

大立光電股份有限公司

西屯區安和段 236 地號等 1 筆土地新建工程

(第一次變更設計)

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

# 一、現況--服務水準評估分析

## ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
五權西路三段	工業區二十八路-工業區三十七路	50或50以下	往東	1,100	1,005	0.91	24.3	D	252	0.23	29.9	C
			往西	1,100	230	0.21	28.7	C	780	0.71	24.7	D
工業區二十八路	工業區三十七路-工業區三十三路		往東	1,950	473	0.24	34.1	B	993	0.51	29.1	C
			往西	1,950	1,068	0.55	27.4	C	363	0.19	32.4	B
工業區二十八路	工業區三十三路-五權西路三段		往東	1,950	575	0.29	34.5	B	631	0.32	32.9	B
			往西	1,950	662	0.34	27.2	C	394	0.20	32.2	B
工業區三十七路	工業區二十八路-五權西路三段		往南	1,950	416	0.21	28.6	C	893	0.46	24.0	D
			往北	1,950	1,223	0.63	33.4	B	371	0.19	36.4	A
工業區三十三路	工業區一路-工業區二十八路 工業區二十八路以南路段		往南	950	423	0.45	26.3	C	115	0.12	33.4	B
			往北	950	162	0.17	28.4	C	386	0.41	27.8	C
			往南	950	255	0.27	33.9	B	45	0.05	39.2	A
			往北	950	20	0.02	29.6	C	234	0.25	29.5	C

## ■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時						
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準				
工業區二十八路/五權西路三段		A	1,210	30.2	36.2	B	C	956	29.9	32.7	B	C
		B	—	—		—		—	—			
		C	972	48.0		D		252	17.6		B	
		D	221	17.2		B		993	39.1		C	
工業區二十八路/工業區三十三路		A	535	6.5	20.4	A	B	363	5.8	16.6	A	B
		B	21	38.0		C		234	42.6		C	
		C	575	6.6		A		632	7.6		A	
		D	423	49.9		D		116	39.8		C	
工業區三十七路/五權西路三段		A	220	34.1	37.6	C	C	780	43.1	39.9	D	C
		B	—	—		—		—	—			
		C	1,979	40.0		D		396	18.8		B	
		D	416	27.9		B		894	46.4		D	

## 二、目標年開發前--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 <small>現況→開發前</small>	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 <small>現況→開發前</small>
五權西路三段	工業區二十八路-工業區三十七路	50或50以下	往東	1,100	1,069	0.97	22.1	D→D	268	0.24	29.9	C→C
			往西	1,100	245	0.22	28.7	C→C	830	0.75	24.3	D→D
工業區二十八路	工業區三十七路-工業區三十三路		往東	1,950	574	0.29	34.1	B→B	1,083	0.56	29.0	C→C
			往西	1,950	1,171	0.60	27.3	C→C	386	0.20	32.4	B→B
工業區二十八路	工業區三十三路-五權西路三段		往東	1,950	638	0.33	34.5	B→B	671	0.34	32.9	B→B
			往西	1,950	758	0.39	27.1	C→C	452	0.23	32.2	B→B
工業區三十七路	工業區二十八路-五權西路三段		往南	1,950	478	0.25	28.6	C→C	950	0.49	24.0	D→D
			往北	1,950	1,372	0.70	33.0	B→B	421	0.22	36.4	A→A
工業區三十三路	工業區一路-工業區二十八路 工業區二十八路以南路段		往南	950	517	0.54	26.2	C→C	159	0.17	33.4	B→B
			往北	950	206	0.22	28.4	C→C	411	0.43	27.8	C→C
			往南	950	463	0.49	33.8	B→B	144	0.15	39.2	A→A
			往北	950	117	0.12	29.6	C→C	249	0.26	29.5	C→C

