

櫻花建設股份有限公司

臺中市清水區市鎮北段 45 地號等 5 筆土地

店鋪、集合住宅新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
港埠路三段	港口路 200 巷 -港新一路	60	往南	6,050	817	0.14	38.6	B	503	0.08	39.1	B
			往北	6,050	480	0.08	39.2	B	674	0.11	38.7	B
民族路二段/三段	往東		3,550	206	0.06	37.6	B	291	0.08	37.0	B	
	往西		3,550	347	0.10	37.1	B	168	0.05	38.0	B	
大勇路	港都二路 -港埠路三段	往東	3,200	77	0.02	33.2	B	126	0.04	32.8	B	
		往西	3,200	142	0.04	32.0	B	60	0.02	33.8	B	
四維路一段/二段	民族路三段 -港新二路	往南	2,350	76	0.03	27.8	C	78	0.03	28.1	C	
		往北	2,350	79	0.03	26.9	C	117	0.05	27.7	C	
港新三路	四維東路 -港埠路三段	往東	1,100	39	0.04	35.5	A	15	0.01	36.8	A	
		往西	1,100	37	0.03	36.1	A	40	0.04	37.0	A	
四維東路	港新五路 -港新一路	往南	1,100	36	0.03	33.1	B	31	0.03	34.0	B	
		往北	1,100	41	0.04	32.4	B	43	0.04	34.1	B	

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時			平日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準		
港埠路三段 / 民族路三段		A	347	57.4	39.6	B	159	51.2	38.4	C
		B	368	29.9			576	29.4		
		C	206	58.3			291	60.1		
		D	668	29.9			480	31.8		
港埠路三段 / 大勇路		A	—	—	25.1	B	—	—	24.4	B
		B	411	28.6			585	24.0		
		C	77	37.4			126	37.8		
		D	735	22.0			445	21.1		
四維路二段 / 大勇路		A	120	26.2	23.9	B	56	24.7	23.2	B
		B	79	21.0			118	21.3		
		C	43	27.7			93	26.5		
		D	76	21.0			76	20.9		
港埠路三段 / 中58		A	77	39.2	24.7	B	17	37.3	24.8	B
		B	387	22.8			674	25.7		
		C	—	—			—	—		
		D	755	24.2			498	23.1		

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準	
港新三路 / 四維東路		晨 峰 小 時	A(支道)	左轉	19	1,405	1397	1568	1531	A	
				直行	0	1,800	1790				
				右轉	18	1,800	1800				
			B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800		A
			D(幹道)	左轉	15	1,800	1,800	1,800	1,785		A
			昏 峰 小 時	A(支道)	左轉	20	1,425	1,419	1,587		1,547
		直行			0	1,800	1,792				
		右轉			20	1,800	1,800				
		B(幹道)		左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A	
		D(幹道)	左轉	11	1,800	1,800	1,800	1,789	A		

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前
港埠路三段	港口路 200巷-港新一路	60	往南	6,050	1,469	0.24	38.6	B→B	1,377	0.23	39.1	B→B
			往北	6,050	1,186	0.20	39.2	B→B	1,207	0.20	38.7	B→B
民族路二段/三段	四維路二段-中央路	60	往東	3,550	1,099	0.31	37.6	B→B	699	0.20	37.0	B→B
			往西	3,550	488	0.14	37.1	B→B	892	0.25	38.0	B→B
大勇路	港都二路-港埠路三段	50	往東	3,200	1,137	0.36	33.2	B→B	619	0.19	32.8	B→B
			往西	3,200	648	0.20	32.0	B→B	1,084	0.34	33.8	B→B
四維路一段/二段	民族路三段-港新二路	50	往南	2,350	543	0.23	27.8	C→C	317	0.13	28.1	C→C
			往北	2,350	474	0.20	26.9	C→C	289	0.12	27.7	C→C
港新三路	四維東路-港埠路三段	50	往東	1,100	118	0.11	35.5	A→A	101	0.09	36.8	A→A
			往西	1,100	268	0.24	36.1	A→A	115	0.10	37.0	A→A
四維東路	港新五路-港新一路	50	往南	1,100	713	0.65	32.4	B→B	246	0.22	34.0	B→B
			往北	1,100	71	0.06	32.4	B→B	131	0.12	34.1	B→B

