

豐邑建設股份有限公司

臺中市西屯區惠國段 180 地號等 1 筆土地

辦公室新建工程

交通影響評估(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
市政路	河南路三段 -惠中路一段	60	往東	5,250	1,737	0.33	28.8	C	2,784	0.53	24.7	D
			往西	5,250	2,127	0.41	27.3	C	1,868	0.36	28.3	C
	惠中路一段 -文心路二段		往東	5,250	1,057	0.20	29.1	C	2,285	0.44	23.4	D
			往西	5,250	1,530	0.29	27.9	C	1,317	0.25	28.7	C
惠中路一段	市政路 -市政北七路	50 或 50 以下	往北	4,200	1,342	0.32	29.5	C	1,713	0.41	28.7	C
			往南	4,200	1,058	0.25	29.7	C	1,342	0.32	29.3	C
惠中路二段	市政路 -大業路		往北	3,100	1,196	0.39	26.4	C	1,306	0.42	24.8	D
			往南	3,100	742	0.24	27.3	C	1,133	0.37	24.8	D
河南路三段	市政路 -市政北二路	50 或 50 以下	往北	3,100	1,029	0.33	28.2	C	1,221	0.39	26.8	C
			往南	3,100	861	0.28	27.3	C	1,203	0.39	25.7	C
河南路四段	市政路 -大業路		往北	3,100	1,156	0.37	30.7	B	1,231	0.40	29.3	C
			往南	3,100	862	0.28	33.4	B	1,322	0.43	29.2	C

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準		
市政路 / 惠中路一段		A	1,530	40.2	49.5	D	1,317	41.1	53.6	D
		B	1,196	53.4			1,306	54.1		
		C	1,484	51.3			2,784	56.4		
		D	1,058	56.1			1,342	59.4		
市政路 / 河南路三段		A	1,958	47.0	50.2	D	1,868	48.2	54.2	D
		B	1,156	52.6			1,231	53.4		
		C	2,153	50.0			2,760	55.2		
		D	861	54.7			1,203	61.8		

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前
市政路	河南路三段 -惠中路一段	60	往東	5,250	1,847	0.35	28.8	C→C	2,980	0.57	24.5	D→D
			往西	5,250	2,262	0.43	27.2	C→C	2,151	0.41	28.2	C→C
	惠中路一段 -文心路二段		往東	5,250	1,124	0.21	29.1	C→C	2,479	0.47	23.4	D→D
			往西	5,250	1,627	0.31	27.9	C→C	1,417	0.27	28.7	C→C
惠中路一段	市政路 -市政北七路	50 或 50 以下	往北	4,200	1,427	0.34	29.5	C→C	1,822	0.43	28.6	C→C
			往南	4,200	1,125	0.27	29.7	C→C	1,437	0.34	29.3	C→C
惠中路二段	市政路 -大業路		往北	3,100	1,272	0.41	26.4	C→C	1,399	0.45	24.8	D→D
			往南	3,100	789	0.25	27.3	C→C	1,205	0.39	24.8	D→D
河南路三段	市政路 -市政北七路	50 或 50 以下	往北	3,100	1,094	0.35	28.2	C→C	1,326	0.43	26.8	C→C
			往南	3,100	916	0.30	27.3	C→C	1,279	0.41	25.7	C→C
河南路四段	市政路 -大業路		往北	3,100	1,229	0.40	30.7	B→B	1,309	0.42	29.3	C→C
			往南	3,100	917	0.30	33.4	B→B	1,436	0.46	29.2	C→C

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前		
市政路 / 惠中路 一段		A	1,628	40.8	50.1	D→D	1,402	41.6	54.9	D→D
		B	1,273	53.9			1,389	54.7		
		C	1,579	51.9			2,961	58.6		
		D	1,125	56.7			1,427	60.4		
市政路 / 河南路 三段		A	2,084	48.2	51.2	D→D	1,987	49.4	56.1	D→D
		B	1,229	53.3			1,310	54.2		
		C	2,291	51.1			2,935	58.0		
		D	916	55.7			1,279	63.9		

