櫻花建設股份有限公司 臺中市清水區市鎮北段 45 地號等 5 筆土地

店鋪、集合住宅新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

		速				晨峰	小時			昏峰	小時	
道路	路段	还限	方向	容量	交通	V/C	旅行	服務	交通	V/C	旅行	服務
					量	V/C	速率	水準	量	V/C	速率	水準
港埠路	港口路 200 巷		往南	6,050	817	0.14	38.6	В	503	0.08	39.1	В
三段	-港新一路	60	往北	6,050	480	0.08	39.2	В	674	0.11	38.7	В
民族路	四維路二段	00	往東	3,550	206	0.06	37.6	В	291	0.08	37.0	В
二段/三段	-中央路		往西	3,550	347	0.10	37.1	В	168	0.05	38.0	В
大勇路	港都二路		往東	3,200	77	0.02	33.2	В	126	0.04	32.8	В
人另路	-港埠路三段	50	往西	3,200	142	0.04	32.0	В	60	0.02	33.8	В
四維路	民族路三段	或	往南	2,350	76	0.03	27.8	C	78	0.03	28.1	C
一段/二段	-港新二路	50	往北	2,350	79	0.03	26.9	C	117	0.05	27.7	C
港新三路	四維東路	以以	往東	1,100	39	0.04	35.5	A	15	0.01	36.8	A
伦利二哈	-港埠路三段	下	往西	1,100	37	0.03	36.1	A	40	0.04	37.0	A
四維東路	港新五路	٢	往南	1,100	36	0.03	33.1	В	31	0.03	34.0	В
口件木哈	-港新一路		往北	1,100	41	0.04	32.4	В	43	0.04	34.1	В

■ 號誌化路口

				<u>+</u>	平,	常日晨	峰小田	 寺	平	常日昏	峰小時	
路口名稱	路	口圖	示	方向	交通量 (PCU)	平均 (和	延滯少)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滞 (秒)		服務水準
港埠路	N	港 埠 路 D		A	347	57.4			159	51.2		
三段 /	C	三 段	民族路二段	В	368	29.9	20.6	В	576	29.4	20.4	С
民族路	民族路三段	港埠	A	С	206	58.3	39.6	В	291	60.1	38.4	
三段		B路 三 段		D	668	29.9			480	31.8		
港埠路	N A	港埠路三段		A	_	_			_	_		
产品] 段		В	411	28.6	25.1	В	585	24.0	24.4	В
/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	大勇路	港埠		С	77	37.4	25.1	В	126	37.8	24.4	В
大勇路		港埠路三段		D	735	22.0			445	21.1		
四維路	N A	四 維 路 D 二 段		A	120	26.2			56	24.7		
二段		段	大勇路	В	79	21.0	23.9	В	118	21.3	23.2	В
/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	大勇路	四 維 B 路	A	С	43	27.7	23.9	В	93	26.5	23.2	В
大勇路		B路 一 段		D	76	21.0			76	20.9		
港埠路	N	港埠 D 三段		A	77	39.2			17	37.3		
三段	•	三 段 中58	В	387	22.8		ъ	674	25.7	24.9		
/ +50		A	A	С			24.7	7 B			24.8	В
中58		港埠路 三段	D	755	24.2		<u>-</u>		23.1			

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口	口圖示	時	段	流動方	向	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務水準
						左轉	19	1,405	1397			
				晨	A(支道)	直行	0	1,800	1790	1568	1531	A
				峰小		右轉	18	1,800	1800			
港新三路	N	四 維 東 路		時	B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
冷机 二岭 /	•		平常常		D(幹道)	左轉	15	1,800	1,800	1,800	1,785	A
四維東路		<u> </u>	日日			左轉	20	1,425	1,419			
一种水品		B 東 路		昏肉	A(支道)	直行	0	1,800	1,792	1,587	1,547	A
				峰小		右轉	20	1,800	1,800			
				時	B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
					D(幹道)	左轉	11	1,800	1,800	1,800	1,789	A