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時		
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前
港埠路三段 / 民族路三段		A	464	58.8	B→C	793	71.8	C→D
		B	941	31.1		890	30.7	
		C	757	67.9		548	62.2	
		D	790	30.3		1093	32.1	
港埠路三段 / 大勇路		A	—	—	B→C	—	—	B→C
		B	532	31.3		1,101	34.5	
		C	1,133	52.5		588	42.2	
		D	943	22.5		1,038	26.5	
四維路二段 / 大勇路		A	466	28.0	B→B	592	29.1	B→B
		B	84	21.1		125	21.3	
		C	492	28.1		341	26.9	
		D	240	22.5		120	21.3	
港埠路三段 / 中58		A	79	39.3	B→B	17	37.3	B→B
		B	1936	27.8		960	28.6	
		C	—	—		—	—	
		D	851	24.7		1,097	26.0	

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準	
										現況→ 開發前	
四維東路 / 港新三路		平日	晨峰 小時	A(支道)	左轉	247	1,405	1,397	1,419	1,154	A→A
					直行	0	1,800	1,790			
					右轉	18	1,800	1,800			
			D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A	
				左轉	15	1,800	1,800	1,800	1,785	A→A	
				左轉	90	1,425	1,419	1,476	1,366	A→A	
		A(支道)	直行	0	1,800	1,792					
			右轉	20	1,800	1,800					
		B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A		
			D(幹道)	左轉	11	1,800	1,800	1,800	1,789	A→A	

三、目標年開發後--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
					衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後
港埠路三段	港口路200巷-港新一路	60	往南	6,050	224	1,532	0.25	38.6	B→B	305	1,561	0.26	39.1	B→B
			往北	6,050	164	1,286	0.21	39.2	B→B	70	1,248	0.21	38.7	B→B
民族路二段/三段	四維路二段-中央路	60	往東	3,550	58	1,134	0.32	37.6	B→B	36	720	0.20	37.0	B→B
			往西	3,550	7	492	0.14	37.1	B→B	101	953	0.27	38.0	B→B
大勇路	港都二路-港埠路三段	50	往東	3,200	100	1,238	0.39	33.1	B→B	42	661	0.21	32.8	B→B
			往西	3,200	144	736	0.23	32.0	B→B	12	1,091	0.34	33.8	B→B
四維路一段/二段	民族路三段-港新二路	50	往南	2,350	0	543	0.23	27.8	C→C	0	317	0.13	28.1	C→C
			往北	2,350	13	482	0.20	26.9	C→C	76	335	0.14	27.7	C→C
港新三路	四維東路-港埠路三段	50	往東	1,100	63	180	0.16	35.5	A→A	16	117	0.11	36.8	A→A
			往西	1,100	188	456	0.41	36.1	A→A	49	163	0.15	37.0	A→A
四維東路	港新五路-港新一路	50	往南	1,100	188	901	0.82	29.7	B→C	49	295	0.27	34.0	B→B
			往北	1,100	0	71	0.06	32.4	B→B	0	131	0.12	34.1	B→B

