

「財團法人敬德基金會宿舍新建工程」交通
影響評估(定稿本)

交通量調查

(107.05.09 核定)

一、現況--服務水準評估分析

■ 平日路段

道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量 (pcu/hr)	旅行速率 (km/hr)	服務水準
東大路一段	科園路 敬德街	平日 晨峰	往南	1866	34	B
			往北	1699	32	B
		平日 昏峰	往南	2334	33	B
			往北	851	32	B
敬德街	東大路一段 西平南巷	平日 晨峰	往東	139	29	C
			往西	99	26	C
		平日 昏峰	往東	134	28	C
			往西	120	27	C

■ 假日路段

道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量 (pcu/hr)	旅行速率 (km/hr)	服務水準
東大路一段	科園路 敬德街	假日 晨峰	往南	669	36	A
			往北	609	38	A
		假日 昏峰	往南	830	36	A
			往北	298	37	A
敬德街	東大路一段 西平南巷	假日 晨峰	往東	52	30	B
			往西	33	28	C
		假日 昏峰	往東	67	29	C
			往西	43	28	C

■ 平日路口

路口	時段	方向	每一鄰近車輛平 均延滯(秒)	服務 水準	路口平均延滯 (秒)	服務水準
東大路一段 科園路	平日 晨峰	往東	34.7	C	27.0	B
		往西	43.0	C		
		往南	19.1	B		
		往北	23.2	B		
	平日 昏峰	往東	42.1	C	33.4	B
		往西	45.2	D		
		往南	24.1	B		
		往北	22.6	B		
東大路一段 敬德街	平日 晨峰	往東	40.4	C	14.2	A
		往西	42.9	C		
		往南	10.4	A		
		往北	16.0	B		
	平日 昏峰	往東	40.7	C	18.5	B
		往西	43.9	C		
		往南	17.5	B		
		往北	14.2	A		

■ 假日路口

路口	時段	方向	每一鄰近車輛平均延滯(秒)	服務水準	路口平均延滯(秒)	服務水準
東大路一段 科園路	假日晨峰	往東	20.5	B	15.3	B
		往西	30.8	C		
		往南	10.1	A		
		往北	11.1	A		
	假日昏峰	往東	23.3	B	19.2	B
		往西	31.1	C		
		往南	14.5	A		
		往北	8.7	A		
東大路一段 敬德街	假日晨峰	往東	18.7	B	9.1	A
		往西	12.2	A		
		往南	9.7	A		
		往北	7.8	A		
	假日昏峰	往東	27.6	B	10.7	A
		往西	14.9	A		
		往南	9.9	A		
		往北	9.4	A		

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 平日路段

道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量(pcu/hr)	旅行速率(km/hr)	服務水準
東大路一段	科園路 敬德街	平日晨峰	往南	2038	31	B
			往北	1775	31	B
		平日昏峰	往南	2576	30	B
			往北	910	31	B
敬德街	東大路一段 西平南巷	平日晨峰	往東	145	29	C
			往西	103	26	C
		平日昏峰	往東	140	28	C
			往西	125	27	C

■ 假日路段

道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量(pcu/hr)	旅行速率(km/hr)	服務水準
東大路一段	科園路 敬德街	假日晨峰	往南	788	35	A
			往北	637	38	A
		假日昏峰	往南	1006	34	B
			往北	333	37	A
敬德街	東大路一段 西平南巷	假日晨峰	往東	54	30	B
			往西	34	28	C
		假日昏峰	往東	70	29	C
			往西	45	28	C

■ 平日路口

路口	時段	方向	每一鄰近車輛平均延滯(秒)	服務水準	路口平均延滯(秒)	服務水準
東大路一段 科園路	平日 晨峰	往東	35.7	C	28.5	B
		往西	43.3	C		
		往南	20.2	B		
		往北	25.3	B		
	平日 昏峰	往東	43.4	C	34.8	C
		往西	45.6	D		
		往南	26.5	B		
		往北	23.0	B		
東大路一段 敬德街	平日 晨峰	往東	40.4	C	15.5	B
		往西	43.0	C		
		往南	11.5	A		
		往北	18.0	B		
	平日 昏峰	往東	40.8	C	20.0	B
		往西	44.0	C		
		往南	20.1	B		
		往北	14.7	A		

■ 假日路口

路口	時段	方向	每一鄰近車輛平均延滯(秒)	服務水準	路口平均延滯(秒)	服務水準
東大路一段 科園路	假日 晨峰	往東	20.9	B	15.8	B
		往西	30.9	C		
		往南	10.5	A		
		往北	12.5	A		
	假日 昏峰	往東	23.8	B	19.6	B
		往西	31.2	C		
		往南	16.1	A		
		往北	8.9	A		
東大路一段 敬德街	假日 晨峰	往東	18.7	B	9.7	A
		往西	12.2	A		
		往南	10.1	A		
		往北	9.2	A		
	假日 昏峰	往東	27.6	B	11.4	A
		往西	14.9	A		
		往南	11.6	A		
		往北	9.6	A		

