

臺中市第 11107-2 次交通影響評估審查 會議紀錄

- 壹、 開會時間：111 年 7 月 28 日（星期四）下午 2 時
- 貳、 開會地點：交通局二樓會議室(臺中市西區民權路 101 號)
- 參、 主席：許專門委員昭琮代 紀錄：林彥吟
- 肆、 出(列)席人員：如附簽到表
- 伍、 案件審查各委員及單位意見：

第一案：國家住宅及都市更新中心臺中市潭子區頭家段 404 地號等 1 筆土地社會住宅新建工程（第二次審查）

- 一、 警察局大雅分局：
 - 1. 施工大型車勿全都臨停在頭張路/德才街路口，因該路段為雙向單車道，較易塞車。
 - 2. 所有施工砂石車、混凝土車均需申請通行證。
- 二、 交通行政科：
 - 1. 施工期間工程車輛對基地周邊造成交通影響，如何解決？
 - 2. 施工期間僅於基地內設置機車位 50 席，汽車停車需求該如何解決？
 - 3. 基地北側 2.8 米現有巷道是否可以進行拓寬？
- 三、 交通規劃科：
 - 1. P.3-11 托嬰中心及幼兒園的臨停接送區分開設置，可能會有家長不清楚而共用之情形。或臨停接送區是否可以再增加長度，以方便家長接送。
 - 2. 幼兒園臨停車格是否有特別標示？是否會被其他民眾佔用，另 P.4-15 及 P.4-16 並未標示臨停車格。
 - 3. 施工車輛臨停路段有公車站牌及汽車維修廠出入口，請避免影響公車停靠及民眾進出。
- 四、 交通工程科：托嬰中心及幼兒園接送區是否足夠，請檢討，避免影響周邊道路。
- 五、 運輸管理科：
 - 1. 建議可採不同年級之拖嬰與幼兒園於不同時間及地點接送嬰幼兒，以避免車輛集中於臨停區，影響交通順暢及安全。
 - 2. 建案周邊為住宅區，建請開工前向周邊居民及大樓管委會妥為說明，以減少民怨。
- 六、 公共運輸及捷運工程處：111 年 7 月 1 日起在六大幹線路廊上推動幹線公車，已重整本市公車路網，請修正 2.5 大眾運輸系統服務狀況，例如：55 路改為 900 路。相關資訊請參照本市即時公車動態資訊(<http://citybus.taichung.gov.tw>)。

七、 停車管理處：

1. 本案地下三層為社宅與公共使用，請說明如何管制。
2. 本案停車需求是依據實際社宅租用率，得到每戶需求，請說明針對不同房型是否有不同租用率。

八、 艾委員嘉銘：

1. P.5-1 進場車輛動線規劃，工程車將在中山路一段無停車管制路段臨停，等待工地通知進場，如此將佔用慢車道及部分外快車道，建議工程車提前在台 74 線崇德下匝道，在環中路規劃適當臨停等待地點較妥，並請在工程車規劃臨停地點指派義交協助交通指揮。
2. P.5-4 施工期間基地內設置機車位 50 席，供周邊民眾使用，請補充管理方式。
3. P.2-20 停車供需分析中本基地目前為精忠新城路外停車場，基地開發期間本基地 152 席汽車 244 席機車之停車需求，如何應變並未說明。
4. 開發完成後有多少汽車、機車席位提供臨停彈性使用請註明，如何管理請說明？
5. 建議本基地停車位全部委外管理，針對承租戶可訂優先租用條款，以求統一管理。

九、 林委員祥生：

1. 對於住戶的汽機車位需求，原先以不同房型分別估算，本次改用其他社宅實際租用率來推估，公式變更的理由為何？如果社宅周邊有免費停車場，租用率是否可代表持有率？
2. 在估算公式改變下，表 3.3-2 顯示汽機車位供給分別較需求量多出 293、206 格，且漏列幼兒園新增之臨時接送需求，請說明如何處理閑置車位？
3. 在接送幼兒家長不會分批有序到達(除非嚴格實施預約制)的現實下，托嬰中心臨停區由 11 米增為 15 米，幼兒園增設地下層汽車 3 席、機車 8 席是否足夠？建議再務實寬列，有效利用停車空間。
4. 如何管制住戶與外部車輛的合理分流及安全管控？