二、 目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

		油				晨	峰小區	寺		昏	峰小服	ţ
道路	路段	速限	方向	容量	交通	V/C	旅行	服務水準	交通	V/C	旅行	服務水準
		IK			量	V /C	速率	現況→開發前	量	V/C	速率	現況→開發前
港埠路	港口路 200		往南	6,050	1,469	0.24	38.6	$B \rightarrow B$	1,377	0.23	39.1	$B \rightarrow B$
三段	巷-港新一路	60	往北	6,050	1,186	0.20	39.2	$B \rightarrow B$	1,207	0.20	38.7	$B \rightarrow B$
民族路	四維路二段	OU	往東	3,550	1,099	0.31	37.6	$B \rightarrow B$	699	0.20	37.0	$B \rightarrow B$
二段/三段	-中央路		往西	3,550	488	0.14	37.1	$B \rightarrow B$	892	0.25	38.0	$B \rightarrow B$
大勇路	港都二路		往東	3,200	1,137	0.36	33.2	$B \rightarrow B$	619	0.19	32.8	$B \rightarrow B$
入另岭	-港埠路三段	50	往西	3,200	648	0.20	32.0	$B \rightarrow B$	1,084	0.34	33.8	$B \rightarrow B$
四維路	民族路三段	或或	往南	2,350	543	0.23	27.8	C→C	317	0.13	28.1	C→C
一段/二段	-港新二路	50	往北	2,350	474	0.20	26.9	$C \rightarrow C$	289	0.12	27.7	C→C
进立一 四	四維東路	以以	往東	1,100	118	0.11	35.5	$A \rightarrow A$	101	0.09	36.8	$A \rightarrow A$
港新三路	-港埠路三段	ムー	往西	1,100	268	0.24	36.1	$A \rightarrow A$	115	0.10	37.0	$A \rightarrow A$
四份击功	港新五路	1	往南	1,100	713	0.65	32.4	В→В	246	0.22	34.0	$B \rightarrow B$
四維東路	-港新一路		往北	1,100	71	0.06	32.4	$B \rightarrow B$	131	0.12	34.1	$B \rightarrow B$

■ 路口

		<u>.</u>	3	平常日	晨峰	小時	———— 平	常日	昏峰儿	\ 時	
路口名稱	路口圖示	方向	交通量 (PCU)		延滯沙)	服務水準 ^{現況→開發前}	交通量 (PCU)		延滯少)	服務水準 ^{現況→開發前}	
4 16 1h - 11	N 準 埠 路 D	A	464	58.8			793	71.8			
港埠路三段		В	941	31.1	44.7	B→C	890	30.7	46.1	C→D	
 民族路三段	民族路三段 A 港 埠	С	757	67.9	77.7	Б→С	548	62.2	70.1	С⊸Б	
	港 塚 B B E E 段	D	790	30.3			1093	32.1			
14 16 nh — m	N	A	_	_			_	_			
港埠路三段		В	532	31.3	37.4	В→С	1,101	34.5	33.1	В→С	
/ 大勇路	大勇路 港 埠	C	1,133	52.5	37.4	в→с	588	42.2	33.1	в→с	
769700	港埠 B 路 E	D	943	22.5			1,038	26.5			
	N 維 路 D	A	466	28.0			592	29.1			
四維路二段	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	В	84	21.1	26.6	В→В	125	21.3	26.9	В→В	
大勇路	大勇路 A 四 組 B 路 段	C	492	28.1	20.0	Б⊸Б	341	26.9	20.9	Б⊸Б	
	段	D	240	22.5			120	21.3			
y ion 一 m	N	A	79	39.3			17	37.3			
港埠路三段	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	В	1936	27.8	26.9	В→В	960	28.6	27.3	B→B	
中58		C					_			י, ט⊸ט	
	B 路	D	851				1,097	26.0			

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時	段	流動方	'向	流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際容量	共用 車道 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準 現況→ 開發前
			旦		左轉	247	1,405	1,397			
			晨峰	A(支道)	直行	0	1,800	1,790	1,419	1,154	$A \rightarrow A$
	N 人		华小		右轉	18	1,800	1,800			
四維東路	N 维 東 政	平	小時	B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	$A \rightarrow A$
四維朱崎	東 D 路路 港新三路	常	-1	D(幹道)	左轉	15	1,800	1,800	1,800	1,785	$A \rightarrow A$
港新三路	Pq	中日	昏		左轉	90	1,425	1,419			
他们一品	B 東 路	1	日峰	A(支道)	直行	0	1,800	1,792	1,476	1,366	$A \rightarrow A$
	路		1		右轉	20	1,800	1,800			
			小時	B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A
			44	D(幹道)	左轉	11	1,800	1,800	1,800	1,789	$A \rightarrow A$