三、目標年開發後--服務水準評估分析

■ 平日路段

道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量 (pcu/hr)	旅行速率 (km/hr)	服務水準	
						開發前	開發後
東大路一段	科園路 敬德街	平日 晨峰	往南	2092	31	B	B
			往北	1775	31	B	B
		平日 昏峰	往南	2576	30	B	B
			往北	937	31	B	B
敬德街	東大路一段 西平南巷	平日 晨峰	往東	250	27	C	C
			往西	103	26	C	C
		平日 昏峰	往東	140	28	C	C
			往西	230	25	C	C

■ 假日路段

道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量 (pcu/hr)	旅行速率 (km/hr)	服務水準	
						開發前	開發後
東大路一段	科園路 敬德街	假日 晨峰	往南	843	35	A	A
			往北	637	38	A	A
		假日 昏峰	往南	1006	34	B	B
			往北	360	37	A	A
敬德街	東大路一段 西平南巷	假日 晨峰	往東	159	28	B	C
			往西	34	28	C	C
		假日 昏峰	往東	70	29	C	C
			往西	150	27	C	C

■ 平日路口

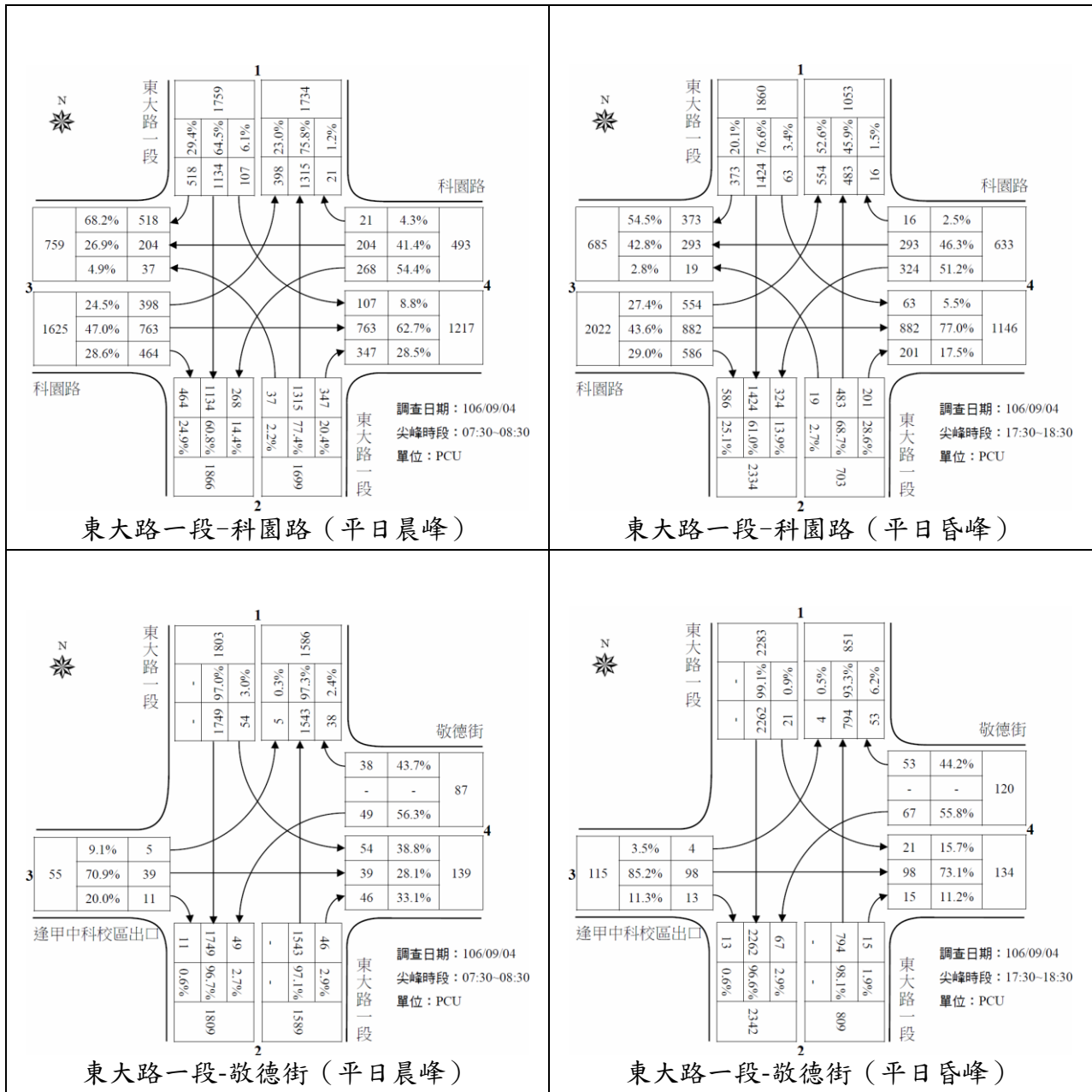
路口	時段	方向	開發前				開發後			
			每一鄰近 車輛平均 延滯(秒)	服務 水準	路口平均 延滯(秒)	服務 水準	每一鄰近 車輛平均 延滯(秒)	服務 水準	路口平均 延滯(秒)	服務 水準
東大路一段 科園路	平日 晨峰	往東	35.7	C	28.5	B	35.7	C	28.8	B
		往西	43.3	C			43.3	C		
		往南	20.2	B			20.8	B		
		往北	25.3	B			25.8	B		
	平日 昏峰	往東	43.4	C	34.8	C	43.4	C	34.9	C
		往西	45.6	D			45.6	D		
		往南	26.5	B			27.3	B		
		往北	23.0	B			23.3	B		
東大路一段 敬德街	平日 晨峰	往東	40.4	C	15.5	B	40.4	C	16.1	B
		往西	43.0	C			44.1	C		
		往南	11.5	A			12.1	A		
		往北	18.0	B			18.5	B		
	平日 昏峰	往東	40.8	C	20.0	B	40.8	C	20.8	B
		往西	44.0	C			44.9	C		
		往南	20.1	B			20.9	B		
		往北	14.7	A			15.0	A		

