

臺中市道路交通安全督導會報 100 年第 5 次會議紀錄

時間：100 年 8 月 31 日 15 時

地點：本府市政大樓 A 棟 9 樓簡報室

主席：胡市長志強（蕭副市長家淇代）

記錄：交通局林婉君

出（列）席人員：如附簽到表

壹、主席致詞：（略）

貳、報告事項

一、上次會議主席裁（指）示事項執行情形暨歷次會議決議事項

辦理情形（摘錄）報告：

◎案號 100-06-03

主席裁示：

同意秘書單位意見，本案繼續列管。

◎案號 100-07-03

主席裁示：

同意秘書單位意見，本案解除列管。

◎案號 100-08-01

主席裁示：

同意秘書單位意見，本案解除列管。

◎案號 100-08-02

主席裁示：

同意秘書單位意見，本案解除列管。

二、100 年 7 月份舉發道路交通管理事件成果暨交通事故檢討報告

主席裁示：洽悉。

參、各工作小組執行院頒事項業務報告

一、工務小組業務報告

主席裁示：洽悉。

二、監理小組業務報告

主席裁示：洽悉。

三、執法小組業務報告

主席裁示：洽悉。

四、教育小組業務報告

主席裁示：洽悉。

五、宣導小組業務報告

主席裁示：洽悉。

六、管考小組業務報告

主席裁示：洽悉。

肆、專案檢討報告

一、清水區公所 100 年 8 月份道路交通安全工作報告

主席裁示：准予備查。

二、沙鹿區公所 100 年 8 月份道路交通安全工作報告

交通局：

案由一：沙鹿區公所於沙田路光田醫院對面設有一座委外經營平面停車場，距離契約到期仍有兩年時間，此停車場僅設 40 個停車位，無法滿足停車需求，本局與里長、區公所召開周邊停車場需求探討及興建多功能立

體停車場可行性協商會議後，將納入調查分析，視結果研議是否興建立體停車場或民間參與公共建設。另區公所建議在中山路與沙田路規劃路邊停車格，本局與當地里長、居民討論後，建議由警察取締方式較為有效。

案由二：經查係區公所權管道路，經聯繫區公所表示二次補助款恐不敷使用，該所刻正統計中，本局已請其儘速羅列需求數依前會議決議，逕向本局申請於追加預算分配後剩餘款項內專案補助辦理。

案由三：違規停車執法的方式有驅離、勸導、開單及拖吊，各種執法方式均可達到排除違規停車的狀況，由於建置拖吊保管場需有足夠的儲車空間，且拖吊作業亦須人員、機具的配合，皆需經費支持，初期若有排除違規停車的拖吊需求，本局將由現行三場拖吊場配合執行。

主席裁示：准予備查。

三、警察局東勢分局 100 年 8 月份道路交通安全工作報告

蕭副市長：東勢區綜合立體停車場於本月 29 日啟用，請相關單位多加宣傳，以提高使用率。

交通局：本局對於新社花海相當重視，對接駁專車乙案已初步規劃，接駁地點由東山路至新社，密度為二十分鐘一班，可視人潮需要增加班次。

警察局：新社花海活動之前皆由大型巴士接駁，本局考量因

中小型巴士機動性強，且活動當地路徑狹窄，不易轉彎，建議接駁專車可改為中小型巴士。

顏顧問秀吉：因應新社花海活動擴大舉辦，將有不少外來觀光客，建議大型巴士接駁地點可規劃由烏日高鐵站、臺中及豐原火車站，至新社後再轉乘中型巴士，因活動當地為臺灣種苗繁殖場，附近皆為相當狹窄的傳統產業道路，無法容納大型車輛行駛，另可利用宣導透過大眾運輸，使民眾了解資訊，減少自行開車進入活動場地，避免交通阻塞，並可吸引更多外來觀光客參與此活動。

觀光旅遊局：因新社花海附近道路皆為產業道路且人潮眾多，今年本局確定無提供園區接駁車，因此請交通局規劃接駁專車路線至中興嶺，再請民眾步行至會場。

黃秘書長：因應建國百年，新社花海活動將擴大舉辦，請農業局及交通局協調規劃接駁專車路線及地點。

主席裁示：准予備查。

四、警察局太平分局 100 年 8 月份道路交通安全工作報告

太平分局補充：今年七月份於 136 縣道之 40.5K 部分道路坍方，目前僅維持單線雙向通車，幸好南瑪都颱風風雨不大，並未造成影響，仍請施工單位儘速修護，防範可能造成的傷害，維護交

