

臺中潭子國民運動中心興建工程委託規劃  
設計監造技術服務交通影響評估(定稿本)

交通量調查

## 一、現況--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
中山路二段	建國路-圓通南路	50或50以下	往南	3,100	1,096	0.35	25.0	C	1,585	0.51	23.0	D
			往北	3,100	2,038	0.66	24.7	D	1,201	0.39	24.8	D
	圓通南路-環中路一段		往南	3,100	1,227	0.40	23.6	D	1,711	0.55	22.3	D
			往北	3,100	2,153	0.69	20.5	D	1,440	0.46	21.9	D
勝利路	雅潭路一段-圓通南路		往南	950	311	0.33	31.2	B	630	0.66	26.6	C
			往北	950	525	0.55	29.5	C	284	0.30	29.8	C
雅潭路一段	雅潭路二段132巷-勝利路		往東	3,100	979	0.32	30.8	B	1,385	0.45	31.0	B
			往西	3,100	1,419	0.46	30.4	B	1,066	0.34	30.7	B
	勝利路-中山路二段	往東	3,100	714	0.23	26.6	C	1,003	0.32	27.5	C	
		往西	3,100	955	0.31	26.2	C	724	0.23	26.3	C	
圓通南路	勝利路-中山路二段	往東	950	354	0.37	25.0	D	464	0.49	23.5	D	
		往西	950	511	0.54	22.4	D	531	0.56	21.0	D	
	中山路二段-福潭路	往東	950	432	0.45	27.9	C	543	0.57	25.3	C	
		往西	950	604	0.64	26.1	C	498	0.52	25.4	C	
潭興路三段	中山路二段-勝利路	往東	1,950	294	0.15	31.3	B	475	0.24	31.3	B	
		往西	1,950	426	0.22	30.3	B	557	0.29	30.3	B	

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時				昏峰小時						
			交通量	平均延滯(秒)	服務水準		交通量	平均延滯(秒)	服務水準				
勝利路 / 雅潭路一段		A	955	35.2	40.6	C	C	724	32.5	41.9	C	C	
		B	924	50.9				621	43.8				D
		C	979	36.3				1,385	45.7				
		D	59	38.6				446	43.0				
中山路二段 / 圓通南路		A	604	50.7	45.0	D	D	498	46.8	45.3	D	D	
		B	2,153	49.5				1,440	43.5				
		C	354	44.1				464	46.3				
		D	1,096	33.4				1,585	46.1				
中山路二段 / 潭興路三段		A	437	52.0	31.4	D	C	434	53.2	34.3	D	C	
		B	1,883	26.2				1,557	22.0				
		C	294	47.9				475	52.1				
		D	976	27.2				1,806	34.7				
勝利路 / 勝利六街		A	—	—	30.9	—	C	—	—	19.7	—	B	
		B	496	43.2				284	22.3				
		C	48	24.6				17	23.9				
		D	311	12.3				630	18.5				

## 二、目標年開發前--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前
中山路二段	建國路-圓通南路	50或50以下	往南	3,100	1,169	0.38	25.0	C→C	1,690	0.55	22.9	D→D
			往北	3,100	2,173	0.70	24.5	D→D	1,281	0.41	24.8	D→D
	圓通南路-環中路一段		往南	3,100	1,308	0.42	23.6	D→D	1,825	0.59	22.2	D→D
			往北	3,100	2,296	0.74	20.2	D→D	1,536	0.50	21.9	D→D
勝利路	雅潭路一段-圓通南路		往南	950	332	0.35	31.2	B→B	672	0.71	26.4	C→C
			往北	950	560	0.59	29.4	C→C	303	0.32	29.8	C→C
雅潭路一段	雅潭路二段132巷-勝利路		往東	3,100	1,044	0.34	30.8	B→B	1,477	0.48	31.0	B→B
			往西	3,100	1,513	0.49	30.4	B→B	1,137	0.37	30.7	B→B
	勝利路-中山路二段	往東	3,100	761	0.25	26.6	C→C	1,070	0.35	27.5	C→C	
		往西	3,100	1,018	0.33	26.2	C→C	772	0.25	26.3	C→C	
圓通南路	勝利路-中山路二段	往東	950	378	0.40	25.0	D→D	495	0.52	23.5	D→D	
		往西	950	545	0.57	22.4	D→D	566	0.60	21.0	D→D	
	中山路二段-福潭路	往東	950	461	0.48	27.8	C→C	579	0.61	25.2	C→C	
		往西	950	644	0.68	25.9	C→C	531	0.56	25.3	C→C	
潭興路三段	中山路二段-勝利路	往東	1,950	314	0.16	31.3	B→B	507	0.26	31.3	B→B	
		往西	1,950	454	0.23	30.3	B→B	594	0.30	30.3	B→B	