■ 路口

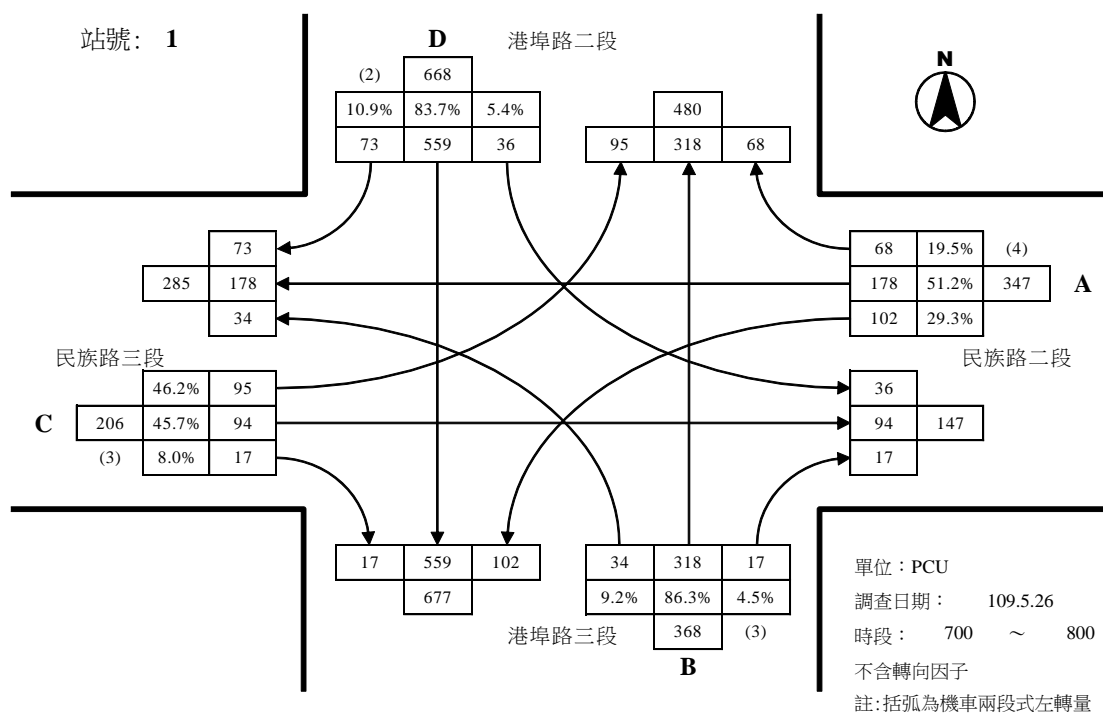
路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時			平日昏峰小時		
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後
港埠路三段 / 民族路三段		A	471	59.4	C→C	894	83.4	D→D
		B	1,106	31.7		960	31.1	
		C	775	68.9		582	62.5	
		D	803	30.3		1,187	32.5	
港埠路三段 / 大勇路		A	—	—	C→C	—	—	C→C
		B	532	31.3		1,101	34.5	
		C	1,233	53.7		630	42.6	
		D	1,166	23.2		1,100	26.5	
四維路二段 / 大勇路		A	609	29.5	B→B	604	29.2	B→B
		B	97	21.2		202	21.9	
		C	492	28.1		341	26.9	
		D	240	22.5		120	21.3	
港埠路三段 / 中58		A	79	39.3	B→B	17	37.3	B→B
		B	1936	30.4		960	29.7	
		C	—	—		—	—	

中58		D	851	24.8			1,097	26.8		
-----	--	---	-----	------	--	--	-------	------	--	--

