

大立光電股份有限公司

西屯區安和段234地號等1筆土地新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
五權西路三段	工業區二十八路-工業區三十七路	50或50以下	往東	1,100	1,005	0.91	24.3	D	252	0.23	29.9	C
			往西	1,100	230	0.21	28.7	C	780	0.71	24.7	D
工業區二十八路	工業區三十七路-工業區三十三路		往東	1,950	473	0.24	34.1	B	993	0.51	29.1	C
			往西	1,950	1,068	0.55	27.4	C	363	0.19	32.4	B
工業區二十八路	工業區三十三路-五權西路三段		往東	1,950	575	0.29	34.5	B	631	0.32	32.9	B
			往西	1,950	662	0.34	27.2	C	394	0.20	32.2	B
工業區三十七路	工業區二十八路-五權西路三段		往南	1,950	416	0.21	28.6	C	893	0.46	24.0	D
			往北	1,950	1,223	0.63	33.4	B	371	0.19	36.4	A
工業區三十三路	工業區一路-工業區二十八路		往南	950	423	0.45	26.3	C	115	0.12	33.4	B
			往北	950	162	0.17	28.4	C	386	0.41	27.8	C
	工業區二十八路以南路段		往南	950	255	0.27	33.9	B	45	0.05	39.2	A
			往北	950	20	0.02	29.6	C	234	0.25	29.5	C

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時						
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準				
工業區二十八路/五權西路三段		A	1,210	30.2	36.2	B	C	956	29.9	32.7	B	C
		B	—	—		—		—	—		—	
		C	972	48.0		D		252	17.6		B	
		D	221	17.2		B		993	39.1		C	
工業區二十八路/工業區三十三路		A	535	6.5	20.4	A	B	363	5.8	16.6	A	B
		B	21	38.0		C		234	42.6		C	
		C	575	6.6		A		632	7.6		A	
		D	423	49.9		D		116	39.8		C	
工業區三十七路/五權西路三段		A	220	34.1	37.6	C	C	780	43.1	39.9	D	C
		B	—	—		—		—	—		—	
		C	1,979	40.0		D		396	18.8		B	
		D	416	27.9		B		894	46.4		D	

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
五權西路三段	工業區二十八路-工業區三十七路	50或50以下	往東	1,100	1,038	0.94	23.2	D→D	260	0.24	29.9	C→C
			往西	1,100	238	0.22	28.7	C→C	806	0.73	24.5	D→D
工業區二十八路	工業區三十七路-工業區三十三路		往東	1,950	489	0.25	34.1	B→B	1,026	0.53	29.1	C→C
			往西	1,950	1,103	0.57	27.4	C→C	375	0.19	32.4	B→B
工業區二十八路	工業區三十三路-五權西路三段		往東	1,950	594	0.30	34.5	B→B	652	0.33	32.9	B→B
			往西	1,950	684	0.35	27.2	C→C	407	0.21	32.2	B→B
工業區三十七路	工業區二十八路-五權西路三段		往南	1,950	430	0.22	28.6	C→C	922	0.47	24.0	D→D
			往北	1,950	1,263	0.65	33.3	B→B	383	0.20	36.4	A→A
工業區三十三路	工業區一路-工業區二十八路 工業區二十八路以南路段		往南	950	437	0.46	26.3	C→C	119	0.13	33.4	B→B
			往北	950	167	0.18	28.4	C→C	399	0.42	27.8	C→C
			往南	950	263	0.28	33.9	B→B	46	0.05	39.2	A→A
			往北	950	21	0.02	29.6	C→C	242	0.25	29.5	C→C

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時						
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準				
工業區二十八路/五權西路三段		A	1,250	32.2	40.3	C	C→C	987	31.9	35.7	C	C→C
		B	—	—		—		—	—		—	
		C	1,004	55.6		D		260	17.7		B	
		D	228	17.3		B		1,026	43.9		C	
工業區二十八路/工業區三十三路		A	553	6.6	20.7	A	B→B	375	5.8	16.8	A	B→B
		B	22	38.0		C		242	42.8		C	
		C	594	6.6		A		653	7.7		A	
		D	437	50.9		D		120	39.9		C	
工業區三十七路/五權西路三段		A	227	34.2	41.5	C	C→C	806	44.2	42.0	C	C→C
		B	—	—		—		—	—		—	
		C	2,044	45.1		D		409	18.9		B	
		D	430	28.0		B		923	50.3		D	