十、 陳委員朝輝：

1. 停車場出入口選擇方案三，停車場出入口鄰近頭張路-得才街口，請評估停車場規模。
2. 停車供需分析-請提供基地所在地，原精忠新城停車場停車供需資料。(P.2-21)
3. 請說明法定車位 192 席(需求 157 席)，自設 274 席之使用用

途及管理方式。(P.3-9)

4. 台中市每戶機車持有率約為 1.75，依本基地周圍道路(得才街)環境，周圍已無道路空間可供機車停車使用，建議基地內部增加機車停車格位數。(P.3-9)
5. 停車場進出動線規劃是否限制右進右出？如何落實？抑或如何減少汽機車進離場衝突？(P.4-14)
6. 本基地進出動線主要經由頭張路一段，該路可以直接銜接潭子主要幹道-中山路，請檢討停車場進出動線規劃是否得宜 (P.3-24~25)？
7. 施工車輛進出動線主要經由頭張路一段，請落實施工車輛臨停位置規劃。(P.5-1)

十一、 郭委員仲偉：

1. 緊鄰頭家厝市場，是否有將此因素納入早上尖峰時之交通影響之評估。
2. 停車出入口鄰近頭張路一段與得才路交叉口，對於尖峰時間車輛出入之影響，建議應審慎評估可行性。
3. 是否會因頭張路一段與得才路交叉口之號誌影響而導致停車出口停等造成延滯？
4. 規劃停車位開放提供給外部民眾的比例？
5. 垃圾車輛規劃進出動線說明。
6. 說明施工期間基地內設置機車位之目的？
7. 說明施工車輛臨停之規劃。

十二、 許專門委員昭琮：

1. 請將地面層臨停接送區拉長，並將與農田水利署協調紀錄及結果納入報告書內。
2. 請將得才街停車場出入口向內退縮，增加儲車空間。
3. 請承諾後續委外經營後，停車場出入口及地面層臨停接送區指派交管人員，並納入委外計畫書內。
4. 請將基地北側 2.8 米現有巷道拓寬計畫納入報告書內。

十三、 環境保護局（書面意見）：

(一) 環境影響評估審查部分：

1. 「國家住宅及都市更新中心臺中市潭子區頭家段 404 地號等 1 筆土地社會住宅新建工程」、「臺中市北屯區大仁段 465、466、466-3、466-4、472 等 5 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案」及「臺中市北屯區大仁段 498、505 等 2 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案」等 3 案未有提送環評審查之紀錄可稽，合先敘明。
2. 承上，倘若上開 3 案達「開發行為應實施環境影響評估細

則及範圍認定標準」第 25 條 1 項第 1 款規定之 3 戶以上之集合住宅或社區興建或擴建所列區位規模與第 26 條之高樓建築，其高度 120 公尺以上者，請依規提送環評書件。

- (二) 施工期間請依「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」相關規定執行，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥污染路面或拖出工區外。
- (三) 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。
- (四) 若遇空品不良期間，請加強工區出入口清洗作業。
- (五) 建議購置微型感測器及 CCTV(監視器)監控工區污染濃度趨勢，若污染濃度有升高趨勢，可提前因應。
- (六) 請業主建議承造廠商施工期間要取得本局施工機具排氣自主管理標章。
- (七) 如屬應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣污染防制法第一級營建工程之建築者，應於施工前依水污染防治措施及檢測申報管理辦法第 9 條、第 10 條規定辦理，檢具逕流廢水污染削減計畫報本局核准，並據以實施。

結論：本案原則修正後通過，請依各委員及相關審查意見詳細修正內容，再送交通局確認無誤後核備。

第二案：臺中市北屯區大仁段 465、466、466-3、466-4、472 等 5 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案(第一次審查)