通安全。

交通局：有關臺中生活圈 4 號道路中山路至振興路通車，會勘調查左轉車輛振興路部分佔 4%至 5%，樂業路部分比例佔較少，本局將持續觀察，俟臺中生活圈 4 號道於松竹路以南全線通車後，左轉車輛需求逐漸提高，將劃設左轉專用車道及設置左轉專用時相。有關 136 縣道回復型安全彈性柱損壞部分，本局已於六月份時修復過，經查現另有部分再遭損毀，本局已派工修復，預計 9 月下旬前完成。

黃秘書長：有關各單位提出之問題或建議，俟秘書單位呈送給業務單位回覆後，將反應意見置於會議資料中，以提高會議進行效率。

主席裁示：准予備查。

伍、提案討論

◎案號 100-08-03（提案單位：臺中市道安會報-秘書單位）

案由：有關道路施工（無論規模大小）因涉及道路鋪面復舊使路面平整且部分道路施工時影響民眾行的便利，請各路權及施工單位於道路施工時通知當地里長，俾利與民眾溝通協調，減少民怨。

辦法：請各路權單位及施工單位於道路施工時通知當地里長，俾利與民眾溝通協調，減少民怨。

權責單位意見（臺中市政府交通局）：

於會報決議通過後將函文各相關單位配合辦理。

交通局補充：請各施工單位不僅通知當地里長，也請以 A4 說明書周知沿線居民，另更換廠商及相關交接說明應以予補充。

主席裁示：同意權責單位意見。

◎案號 100-08-04（提案單位：交通部公路總局臺中區監理所）

案由：建議規劃工業出入口至主要省道與國道（交流道）路線，供運送危險物品車輛行駛。

辦法：一、為維持該等路段之交通安全，本所建議依各工業區規劃危險物品車輛建議路線，並依需求將規劃路線公佈於貴府交通資訊網站。

二、依道路交通管理處罰條例第 5 條規定，以正面表列方式公告載運危險物品車輛可行駛路段，並禁止行駛該路段以外之路段；但載運汽、柴油、桶裝瓦斯車輛除外。

三、另建議各工業區逕行製作該路線圖，提供區內廠商或業者索取。

權責單位意見：

交通局：

就市管道路部分，本局無意見。

交通部公路總局第二區養護工程處台中工務段：

同意依交通部公路總局臺中區監理所意見辦理。

主席裁示：同意權責單位意見。

◎案號 100-08-05 (提案單位：臺中市政府警察局、臺中市政府交通局)

案由：有關本市臺中港路沿線上下班及假日時段交通壅塞交通改善案，提請審議。

辦法：有關臺中港路交通壅塞解決方案，分為高速公路下匝道以分流方式處理，遠東百貨開幕部分則以相關交通管制及交通疏導方式辦理，詳細規劃內容如後改善方案說明，並由各權責局處辦理，以共同解決本案交通壅塞問題。

權責單位意見 (臺中市政府警察局及交通局)：

經道安會報討論通過後依改善方案辦理。

警察局：有關臺中港路交通改善方案，本局已事先會商交通局，針對交流道周邊，交通局建議設置回復式防撞桿，由光明陸橋前延伸至國道一號強制車輛分流，如此將使往市區之平面式道路（如黎明路）淨空，本局交通大隊另建議可採用注水式紐澤西護欄，於交通管制時段，請交通局派員放置在光明陸橋口前，以便強制分流，不僅機動性高，也方便民眾從郊區往市區方向可走平面式道路，更可將派駐於此的相關警力分別轉為環中路、河南路及市政路，共同維護交通順暢。

交通局：針對方案三，本局將與高公局協商，利用 CMS 周知用路人下中港交流道交通壅塞，並開放路肩讓車流往沙鹿方向下交流道，以及規劃加長臺中港路上左轉安和路之等待左轉車道長度，讓用路人可彎繞路徑，選擇其他路徑

進入市區；另方案二強制下匝道車流進入環中路，亦可讓下匝道車流，由市政路或公益路進入市區，透過二方案具體實施，分擔臺中港路交通負荷，以紓解下交流道往市區之交通阻塞。本局將依序施設光明陸橋兩側之防撞導桿及反光導標、CMS 導引及下匝道車輛疏導至環中路等策略。