三、目標年開發後--服務水準評估分析

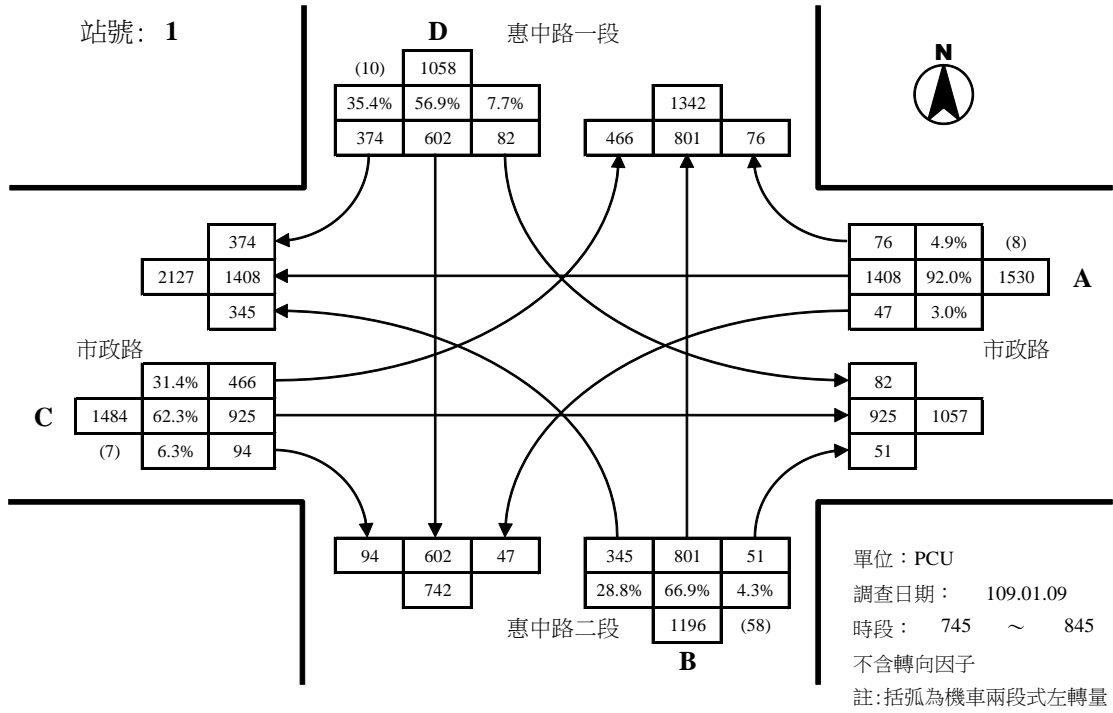
■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後
市政路	河南路三段 -惠中路一段	60	往東	5,250	2,005	0.38	28.8	C→C	2,985	0.57	24.5	D→D
			往西	5,250	2,677	0.51	27.0	C→C	2,193	0.42	28.2	C→C
	惠中路一段 -文心路二段		往東	5,250	1,144	0.22	29.1	C→C	2,492	0.47	23.4	D→D
			往西	5,250	1,756	0.33	27.9	C→C	1,421	0.27	28.7	C→C
惠中路一段	市政路 -市政北七路	50 或 50 以下	往北	4,200	1,427	0.34	29.5	C→C	1,822	0.43	28.6	C→C
			往南	4,200	1,365	0.33	29.7	C→C	1,525	0.36	29.3	C→C
惠中路二段	市政路 -大業路		往北	3,100	1,338	0.43	26.4	C→C	1,401	0.45	24.8	D→D
			往南	3,100	789	0.25	27.3	C→C	1,205	0.39	24.8	D→D
河南路三段	市政路 -市政北七路	50 或 50 以下	往北	3,100	1,104	0.36	28.2	C→C	1,334	0.43	26.8	C→C
			往南	3,100	916	0.30	27.3	C→C	1,279	0.41	25.7	C→C
河南路四段	市政路 -大業路		往北	3,100	1,229	0.40	30.7	B→B	1,309	0.42	29.3	C→C
			往南	3,100	927	0.30	33.4	B→B	1,443	0.47	29.2	C→C