三、目標年開發後--服務水準評估分析

■ 路段

						晨	是峰小	時				昏峰小	時	
道路	路段	速限	方向	容量	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務 水準 開發 →後	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務 水準 ^{開發前→} 後
港埠路	港口路 200 巷		往南	6,050	224	1,532	0.25	38.6	В→В	305	1,561	0.26	39.1	В→В
三段	-港新一路	60	往北	6,050	164	1,286	0.21	39.2	$B \rightarrow B$	70	1,248	0.21	38.7	В→В
民族路二	四維路二段		往東	3,550	58	1,134	0.32	37.6	$B \rightarrow B$	36	720	0.20	37.0	В→В
段/三段	-中央路		往西	3,550	7	492	0.14	37.1	$B \rightarrow B$	101	953	0.27	38.0	В→В
大勇路	港都二路		往東	3,200	100	1,238	0.39	33.1	$B \rightarrow B$	42	661	0.21	32.8	В→В
入另岭	-港埠路三段	50	往西	3,200	144	736	0.23	32.0	$B \rightarrow B$	12	1,091	0.34	33.8	В→В
四維路一	民族路三段	30 或	往南	2,350	0	543	0.23	27.8	$C \rightarrow C$	0	317	0.13	28.1	$C \rightarrow C$
段/二段	-港新二路	50	ノンナ コレ	2,350	13	482	0.20	26.9	$C \rightarrow C$	76	335	0.14	27.7	$C \rightarrow C$
港新三路	四維東路	以以	往東	1,100	63	180	0.16	35.5	$A \rightarrow A$	16	117	0.11	36.8	$A \rightarrow A$
他机二路	-港埠路三段	下	往西	1,100	188	456	0.41	36.1	$A \rightarrow A$	49	163	0.15	37.0	$A \rightarrow A$
四維東路	港新五路	۲	往南	1,100	188	901	0.82	29.7	$B \rightarrow C$	49	295	0.27	34.0	В→В
口件不哈	-港新一路		往北	1,100	0	71	0.06	32.4	$B \rightarrow B$	0	131	0.12	34.1	В→В

■ 路口

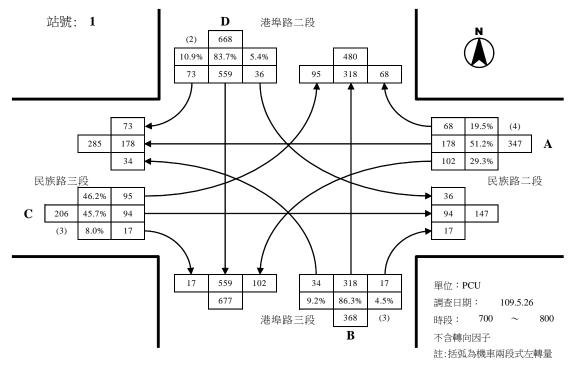
				方	ذ	平常日	晨峰	小時	귀	常日	昏峰月	、時
路口名稱	路	.口圖	示	力向	交通量 (PCU)		延滯 沙)	服務水準 開發前→後	交通量 (PCU)	平均延滞 (秒)		服務水準 開發前→後
港埠路	N A	港 埠 路 D		A	471	59.4			894	83.4		
三段	- C	段	民族路二段	В	1,106	31.7	110	C→C	960	31.1	49.4	D→D
民族路	民族路三段	港	A	С	775	68.9	44.8	$C \rightarrow C$	582	62.5	49.4	່ ກ→ກ
三段		港埠 路三段		D	803	30.3			1,187	32.5		
港埠路	N A	港埠路三段		A	_	_			_	_		
三段	- C	三段		В	532	31.3	27.5	C→C	1,101	34.5	33.2	C→C
/	大勇路	港塩		С	1,233	53.7	37.5	C→C	630	42.6	33.2	C→C
大勇路		港埠路三段		D	1,166	23.2			1,100	26.5		
四維路	N A	四維路 D二段		A	609	29.5			604	29.2		
二段	C	段	大勇路	В	97	21.2	27.2	В→В	202	21.9	26.0	D D
/	大勇路	四 維 B 路	A	С	492	28.1	27.3	В→В	341	26.9	26.9	В→В
大勇路		B 路 段		D	240	22.5			120	21.3		
港埠路	N A	- 		A	79	39.3			17	37.3		
三段	J	三	三		1936	30.4	28.3	В→В	960	29.7	28.2	2 B→B
/	中58 A		С						_			