- 一、 交通行政科：本案大眾運輸比例高達 20%，報告書內敘明係參考台中榮總交評報告概估，惟本案周邊大眾運輸不如榮總周邊發達，建請調查類似基地以提供較準確之運具分配率。
- 二、 交通規劃科：
 1. 本案參考榮總第三醫療大樓的運具使用比例，兩案雖同為醫療大樓，但基地周邊大眾運輸條件有明顯的落差，建議仍應視實際情況調整運具使用比例。
 2. P.4-16 無障礙車位行人動線進出的門，不是一般行人出入口，建議要方便無障礙人士使用。
 3. B1 無障礙機車格離梯廳較遠，建議調整位置以方便民眾使用。
 4. 請補充說明垃圾車進出動線及臨停位置。
- 三、 交通工程科：基地周邊瓶頸路口為太原路/環中東路口，二基地衍生車旅次不低，但開發後服務水準不變(維持 E 級)，是否有

低估對路口之衝擊，請再檢討。

四、運輸管理科：

1. 南側基地是否有規劃復康巴士及長照車輛停車區？
2. 計程車排班區規劃是以特約車隊或自由排班？若是自由排班須請計程車公(工)會公告給計程車業者知悉，以利排班。

五、艾委員嘉銘：

1. P.3-1 病床數 518 床，陪、探病親友約 1-2.5 倍，若以使用率 0.9、陪、探病親友約 1.5 倍估，700 人，門診以 1260 推估，每日人數至少為 1960 人較妥(請根據醫院紀錄詳實推估)。停車需求如何滿足？
2. 員工使用運具比例、乘載率參考台中榮總第三醫療大樓新建工程之數據，汽、機車應調高百分比，大眾運輸應減少百分比。(本基地之大眾運輸路線與班次遠不及台中榮總)
3. 兩個基地是否考慮復康巴士載運患者經常性就醫之需求，含下客處、停車待客處。地下停車場入口高度、坡度是否符合載運患者之需求(如高頂復康巴士)，請檢討說明之。

六、林委員祥生：

1. 病人及陪同者往返醫院的交通特性不同於通勤族，分析其晨峰、昏峰並無必要，請提供同類型及規模之醫院全日到離人次之分時比例，以供參考。
2. 有關病人及員工使用運具之比例，均參考台中榮總的報告，該數據係真實調查資料或其他來源？其中病人計程車 4% 是否低估？大眾運輸 20% 則明顯高估(除非加入醫療接駁班車)；而白天班員工僅占總數 45%，在小夜下班、大夜上班均無大眾運輸班次下，推估大眾運輸 25% 亦不合理，應大幅移至機車(現估 30% 偏低)。
3. 表 3.2-1 應再增加機車位，以因應大小夜班員工及探病市民之停車需求。
4. 請於報告書內補充醫療專車路線及班次等相關資料。

七、陳委員朝輝：

1. 本案與大仁段 498、505 等 2 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案，道路幾何特性分析、路段與路口服務水準分析、停車供需分析、大眾運輸系統服務現況、自行車服務系統現況等調查日期與分析內容完全相同。是否併案審查，或選擇不同日期另行調查。至少須將該案之衍生需求納入本案衍生交通量計算。(P.3-10)
2. 請說明兩院址間隔著太原路，病患與家屬、醫護人員之行人通道？

3. 請說明衍生交通流量分析之預估門診人數資料來源？(P.3-1)
4. 使用運具比例參考台中榮民總醫院第三醫療大樓新建工程交通影響評估報告，病患屬性不同，院址所在地大眾運輸便利程度不同，不宜直接引用。(P.3-4)
5. 本案停車場出入口動線規劃方案一 8M 太和一街，與相鄰社區大樓停車場動線及繞道問題，可明顯排除。本案是否有其他替選方案可供評選？(P.4-4~5)
6. 請補充說明計程車排班區 5 席車位排班機制，以及快速領藥暫停空間 4 席車位溢出時管理機制。(P.5-8)
7. 請說明基地內西北側 L 型道路西側入口端預留 2 條公車專用道，公車未營運前使用方式？引入公車後停站位置，與行人動線規劃。(P.5-11)