顏顧問秀吉：方案三部分，高速公路南下車流，由市區往郊區方向將導引至安和路，多數用路人選擇下交流道後，於臺中港路外側切內線，並於安和路口迴轉進市區，勢必與由郊區往市區之車流造成衝突，也將增加中港路於安和路口等待左轉車量，造成交通阻塞，建請交通局考量修改此方案。

周顧問榮昌：有關 CMS 設置地點應詳細規劃，使駕駛有充分時間提前做出決策，另贊成交通局以循序漸進方式，讓民眾熟悉用路方式後，再改以固定式護欄。

楊顧問宗璟：有關方案一，於福安路-永福路間之 CMS，應常維持道路樹木之修剪，以保障道路安全與人民權益。方案二，為避免下交流道後導引進入環中路，再右轉進入市區交通壅塞，建議交通局應增設相關號誌。方案三，可多做宣導，使郊區民眾利用其他路徑進入市區，也請地區與高公局可多做資訊交換，於交通壅塞時段，周知欲下中港交流道之駕駛改下其他匝道，避免臺中港路交通壅塞。

主席裁示：本案原則同意，針對中港交流道下匝道疏導右轉環中路之配套措施細節，請交通局及警察局再研商取得共識後辦理。

陸、臨時動議（略）

柒、主席結論

謝謝大家，今天會議到此結束，散會。

捌、散會（下午 16 時 15 分）

臺中市政府歷次道安會報主席裁（指）示事項執行情形暨
歷次會議決議事項辦理情形報告表

案號	裁（指）示事項	主（協）辦單位	辦理情形	會報秘書單位及研考會研析意見	列管情形
100-06-03	<p>交通局： 本案於100年8月10日另函高鐵公 確依100年6月23日會議結論將圖說送局檢。</p> <p>臺灣高鐵公： 本案相關配套交通工程改善措施刻由本公辦理內部作業中，待 後將儘速函送交通局檢。</p> <p>主席裁示： 本案 俟臺灣高鐵公將相關配套交通工程改善措施完成後，再行解除列管。</p>	臺灣高鐵公 交通局			

臺中市政府歷次道安會報主席裁（指）示事項執行情形暨
歷次會議決議事項辦理情形報告表

案號	裁（指）示事項	主（協）辦單位	辦理情形	會報秘書單位及研考會研析意見	列管情形
100-08-05	<p>警察局： 有關臺中港路交通改善方案，本局已事先會商交通局，針對交流道周邊，交通局建議設置回復式防撞桿，由光明陸橋前延伸至國道一號強制車輛分流，如此將使往市區之平面式道路（如黎明路）淨空，本局交通大隊另建議可採用注水式紐澤西護欄，於交通管制時段，請交通局派員放置在光明陸橋口前，以便強制分流，不僅機動性高，也方便民眾從郊區往市區方向可走平面式道路，更可將派駐於此的相關警力分別轉為環中路、河南路及市政路，共同維護交通順暢。</p> <p>交通局： 針對方案三，本局將與高公局協商，利用 CMS 周知用路人下中港交流道交通壅塞，並開放路肩讓車流往沙鹿方向下交流道，以及規劃加長臺中港路上左轉安和路之等待左轉車道長度，讓用路人可彎繞路徑，選擇其他路徑進入市區；另方案二強制下匝道車流進入環中路，亦可讓下匝道車流，選擇由市政路或公益路進入</p>	<p>交通局 警察局</p>			

臺中市政府歷次道安會報主席裁（指）示事項執行情形暨
歷次會議決議事項辦理情形報告表

案號	裁（指）示事項	主（協）辦單位	辦理情形	會報秘書單位及研考會研析意見	列管情形
100-08-05	<p>市區，透過二方案具體實施，分擔臺中港路交通負荷，以紓解下交流道往市區之交通阻塞。本局將依序施設光明陸橋兩側之防撞導桿及反光導標、CMS 導引及下匝道車輛疏導至環中路等策略。</p> <p>顏顧問秀吉： 方案三部分，高速公路南下車流，由市區往郊區方向將導引至安和路，多數用路人選擇下交流道後，於臺中港路外側切內線，並於安和路口迴轉進市區，勢必與由郊區往市區之車流造成衝突，也將增加中港路於安和路口等待左轉車量，造成交通阻塞，建請交通局考量修改此方案。</p> <p>周顧問榮昌： 有關 CMS 設置地點應詳細規劃，使駕駛有充分時間提前做出決策，另贊成交通局以循序漸進方式，讓民眾熟悉用路方式後，再改以固定式護欄。</p> <p>楊顧問宗璟： 有關方案一，於福安路-永福路間之 CMS，應常維持道路樹木之修剪，以保障道路安全與人民權</p>				