### ■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時		
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準 <small>現況→開發前</small>	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準 <small>現況→開發前</small>
工業區二十八路/五權西路三段		A	1,341	40.9	C	1,044	33.7	C
		B	—	—	—	—	—	—
		C	1,034	63.4	E	268	17.8	B
		D	262	17.6	B	1,056	49.5	D
			47.4			C→D		
工業區二十八路/工業區三十三路		A	623	7.3	A	413	6.1	A
		B	118	39.8	C	249	43.0	C
		C	683	6.8	A	708	7.9	A
		D	517	53.1	D	157	40.7	C
			22.6			17.4		
			B→B			B→B		
工業區三十七路/五權西路三段		A	234	34.2	C	830	45.2	D
		B	—	—	—	—	—	—
		C	2,176	61.3	D	457	19.6	B
		D	478	28.6	B	951	55.3	D
			53.7			44.3		
			C→D			C→C		

### 三、目標年開發後--服務水準評估分析

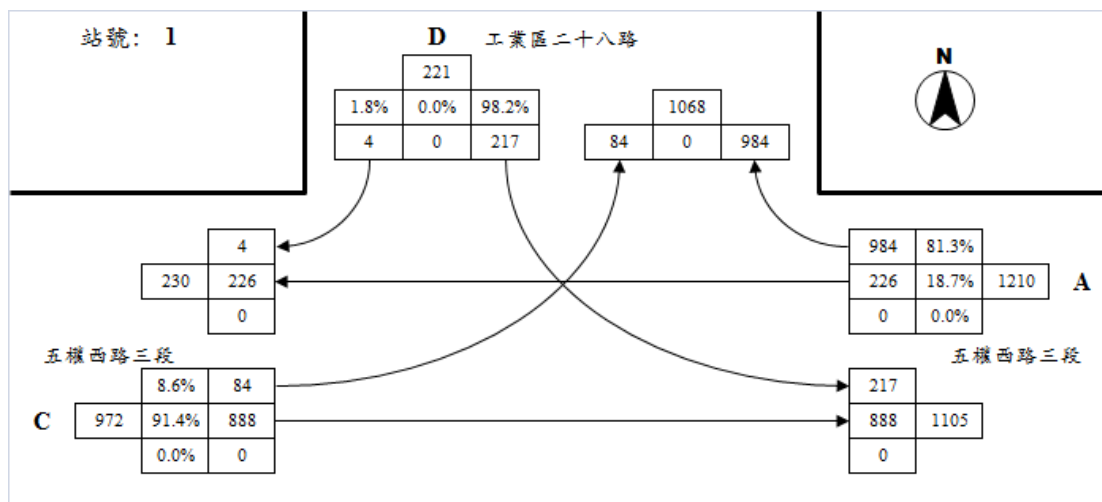
#### ■ 路段

道路	路段	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
				衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
五權西路三段	工業區二十八路-工業區三十七路	往東	1,100	0	1,069	0.97	22.1	D→D	0	268	0.24	29.9	C→C
		往西	1,100	0	245	0.22	28.7	C→C	0	830	0.75	24.3	D→D
工業區二十八路	工業區三十七路-工業區三十三路	往東	1,950	154	728	0.37	34.1	B→B	54	1,137	0.58	29.0	C→C
		往西	1,950	71	1,242	0.64	27.2	C→C	0	386	0.20	32.4	B→B
	工業區三十三路-五權西路三段	往東	1,950	54	692	0.35	34.5	B→B	0	671	0.34	32.9	B→B
		往西	1,950	116	874	0.45	27.1	C→C	65	517	0.27	32.2	B→B
工業區三十七路	工業區二十八路-五權西路三段	往南	1,950	71	549	0.28	28.6	C→C	0	950	0.49	24.0	D→D
		往北	1,950	154	1,526	0.78	31.9	B→B	54	475	0.24	36.4	A→A
工業區三十三路	工業區一路-工業區二十八路	往南	950	146	663	0.70	25.7	C→C	73	232	0.24	33.4	B→B
		往北	950	67	273	0.29	28.4	C→C	0	411	0.43	27.8	C→C
	工業區二十八路以南路段	往南	950	416	879	0.93	27.9	B→C	192	336	0.35	39.2	A→A
		往北	950	192	309	0.33	29.6	C→C	0	249	0.26	29.5	C→C