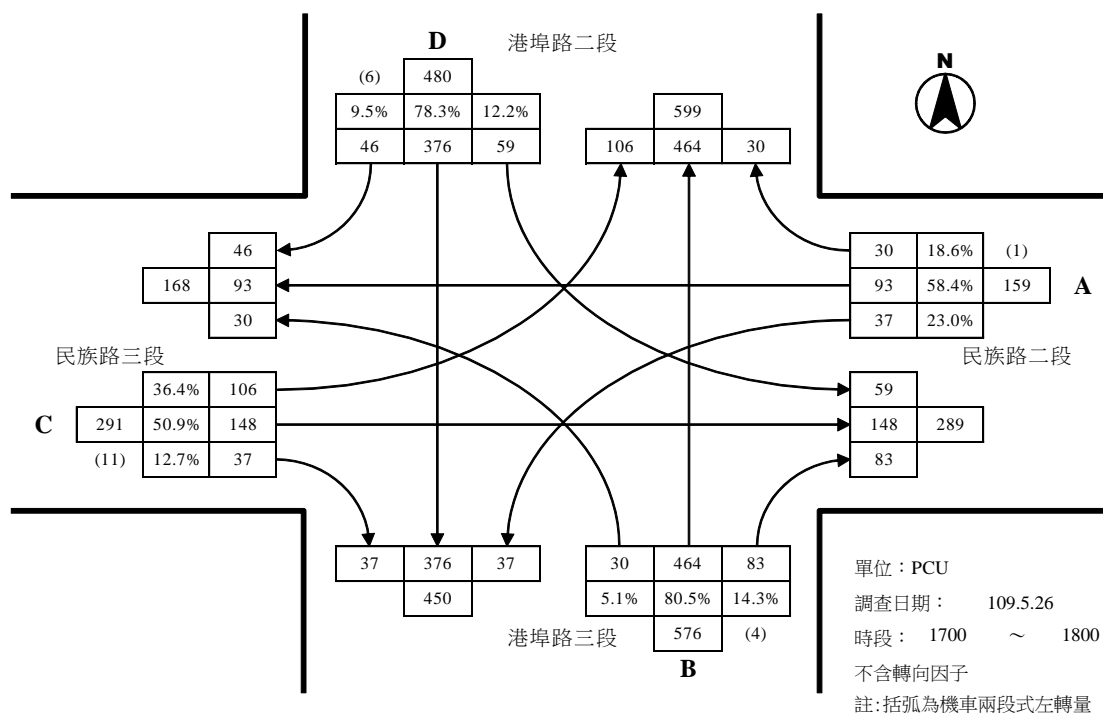
■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向	流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準			
									開發前→後			
四維東路 / 港新三路		平日	晨峰小時	A(支道)	左轉	435	1,405	1,397	1,409	956	A→A	
					直行	0	1,800	1,790				
					右轉	18	1,800	1,800				
				B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800		A→A
					D(幹道)	左轉	15	1,800	1,800	1,800		1,785
				昏峰小時	A(支道)	左轉	139	1,425	1,419	1,458		1,299
			直行			0	1,800	1,792				
			右轉			20	1,800	1,800				
			B(幹道)		左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A	
			D(幹道)		左轉	11	1,800	1,800	1,800	1,789	A→A	