三、目標年開發後--服務水準評估分析

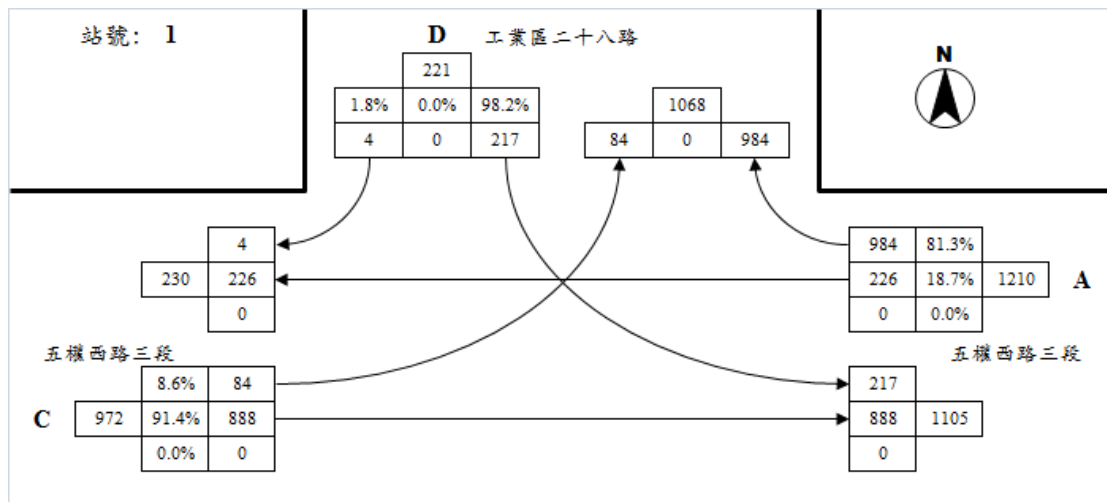
■ 路段

道路	路段	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
				衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
五權西路三段	工業區二十八路-工業區三十七路	往東	1,100	0	1,038	0.94	23.2	D→D	0	260	0.24	29.9	C→C
		往西	1,100	0	238	0.22	28.7	C→C	0	806	0.73	24.5	D→D
工業區二十八路	工業區三十七路-工業區三十三路	往東	1,950	71	560	0.29	34.1	B→B	27	1,052	0.54	29.1	C→C
		往西	1,950	36	1,139	0.58	27.4	C→C	0	375	0.19	32.4	B→B
	工業區三十三路-五權西路三段	往東	1,950	27	621	0.32	34.5	B→B	0	652	0.33	32.9	B→B
		往西	1,950	54	737	0.38	27.1	C→C	33	440	0.23	32.2	B→B
工業區三十七路	工業區二十八路-五權西路三段	往南	1,950	36	465	0.24	28.6	C→C	0	922	0.47	24.0	D→D
		往北	1,950	71	1,334	0.68	33.1	B→B	27	410	0.21	36.4	A→A
工業區三十三路	工業區一路-工業區二十八路	往南	950	67	504	0.53	26.2	C→C	36	155	0.16	33.4	B→B
		往北	950	34	201	0.21	28.4	C→C	0	399	0.42	27.8	C→C
	工業區二十八路以南路段	往南	950	192	455	0.48	33.8	B→B	96	142	0.15	39.2	A→A
		往北	950	96	117	0.12	29.6	C→C	0	242	0.25	29.5	C→C

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時			
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	
工業區二十八路/五權西路三段		A	1,303	37.1	C C→C	1,020	31.9	C C→C	
		B	—	—		—	—		
		C	1,004	55.6		D	260		17.7
		D	255	17.3		B	1,026		43.9
工業區二十八路/工業區三十三路		A	606	7.2	A B→B	408	5.9	A B→B	
		B	118	39.8		C	242		42.8
		C	665	6.7		A	680		7.7
		D	504	57.1		D	156		40.7
工業區三十七路/五權西路三段		A	227	34.2	C C→D	806	44.2	C C→C	
		B	—	—		—	—		
		C	2,115	56.8		D	445		19.0
		D	465	28.4		B	923		50.3

