

一、車輛進場動線請改為：(第 28、29、33、35-39 頁)

(一) 北屯區(西側)、臺中市區(南側)、潭子、豐原區(北側)來向：

松竹路→南興路→軍福十九路→敦富路→賣場。

(二) 環中路來向(北側)：

環中路→敦富路→敦富九街→南興路→軍福十九路→敦富路→賣場。

(三) 大里、太平、霧峰區(臺 74 線)方向：

臺 74 線(松竹匝道)→松竹路→敦富東街→敦富一街→敦富路→賣場。

(四) 大里、太平、霧峰區(臺 74 線)方向：

臺 74 線(松竹匝道)→松竹路→旱溪西路→軍福十九路→敦富路→賣場。

說明：

(一) 構想：增加進場儲車空間，避免等待入場之車輛影響松竹路、北屯路等主要道路車流。

(二) 請修正交維計畫：

1、依計畫書第 28 頁，進場動線〔4. 環中路來向(北側)〕由南興路→左轉敦富一街→左轉敦富路，經查敦富一街路幅狹窄且雙側停車，僅能容納 1 線車道，車輛在此等待入場，將阻斷敦富一街交通；且「南興路」與第 30 頁離場動線〔3. 潭子、豐原去向(北側)〕路線重疊，造成進、離場車隊衝突，請排除該動線。

2、依計畫書第 6 頁〔進場車道配置〕及第 37 頁，進場車輛排隊空間(敦富一街至入口)約僅能儲車 60 輛，與活動預估單日人數最大量 1 萬 1000 人所衍生 3000~5000 輛車潮相較，顯然無法容納。請將進場車輛排隊動線引導至軍福十九路，再左(右)轉進入敦富路。

3、依計畫書第 38 頁，「賣場附屬停車場接近滿場時，將引導車輛至外圍停車場，再透過接駁車轉乘民眾至賣場」，依一般民眾大採購消費習慣，搭乘民眾必定是少數，且「廣兼停七」停車場遇有鄰近「葳格會議中心」辦理活

- 動時，常出現無停車位可用之狀況，亦即大多數民眾仍會選擇開車排隊等候進入賣場，將導致車流大排長龍。
- 4、進場動線指引(指示牌)，請於進場動線沿途(北屯路、松竹路、南興路、軍福十九路、敦富路等)，使用明顯之「告示牌」及工作人員指引。
  - 5、上述「告示牌」豎立地點建議如下(6個路口)：松竹路與北屯路口、松竹路與南興路口、南興路與軍福十九路口、敦富路與軍福十九路口、松竹路與旱溪西路口、松竹路與敦富東街口。
  - 6、「告示牌」內容建議如下：「例假日期間，欲前往好市多購物者，請先右轉南興路，再轉敦富路」；「例假日期間，欲前往好市多購物者，請先左轉旱溪西路，再轉敦富路」。
  - 7、使用交通錐及連桿：進場動線指引(軍福十九路口—賣場入口)，建議使用交通錐及連桿區隔進場車輛及路過車輛，讓民眾循序前進進場。
  - 8、強力宣導進、離場動線：請使用電子媒體、網路、文宣等方式，加強宣導進、離場動線，籲請購物民眾「循序進場購物、順利離場回家」。
  - 9、義交協勤時間請修正為7~23時，以符合實際需求。
  - 10、接駁車服務，請修正為8~22時，以符合實際需求。
  - 11、平日時段，如排隊等候進入賣場車隊長度延伸至敦富一街，應立即啟動進場車道管制措施，自敦富路、軍福十九路口開始管制，避免排隊之車隊溢流，影響松竹路及北屯路車流順暢(計畫書第8頁)。

## 二、車輛離場動線請改為：(第30-31頁)

### (一) 北屯區(西側)、臺中市區(南側)去向：

南興北一路→敦富東街→敦富九街→南興路→松竹路→北屯路(往西或往南)

### (二) 環中路去向(北側)：

南興北一路→敦富東街→敦富九街→敦富路(往北)

### (三) 潭子、豐原區去向(北側)

南興北一路→敦富東街→敦富九街→南興路→敦富一

街→北屯路(往北)

(四) 大里、太平、霧峰區(臺 74 線)去向：

南興北一路→敦富東街→南興北二路→早溪西路→松竹路→臺 74 線(往東)

