

臺中市政府交通局 107 年度第 5 次交通維持計畫審查會會議紀錄

一、開會時間：107 年 3 月 6 日(星期二)上午 9 時 30 分

二、開會地點：本局 3 樓大會議室

三、主持人：李委員克聰代理

四、出席者：(詳簽到簿)

五、結論：

(一) 2018 晨曦麥香-琴韻飛揚馬拉松

1. 對於所有審查意見之辦理情形請述明修正於第幾頁？辦理方式為何？勿僅註明「已修正」。
2. 請紀錄本年度交通維持執行情形，活動完亦應檢討各項交維措施，未來如有再提送本計畫，請將上述資訊補充於計畫書中。
3. 計畫書對於究竟使用多少道路範圍均不一致，請補充各路段之道路斷面圖，明確標明封閉位置與寬度，同時應於路段中每 100 公尺距離至少擺設 1 個交通錐。
4. 計畫書 P11，請說明本計畫對路邊停車的處理方式是聯絡車主移車，若車主不移車，處理方式為何？若活動開始之後車主要開車，處理方式為何？建議應於計畫書中述明若無法拖吊，車主要開車時應派員協助指揮交通。
5. 計畫書 P18，請補充各路段義交協勤時間。
6. 計畫書 P40，汽車、計程車、機車之承載率偏高，請合理估計。
7. 計畫書 P41，表 3-10 所推估之車旅次數與由表 3-7、表 3-8、表 3-9 所推估而得之數值不符，請修正。
8. P42 中 3.4 節交通量指派內容目的為何？
9. 計畫書 P43，部分文字敘述不完全，請再補充。
10. 學府路封路管制部分請加強替代路線導引，各路段導引牌面亦請評估增加，以利用路人辨識。
11. 請確認學府路管制是否影響是公車 14 副通行，並補充因應措施。

12. 請附圖並補充說明工作人員穿著及配備，服飾上須有反光功能，夜間須有發光指揮棒，並強化教育訓練。
13. 交管使用之交通錐在夜間應附發光警示，避免車輛撞擊。並請述明多遠設置一個。
14. 請於檢送最終版本交通維持計畫紙本時，一併檢附紙本計畫書之電子檔。
15. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局逕行確認無誤後核備(1式3份)。

(二) 2018 神岡馬-神豐國際同濟會全國馬拉松-築夢追逐

1. 對於所有審查意見之辦理情形請述明修正於第幾頁？辦理方式為何？勿僅註明「已修正」。
2. 請紀錄本年度交通維持執行情形，活動完亦應檢討各項交維措施，未來如有再提送本計畫，請將上述資訊補充於計畫書中。
3. 計畫書對於究竟使用多少道路範圍均不一致，請補充各路段之道路斷面圖，明確標明封閉位置與寬度，同時應於路段中每 100 公尺距離至少擺設 1 個交通錐。
4. 請評估於大型路口增派交管人員協助導引。
5. 請主辦單位務必向參與民眾宣導應依號誌及交管人員指揮，有違規部分建議主辦單位訂定相關懲處機制，現場員警如有遇違規行為，亦將製單舉發。
6. 各告示牌面請於活動前一周設置，以利用路人提前了解因應。
7. 計畫書 P13，請說明本計畫對路邊停車的處理方式是聯絡車主移車，若車主不移車，處理方式為何？若活動開始之後車主要開車，處理方式為何？建議應於計畫書中述明若無法拖吊，車主要開車時應派員協助指揮交通。
8. 計畫書 P13，表 2-2 中對於封閉車道情形均有說明，但請補充各路段之道路斷面圖，明確標明封閉位置與寬度。
9. 計畫書 P46 汽車、計程車、機車之承載率偏高，請合理估計。

10. 計畫書 P47 表 3-17 所推估之車旅次數與由表 3-14、表 3-15、表 3-16 所推估而得之數值不符，請修正。
11. 計畫書 P48 中 3.4 節交通量指派內容目的為何？
12. 計畫書 P76-96，市公車時刻表請更新；另請再確認活動封閉中山路是否影響市公車通行，並補充因應措施。
13. 活動參與人數調整為 4000 人，計畫書內相關說明及計算請更正。
14. 請附圖並補充說明工作人員穿著及配備，服飾上須有反光功能，夜間須有發光指揮棒，並強化教育訓練。
15. 交管使用之交通錐在夜間應附發光警示，避免車輛撞擊。並請述明多遠設置一個。
16. 請於檢送最終版本交通維持計畫紙本時，一併檢附紙本計畫書之電子檔。
17. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局逕行確認無誤後核備(1式3份)。