#### ■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時						
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準				
工業區二十八路/五權西路三段		A	1,457	65.4	59.4	E	D→D	1,109	33.1	38.5	C	C→C
		B	—	—		—		—	—		—	
		C	1,034	63.4		E		268	17.8		B	
		D	315	18.3		B		1,056	49.5		D	
工業區二十八路/工業區三十三路		A	739	8.5	33.8	A	B→C	478	6.8	18.5	A	B→B
		B	310	44.8		C		249	43.0		C	
		C	837	6.9		A		761	8.1		A	
		D	663	78.6		E		230	42.4		C	
工業區三十七路/五權西路三段		A	234	34.2	58.8	C	D→D	830	45.2	43.8	D	C→C
		B	—	—		—		—	—		—	
		C	2,330	69.0		E		528	20.8		B	
		D	549	29.5		B		951	55.3		D	

#### 四、現況路口轉向交通量



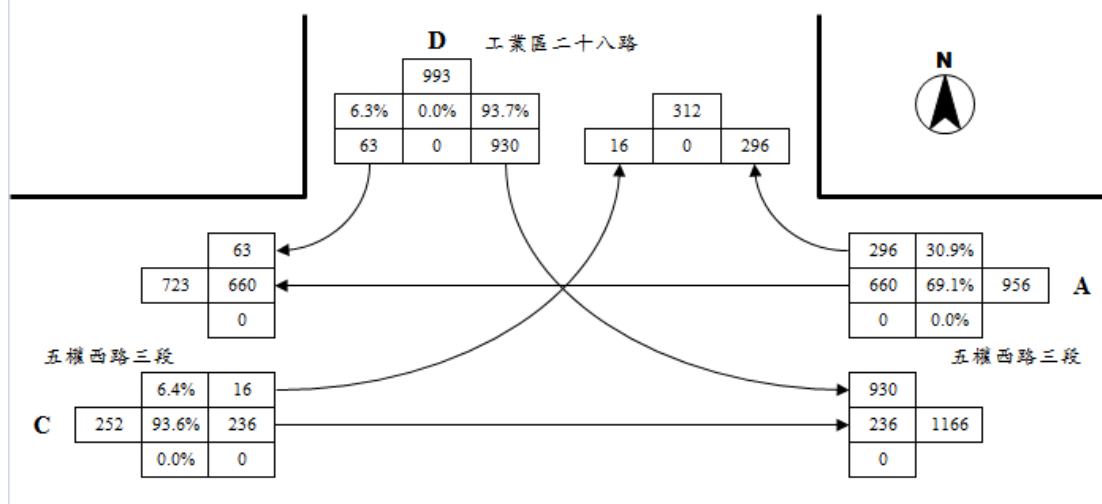
單位：PCU

調查日期： 107.07.26

時段： 715 ~ 815

不含轉向因子

五權西路三段與工業區二十八路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



