

## 2.4 道路服務水準分析

### 2.4.1 路口交通特性分析

#### 一、路口轉向交通量調查

為瞭解基地鄰近交通特性，選擇基地鄰近主要號誌化路口進行路口轉向交通量調查，包括中山路/圓通南路、中山路/大新路及興華一路/圓通南路等 3 處路口。基於基地開發類型特性，並考量道路尖峰時段，本計畫於 109 年 10 月 14 日(三)，進行平常日 7:00~9:00、17:00~19:00 路口轉向交通量調查，調查位置如圖 2.4-1 所示。根據路口轉向交通量調查結果及資料整理後結果，可進一步繪製成路口轉向交通量示意圖，藉此以了解調查路口之交通量分佈與車流轉向情形，各路口尖峰時段交通量轉向圖如圖 2.4-2 所示。

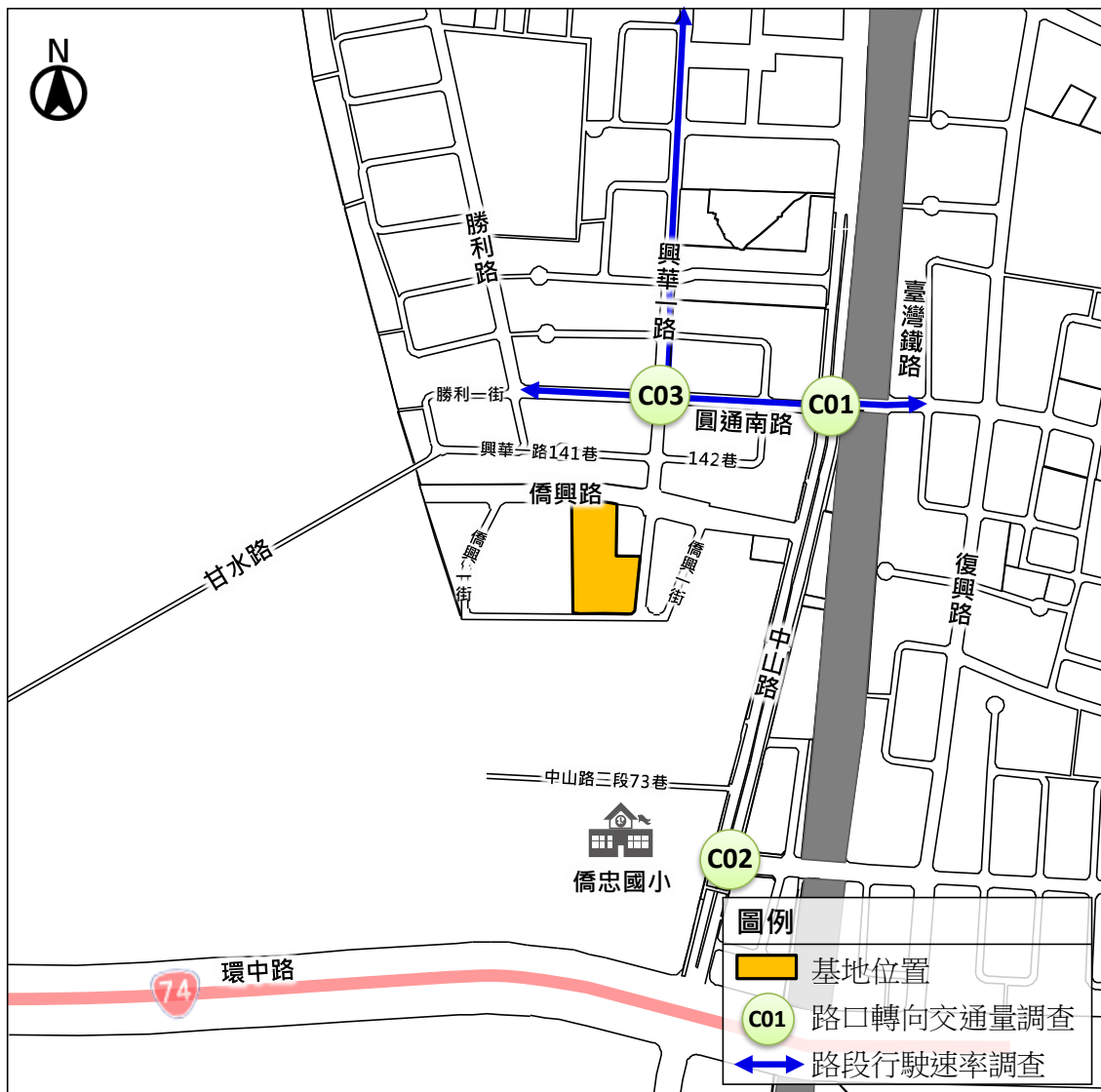


圖 2.4-1 交通特性調查位置示意圖