臺中市政府歷次道安會報主席裁（指）示事項執行情形暨
歷次會議決議事項辦理情形報告表

案號	裁（指）示事項	主（協）辦單位	辦理情形	會報秘書單位及研考會研析意見	列管情形
100-08-05	<p>益。方案二，為避免下交流道後導引進入環中路，再右轉進入市區交通壅塞，建議交通局應增設相關號誌。方案三，可多做宣導，使郊區民眾利用其他路徑進入市區，也請地區與高公局可多做資訊交換，於交通壅塞時段，周知欲下中港交流道之駕駛改下其他匝道，避免臺中港路交通壅塞。</p> <p>主席裁示： 有關臺中港路沿線交通壅塞之交通改善案，針對臺中港路乙案，請交通局及警察局研商取得共識後，研提改善方案。</p>				

臺中市政府歷次道安會報主席裁（指）示事項執行情形暨
歷次會議決議事項辦理情形報告表

案號	裁（指）示事項	主（協）辦單位	辦理情形	會報秘書單位及研考會研析意見	列管情形
100-09-01	<p>太平分局： 今年七月份於136縣道之40.5K部分道路坍方，目前僅維持單線雙向通車，幸南瑪都颱風風雨不大，並未造成影響，仍請施工單位儘速修護，防範可能造成的傷害，維護交通安全。</p> <p>主席裁示： 本案 俟建設局改善完成後再行解除列管。</p>	建設局			

臺中市政府歷次道安會報主席裁（指）示事項執行情形暨
歷次會議決議事項辦理情形報告表

案號	裁（指）示事項	主（協）辦單位	辦理情形	會報秘書單位及研考會研析意見	列管情形
100-09-02	<p>交通局： 本局對於新社花海相當重視，對接駁專車乙案已初步規劃，接駁地點由東山路至新社，密度為二十分鐘一班，可視人潮需要增加班次。</p> <p>警察局： 新社花海活動之前皆由大型巴士接駁，本局考量因中小型巴士機動性強，且活動當地路徑狹窄，不易轉彎，建議接駁專車可改為中小型巴士。</p> <p>顏顧問秀吉： 因應新社花海活動擴大舉辦，將有不少外來觀光客，建議大型巴士接駁地點可規劃由烏日高鐵站、臺中及豐原火車站，至新社後再轉乘中型巴士，因活動當地為臺灣種苗繁殖場，附近皆為相當狹窄的傳統產業道路，無法容納大型車輛行駛，另可利用宣導透過大眾運輸，使民眾了解資訊減少自行開車進入活動場地，避免交通阻塞，並可吸引更多外來觀光客參與此活動。</p> <p>觀光旅遊局：</p>	農業局 交通局			

臺中市政府歷次道安會報主席裁（指）示事項執行情形暨
歷次會議決議事項辦理情形報告表

案號	裁（指）示事項	主（協）辦單位	辦理情形	會報秘書單位及研考會研析意見	列管情形
100-09-02	<p>因新社花海附近道路皆為產業道路且人潮眾多，今年本局確定無提供園區接駁車，因此請交通局規劃接駁專車路線至中興嶺，再請民眾步行至會場。</p> <p>主席裁示：</p> <p>因應建國百年，新社花海活動將擴大舉辦，請農業局及交通局協調規劃接駁專車路線及地點。</p>				

臺中市道路交通安全督導會報 100 年第 5 次會議 (8 月份) 出席人員簽到表

會議時間：100 年 8 月 31 日 (星期三) 下午 3 時

會議地點：臺中市政府 9 樓市政簡報室

主持人：劉永漢代 記錄：林品書

上級督導機關 - 交通部道路交通安全督導委員會：

單位	姓名	單位	姓名
市長		臺中市政府府長	李逸文代
副市長	劉永漢	臺中市發展局局長	
秘書長	黃明宗	臺中市政研會主委	黃廣新代
周顧問 榮昌	周宗	公路總局中區監理所所長	陳鵬程
楊顧問 宗璟	楊宗璟	臺中市衛生局局長	謝政學代
葉顧問 名山	葉名山	臺中市環保局局長	
顏顧問 秀吉	顏秀吉	內政部營建署中區工程處	林俊廷代
吳顧問 宗修	請假	交通部高速公路工程局	
艾顧問 嘉銘	請假	交通部臺灣區高速公路局中區工程處	林芳誼
臺中市政府局長	林品書	交通部公路總局第二區養護工程處	李若新
臺中警察局長	謝重榮	交通部公路總局第二區養護工程處中工務段	謝宗煒
臺中建設局長	傅金成	交通部公路總局第二區養護工程處谷關工務段	江明欣
臺中新聞局長		交通部鐵路管理局臺中運務段	羅建
臺中教育局局長	張志銘	臺中市學生校外生活輔導委員會	
臺中社會局長	劉品書	臺灣高速鐵路股份有限公司	孫正強
臺中觀光旅遊局長	林鴻文代		