(三) 2018 萬眾騎 Bike 狗然厲害

1. 請紀錄本年度交通維持執行情形，活動完亦應檢討各項交維措施，未來如有再提送本計畫，請將上述資訊補充於計畫書中。
2. 請於道路斷面圖明確指出將使用之寬度(車道數)，同時須於路段中每 100 公尺距離至少擺設 1 個交通錐。
3. 是否有安排前導車？適當數量之隨行車？
4. 本活動涵蓋多個宮廟，請增述其他宮廟附近之交通管制情形。
5. 目前交通管制人員都配置於路口，若路段中發生意外，如何處理？
6. 活動參與人數調整為 3800 人，計畫書內相關說明及計算請更正。
7. 請依第五分局建議於太原路三段近朝聖宮處設置交通錐，避免車輛停放影響車流運行。
8. 考量活動期間為連續假期，大甲鎮瀾宮周邊預期人車較多，請依大甲分局建議宣導車友行經大甲鎮瀾宮周邊時，以牽行方式前進確保安全。

9. 本年度活動路線調整為臺灣大道-七賢路-中山路，考量七賢路路幅較窄，請務必加強本路段之牌面及人力導引。
10. 計畫書 P13-14，告示牌面如已以圖示導引，文字部分建議說明路段或其他必要說明；另牌面編號 J、K、L 禁制標誌圖示請參考「道路交通標誌標線號誌設置規則」。
11. 計畫書 P72，公車告示內容建議以條列方式說明影響日期、時間、路線等，並建議以簡圖說明調整方式及導引資訊，活動前 7 日應於受影響公車站位張貼妥當。
12. 計畫書 P74，未見表 8-1 各組路線沿途週邊緊急醫療網，請補正。
13. 本活動為何於 P76 詳述火災應變措施，是否有其他容易產生火災之活動？
14. 本活動範圍遼闊，僅設一處醫護站是否偏少？
15. 建議增加自行車故障之救護措施。
16. 請附圖並補充說明義交導勤人員穿著及配備，服飾上須有反光功能，夜間須有發光指揮棒，並強化教育訓練。
17. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局再審。

(四) 2018 12 星座 RUN 一下

1. 請紀錄本年度交通維持執行情形，活動完亦應檢討各項交維措施，未來如有再提送本計畫，請將上述資訊補充於計畫書中。
2. 有關活動路線調整部分請於計畫書更新。
3. 請說明本計畫對路邊停車的處理方式？若車主不移車，處理方式為何？若活動開始之後車主要開車，處理方式為何？
4. 計畫書 P6-P7 表 3 中道路編號 5-15 對於道路管制情形均為「使用順向外側車道，道路採彈性開放性交通管制」，由於路寬均只有 4-6 公尺，且 P8 第(6)點對於所謂「開放性管制」之說明，形同均未管制，難以確保道路交通安全，該文字請刪除。
5. 計畫書 P6-P7 表 3 中道路編號 5-15 請於道路斷面圖明確指出將使用之寬度，同時須於路段中每 100 公尺距離至少擺設 1 個交通錐。

- 或請派人採取封閉性管制。
6. 計畫書 P6-P7 表 3 中指出「道路路口擺設交通錐進行彈性交通管制」，請繪圖說明如何擺設？
 7. 是否有安排前導車？適當數量之隨行車？
 8. 計畫書 P8 第(4)點「路段沿線管制如有必要將擴大至上下游路口及車輛導引」過於籠統，且過於授權。請明確指出哪些路段必須管制？管制方式如何？
 9. 計畫書 P10 表 4 中機車之 PCU 值應為 0.5，請改正。
 10. 計畫書 P12 中指出將協請警察局大甲分局協助維護安全，但是未見需求人數？
 11. 請主辦單位務必向參與民眾宣導應依號誌及交管人員指揮；另建議各管制路段加派交管人員導引，義交配置人數及相關申請程序請洽大甲分局。
 12. 依照 P13 表 7 人員都配置於路口，請說明若路段中發生意外，如何處理？
 13. 計畫書 P19 表 12、表 13 部分資訊有誤，請再檢視修正。
 14. 請附圖並補充說明義交導勤人員穿著及配備，服飾上須有反光功能，夜間須有發光指揮棒，並強化教育訓練。
 15. 交管使用之交通錐在夜間應附發光警示，避免車輛撞擊。並請述明多遠設置一個。
 16. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局再審。

六、臨時動議：

七、上午 12 時整散會。