路口編號：C01

路口名稱：圓通南路/中山路

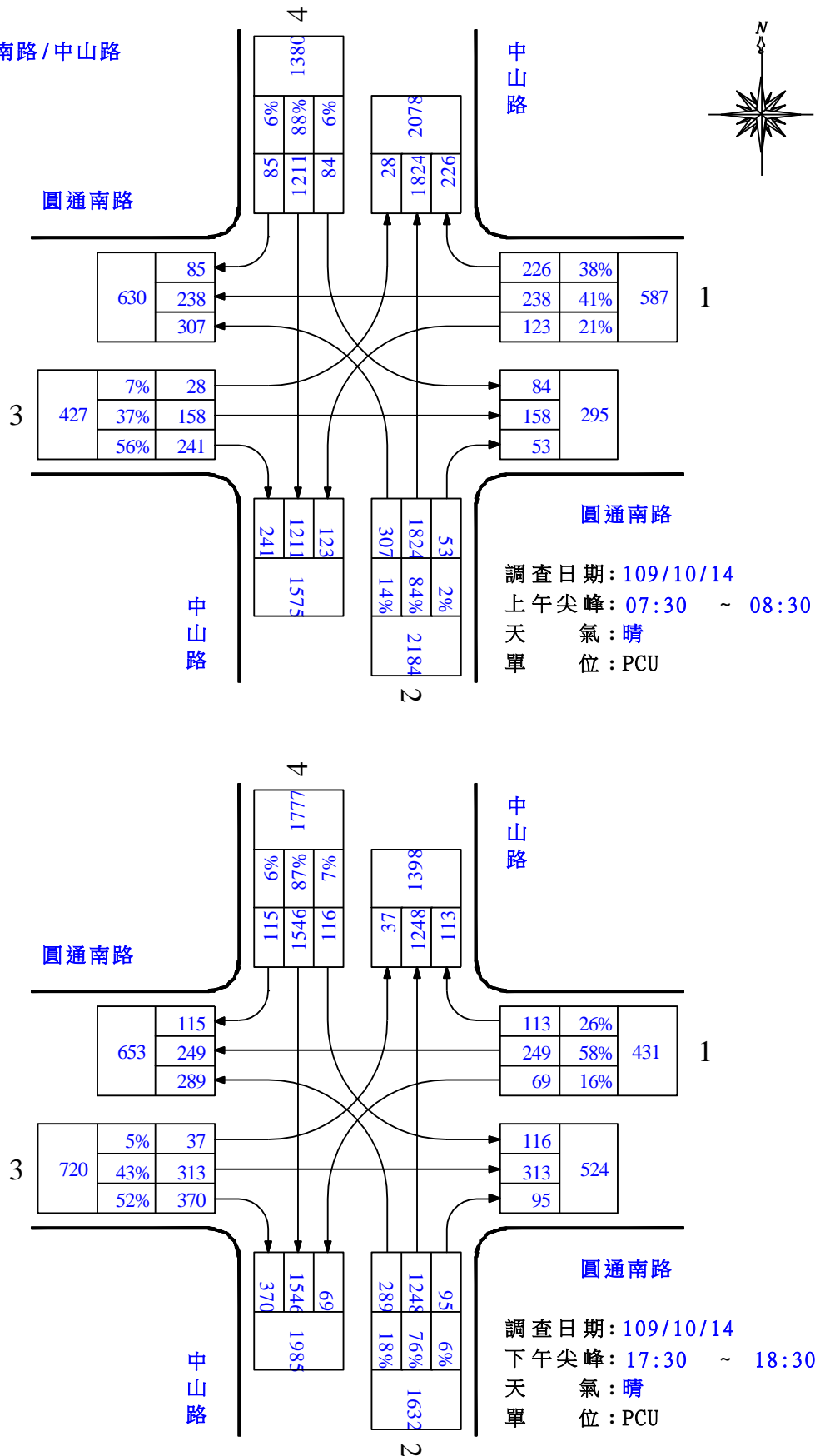


圖 2.4-2 平日上下午尖峰路口轉向交通量示意圖

路口編號：C02

路口名稱：大新路 / 中山路

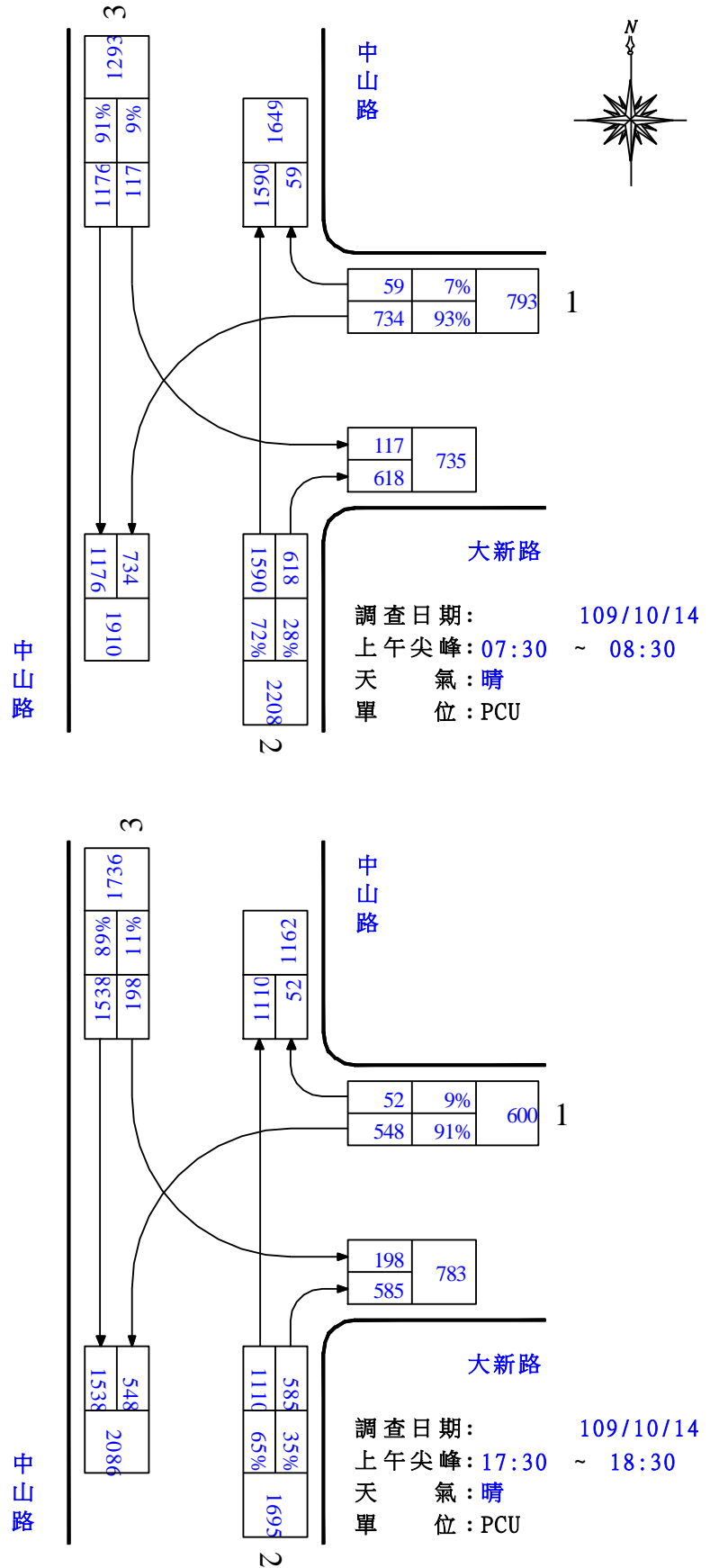


圖 2.4-2 平日上下午尖峰路口轉向交通量示意圖(續)