八、 郭委員仲偉：

1. 雖衍生車旅次推估有根據過去相似報告之資料進行推估，但在病患及陪同家屬之運具使用上，大眾運輸以 20% 進行推估，是否有高估狀況。另為何在員工與之車旅次推估為何不同樣參考相同報告書，請說明。
2. 地面層之機車停車出入與地下層汽機車出入於太和二街交織狀況之評估說明。
3. 廢棄物、垃圾車輛規劃進出動線說明。
4. 施工車輛臨停區鄰近住宅區，是否對該地區居民有所影響，建議應該進一步評估。
5. 原太原路三段與環中東路二、三段之交叉路口服務水準已成 E 級狀況，建議應提出改善方案。

九、 許專門委員昭琮：

1. 請補充設置公車動態顯示系統。
2. 南側基地東北角未納入基地之原因為何？目前使用用途？
3. 請將地下連通道規劃納入報告書。

十、 環境保護局（書面意見）：

(一) 環境影響評估審查部分：

1. 「國家住宅及都市更新中心臺中市潭子區頭家段 404 地號等 1 筆土地社會住宅新建工程」、「臺中市北屯區大仁段 465、466、466-3、466-4、472 等 5 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案」及「臺中市北屯區大仁段 498、505 等 2 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案」等 3 案未有提送環評審查之紀錄可稽，合先敘明。
2. 承上，倘若上開 3 案達「開發行為應實施環境影響評估細

- 則及範圍認定標準」第 25 條 1 項第 1 款規定之 3 戶以上之集合住宅或社區興建或擴建所列區位規模與第 26 條之高樓建築，其高度 120 公尺以上者，請依規提送環評書件。
- (二) 施工期間請依「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」相關規定執行，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥污染路面或拖出工區外。
 - (三) 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。
 - (四) 若遇空品不良期間，請加強工區出入口清洗作業。
 - (五) 建議購置微型感測器及 CCTV(監視器)監控工區污染濃度趨勢，若污染濃度有升高趨勢，可提前因應。
 - (六) 請業主建議承造廠商施工期間要取得本局施工機具排氣自主管理標章。
 - (七) 如屬應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣污染防制法第一級營建工程之建築者，應於施工前依水污染防治措施及檢測申報管理辦法第 9 條、第 10 條規定辦理，檢具逕流廢水污染削減計畫報本局核准，並據以實施。

結論：本案原則修正後通過，請依各委員及相關審查意見詳細修正內容，再送交通局確認無誤後核備。

第三案：臺中市北屯區大仁段 498、505 等 2 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案（第一次審查）

- 一、 交通行政科：本案大眾運輸比例高達 20%，報告書內敘明係參考台中榮總交評報告概估，惟本案周邊大眾運輸不如榮總周邊發達，建請調查類似基地以提供較準確之運具分配率。
- 二、 交通規劃科：
 - 1. 本案參考榮總第三醫療大樓的運具使用比例，兩案雖同為醫療大樓，但基地周邊大眾運輸條件有明顯的落差，建議仍應視實際情況調整運具使用比例。
 - 2. P.3-18-P.3-19 進出動線是從基地東、西側，並未標示基地南側停車場出入口。
- 三、 交通工程科：基地周邊瓶頸路口為太原路/環中東路口，二基地衍生車旅次不低，但開發後服務水準不變(維持 E 級)，是否有低估對路口之衝擊，請再檢討。
- 四、 運輸管理科：
 - 1. 南側基地是否有規劃復康巴士及長照車輛停車區？