說明：

(一)構想：增加離場車流順暢，避免等待離場之車輛影響敦富路、南興路、松竹路、北屯路等道路車流。

(二)請修正交維計畫：

- 1、依計畫書第 30 頁，離場動線〔1〕及〔2〕均由南興北一路→左轉敦富路，動線太短、左轉不容易，且於南興北一路往西方向紅燈時，離場動線立即受阻，無法順利離場。離場路線應修正為南興北一路→左轉敦富東街。
- 2、依計畫書第 30 頁，離場動線〔5〕往大里及臺 74 線方向，由南興北一路→左轉敦富路，將增加敦富路負荷量，請修正為南興北一路→敦富東街→南興北二路→早溪西路→松竹路→臺 74 線。
- 3、離場動線指引(告示牌)，請於離場動線沿途(敦富東街、敦富九街、南興路等)，使用明顯之「告示牌」及工作人員指引。
- 4、上述「告示牌」豎立地點建議如下(4 個路口)：敦富東街與南興北一路口、敦富東街與敦富九街口、敦富九街與南興路口、南興路與敦富一街口。
- 5、「指示牌」內容建議如下：「例假日期間，離場車輛請由敦富東街行駛」、「往大里、太平、霧峰區(臺 74 線)方向」、「往環中路方向」、「往潭子、豐原方向」、「往臺中市區方向」。

三、義交協勤請修正：(第 40-41 頁)

- (一)義交協勤時間請修正為 7~23 時，以符合實際需求。
- (二)計畫書第 40-41 頁，規劃義交僅有 10 名，且協勤地點僅及於敦富路沿線，並未周延。
- (三)請依據車輛進、離場動線，重新縝密規劃需求人數及協勤地點，進、離場動線各路口均應派遣義交 1~2 名，俾有效疏導交通，上述修正後之義交人數及協勤地點，應

以文字及圖表清楚敘明。

(四) 協勤路口及人數，開幕期間及開幕後例假日期間，除規劃現有 10 名義交外，請再增加 24 名，合計 34 名：

- 1、松竹路與敦富路口為交通要點，應增派 2 名，合計 4 名。
- 2、松竹路與北屯路口、松竹路與南興路口、松竹路與旱溪西路口、敦富路與軍福十九街口，各派遣 2 名。
- 3、敦富路與敦富九街口、敦富東街與南興北二路口、北屯路與碧柳一巷口、南興路與長富街口、敦富路與長富街口、旱溪西路與長富街口，各派遣 1 名。
- 4、南興路與敦富九街、敦富八街、敦富七街、敦富六街、南興北一路、敦富三街、敦富二街、敦富一街各派遣 1 名義交引導車輛直行南興路往軍福十九路方向計 8 名。
- 5、平日期間可調整義交人數，惟不可低於 20 名。

(五) 計畫書第 40 頁有關車輛進、離場動線所需交通錐及連桿數量均未詳細估算，應補正數量，上述交通器材應由賣場提供，並預留額外適當數量（約 10%），以因應緊急改道狀況所需。

#### 四、其他事項：

- (一) 計畫名稱「好事多北台中賣場開幕交通維持計畫」，依計畫書第 5 頁，本次提出之「交通維持計畫」期間僅及於 11 月 20 日至 12 月 13 日，是否自 12 月 14 日起正常營運時，另有訂定其他「交通維持計畫」，請詳細說明。
- (二) 機車進、離場動線及機車停車場位置，應於賣場周邊設置明確之導引，並應請工作人員積極勸導機車不可違規停車。
- (三) 據了解，賣場經常會舉辦「特賣日」，吸引更多人潮，本分局要求「特賣日」之「交通維持計畫」務必比照假日辦理，實施交通管制及派遣足夠之義交協助疏導交通。

- (四) 強力宣導進、離場動線：請使用電子媒體、網路、文宣等方式，加強宣導進、離場動線，籲請購物民眾「循序進場購物、順利離場回家」。
- (五) 接駁車服務時間，請修正為 8~22 時，以符合實際需求。
- (六) 計畫書第 45 頁，接駁車數量未敘明，班距規劃 10~15 分鐘如何計算，亦請詳細說明。