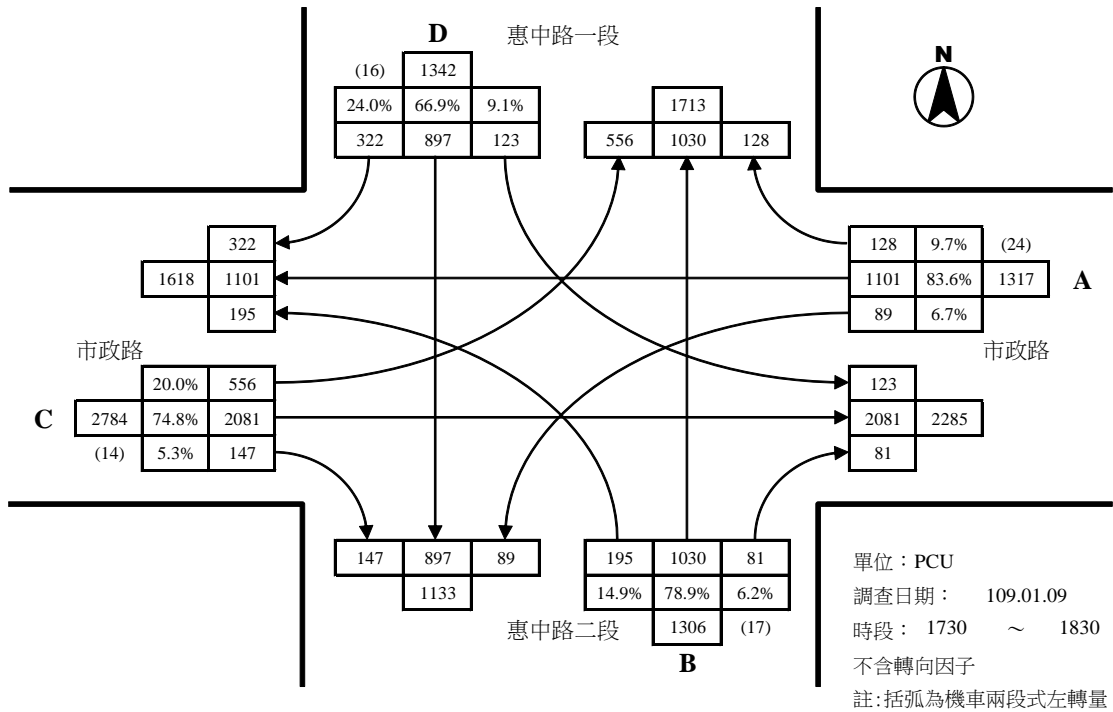
■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後		
市政路 / 惠中路一段		A	1,742	41.4	50.9	D→D	1,418	41.6	56.2	D→D
		B	1,332	54.4			1,399	54.8		
		C	1,579	51.9			3,029	59.6		
		D	1,337	58.7			1,505	64.5		
市政路 / 河南路三段		A	2,121	48.6	51.7	D→D	2,102	52.3	56.9	D→D
		B	1,229	53.3			1,310	54.2		
		C	2,431	52.0			2,955	58.4		
		D	916	55.7			1,279	63.9		