2. 計程車排班區規劃是以特約車隊或自由排班？若是自由排班須請計程車公(工)會公告給計程車業者知悉，以利排班。

五、 停車管理處：表 4.4-1 補充親子車位數量。

六、 艾委員嘉銘：

1. P.3-1 病床數 879 床，陪、探病親友約 1-2.5 倍，若以使用率 0.9、陪、探病親友約 1.5 倍估，700 人，門診以 5744 推估，每日人數至少為 6794 人較妥(請根據醫院紀錄詳實推估)。停車需求如何滿足？
2. 員工使用運具比例、乘載率參考台中榮總第三醫療大樓新建工程之數據，汽、機車應調高百分比，大眾運輸應減少百分比。(本基地之大眾運輸路線與班次遠不及台中榮總)
3. 兩個基地是否考慮復康巴士載運患者經常性就醫之需求，含下客處、停車待客處。地下停車場入口高度、坡度是否符合載運患者之需求，請檢討說明之。
4. 兩基地地下有無考慮連通規劃？

七、 林委員祥生：

1. 本案病床數 518 床約為前案 879 床的 58.9%，但大小夜班員工 259 人僅為前案的 20.5%，請確認無誤並說明原因。
2. 請提供同類型及規模之醫院人流分時到離比例，以分析全日人車到離及駐留之尖峰時段。
3. 表 3.14 所示大眾運輸比例均為高估，員工使用機車代步比例則偏低，請務實修正。
4. 表 3.2-1 所推估汽機車格需求均有低估，但實設車位遠多於此，請說明多餘停車空間之用途規劃。
5. 請於報告書內補充醫療專車路線及班次等相關資料。

八、 陳委員朝輝：

1. 建議將「大仁段 465、466、466-3、466-4、472 等 5 筆臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案」之衍生需求納入本案衍生交通量計算。(P.3-10)
2. 請補充說明停車場出入口方案 2 增加南側 10 公尺計畫道路出入口，供醫護人員進出，如何限制一般民眾使用？地下一二樓停車位是否有特殊標示或管制？(P.4-6)
3. 停車場出入口是否曾考慮規劃 U 字型開口兩端做雙向進出，除樹孝路端外，增設建和路端出入口，減少車輛於停車場內繞行時間，且可將 U 字型路作為老人步行空間。(P.4-4~5)
4. 請標示三棟大樓間行人步行通道。(圖 4.1-1,4,5, 圖 5.2-1)
5. 施工車輛經由台 74 松竹交流道進出，請落實施工車輛動線管制，避開本區瓶頸環中-太原路口(太原交流道)。(P.5-1)

6. 請補充說明計程車排班區四席車位，排班或溢出時管理機制。(P.5-8)

九、 郭委員仲偉：

1. 雖衍生車旅次推估有根據過去相似報告之資料進行推估，但在病患及陪同家屬之運具使用上，大眾運輸以 20% 進行推估，是否有高估狀況。另為何在員工與之車旅次推估為何不同樣參考相同報告書，請說明。
2. 汽機車於平面層出入避免交織規劃說明。
3. 圖 4.4-1，汽機車於平面層至地下一層是否會於行進其間造成衝突，請說明。
4. 廢棄物、垃圾車輛規劃進出動線說明。
5. 原太原路三段與環中東路二、三段之交叉路口服務水準已成 E 級狀況，建議應提出改善方案。

十、 許專門委員昭琮：

1. 請補充設置公車動態顯示系統。
2. 南側基地東北角未納入基地之原因為何？目前使用用途？
3. 請將地下連通道規劃納入報告書。

十一、 環境保護局（書面意見）：

(一) 環境影響評估審查部分：

1. 「國家住宅及都市更新中心臺中市潭子區頭家段 404 地號等 1 筆土地社會住宅新建工程」、「臺中市北屯區大仁段 465、466、466-3、466-4、472 等 5 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案」及「臺中市北屯區大仁段 498、505 等 2 筆地號臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案」等 3 案未有提送環評審查之紀錄可稽，合先敘明。
2. 承上，倘若上開 3 案達「開發行為應實施環境影響評估細則及範圍認定標準」第 25 條 1 項第 1 款規定之 3 戶以上之集合住宅或社區興建或擴建所列區位規模與第 26 條之高樓建築，其高度 120 公尺以上者，請依規提送環評書件。