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時				昏峰小時					
			交通量	平均延滯(秒)	服務水準 現況→開發前	交通量	平均延滯(秒)	服務水準 現況→開發前				
勝利路 - 雅潭路一段		A	1,018	36.2	42.3	C	C→C	773	33.0	45.1	C	C→D
		B	985	53.9		D		662	44.4		C	
		C	1,047	37.5		C		1,477	52.3		D	
		D	64	38.7		C		447	43.4		C	
中山路二段 - 圓通南路		A	644	52.6	49.0	D	D→D	531	47.7	49.1	D	D→D
		B	2,296	55.8		D		1,537	47.3		C	
		C	378	45.2		C		495	47.3		D	
		D	1,170	34.9		C		1,689	51.6		D	
中山路二段 - 潭興路三段		A	466	52.9	33.0	D	C→C	464	54.6	36.6	D	C→C
		B	2,008	28.0		B		1,660	24.6		B	
		C	314	48.2		D		508	53.0		D	
		D	1,041	29.2		B		1,927	38.2		C	
勝利路 - 勝利六街		A	—	—	33.5	—	C→C	—	—	21.8	—	B→B
		B	528	47.5		C		303	25.8		B	
		C	52	24.7		B		19	23.9		B	
		D	332	12.6		A		672	19.9		B	

### 三、目標年開發後--服務水準評估分析

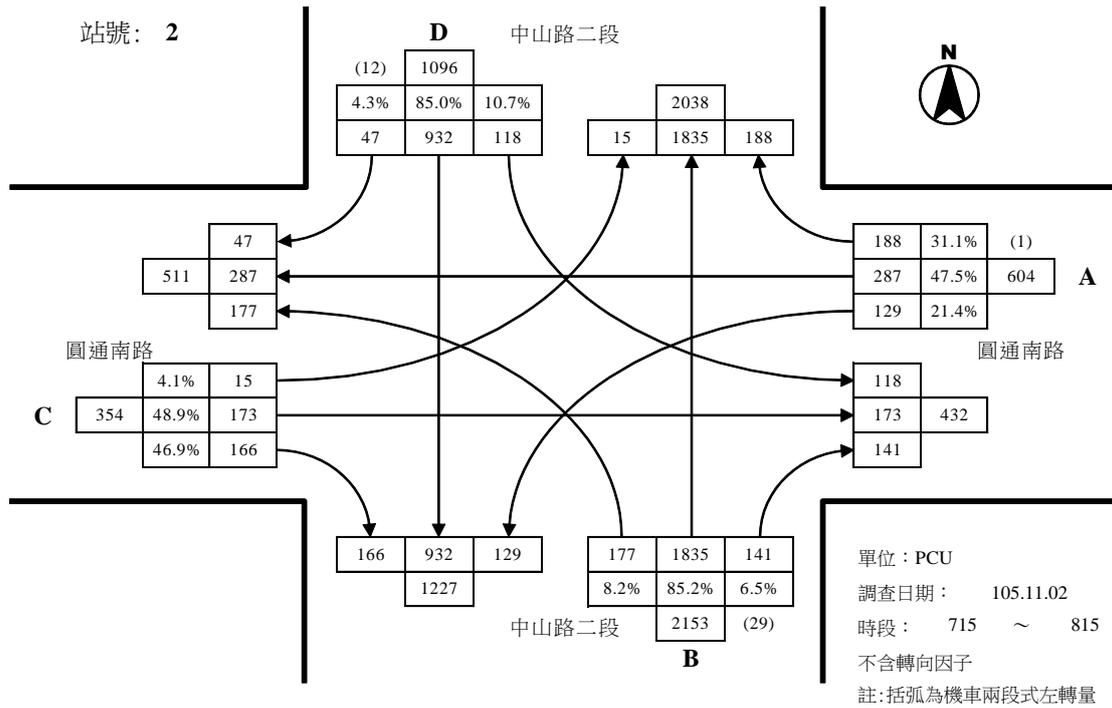
#### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後
中山路二段	建國路-圓通南路	50或50以下	往南	3,100	1,173	0.38	25.0	C→C	1,703	0.55	22.9	D→D
			往北	3,100	2,179	0.70	24.5	D→D	1,289	0.42	24.8	D→D
	圓通南路-環中路一段		往南	3,100	1,308	0.42	23.6	D→D	1,825	0.59	22.2	D→D
			往北	3,100	2,296	0.74	20.2	D→D	1,536	0.50	21.9	D→D
勝利路	雅潭路一段-圓通南路		往南	950	339	0.36	31.2	B→B	692	0.73	26.2	C→C
			往北	950	581	0.61	29.4	C→C	361	0.38	29.8	C→C
雅潭路一段	雅潭路二段 132巷-勝利路		往東	3,100	1,051	0.34	30.8	B→B	1,497	0.48	31.0	B→B
			往西	3,100	1,522	0.49	30.4	B→B	1,150	0.37	30.7	B→B
	勝利路-中山路二段	往東	3,100	761	0.25	26.6	C→C	1,070	0.35	27.5	C→C	
		往西	3,100	1,018	0.33	26.2	C→C	772	0.25	26.3	C→C	
圓通南路	勝利路-中山路二段	往東	950	378	0.40	25.0	D→D	495	0.52	23.5	D→D	
		往西	950	566	0.60	22.3	D→D	624	0.66	20.8	D→D	
	中山路二段-福潭路	往東	950	471	0.50	27.8	C→C	594	0.62	25.1	C→C	
		往西	950	652	0.69	25.8	C→C	553	0.58	25.3	C→C	
潭興路三段	中山路二段-勝利路	往東	1,950	347	0.18	31.3	B→B	585	0.30	31.3	B→B	
		往西	1,950	463	0.24	30.3	B→B	607	0.31	30.3	B→B	