四、現況路口轉向交通量



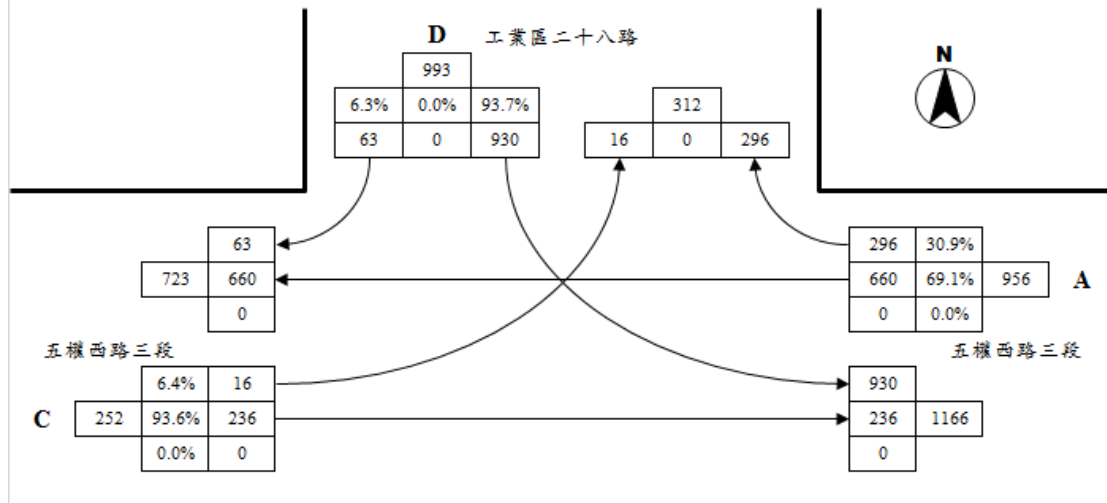
單位：PCU

調查日期： 107.07.26

時段： 715 ~ 815

不含轉向因子

五權西路三段與工業區二十八路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



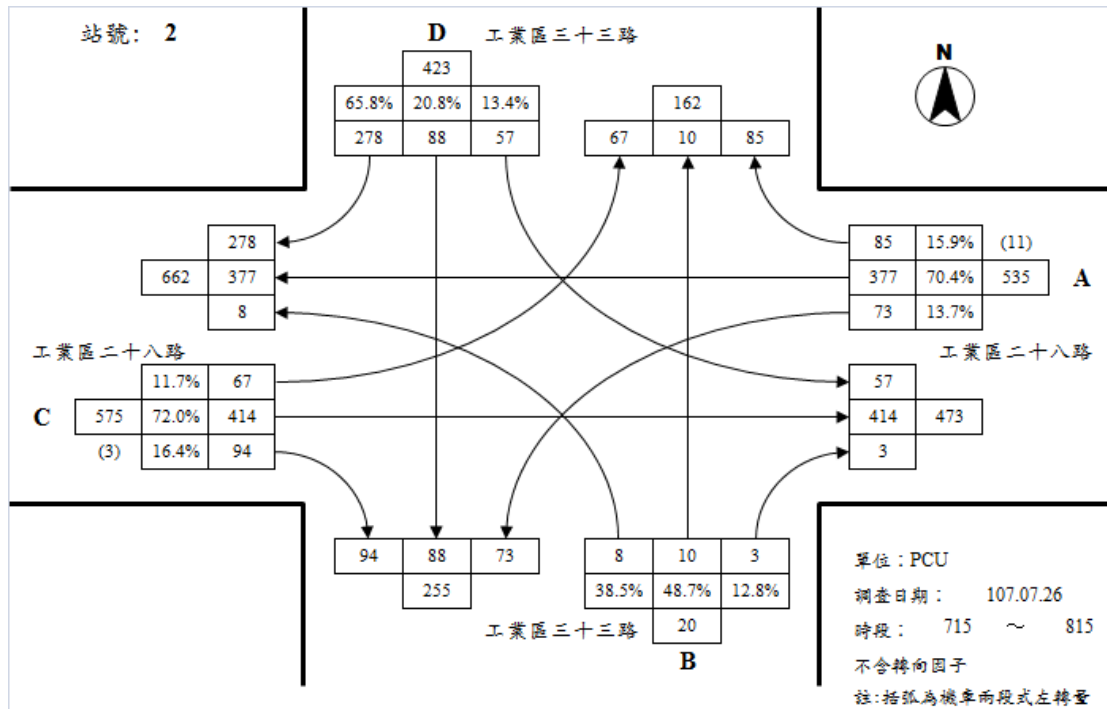