(二) 施工期間請依「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」相關規定執行，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥污染路面或拖出工區外。

(三) 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。

(四) 若遇空品不良期間，請加強工區出入口清洗作業。

(五) 建議購置微型感測器及 CCTV(監視器)監控工區污染濃度趨勢，若汙染濃度有升高趨勢，可提前因應。

- (六) 請業主建議承造廠商施工期間要取得本局施工機具排氣自主管理標章。
- (七) 如屬應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣污染防治法第一級營建工程之建築者，應於施工前依水污染防治措施及檢測申報管理辦法第9條、第10條規定辦理，檢具逕流廢水污染削減計畫報本局核准，並據以實施。

結論：本案原則修正後通過，請依各委員及相關審查意見詳細修正內容，再送交通局確認無誤後核備。

陸、 會議結束：當日下午4時30分

表 6.6-2 基地臨近市區公車路線及班次一覽表(1/2)

客運公司	路線編號	起訖站名	首/末班車時間	發車班次資訊	
臺中客運	28	四張犁圖書館	06:15/22:00	固定班次	四張犁圖書館發車 25 班
		坪頂	06:15/22:00		坪頂發車 25 班
	60	坪頂	06:25/17:00	固定班次	坪頂發車 5 班
		大智公園	07:30/18:20		大智公園發車 5 班
	69	龍潭里	06:40/21:40	固定班次	龍潭里發車 17 班
		臺中國際機場	07:45/22:30		臺中國際機場發車 17 班
	304	港區藝術中心	05:50/22:00	班距發車	尖峰：每 5-15 分鐘
		新民高中	05:50/22:00		離峰及假日：每 10-30 分鐘
	307	梧棲觀光漁港	05:55/20:00	固定班次	梧棲觀光漁港發車 30 班
		新民高中	05:55/21:50		新民高中發車 30 班
	310	臺中港旅客服務中心	06:20/22:30	班距發車	每 10-30 分鐘
		臺中車站	05:30/23:40		
	323	臺中區監理所	06:00/21:50(平) 06:00/22:05(假)	固定班次	平日 24 班、假日 23 班
		新建國市場	06:20/22:50(平) 06:20/23:10(假)		平日 24 班、假日 23 班
	324	臺中都會公園	05:50/21:20	固定班次	臺中都會公園發車 26 班
新民高中		06:50/22:30	新民高中發車 25 班		
325	大肚車站	06:20/20:40	固定班次	大肚車站發車 18 班	
	臺中車站	07:50/22:00		臺中車站發車 18 班	
659	幼獅工業區服務中心	06:00/20:00	固定班次	幼獅工業區服務中心發車 9 班	
	臺中榮總	06:00/20:00		臺中榮總發車 9 班	
中鹿客運	45	中科管理局	06:12/21:35(平)	固定班次	中科管理局發車 平日 37 班、假日 33 班
		第一廣場	06:20/21:35(假)		
67	秀泰影城	06:00/20:00	固定班次	秀泰影城發車 12 班	
	中富國宅	06:00/18:20		中富國宅發車 12 班	
統聯客運	63	豐原車站	05:50/22:00	固定班次	豐原車站發車 38 班
		臺中榮總	05:50/22:00		臺中榮總發車 38 班
	75	臺中榮總	05:30/22:00(平) 06:00/22:00(假)	班距發車	尖峰：每 10-20 分鐘 離峰及假日：每 10-30 分鐘 夜間：固定時刻
		一江橋	05:45/22:00(平) 06:00/22:00(假)		
	301	靜宜大學	06:10/21:00	固定班次	靜宜大學發車 21 班
		新民高中	06:20/22:30		新民高中發車 21 班
	303	港區藝術中心	06:00/21:00	固定班次	港區藝術中心發車 35 班
		新民高中	05:55/22:35		新民高中發車 37 班
	308	關連工業區	07:30/20:00	固定班次	關連工業區發車 18 班
		新民高中	05:35/20:40		新民高中發車 18 班
326	靜宜大學	00:00/04:40	固定班次	靜宜大學發車 5 班	
	新民高中	00:00/04:40		新民高中發車 5 班	
中台灣客運	302	臺中國際機場	06:45/23:30	固定班次	臺中國際機場發車 33 班
		臺中公園	05:30/22:10		臺中公園發車 33 班
	658	大安濱海樂園	06:20/21:00	固定班次	大安濱海樂園發車 28 班
惠文高中		05:00/19:20	惠文高中發車 28 班		
巨業交通	305	大甲	環狀路線 大甲端發車 05:30/22:00	班距發車	平日尖峰：每 8-15 分鐘 平日離峰：每 10-30 分鐘 假日時段：固定班次 假日離峰：每 20-30 分鐘
		臺中車站			
306	清水	環狀路線 清水端發車 05:50/21:50(平) 06:10/21:50(假)	固定班次	平日：31 班 假日：31 班	

