

臺中市政府交通局 104 年度第 27 次交通維持計畫審查會會議紀錄

一、開會時間：104 年 11 月 26 日(星期四)上午 10 時 30 分

二、開會地點：本局 2 樓會議室

三、主持人：李委員克聰代理、江專門委員俊良

四、出席者：(詳簽到簿)

五、結論：

(一)臺中市黎明溝南側支線灌溉溝渠改建案：

1. 請於近施工路段至少 2 個路口前道路設置引導牌面，以提醒並導引用路人改行改道路線避開工區。
2. 牌面請標示尺寸大小，告示牌面及文字應明顯可辨，以明確引導用路人改道行駛。
3. 請補充分析替代道路施工前及施工中之改道流量對替代道路服務水準之影響，因所施作工程，導致周邊任一路段、路口服務水準降低二級(含)時，工程單位應提出減緩措施，請具體說明。
4. 交維佈設圖中，施工區域佔用道路施工所餘路寬為 5.5 公尺，道路標線倘須塗銷重新繪製請於佈設圖中補充說明如何繪製。
5. 施工完畢後，請儘速復舊(含標誌標線及停車格位線)。
6. 若經目的事業主管機關同意，且屬應實施環評之開發行為或屬空汙法第一級營建工程之建築工程、道路、隧道工程、管線工程、橋梁工程、區域開發工程之營建工地，應於施工前檢具逕流廢水汙染削減計畫，報環保局核准後，據以實施。
7. 請依「營建工程空氣汙防制設施管理辦法」相關規定執行防制，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶汙泥汙染路面或拖出工區外。
8. 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。
9. 請於檢送最終版本交通維持計畫紙本時，一併檢附紙本計畫書之電子檔；電子檔請一律為 PDF 檔案。

10. 計畫書依上開意見修正完成後，首頁附上「簽核表」，檢送計畫書一式 6 份送本局辦理後續審查事宜。
11. 請於計畫書書背打印工程名稱，以利檢核。
12. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局再審無誤後核備。

(二)臺中市第 13 期市地重劃第三標三民西路推進管工程重劃區範圍外：

1. 各交維佈設圖面應標出現場實際之標線、標誌與號誌位置、車道配置等資料。
2. 交維佈設圖中，施工區域佔用道路施工所餘路寬為 5.5 公尺，請重新規劃繪製道路標線。
3. 施工完畢後，請儘速復舊(含標誌標線及停車格位線)。
4. 請加強工區夜間警示措施。
5. 請以軟體分析路口延滯及服務水準，並具體說明路口延滯如何分析，應列出該軟體名稱及將相關參數列於報告中。
6. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局再審。

(三)臺中市南屯區五權西路(文心至黎明段)汰換管線工程：

1. 請修正附圖有關向心路之漸變段長度。
2. 附圖 7，有關自設牌面請標示尺寸大小，告示牌面及文字應明顯可辨，以明確引導用路人改道行駛。
3. 請再研議附圖 15 之漸變段設置，以避免公車與汽機車交織情況。
4. 請確認施工路段影響的路邊收費停車格及施工天數，並重新計算借用之停車費，請載明於計畫書內。
5. 施工完畢後，請儘速復舊(含標誌標線及停車格位線)。
6. 本項工程施工前或施工時，可能影響公車行駛或停靠之情形，請補充說明大眾運輸公告與相關牌面設置，並依規定邀集相關單位辦理會勘，俾憑辦理後續公告事宜。
7. 表 4.1-1，請補充分析次尖峰時段之道路服務水準，非僅以離峰表示。
8. 表 4.1-2，計畫書中已載明係使用 THCS 軟體進行模擬分析，請再具體說明路口平均延滯模擬分析過程。
9. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局再審。

(四)臺中市西屯區玉門路(國安一路至國安二路)東側人行道整修工程：

1. 於施工期間加強夜間警示。
2. 請於施工路段增加速限降低牌面及行人改道牌面。
3. 請依新修正之「臺中市道路挖掘管理辦法」中有關道路挖掘許可時間規定，修正本案施工時間。
4. 計畫書內請加註緊急應變聯絡流程、緊急連絡人及行動電話。
5. 補充分析施工路段於施工中之道路服務水準(包含道路容量來源依據、現況及施工中道路交通量、施工中路段道路容量折減計算過程、路口平均停等延滯計算過程等)，並研擬道路服務水準下降時之對策。如以電腦程式評估服務水準，則應列出該軟體名稱及輸入輸出畫面，並載明於計畫書內。
6. 請評估是否於交通尖峰時段聘請受專業訓練之交通指揮人員(如義交)協助指揮交通，並載明於計畫書內。
7. 計畫書內請載明，如有因施工而需塗銷標線(含停車格標線)，移置或拆除號誌、標誌之情形，請於施工前將欲塗銷、移置或拆除之標線、標誌及號誌拍照存證，以利完工後由施工廠商復舊；塗銷標線原則應採刨除方式，勿僅用油漆塗銷；標線復舊應使用熱熔方式繪製，不可僅用油漆繪製標線；另外對於標線改繪所致違規停車疑慮之車輛，請依規夾放工程告示/宣導單，以免影響民眾停車權益。
8. 請於交通維持計畫書加列以下文字，以臻完善：「本公司將於使用道路施工 5 日前以申請單通知臺中市政府交通局，經核准後施工；另於工區依交通維持計畫書內容完成交通維持佈設後，以照片影像型式，傳至臺中市政府交通局確認依計畫書執行後施工。」；施工申請單請至本局政府資訊公開網頁/[交通維持計畫/ 施工交維申請單及檢核表](#)下載，並予以更新。
9. 若經目的事業主管機關同意，且屬應實施環評之開發行為或屬空汙法第一級營建工程之建築工程、道路、隧道工程、管線工程、橋梁工程、區