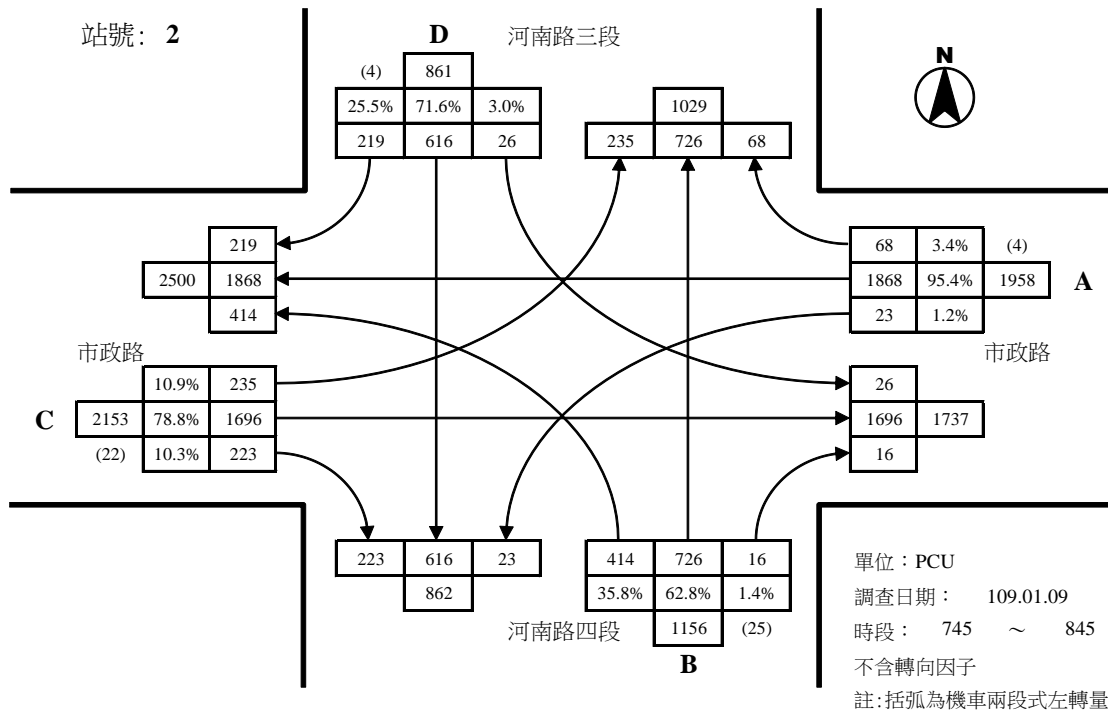
四、現況路口轉向交通量



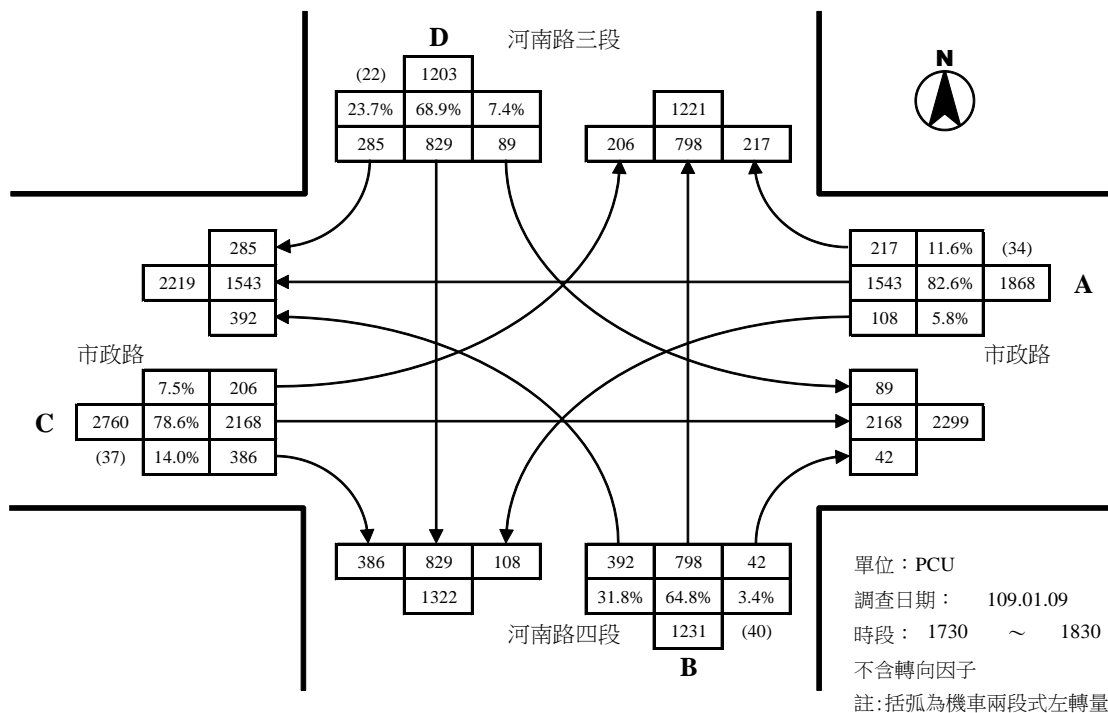
市政路與惠中路一段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



市政路與惠中路一段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



市政路與河南路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



市政路與河南路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