單 位	姓 名	單 位	姓 名
內政部警政署 鐵路警察局	葉朝陽 劉光德	臺中市政府交通局長 副局長	
臺中市政府警察局 交通警察大隊 大隊長	劉少民	臺中市政府交通局長 主任秘書	請假
臺中市政府警察局 交通警察大隊 執法組組長		臺中市政府交通局長 簡任技正	請假
臺中市政府警察局 交通警察大隊 行政組組長	高仁照	臺中市政府交通局長 專門委員	請假
臺中市政府警察局 交通警察大隊 交通事故處理組組長	蘇梓兒	臺中市停車管理處 處長	張利國
臺中市政府警察局 第一分局	劉文華代	臺中市公共運輸處 處長	王英泰
臺中市政府警察局 第二分局	丁正村	臺中市捷運工程處 處長	黃國書代
臺中市政府警察局 第三分局	謝明忠	臺中市政府交通局長 交通規劃科科長	黃士如
臺中市政府警察局 第四分局	王文忠	臺中市政府交通局長 交通工程科科長	郭志平
臺中市政府警察局 第五分局	賴金元	臺中市政府交通局長 運輸管理科科長	羅國峰
臺中市政府警察局 第六分局	裴玉強	臺中市政府交通局長 交通行政科科長	吳治展
臺中市政府警察局 大甲分局	王元博	臺中市政府建設局	傅金成
臺中市政府警察局 和平分局	鄧鐵城	臺中市政府教育局	劉碧
臺中市政府警察局 東勢分局	楊金龍	臺中市政府新聞局	黃世貴
臺中市政府警察局 烏日分局	許永鏗	臺中市政府社會局	張龍琪
臺中市政府警察局 清水分局	范國彥	臺中市政府經發局	
臺中市政府警察局 豐原分局	陳建榮	臺中市政府都發局	
臺中市政府警察局 霧峰分局	謝元力	臺中市觀光旅遊局	
臺中市政府警察局 太平分局	游啓明	臺中市政府研考會	
臺中市政府警察局 交通大隊	傅雅文	公路總局 台中區監理所	李鳳瑛

單 位	姓 名	單 位	姓 名
北 屯 區 公 所	林玉璩	清 水 區 公 所	許鈺元
中 區 區 公 所	黃淑華	大 甲 區 公 所	李永慶
東 區 區 公 所		東 勢 區 公 所	李國華
南 區 區 公 所	林永尚	太 平 區 公 所	劉吉豐
西 區 區 公 所	歐陽明	大 里 區 公 所	洪若如
北 區 區 公 所	林為琳	沙 鹿 區 公 所	劉倉成
南 屯 區 公 所	劉臺忠	梧 棲 區 公 所	廖哲祐
西 屯 區 公 所	阿美子	后 里 區 公 所	邱文守
新 社 區 公 所	輝貴木		
和 平 區 公 所	請假楊祥		
龍 井 區 公 所	楊鈞坤		
石 岡 區 公 所	張文安		
潭 子 區 公 所	張文安		
大 雅 區 公 所	趙兆榆		
大 肚 區 公 所	趙兆榆		
大 安 區 公 所	張綺璜		
霧 峰 區 公 所	司以輝		
外 埔 區 公 所	葉龍民		
神 岡 區 公 所	紀芳儀		
烏 日 區 公 所	張昭英		
豐 原 區 公 所	李振昌		

單 位	姓 名	單 位	姓 名
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市議會			
臺中市政府交通局	吳逸秋		
臺中市政府交通局			
臺中市政府交通局	陳祜雄		
臺中市政府交通局	陳建仁		
臺中市政府交通局	鍾尚翰		
臺中市政府交通局	周珮鈴		
臺中市政府交通局	許力心		
新光三越	趙培宗		
新光三越	張火旺		