域開發工程之營建工地，應於施工前檢具逕流廢水汙染削減計畫，報環保局核准後，據以實施。

10. 請依「營建工程空氣汙防制設施管理辦法」相關規定執行防制，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶汙泥汙染路面或拖出工區外。
11. 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。
12. 請於檢送最終版本交通維持計畫紙本時，一併檢附紙本計畫書之電子檔；電子檔請一律為 PDF 檔案。
13. 計畫書依上開意見修正完成後，首頁附上「簽核表」，檢送計畫書一式 6 份送本局辦理後續審查事宜。
14. 請於計畫書書背打印工程名稱，以利檢核。
15. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局再審無誤後核備。

(五)2015 年國際獅子會 300C2 區神岡東南盃全國馬拉松-為愛而跑：

1. P10，請主辦單位先與警察局協調「手動操控號誌」。
2. P15，活動人數達 3800 人，規劃之停車格是否足夠？
3. P15，部分停車場為私人停車場，請主辦單位事先協調。
4. 道路服務水準評估應放於前面章節中。
5. 請簡化活動臨時告示牌面文字並補充牌面尺寸，俾利用路人辨識。
6. P16，活動時間文字誤繕，請修正。
7. P17，請更正表 6-1 公車班次。
8. 修正對照表項次 1，修正後情形說明改道動線與既有 98 路行車方向不同（該路線非往中山路向東直行），請依據 98 路行車動線及管制路段，提供合適之改道動線，並請說明受影響公車站有哪幾站，以利請業者配合。另請主辦單位於影響之公車站張貼公告，以利週知。
9. 請主辦單位於「神岡圖書館」公車站，派員引導民眾至附近站位搭乘。
10. P31-33，請補充申請義交編號並表列義交人數及佈設位置。
11. 活動路線行經潭雅神綠園道，請逕向觀光旅遊局申請。
12. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局再審無誤後核備。

(六)由鉅建設大恆集合住宅新建工程-塔吊拆除工程：

1. 請研議利用美術館前駐車彎疏導車流之方案可行性，倘有需要請與美術館協調。
2. 道路封閉時段請加派受專業訓練之交通指揮人員(如義交)協助疏導交通。
3. 請加強工區夜間警示措施。
4. 請評估將工進時間調整為周一至周四，以降低對交通之衝擊。
5. P32 重量較重構件如爬升塔節、機械平台部分，將影響對向車道通行，請研議因應策略。
6. P2，誤植通告單位部分請修正。
7. 請評估五權西路(美村路至五權西一街)全線封閉是否可縮短施工時間之可行性，以減少交通衝擊。
8. 如民生路為雙向二車道，移轉之交通量勢必造成替代道路之交通衝擊，請再評估所規劃之各替代道路之可行性。
9. 請用軟體模擬補充分析替代道路施工前及施工中之服務水準，因所施作工程，導致周邊任一路段、路口服務水準降低二級(含)時，工程單位應研擬因應服務水準下降之對策，並評估其改善效益。
10. 如以五權五街做為替代道路，美村路左轉五權五街車流量增加，請評估適當調整號誌時制時相以減少交通衝擊，並加派受專業訓練之交通指揮人員(如義交)於主要路口協助指揮交通。
11. 請補充說明人行動線之規劃，行人導引告示牌面應位於明顯處。
12. 請重新研議公車改道動線及臨時牌面設置位置，改道動線範圍應縮小。
13. P51-52，公告所屬名之單位非為公運處，請修正。
14. 工區範圍因影響公車停靠或須遷移站牌，請盡快通知臺中市公共運輸處並邀集相關單位辦理會勘。
15. 請確認施工路段影響的路邊收費停車格及施工天數，並計算借用之停車費，請載明於計畫書內。

16. 請施工期間每日 7:00~19:00 配合於五權西路/文心路口、五權西路/大墩路口、五權西路/東興路口、五權西路/美村路口(東行方向)配置舉牌員，牌面文字如下：前方美村路口施工封閉請提早改道。
17. P55 公告紅布條部分，請補充五權西路一段(美術館前)施工封閉。
18. P56 宣導單上及附件新聞稿中(P2)之聯絡電話請均留施工單位連絡方式(含行動電話)、P62 緊急應變流程圖請載明施工單位窗口與手機。
19. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局再審。

六、臨時動議：無

七、下午 1 時 10 分散會。