

全聯實業股份有限公司

臺中市梧棲區民權段 264-2 地號等 14 筆土地

增建工程交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

## 一、現況--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
港埠路一段	中央路海尾巷-五福圳火燒橋分線	60	往北	4,850	588	0.12	38.5	B	604	0.12	38.4	B
			往南	4,850	878	0.18	38.0	B	545	0.11	38.7	B
自立路	自強路-永興路	50或50以下	往北	3,400	131	0.04	36.1	A	662	0.19	33.3	B
			往南	3,400	905	0.27	34.5	B	240	0.07	38.5	A
自強路	港埠路一段-自立三街	50或50以下	往東	2,250	161	0.07	38.4	A	933	0.41	32.2	B
			往西	2,250	1,039	0.46	29.7	C	161	0.07	36.0	A
港埠路一段233巷	自立路-中央路一段	50或50以下	往東	1,000	141	0.14	34.7	B	406	0.41	33.8	B
			往西	1,000	465	0.47	33.7	B	78	0.08	34.8	B

### ■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準		
港埠路一段 / 港埠路一段 233 巷		A	380	50.4	33.2	C	42	37.8	34.6	C
		B	588	30.7			522	23.8		
		C	65	38.4			406	51.7		
		D	879	27.0			545	31.9		
自立路 / 自強路		A	706	21.3	20.1	B	122	16.1	23.0	B
		B	132	15.8			485	17.4		
		C	161	16.7			933	28.6		
		D	906	20.4			241	16.3		

## 二、目標年開發前--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
				交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前
港埠路一段	中央路 海尾巷 - 五福圳 火燒橋分線	往北	4,850	596	0.12	38.5	B→B	612	0.13	38.4	B→B
		往南	4,850	889	0.18	38.0	B→B	552	0.11	38.7	B→B
自立路	自強路 -永興路	往北	3,400	133	0.04	36.1	A→A	671	0.20	33.3	B→B
		往南	3,400	917	0.27	34.5	B→B	243	0.07	38.5	A→A
自強路	港埠路一段 -自立三街	往東	2,250	163	0.07	38.4	A→A	945	0.42	32.2	B→B
		往西	2,250	1,053	0.47	29.7	C→C	163	0.07	36.0	A→A
港埠路一段 223 巷	自立路- 中央路一段	往東	1,000	143	0.14	34.7	B→B	411	0.41	33.8	B→B
		往西	1,000	471	0.47	33.7	B→B	79	0.08	34.8	B→B

### ■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前		
港埠路一段 / 港埠路 一段 233 巷		A	385	50.7	33.2	C→C	43	37.8	34.7	C→C
		B	596	30.7			529	23.8		
		C	66	38.4			411	52.1		
		D	890	27.0			552	31.9		
自立路 / 自強路		A	715	21.4	20.2	B→B	124	16.1	23.3	B→B
		B	134	15.8			491	17.5		
		C	164	16.7			945	29.1		
		D	918	20.5			244	16.3		