中58	D	85	1 12	4.8		1,097	26.8	

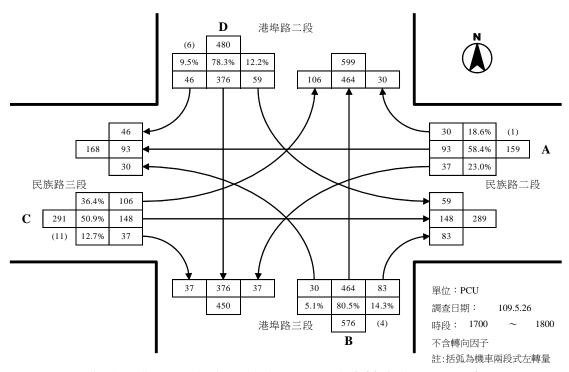
■非號誌化路口

路口名稱	路	多口圖示	時	段	流動方	- 向	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準 ^{開發前→後}
						左轉	435	1,405	1,397			
				晨	A(支道)	直行	0	1,800	1,790	1,409	956	$A \rightarrow A$
				峰小		右轉	18	1,800	1,800			
四維東路	N A	四 维 D 路		時	B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	$A \rightarrow A$
四維果路	•	港新三路	平常		D(幹道)	左轉	15	1,800	1,800	1,800	1,785	$A \rightarrow A$
港新三路		A 四 組	日日			左轉	139	1,425	1,419			
76 777 — 20		B 東路		昏	A(支道)	直行	0	1,800	1,792	1,458	1,299	$A \rightarrow A$
				峰小		右轉	20	1,800	1,800			
				時	B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	$A \rightarrow A$
					D(幹道)	左轉	11	1,800	1,800	1,800	1,789	$A \rightarrow A$

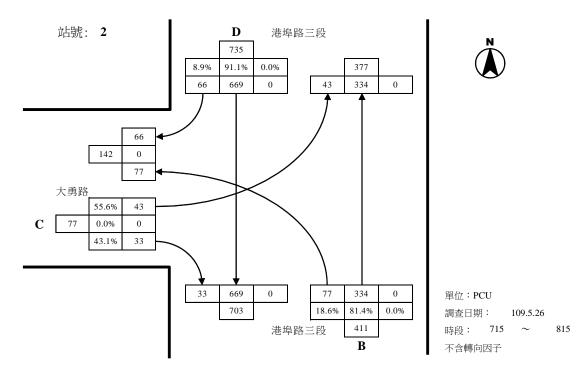
四、現況路口轉向交通量



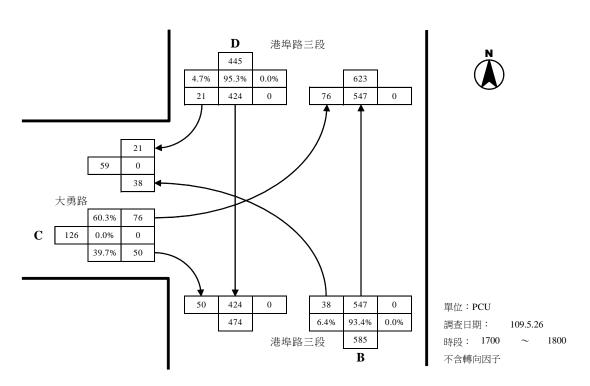
港埠路三段與民族路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



