

臺中市道路交通安全督導會報第 116 次會議紀錄

壹、時間：109 年 12 月 28 日(星期一)下午 3 時

貳、地點：臺灣大道市政大樓惠中樓 9 樓市政廳

參、主席：盧市長兼召集人秀燕

肆、出(列)席人員：如簽到表

紀錄：邱雅琳

伍、主席致詞：(略)

陸、專案報告：

一、新聞局-「2021 年跨年活動交通疏運」專案報告：(略)

(一)交通局陳副局長育正：

1. 跨年活動接駁車部分規劃有秋紅谷、市政府、松竹火車站及北水湍等 4 條免費接駁路線，相關整備工作已就緒，將於本(12)月 31 日下午完成接駁站相關動線及帳棚佈設，此次配合防疫亦要求民眾搭乘接駁車時佩戴口罩，並採取消毒及實名制登記等措施。
2. 公車部分，因應行經中央公園、逢甲、秋紅谷及臺灣大道等 12 條路線，當日將配合延後收班，最晚延至凌晨 1 時 30 分左右，相關收班資訊皆已公告於網站及站牌。
3. 停車場部分規劃公 138、水湍轉運中心、創研 22 及 26 等 4 處停車場供民眾停放，相關停車場整地、指標及標線與格位劃設等皆已於本(12)月 25 日完成，相關交維計畫亦配合於該日審查完畢並公告。
4. 宣傳部分，交通局已製作 2 支動畫影片提供新聞局透過相關管道宣傳，亦將於公車智慧站牌播放，另相關新聞稿亦陸續發布。

(二)主席裁示：

1. 中央公園為臺中市市中心最大的公共場域，且已開幕啟用，今年首次將跨年晚會從后里移至中央公園舉辦，但也因為第一次於此處舉辦，過去並無經驗，所以今年要請相關執行單位多費心規範完善的 SOP。
2. 配合中央秋冬防疫專案，需特別加強各項活動防疫，各項大型活動舉行之防疫措施請採取與中央一致的標準，並請多加宣導以利民眾瞭解。
3. 本(12)月 31 日即將上場的跨年晚會外，緊接著元旦民政局將舉辦升旗典禮，請陳副市長協助提醒民政局，如果比照平安夜活動及中央防疫標準，需於市府前廣場先圍出管制範圍，並對進入管制範圍內的人

員採取與中央一致的防疫措施，另接下來過年期間觀光旅遊局也將首次於中央公園舉辦中臺灣燈會，也請陳副市長協助瞭解並提醒相關交通規劃及防疫作業等 SOP。

4. 跨年晚會為中央公園開幕後第一場大型活動，請相關單位於跨年活動結束後進行事後檢討，討論需加強及改正之處，以做為來年舉辦之參考。
5. 中央公園開幕以來成為全臺灣最受矚目景點，也是市民運動生活好所在，每天不同時段都會湧入大量運動、拍照打卡人潮，但因空間太大所以很多人會迷路，請建設局研議比照臺灣燈會，建立中央公園專屬 googlemap，透過 APP 或製作實體指示牌面等方式，智慧化進行空間及服務導覽。

(盧市長兼召集人另有其他會議，後續由陳副市長兼副召集人子敬繼續主持)

柒、歷次道安會報主席裁(指)示事項執行情形報告

109 年 11 月份，列管件數計 5 件。	
一	本月份繼續列管案件，共計 0 件。
二	提請解除列管案件，共計 5 件。 列管案號：109-12-01、109-12-02、109-12-03 109-12-04、109-12-05

主席裁示：照案通過。

捌、A1 類會勘決議改善事項辦理情形報告表

109 年 11 份，列管件數計 21 件。	
一	本月份繼續列管案件，共計 8 件： 列管案號：109-11-04、109-11-07、109-12-03 109-12-05、109-12-09、109-12-11 109-12-12、109-12-15
二	提請解除列管案件，共計 13 件： 列管案號：109-10-02、109-11-01、109-11-02 109-11-05、109-12-01、109-12-02

