

## 臺中市交通影響評估審查作業要點第四點及第九點附表二修正總說明

臺中市交通影響評估審查委員會(以下簡稱本委員會)係為維持臺中市(以下簡稱本市)開發行為基地周遭道路之交通秩序,及確保交通運輸系統運作順暢,以降低開發行為對基地周遭道路交通之衝擊,是以須對複雜開發行為案件召開聯席會議,探討個案對都市區域整體全貌之影響。邇來提案單位提送交通影響評估報告書時,因各案報告書之書面內容未臻完善,恐不易瞭解開發行為衍生之交通衝擊,故邀集專家學者共同研商修正「臺中市交通影響評估審查作業要點」(以下簡稱本要點)第四點及第九點附表二,修正要點如下:。

- 一、本市交通影響評估審查、都市設計審議與建造執照預審審議三者彼此相關,經參考臺中市政府都市設計審議委員會、臺中市政府建造執照預審審議委員會之主任委員均為臺中市政府都發局局長,故修正本要點第四點,將本委員會召集人修正為臺中市政府交通局局長、副召集人為臺中市政府交通局副局長。
- 二、本市交通影響評估之提案單位提送各案報告書之書面內容基本資料未臻完善,恐不易瞭解開發行為對基地周遭道路交通之衝擊,故修正本要點第九點附表二,供提案單位周知與依循,以臻報告書完備且俾利委員及相關單位檢核。

# 臺中市交通影響評估審查作業要點第四點修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>四、本委員會置召集人一人，由<u>臺中市政府交通局</u>（以下簡稱<u>本府交通局</u>）局長擔任；副召集人一人，由<u>本府交通局</u>副局長擔任；其餘委員由下列人員聘（派）兼之，共計十四人：</p> <p>（一）<u>本府交通局</u>交通規劃科科長。</p> <p>（二）<u>本府交通局</u>交通工程科科長。</p> <p>（三）<u>本府交通局</u>運輸管理科科長。</p> <p>（四）<u>本府交通局</u>交通行政科科長。</p> <p>（五）<u>臺中市政府</u>建設局代表。</p> <p>（六）<u>臺中市政府</u>環境保護局代表。</p> <p>（七）<u>臺中市政府</u>都市發展局代表。</p> <p>（八）<u>臺中市政府</u>警察局代表（各案件轄區分局代表）。</p> <p>（九）<u>臺中市</u>公共運輸處代表。</p> <p>（十）<u>臺中市</u>停車管理處代表。</p> <p>（十一）<u>臺中市</u>捷運工程處代表。</p> <p>（十二）交通部公路總局代表。</p>	<p>四、本委員會置召集人一人，由<u>本府交通局</u>主任秘書兼任，副召集人一人，由<u>本府交通局</u>簡任技正兼任，其餘委員由下列人員聘（派）兼之，共計14人：</p> <p>（一）<u>本府交通局</u>交通規劃科科長。</p> <p>（二）<u>本府交通局</u>交通工程科科長。</p> <p>（三）<u>本府交通局</u>運輸管理科科長。</p> <p>（四）<u>本府交通局</u>交通行政科科長。</p> <p>（五）<u>本府建設局</u>代表。</p> <p>（六）<u>本府環境保護局</u>代表。</p> <p>（七）<u>本府都市發展局</u>代表。</p> <p>（八）<u>本府警察局</u>代表（各案件轄區分局代表）。</p> <p>（九）<u>臺中市</u>公共運輸處代表。</p> <p>（十）<u>臺中市</u>停車管理處代表。</p> <p>（十一）<u>臺中市</u>捷運工程處代表。</p> <p>（十二）交通部公路總局代表。</p>	<p>一、修正委員會召集人、副召集人。</p> <p>二、點號及文字酌作修正。</p>