路口編號：C03

路口名稱：圓通南路/興華一路

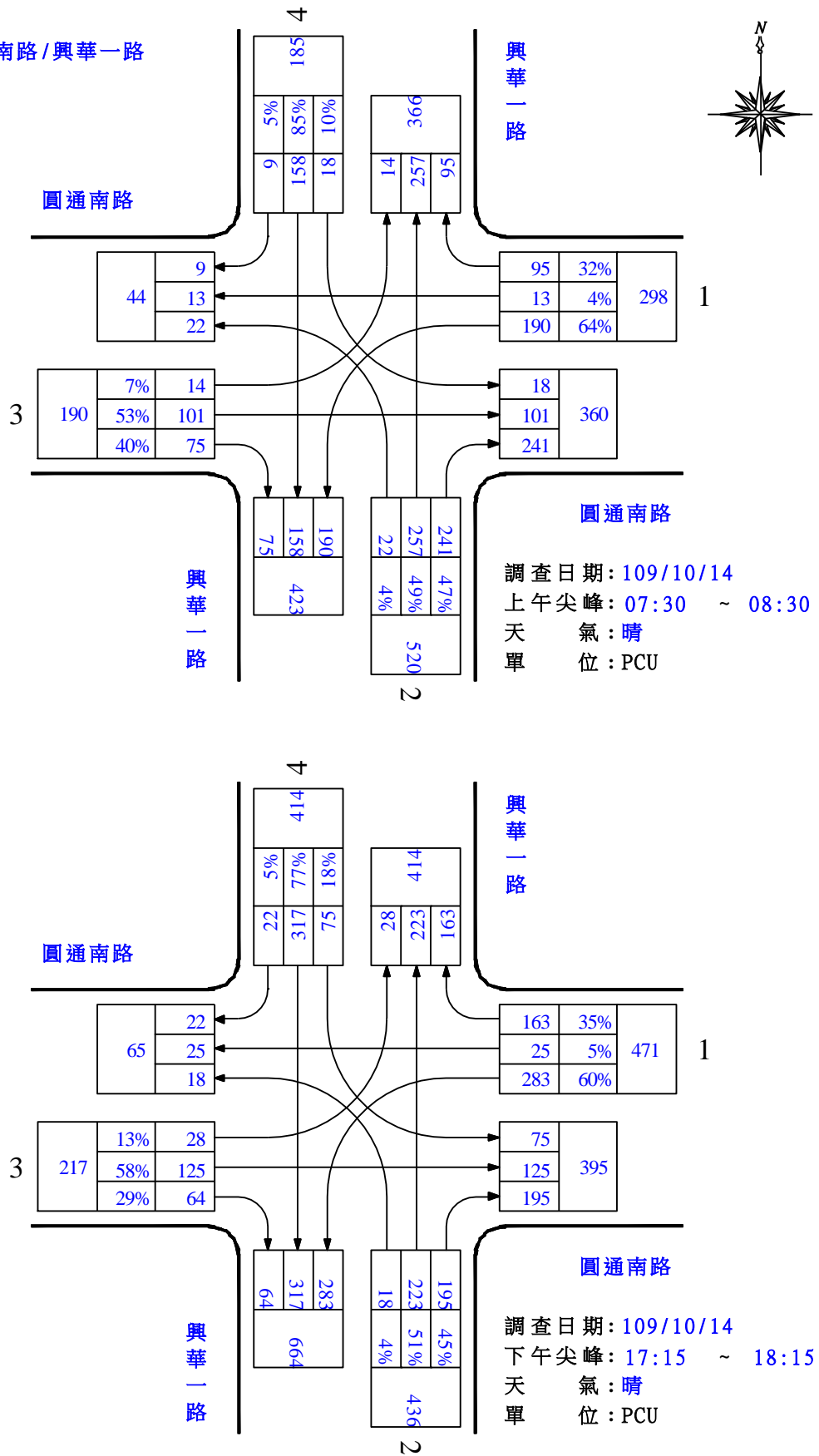


圖 2.4-2 平日上下午尖峰路口轉向交通量示意圖(續)