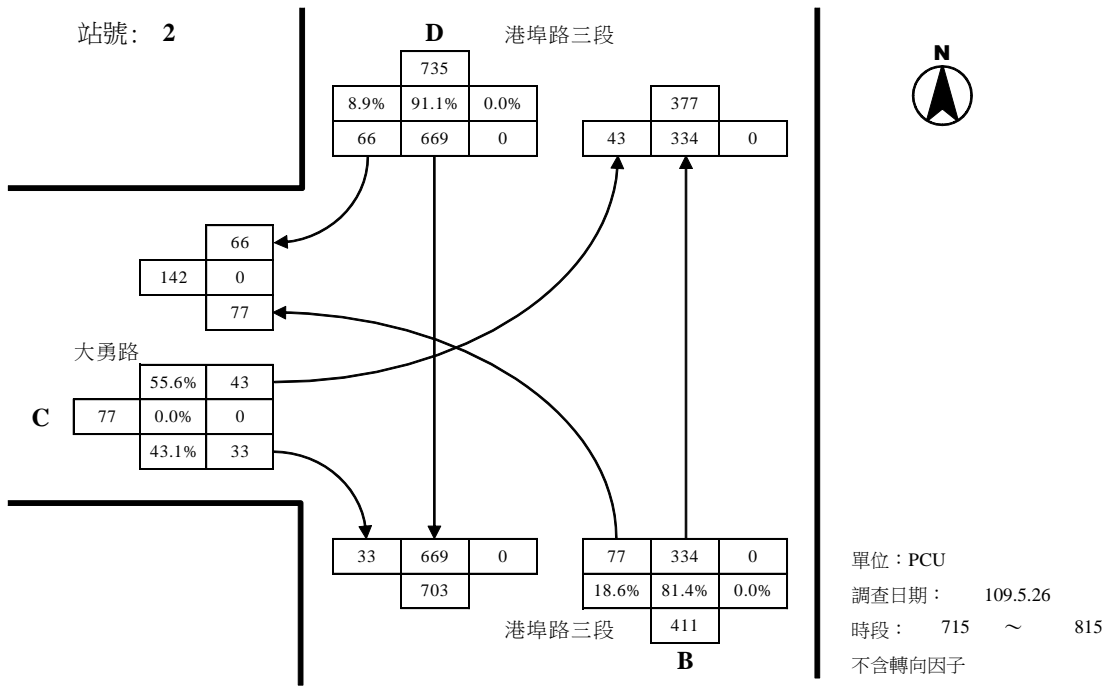
四、現況路口轉向交通量



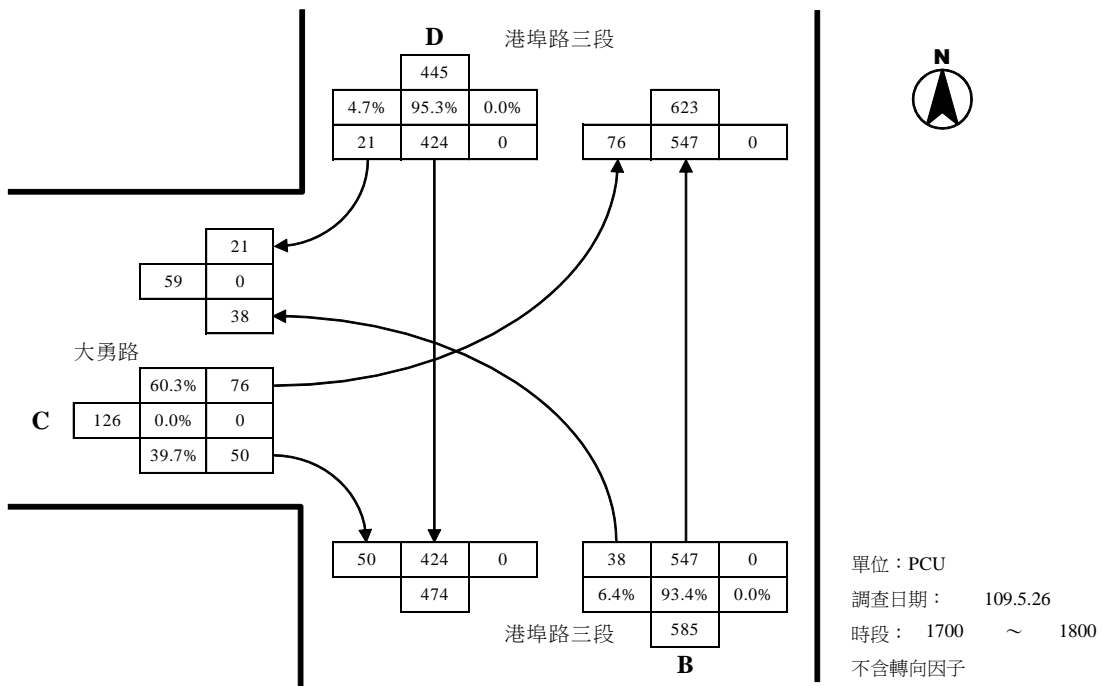
港埠路三段與民族路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