單位：PCU

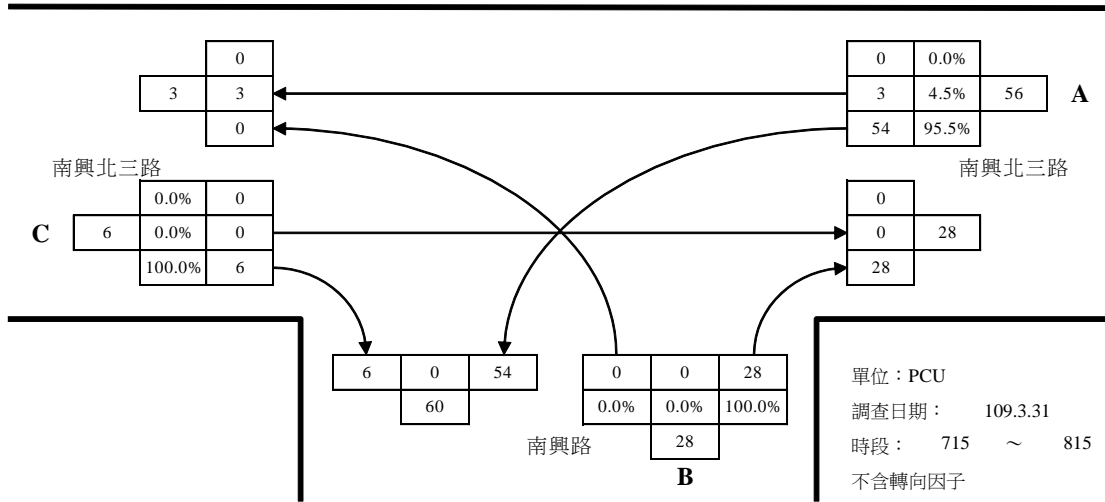
調查日期： 107.07.26

時段： 1700 ~ 1800

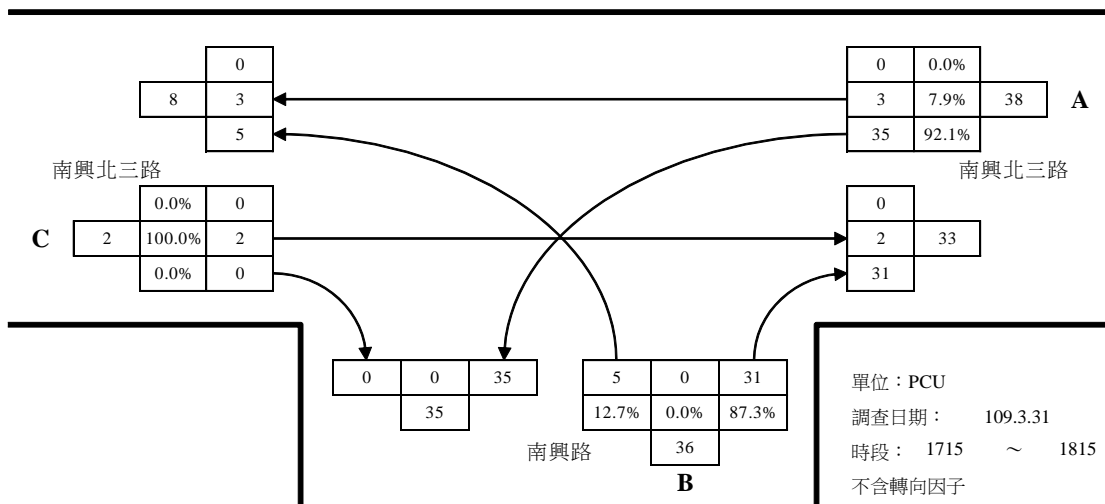
不含轉向因子

五權西路三段與工業區二十八路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

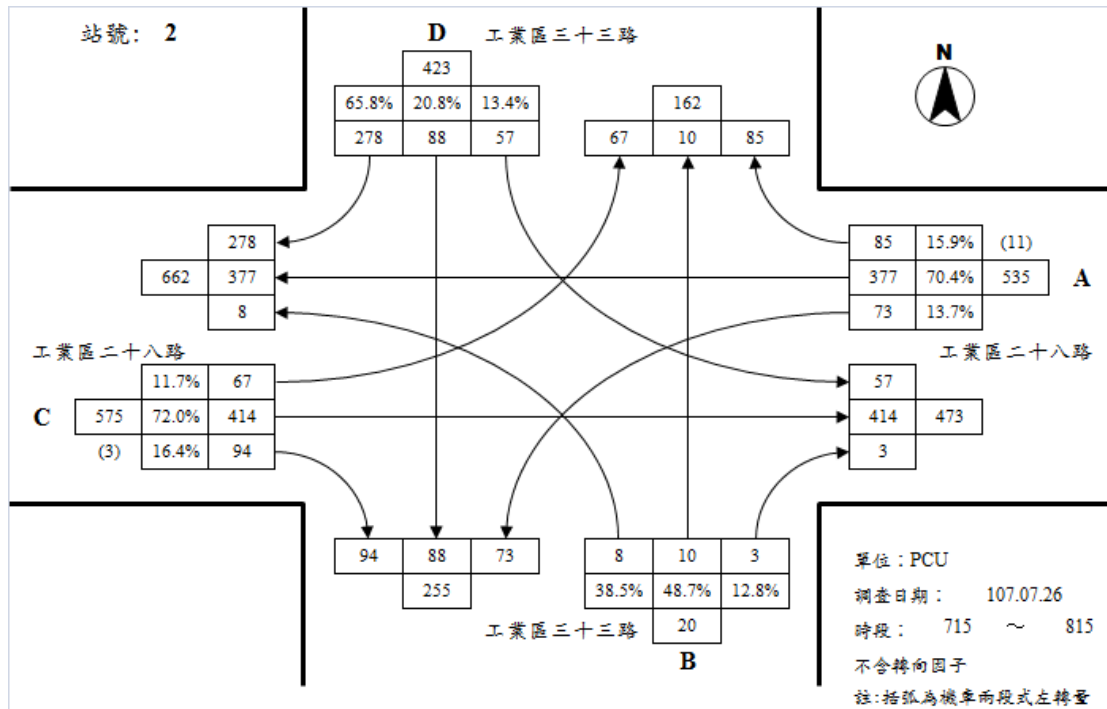
站號： 2



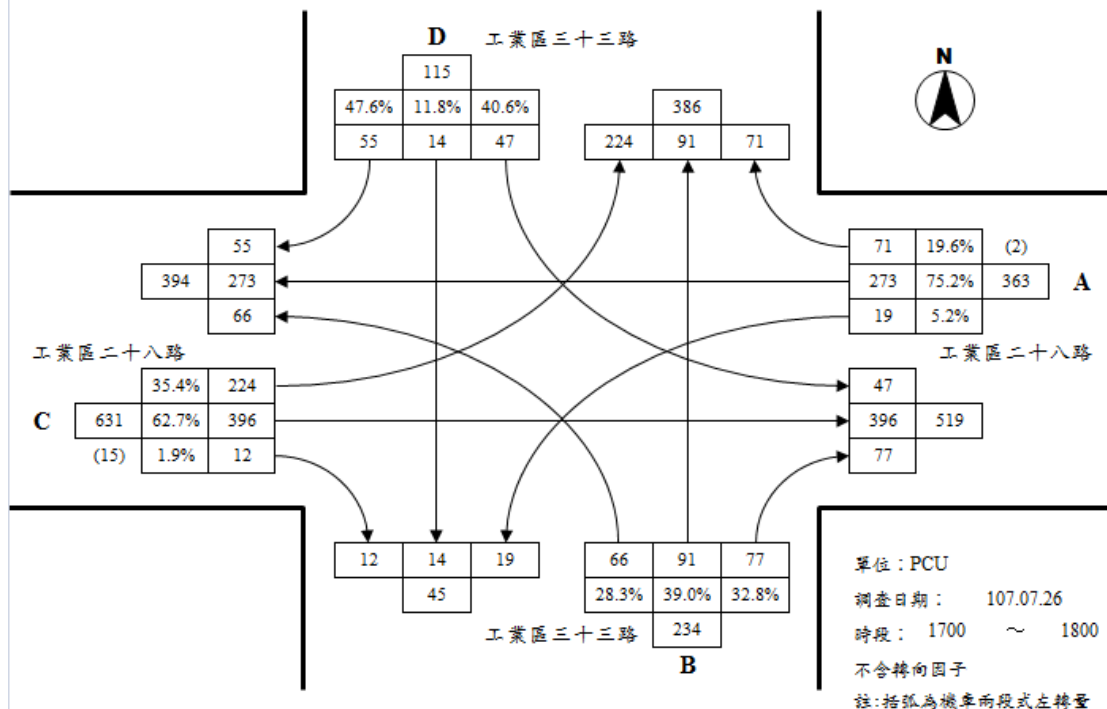
南興北三路與南興路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