### 三、目標年開發後--服務水準評估分析

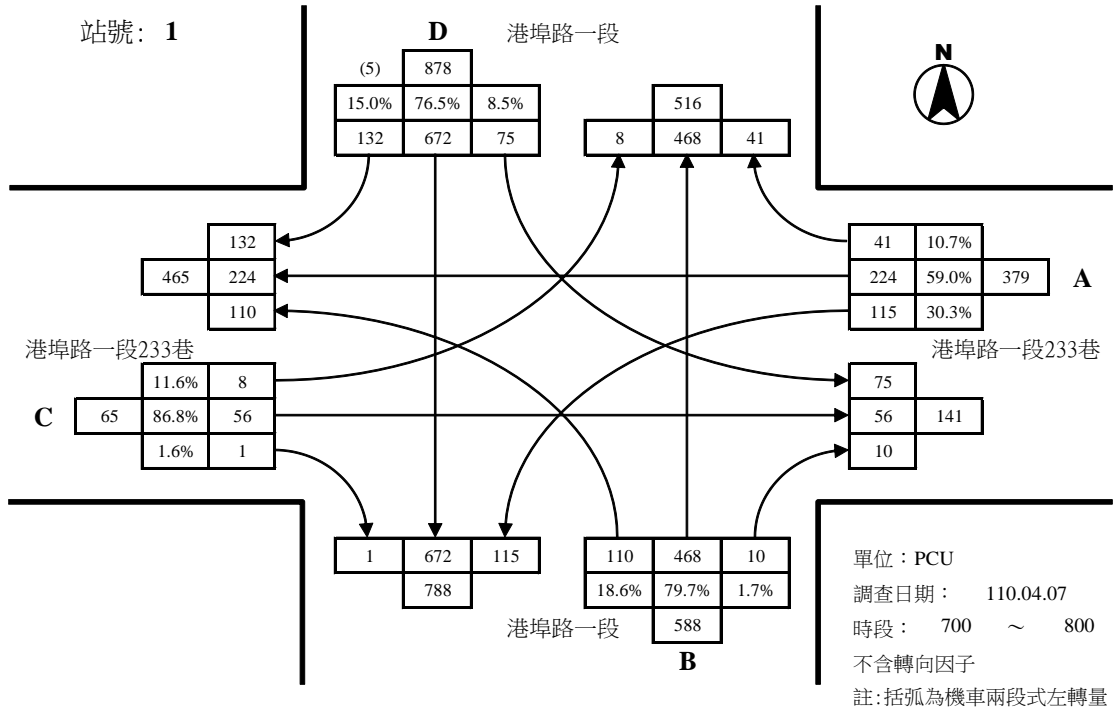
#### ■ 路段

道路	路段	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
				交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後
港埠路一段	中央路 海尾巷 - 五福圳 火燒橋分線	往北	4,850	619	0.13	38.5	B→B	616	0.13	38.4	B→B
		往南	4,850	936	0.19	38.0	B→B	591	0.12	38.7	B→B
自立路	自強路 -永興路	往北	3,400	141	0.04	36.1	A→A	685	0.20	33.3	B→B
		往南	3,400	917	0.27	34.5	B→B	243	0.07	38.5	A→A
自強路	港埠路一段 -自立三街	往東	2,250	170	0.08	38.4	A→A	947	0.42	32.2	B→B
		往西	2,250	1,053	0.47	29.7	C→C	163	0.07	36.0	A→A
港埠路一段 223 巷	自立路- 中央路一段	往東	1,000	143	0.14	34.7	B→B	411	0.41	33.8	B→B
		往西	1,000	485	0.49	33.7	B→B	106	0.11	34.8	B→B

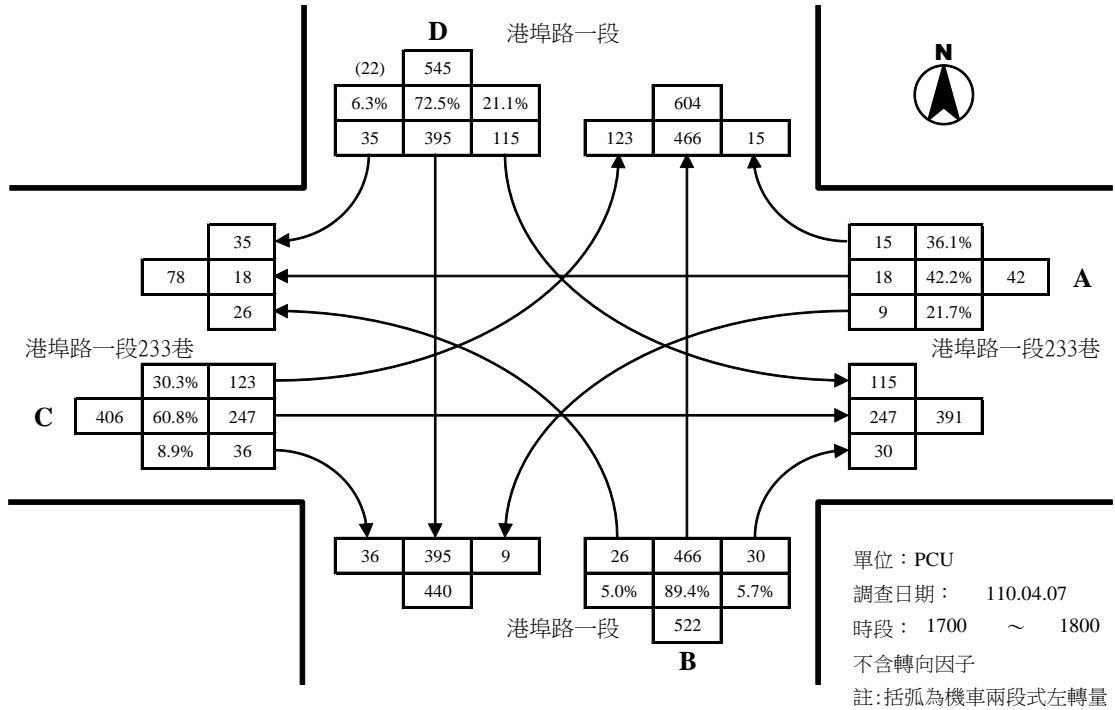
#### ■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時			平日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後		
港埠路一段 / 港埠路 一段 223 巷		A	392	51.1	33.4	C→C	45	37.9	34.9	C→C
		B	613	31.0			533	23.8		
		C	66	38.4			411	52.1		
		D	912	27.1			590	32.8		
自立路 / 自強路		A	715	21.4	20.2	B→B	124	16.1	23.3	B→B
		B	142	15.9			506	17.5		
		C	170	16.8			947	29.2		
		D	918	20.5			244	16.3		