單位：PCU

調查日期： 107.07.26

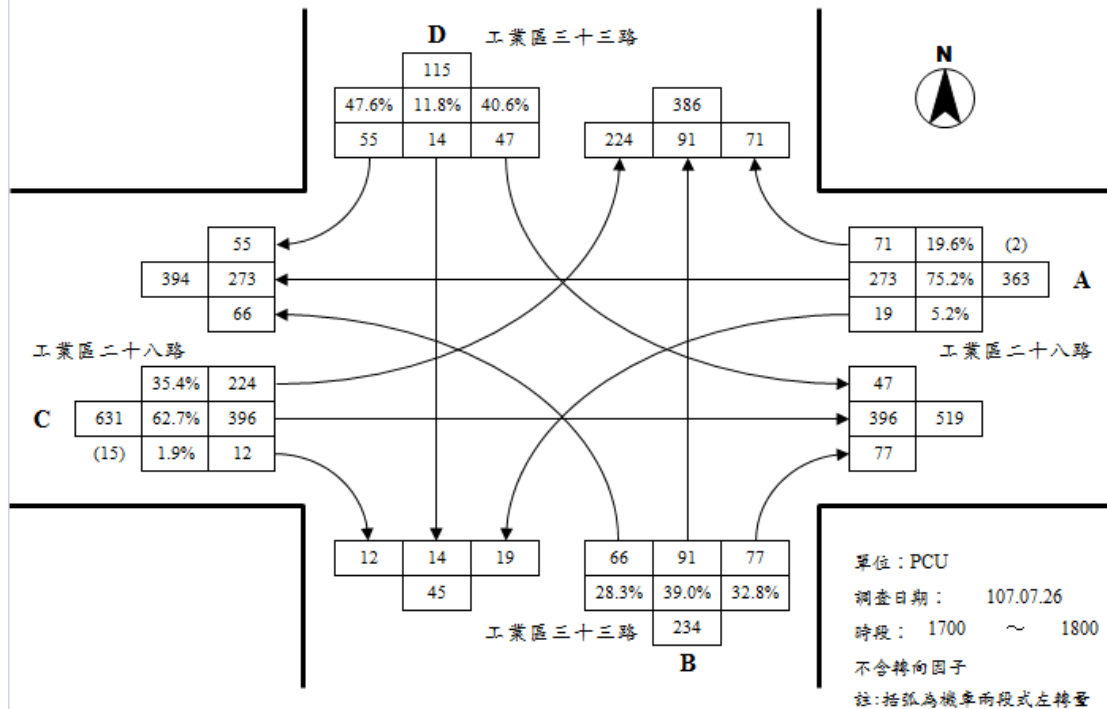
時段： 1700 ~ 1800

不含轉向因子

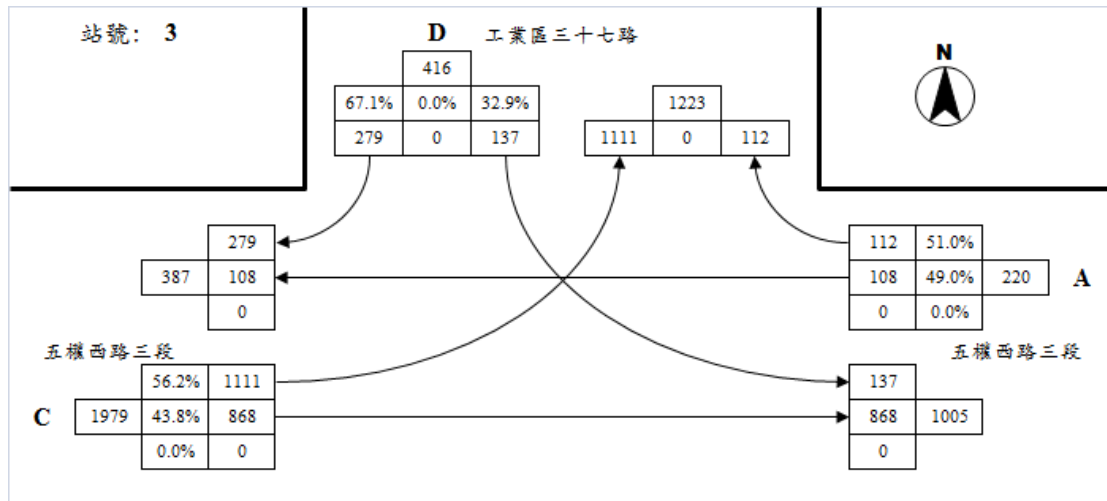
五權西路三段與工業區二十八路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