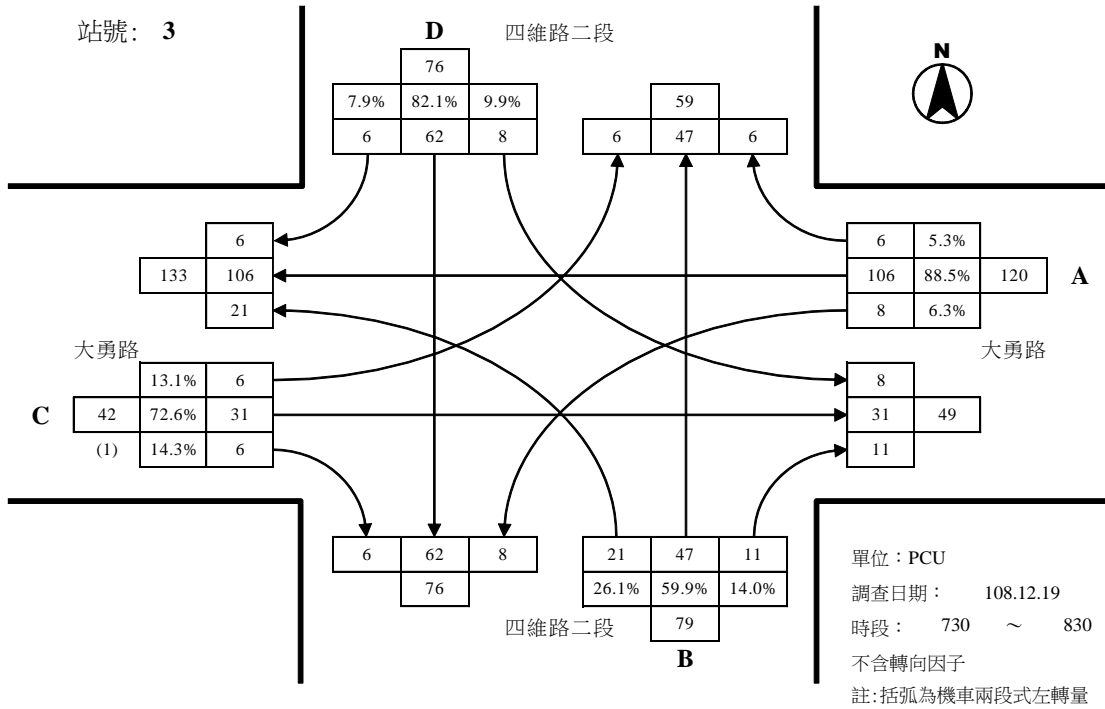
港埠路三段與民族路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



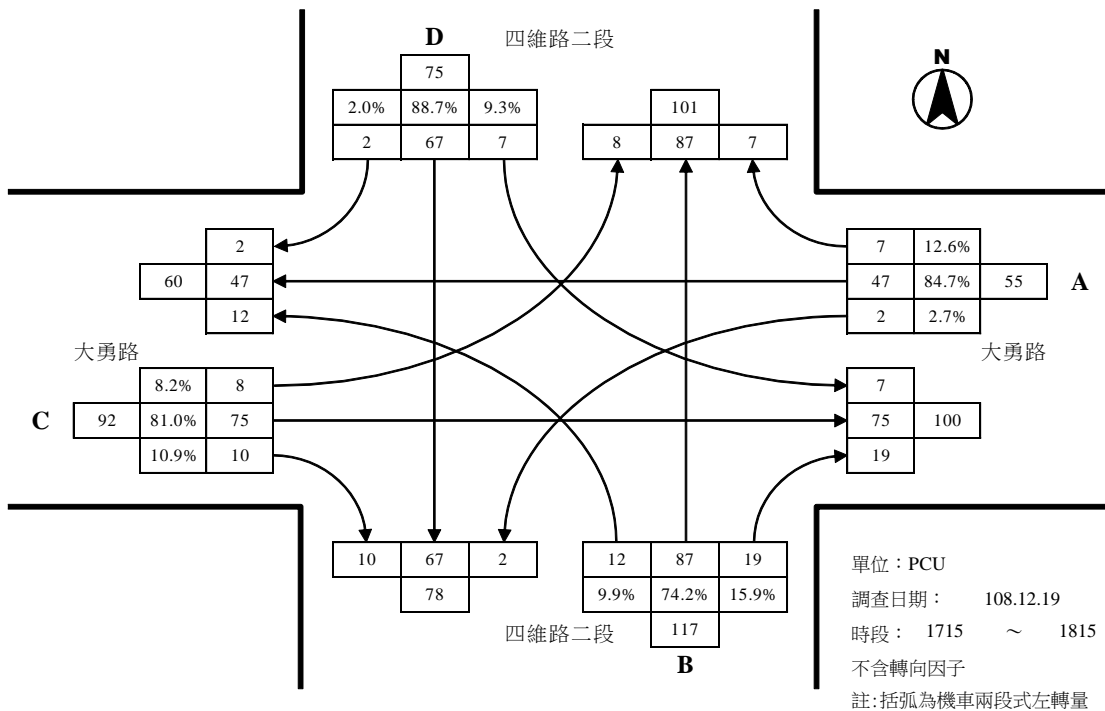
港埠路三段與大勇路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