## 臺中市交通影響評估審查作業要點第九點附表二 修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>一、前言</p> <p>(一)開發內容說明 敘明計畫名稱(須與提送都市設計審議之案件名稱相同) 敘明開發類別、所在區位及開發規模(樓地板面積、住宅戶數)，且敘明開發建物各樓層之用途與使用特性(含各樓層空間配置圖說)</p>	<p>一、前言</p> <p>(一)開發內容說明 敘明計畫名稱 敘明開發類別、所在區位 及開發規模(樓地板面積、住宅戶數)</p>	<p>一、新增審查相關細部原則於此處，以利申請人知悉。</p> <p>二、點號及文字酌作修正。</p>
<p>二、基地周邊現況</p> <p>(四)道路幾何特性與服務水準分析 調查兩年內上述路段之交通流量及路段旅行速率，並分別敘明調查方法(不得於寒暑假期間進行)</p>	<p>二、基地周邊現況</p> <p>(四)道路幾何特性與服務水準分析 調查兩年內上述路段之交通流量及路段旅行速率，並分別敘明調查方法</p>	<p>一、新增審查相關細部原則於此處，以利申請人知悉。</p> <p>二、點號及文字酌作修正。</p>
<p>三、基地開發交通影響分析</p> <p>(一)基地開發衍生交通量推估 說明尖峰小時發生率為何(不限人旅次/100 m<sup>2</sup>)</p> <p>(二)衍生停車需求分析 分析本案汽機車停車產生率(不限汽車位/100 m<sup>2</sup>；機車位/100 m<sup>2</sup>) 本案之停車供給滿足衍生之停車需求(基地做住宅使用應儘量滿足一戶一汽機車位，若無法滿足一戶一車位，至少應滿足當地汽機車持有率(輛/人口))</p> <p>(三)基地開發衝擊分析 基地開發前後周邊道</p>	<p>三、基地開發交通影響分析</p> <p>(一)基地開發衍生交通量推估 說明尖峰小時發生率為何(人旅次/100 m<sup>2</sup>)</p> <p>(二)衍生停車需求分析 分析本案汽機車停車產生率(含汽車位/100 m<sup>2</sup>；機車位/100 m<sup>2</sup>) 本案之停車供給滿足衍生之停車需求(基地做住宅使用應儘量滿足一戶一汽機車位，若無法滿足一戶一車位，至少應滿足當地汽機車持有率(輛/人口))</p> <p>(三)基地開發衝擊分析 基地開發前後周邊道路系統服務水準分析</p>	<p>一、新增審查相關細部原則於此處，以利申請人知悉。</p> <p>二、點號及文字酌作修正。</p>

<p>路系統服務水準分析 (含路段、路口服務水準之模擬軟體之參數輸出入報表資料；其中參數至少應有旅行速率、流量、延滯等項目)</p>		
<p>四、停車場規劃與設計 (一)停車場出入口動線、視距、安全設施分析說明停車場內部交通動線，停車場出入口進出動線是否依現場標誌標線規定行進，<u>於地面繪製單向或雙向行進方向，並預留適當會車空間</u>依公路路線設計規範標準於停車場出入口套繪進出基地最大車型之<u>行車軌跡；彎道內緣半徑 10 公尺以下時，供汽車雙向通行之彎道寬度應達 6.5 公尺以上，供汽車單向通行之彎道寬度應達 4.0 公尺以上，供機車雙向通行之彎道寬度應達 3.0 公尺以上，供機車單向通行之彎道寬度應達 2.0M 以上</u>) (二)停車位空間(供給)佈設與數量配置圖說分別標示及說明小汽車、機車、裝卸貨、自行車、計程車、接駁車之停車空間配置圖說(圖說應清晰、<u>附比例尺 1:400 以上標示尺寸之圖說，含臨時停車及開放月租停車空間</u>)</p>	<p>四、停車場規劃與設計 (一)停車場出入口動線、視距、安全設施分析說明停車場內部交通動線，停車場出入口進出動線是否依現場標誌標線規定行進依公路路線設計規範標準於停車場出入口套繪進出基地最大車型之<u>行車軌跡</u> (二)停車位空間(供給)佈設與數量配置圖說分別標示及說明小汽車、機車、裝卸貨、自行車、計程車、接駁車之停車空間配置圖說(含臨時停車及開放月租停車空間)</p>	<p>一、新增審查相關細部原則於此處，以利申請人知悉。 二、點號及文字酌作修正。</p>