工業區二十八路與工業區三十三路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



工業區二十八路與工業區三十三路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



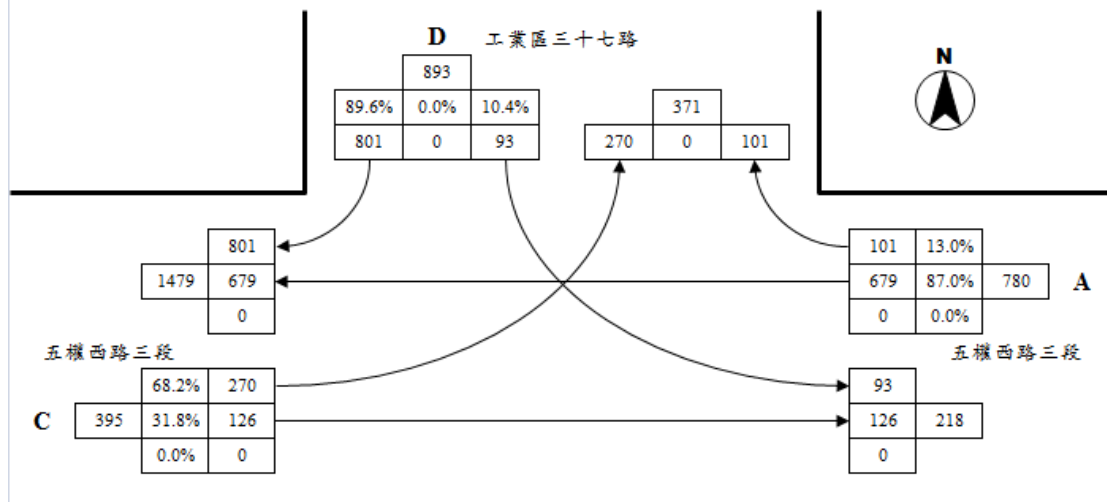
單位：PCU

調查日期： 107.07.26

時段： 730 ~ 830

不含轉向因子

五權西路三段與工業區三十七路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



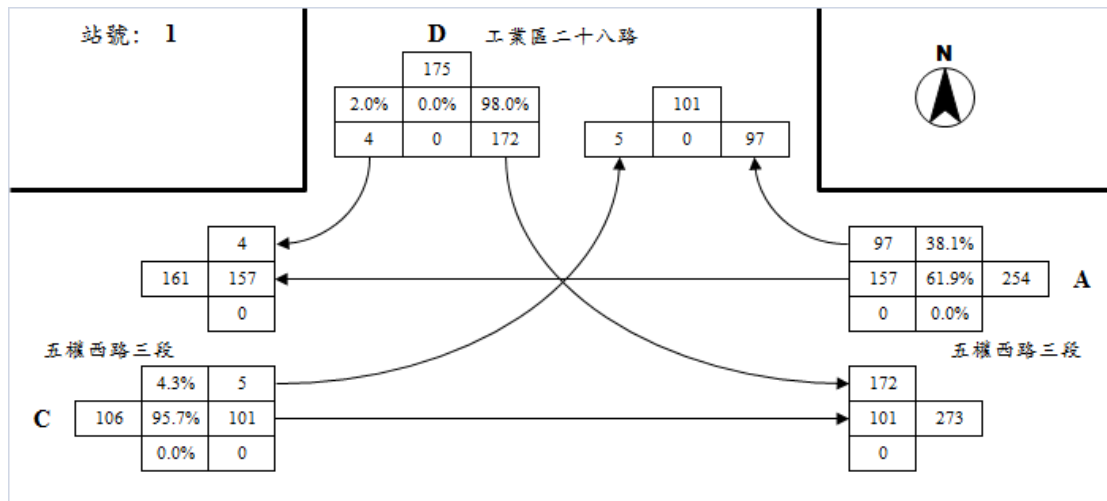
單位：PCU

調查日期： 107.07.26

時段： 1700 ~ 1800

不含轉向因子