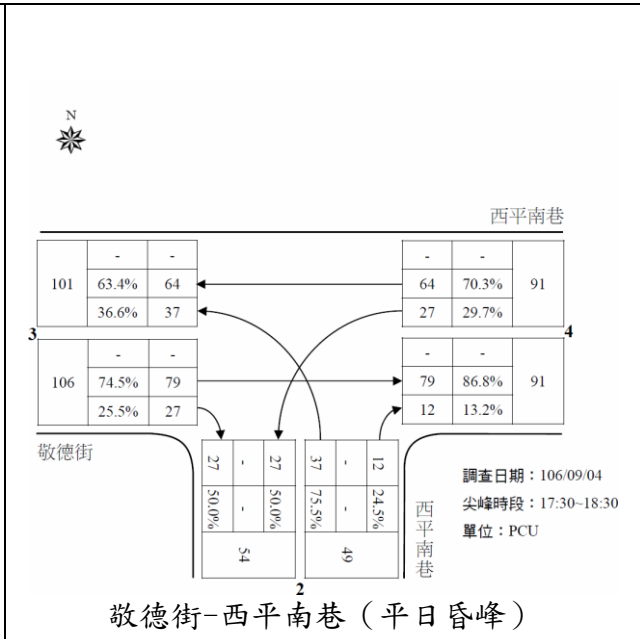
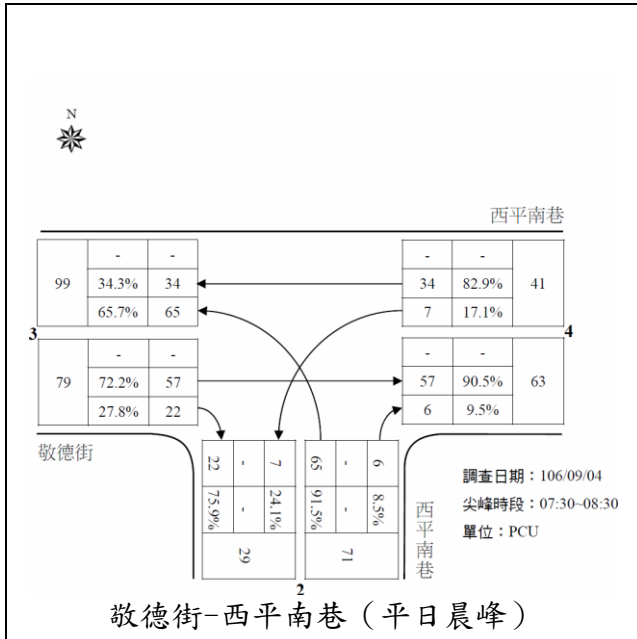
■ 假日路口

路口	時段	方向	開發前				開發後			
			每一鄰近 車輛平均 延滯(秒)	服務 水準	路口平均 延滯(秒)	服務 水準	每一鄰近 車輛平均 延滯(秒)	服務 水準	路口平均 延滯(秒)	服務 水準
東大路一段 科園路	假日 晨峰	往東	20.9	B	15.8	B	20.9	B	16.0	B
		往西	30.9	C			30.9	C		
		往南	10.5	A			11.1	A		
		往北	12.5	A			13.0	A		
	假日 昏峰	往東	23.8	B	19.6	B	23.8	B	19.8	B
		往西	31.2	C			31.2	C		
		往南	16.1	A			16.9	B		
		往北	8.9	A			9.2	A		
東大路一段 敬德街	假日 晨峰	往東	18.7	B	9.7	A	18.7	B	10.3	A
		往西	12.2	A			13.3	A		
		往南	10.1	A			10.7	A		
		往北	9.2	A			9.7	A		
	假日 昏峰	往東	27.6	B	11.4	A	27.6	B	12.0	A
		往西	14.9	A			16.0	B		
		往南	11.6	A			12.4	A		
		往北	9.6	A			9.9	A		

四、現況路口轉向交通量

■ 平日交通量





■ 假日交通量