港埠路三段與大勇路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

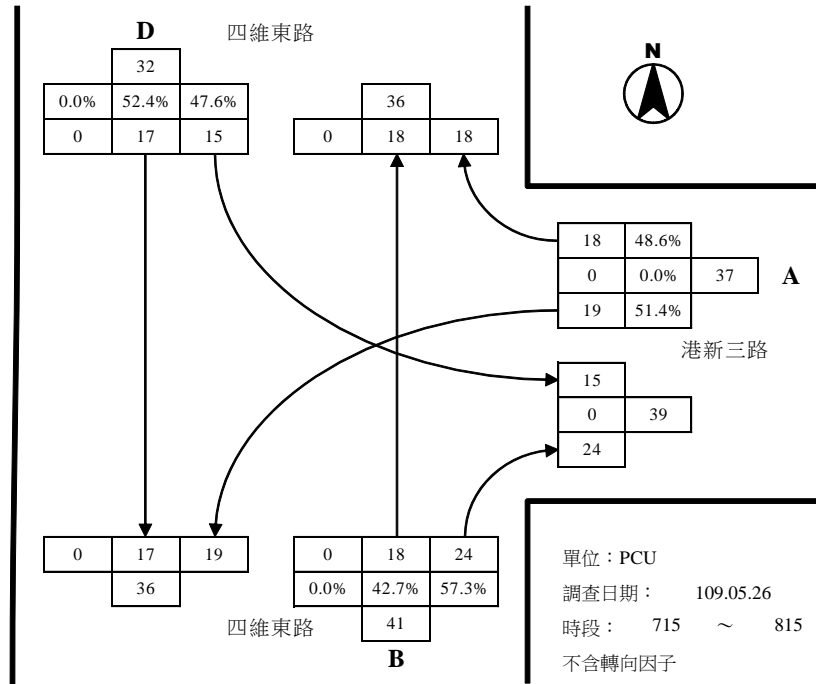


大勇路與四維路二段路口平日晨峰轉向交通量示意圖

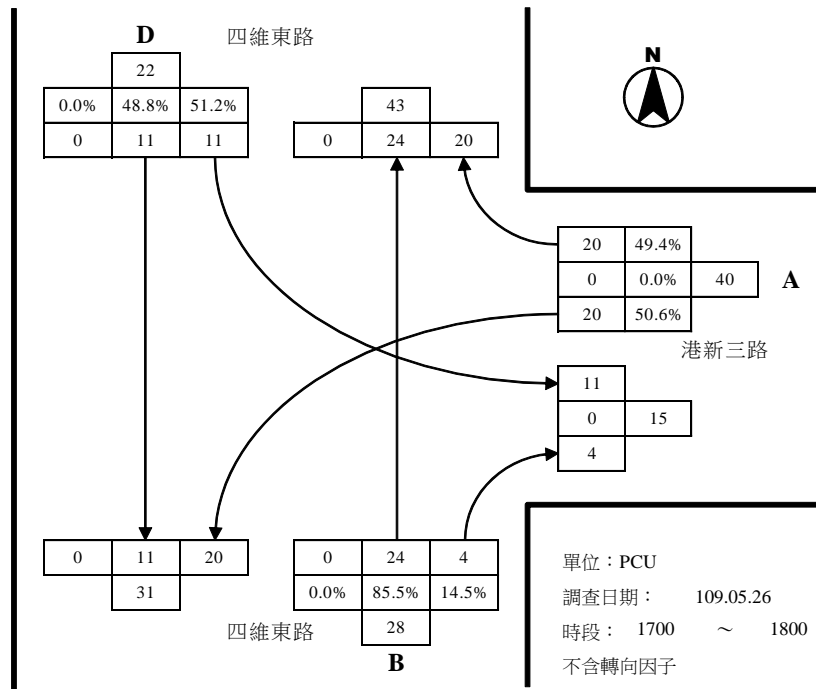


大勇路與四維路二段路口平日昏峰轉向交通量示意圖

站號： 4

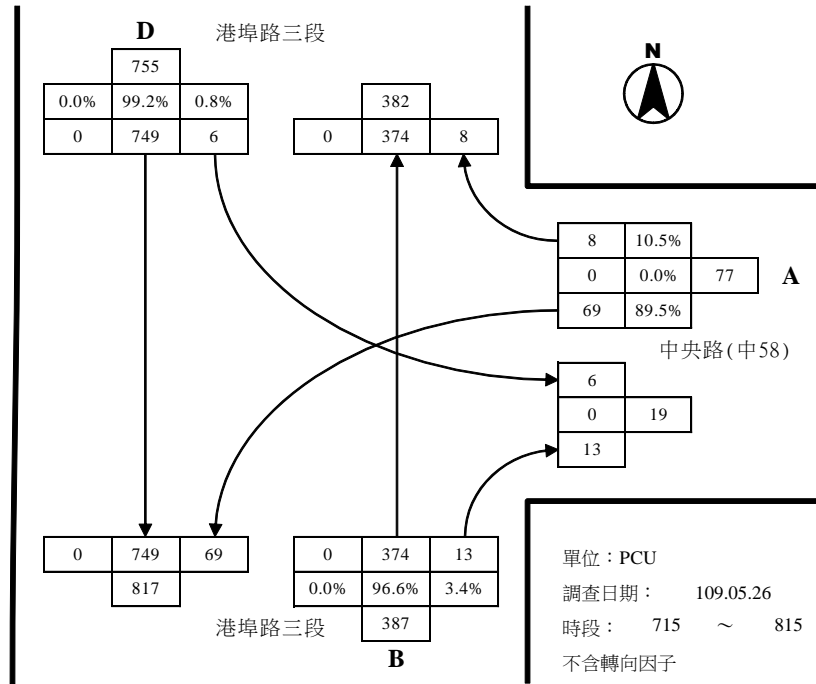