五權西路三段與工業區三十七路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

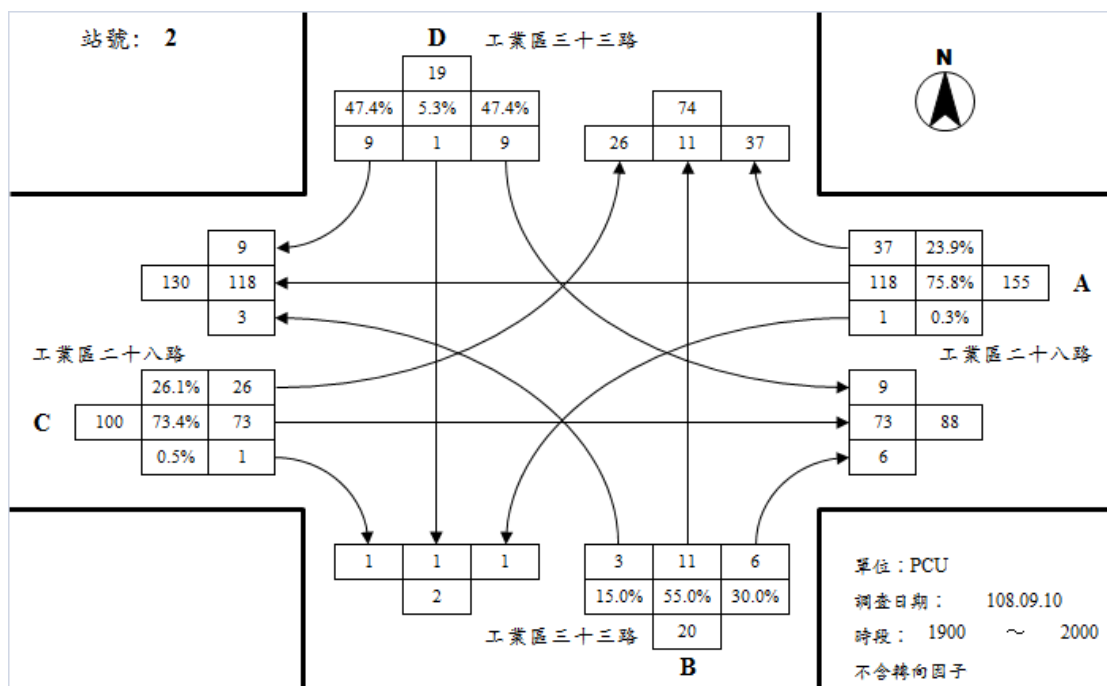


單位：PCU

調查日期：108.09.10

時段：1900 ~ 2000

不含轉向因子



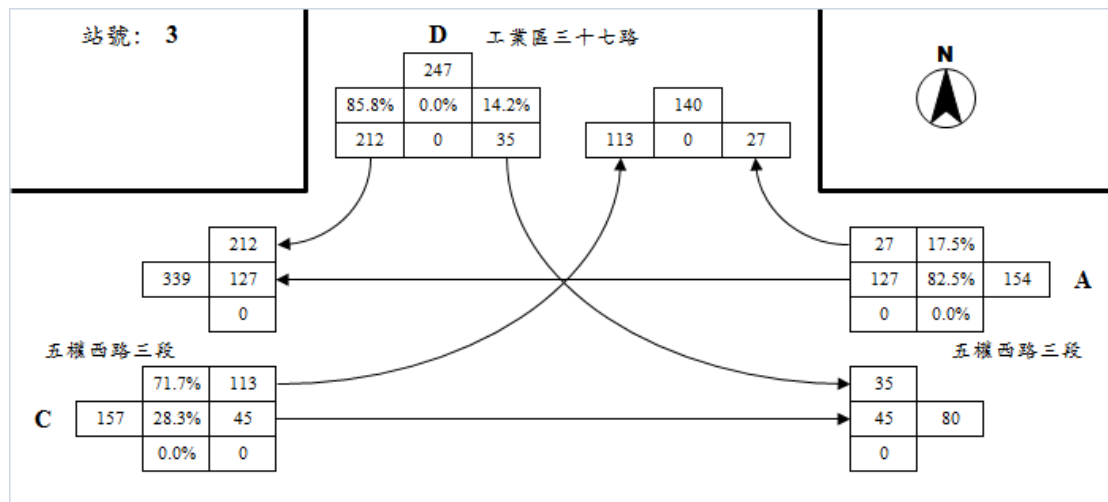
單位：PCU

調查日期：108.09.10

時段：1900 ~ 2000

不含轉向因子

工業區二十八路與工業區三十三路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



單位: PCU

調查日期: 108.09.10

時段: 1900 ~ 2000

不含轉向因子

五權西路三段與工業區三十七路路口平日昏峰轉向交通量示意圖