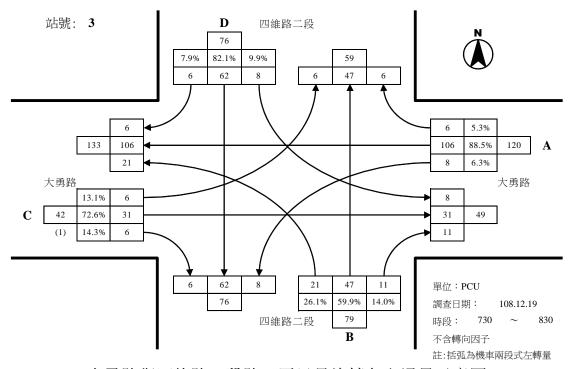
港埠路三段與民族路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



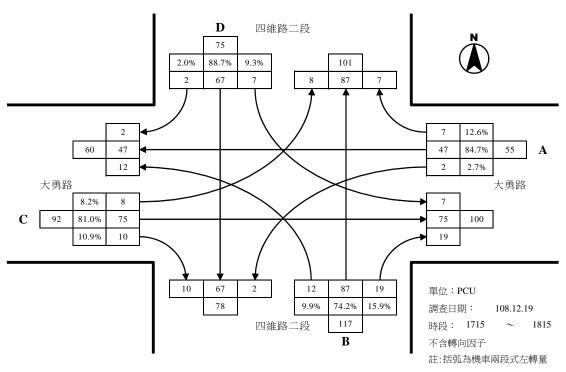
港埠路三段與大勇路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



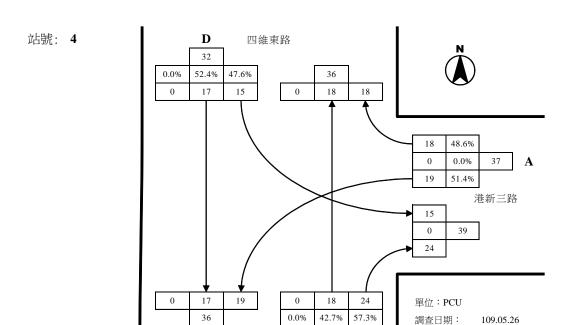
港埠路三段與大勇路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



大勇路與四維路二段路口平日晨峰轉向交通量示意圖

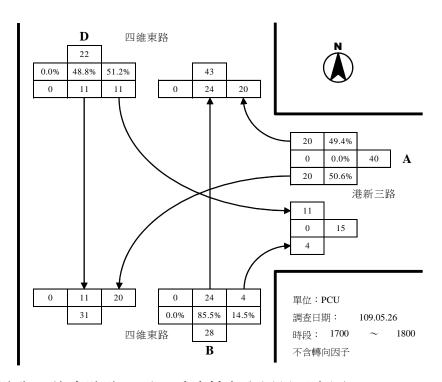


大勇路與四維路二段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



港新三路與四維東路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

四維東路

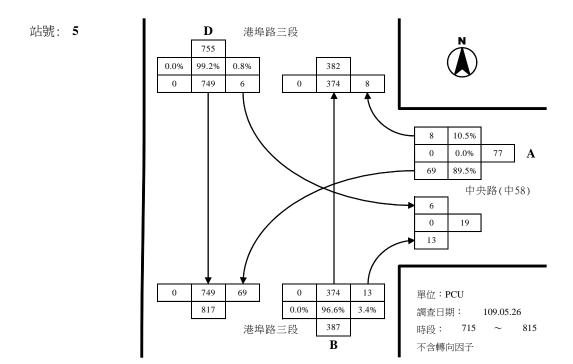


В

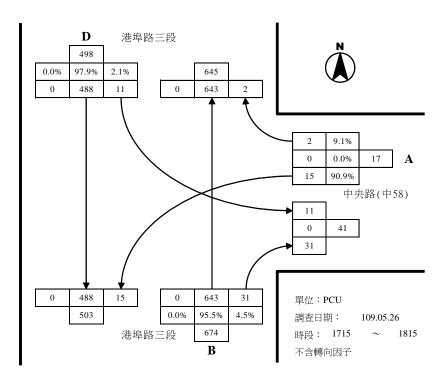
時段: 715 ~ 815

不含轉向因子

港新三路與四維東路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



中央路(中58)與港埠路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



中央路(中58)與港埠路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