

# 臺中市交通影響評估審查作業要點部分規定修正 對照表

| 修正規定  | 現行規定   | 說明  |
|---|--|---|
| <p>四、本委員會置召集人一人，由臺中市政府交通局(以下簡稱<u>交通局</u>)局長擔任；副召集人一人，由交通局副局长擔任；其餘委員由下列人員聘(派)兼之，共計十六人：</p> <p>(一)<u>交通局</u>專門委員。</p> <p>(二)<u>交通局</u>簡任技正。</p> <p>(三)交通局交通規劃科科长。</p> <p>(四)交通局交通工程科科长。</p> <p>(五)交通局運輸管理科科长。</p> <p>(六)交通局交通行政科科长。</p> <p>(七)臺中市政府建設局代表。</p> <p>(八)臺中市政府環境保護局代表。</p> <p>(九)臺中市政府都市發展局代表。</p> <p>(十)臺中市政府警察局代表(各案件轄區分局代表)。</p> <p>(十一)臺中市公共運輸處代表。</p> <p>(十二)臺中市停車管理處代表。</p> <p>(十三)臺中市捷運工程處代表。</p> <p>(十四)交通部公路總局代表。</p> | <p>四、本委員會置召集人一人，由臺中市政府交通局(以下簡稱<u>本府</u>交通局)局長擔任；副召集人一人，由<u>本府</u>交通局副局长擔任；其餘委員由下列人員聘(派)兼之，共計十四人：</p> <p>(一)本府交通局交通規劃科科长。</p> <p>(二)本府交通局交通工程科科长。</p> <p>(三)本府交通局運輸管理科科长。</p> <p>(四)本府交通局交通行政科科长。</p> <p>(五)臺中市政府建設局代表。</p> <p>(六)臺中市政府環境保護局代表。</p> <p>(七)臺中市政府都市發展局代表。</p> <p>(八)臺中市政府警察局代表(各案件轄區分局代表)。</p> <p>(九)臺中市公共運輸處代表。</p> <p>(十)臺中市停車管理處代表。</p> <p>(十一)臺中市捷運工程處代表。</p> <p>(十二)交通部公路總局代表。</p> | <p>一、修正委員會成員規定。</p> <p>二、同步修正交通局簡稱。</p>         |
| <p>五、本委員會視需要不定期召開會議。由召集人召集並擔任主席，召集人因故不能出席時，由副召集人擔任主席，召集人及副召集人均不能出席</p>  | <p>五、本委員會視需要不定期召開會議。由召集人召集並擔任主席，召集人因故不能出席時，由副召集人擔任主席，召集人及副召集人均不能出席時，</p>   | <p>修正召集人及副召集人均不能出席時，主席由召集人指定委員擔任，或由委員互選產生之。</p> |

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| <p>時，主席由<u>召集人指定委員擔任，或由委員互選產生之。</u></p>   | <p>主席由<u>出席委員互選推之。</u></p>  |                   |
| <p>九、基地開發規模達前點臺中市交通影響評估送審門檻規定(如附表一)者，應於提送相關報告至本府各目的事業主管機關一個月前，先行提送交通影響評估報告、臺中市交通影響評估送審門檻規定表及臺中市交通影響評估報告檢核表(如附表二)送<u>交通局</u>預審。評估報告應含本準則第三條所列內容(含附則)及臺中市交通影響評估報告檢核表之各細項，其內容不符者，不得送本委員會。</p>                    | <p>九、基地開發規模達前點臺中市交通影響評估送審門檻規定(如附表一)者，應於提送相關報告至本府各目的事業主管機關一個月前，先行提送交通影響評估報告、臺中市交通影響評估送審門檻規定表及臺中市交通影響評估報告檢核表(如附表二)送<u>本府</u>交通局預審。評估報告應含本準則第三條所列內容(含附則)及臺中市交通影響評估報告檢核表之各細項，其內容不符者，不得送本委員會。</p>                    | <p>同步修正交通局簡稱。</p> |
| <p>十、本委員會應依評估報告內容做成審查結論，並由<u>交通局</u>核發審定書。<br/>本委員會委員認為有下列情形者，得送臺中市道路交通安全督導會報進行第二階段審查：<br/>(一)基地交通影響衝擊周遭交通運輸系統影響甚鉅者。<br/>(二)逾半數出席委員認同此計畫內容，惟逾三分之一以上出席委員仍有疑慮者。<br/>(三)交通衝擊減輕措施難以施行者。<br/>(四)影響範圍超過本準則第四條所列</p> | <p>十、本委員會應依評估報告內容做成審查結論，並由<u>本府</u>交通局核發審定書。<br/>本委員會委員認為有下列情形者，得送臺中市道路交通安全督導會報進行第二階段審查：<br/>(一)基地交通影響衝擊周遭交通運輸系統影響甚鉅者。<br/>(二)逾半數出席委員認同此計畫內容，惟逾三分之一以上出席委員仍有疑慮者。<br/>(三)交通衝擊減輕措施難以施行者。<br/>(四)影響範圍超過本準則第四條所列</p> | <p>同步修正交通局簡稱。</p> |

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| <p>範圍者。<br/>(五)基地開發業者因交通環境限制對於委員所提審查意見難以履行及改善者。</p>  | <p>範圍者。<br/>(五)基地開發業者因交通環境限制對於委員所提審查意見難以履行及改善者。</p>   |                   |
| <p>十二、未達第九點送審門檻者，本府各目的事業主管機關應於各本委員會議開會前七個工作天提送評估報告至交通局先行預審，由交通局將審查意見逕送本府各目的事業主管機關召開幹事會議及委員會議。</p>  | <p>十二、未達第九點送審門檻者，本府各目的事業主管機關應於各本委員會議開會前七個工作天提送評估報告至<u>本府</u>交通局先行預審，由<u>本府</u>交通局將審查意見逕送本府各目的事業主管機關召開幹事會議及委員會議。</p>   | <p>同步修正交通局簡稱</p>  |
| <p>十四、已核定之評估報告，其開發計畫或開發規模變更時，交通局得依下列標準進行審查作業：</p> <p>(一)變更開發規模及設計停車位數比例未逾百分之十者：開發單位須提送變更評估報告至交通局，交通局得逕行核定。</p> <p>(二)變更開發規模及設計停車位數比例百分之十以上者：開發單位須重新申請審查</p> <p>(三)變更開發計畫者：開發單位須重新申請審查。</p> | <p>十四、已核定之評估報告，其開發計畫或開發規模變更時，<u>本府</u>交通局得依下列標準進行審查作業：</p> <p>(一)變更開發規模及設計停車位數比例未逾百分之十者：開發單位須提送變更評估報告至<u>本府</u>交通局，<u>本府</u>交通局得逕行核定。</p> <p>(二)變更開發規模及設計停車位數比例百分之十以上者：開發單位須重新申請審查</p> <p>(三)變更開發計畫者：開發單位須重新申請審查。</p> | <p>同步修正交通局簡稱。</p> |

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| <p>十六、基地開發後實際交通影響與審定書有異或基地開發後周遭相關交通環境狀況變動時，交通局得責令開發單位限期改善或提送交通維持計畫至<u>交通局</u>審查。</p> | <p>十六、基地開發後實際交通影響與審定書有異或基地開發後周遭相關交通環境狀況變動時，<u>本府</u>交通局得責令開發單位限期改善或提送交通維持計畫至<u>本府</u>交通局審查。</p> | <p>同步修正交通局簡稱。</p> |
|--|---|-------------------|