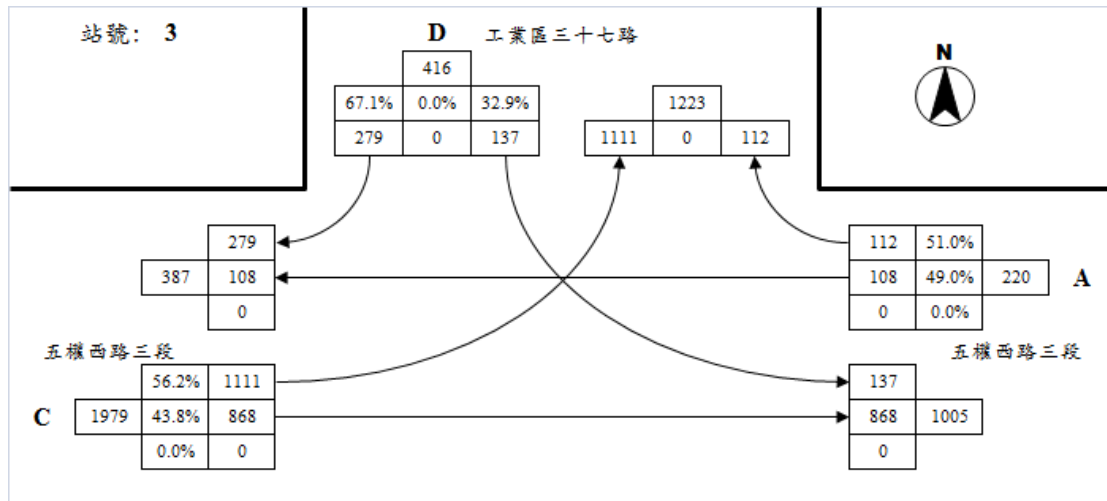
南興北三路與南興路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



工業區二十八路與工業區三十三路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



工業區二十八路與工業區三十三路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



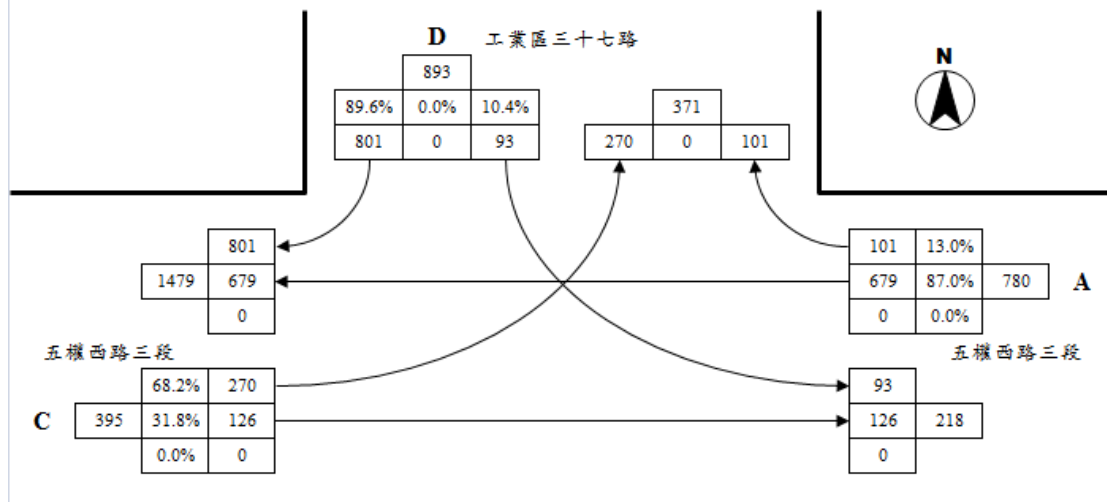
單位：PCU

調查日期： 107.07.26

時段： 730 ~ 830

不含轉向因子

五權西路三段與工業區三十七路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



單位：PCU

調查日期： 107.07.26

時段： 1700 ~ 1800

不含轉向因子

五權西路三段與工業區三十七路路口平日昏峰轉向交通量示意圖