資料來源：臺中市政府交通局網頁，本計畫整理。(班次查詢時間：110 年 2 月)

表 6.6-2 基地臨近市區公車路線及班次一覽表(2/2)

客運公司	路線編號	起訖站名	首/末班車時間	發車班次資訊	
四方公司	68	鹿寮國中	05:45/22:00	固定班次	鹿寮國中發車 30 班
		新桃花源橋	05:50/21:40		新桃花源橋 30 班
	354	東海路思義教堂	06:00/21:45	固定班次	東海路思義教堂發車 29 班
		文修停車場	06:45/22:30		文修停車場發車 29 班
東南客運	98	神岡庄尾	06:00/20:30(平) 06:00/21:00(假)	固定班次	神岡庄尾發車 20 班
		普濟寺	05:45/20:30(平) 06:00/21:00(假)		普濟寺發車 20 班
和欣客運	161	高鐵臺中站	06:35/00:15	固定班次	雙向對開班次 週一~週四及週六：70 班 週五：72 班 週日：74 班
		中科管理局	05:35/22:55		
捷順交通	356	國安社區	05:40/21:10	固定班次	國安社區發車 19 班
		捷運大慶站	06:30/22:10		捷運大慶站發車 19 班
	357	臺中榮總	06:00/22:20(平) 06:30/21:50(假)	固定班次	臺中榮總發車 16 班
		中台新村	06:40/23:00(平) 07:20/22:30(假)		中台新村發車 16 班
	359	東海別墅	05:40/18:10(平) 07:00/18:30(假)	固定班次	東海別墅發車 14 班
捷運文心森林公園站		06:40/19:40(平) 08:00/19:40(假)	捷運文心森林公園站發車 14 班		
聯營路線	300	靜宜大學	05:00/21:40	班距發車	平日尖峰：每 3-8 分鐘 平日離峰：每 10-20 分鐘 假日白天：每 10-20 分鐘 平假日夜間：每 20-30 分鐘
		臺中車站	05:00/21:40		
	309	高美濕地	09:29/18:30 (10-3 月)	固定班次	環狀路線 梧棲端發車 10-3 月：24 班 4-9 月：24 班
		臺中車站	09:29/19:30 (4-9 月)		
國光客運	A2	臺中國際機場 臺中車站	需於乘車前一日預約		

資料來源：臺中市政府交通局網頁，本計畫整理。(班次查詢時間：110 年 2 月)

為掌握基地周邊停車狀況，針對基地內及周邊停車空間進行調查，以掌握現況停車情形。停車現況供給包含 1,245 席汽車停車位及 1,493 席機車停車位，汽機車停車空間分佈如表 6.6-3 所示。

表 6.6-3 基地內及周邊停車供給數量彙整表

位置	車種	地點	數量
基地內	汽車	第一立體停車場	324
		第二立體停車場	380
		門診大樓地下停車場	225
		平面停車場	185
		院區內道路兩側	131
	合計	1,245	
	機車	基地內道路側	1,001
基地周邊	機車	基地外道路兩側	372
		淨水廠旁平面停車場	120
		合計	1,493

資料來源：本計畫調查整理。