港新三路與四維東路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

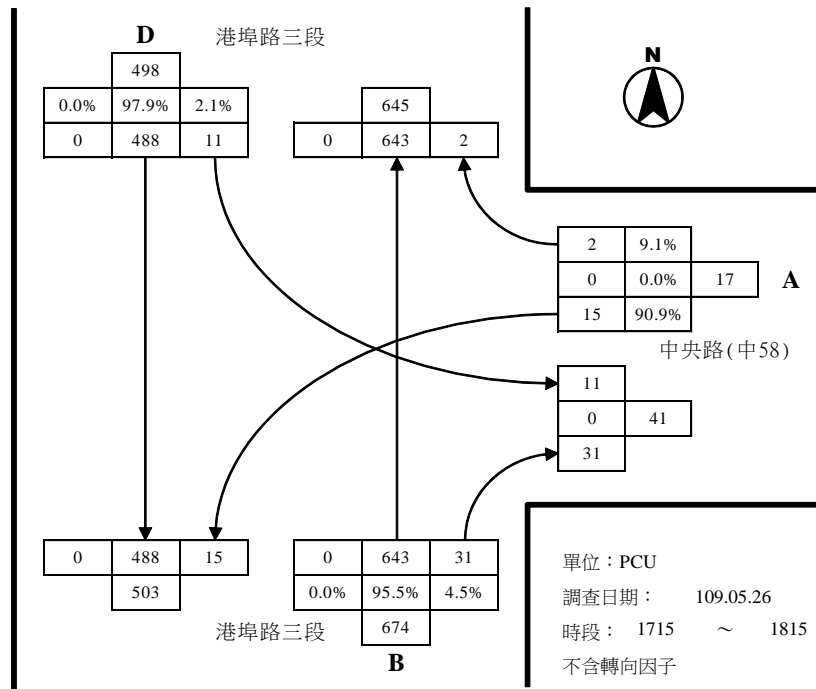


港新三路與四維東路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

站號： 5



中央路(中58)與港埠路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



中央路(中58)與港埠路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