	109-12-04、109-12-06、109-12-07
	109-12-08、109-12-10、109-12-13
	109-12-14

主席裁示：照案通過。

玖、各單位工作報告：

一、烏日分局：(略)

二、清水分局：(略)

(一)林委員志盈：建議確認各分局工作報告結構一致性，清水分局於交通宣導特別詳細，但烏日分局對於交通事故統計分析後，有提出現行防制作為，並針對酒駕肇事、超速、執法等提出具體數字，前揭資料皆為影響交通安全各層面之主要數據，期未來各分局工作報告能呈現執法情形與數據成效，以供大家互相觀摩參考。

(二)主席裁示：分局報告僅提及 A1、A2 事故件數但無提及 A1 死亡人數，爾後工作報告請納入，不必避談也無須匿報，請交通警察大隊製定各分局工作報告相關格式，以利道安會報討論分析並研擬相關防制作為。

三、北區區公所：(略)

停車管理處：有關停車場增設部分，107 年至 109 年間於北區增設約 5,100 多汽車停車格及 1 萬 7,000 多格機車停車格；另路外立體停車場部分，目前於忠明臨時路外停車場有將近 100 格，而雙十國中目前興建中，後續將再增加約 100 多格汽車格，未來將持續積極尋找閒置公有地空間(如：國產署、國防部等)闢建路外停車場。

四、東區區公所：(略)

(一)交通局交通工程科：有關德興一街與龍安街 T 字路口設置號誌部分，交通局已辦理現勘，後續將儘速調閱整個路口或幼兒園周邊交通特性資料，亦會參考幼兒園接送兒童之相關需求及時段特性調整路口交通工程設施。

(二)建設局陳專門委員全成：有關大智北路部分業經協議，將於明(110)年 5 月份拆除，並儘速於 3 個月內完工。

五、警察局：(略)

(一)林委員志盈：

1. 交通警察大隊針對太平區長龍路段之分析內容詳實，可看出假日下午事故特別嚴重，尤其是超速部分，建議交通警察大隊確認區間測速相關認證無誤後，研議於此路段裝設；另超速問題如同新北市北宜公路坪林路段，常有許多重機車友呼朋引伴前往騎車，建議交通警察大隊或分局找類似機車團體溝通，一方面勸導，一方面表達執法決心。
2. 本(12)月 65 歲以上高齡者事故增加 5 件最多，為排行第一名，建議交通警察大隊進一步補充肇因、肇責及車種等相關資訊。

(二)交通警察大隊林大隊長沐弘：

1. 長龍路此段類似彰化 139 線，機車族群喜歡於此路段壓車過彎，也因此吸引不少人在路邊拍攝追焦照，太平分局已亦針對拍攝追焦照者加以驅離，相關團體溝通部分日後將進一步研議可行性。
2. 有關設置區間測速部分，因長龍路道路蜿蜒且路幅狹窄，設置固定式測速或區間測速恐效益較差，仍會持續強化執法；另已向交通局建議加強標誌標線修復，交通局也承諾優先改善。

(三)艾委員嘉銘：

1. 高齡者事故以行人與機車為大宗，大多數問題在於反應時間不足，還有很多無照駕駛情形等，建議加強社區宣導。
2. 長龍路沿線防撞桿損壞率高，表示防撞桿防撞強度較低，建議加強彎道處防撞桿強度，並加強假日攔檢取締及宣導。

(四)主席裁示：

1. 請交通警察大隊針對 109 年度交通事故進行分析檢討，並與 108 年度比較，以作為後續改善參考。
2. 後天起天氣漸冷，又適逢尾牙、春酒之際，民眾可能食用含酒精類食物禦寒，酒駕情形可能增加，請交通警察大隊、保安警察大隊及各分局編排重點勤務加強酒駕取締。

拾、各工作小組執行 109 年度院頒方案業務報告：准予備查。

拾壹、臨時動議：無。

拾貳、散會（下午 4 時 36 分）