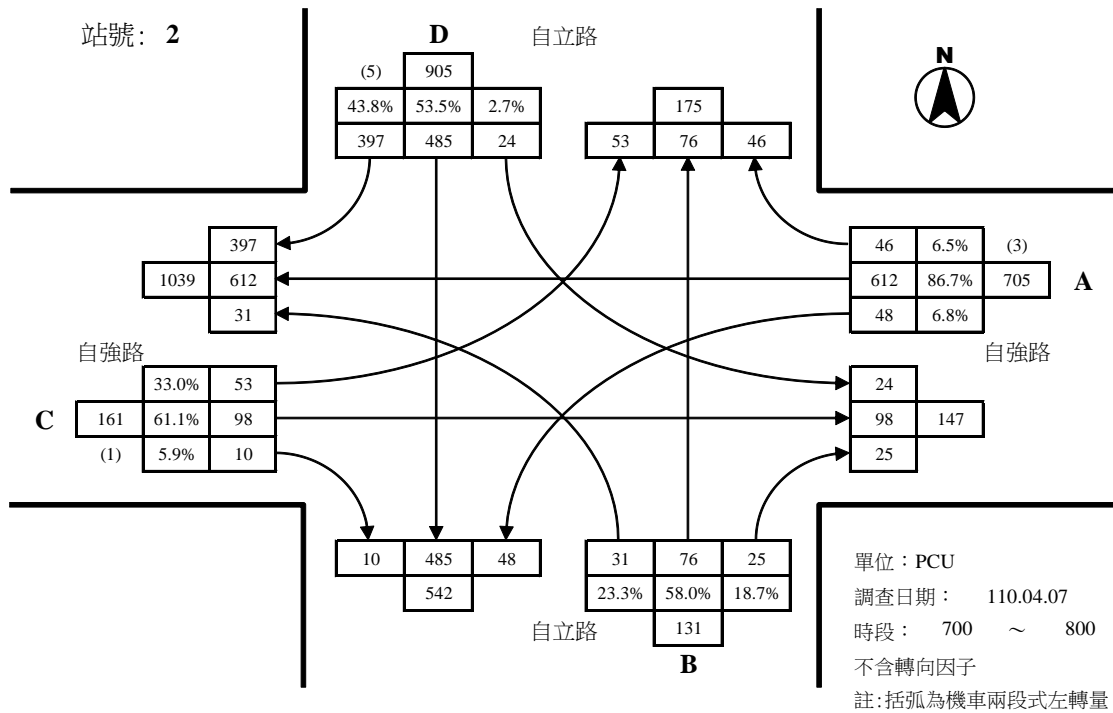
#### 四、現況路口轉向交通量



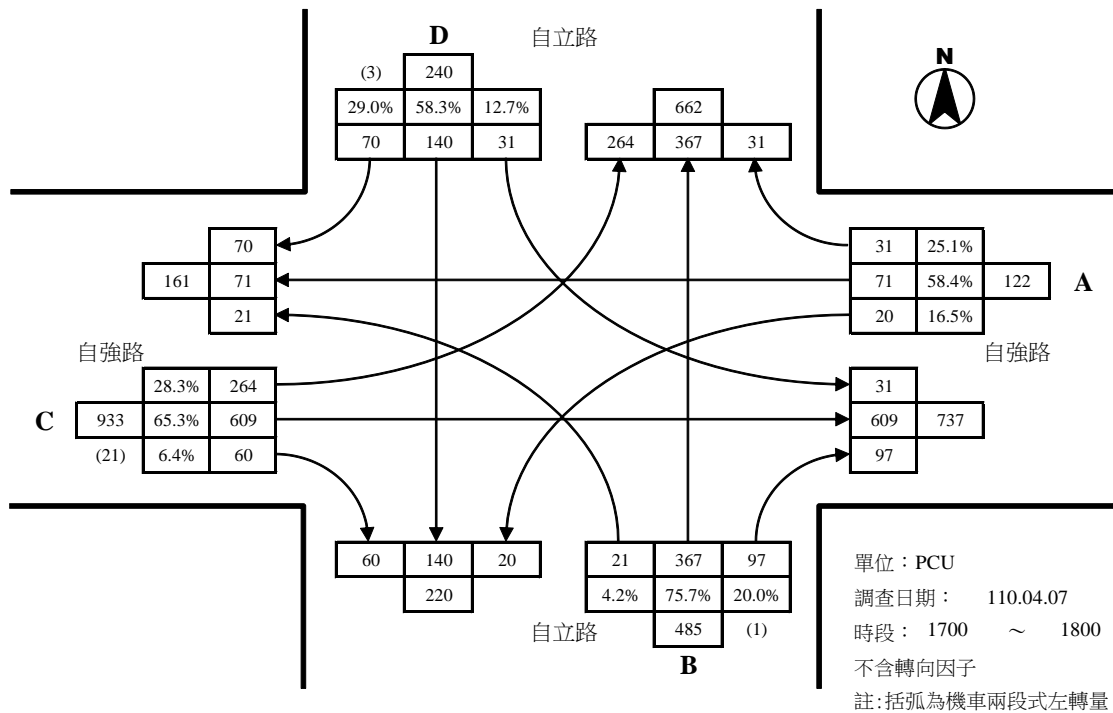
港埠路一段233巷與港埠路一段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



港埠路一段233巷與港埠路一段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



自強路與自立路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



自強路與自立路路口平日昏峰轉向交通量示意圖