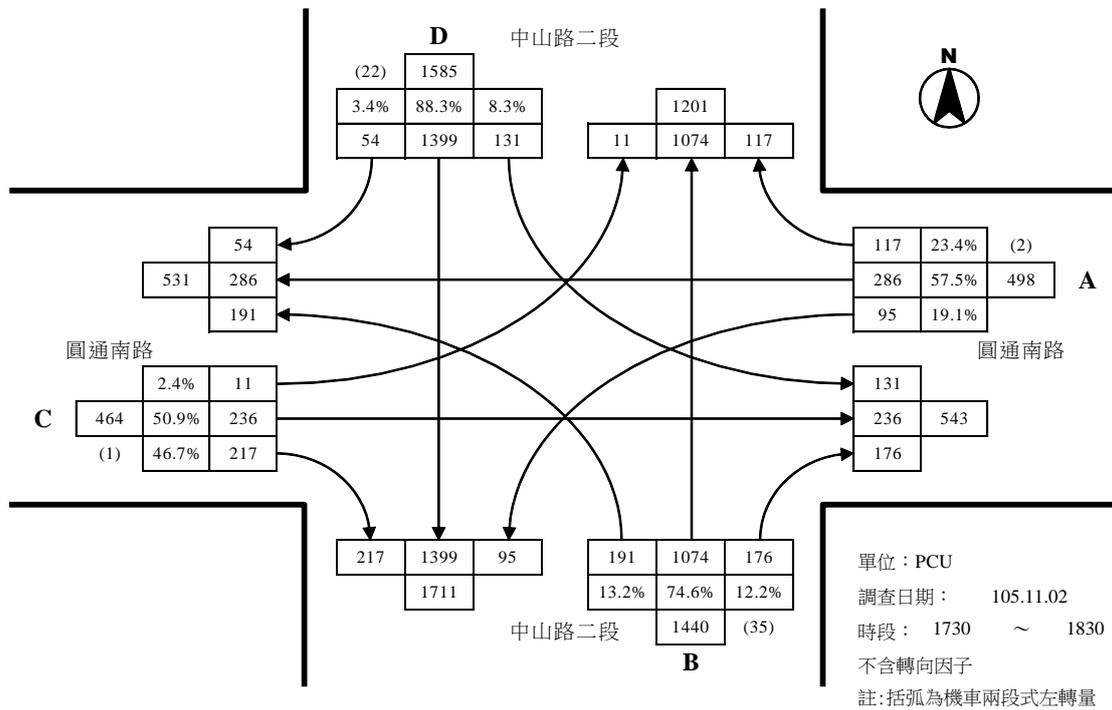
■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時								
			交通量	平均延滯(秒)	服務水準 開發前→後	交通量	平均延滯(秒)	服務水準 開發前→後						
勝利路 - 雅潭路一段		A	1,018	36.2	42.5	C	C→C	773	33.0	46.1	C	D→D		
		B	995	54.5				D	675				44.6	C
		C	1,054	37.6				C	1,497				54.5	D
		D	64	38.7				C	477				43.4	C
中山路二段 - 圓通南路		A	652	52.9	49.9	D	D→D	553	48.4	51.4	D	D→D		
		B	2,309	57.2				D	1,573				50.3	C
		C	378	45.3				C	495				47.3	D
		D	1,197	35.5				C	1,716				56.6	D
中山路二段 - 潭興路三段		A	466	53.2	33.3	D	C→C	464	55.6	37.4	D	C→C		
		B	2,008	28.0				B	1,660				24.6	B
		C	346	48.8				D	554				54.4	D
		D	1,045	29.3				B	1,940				39.1	C
勝利路 - 勝利六街		A	—	—	36.5	—	C→C	—	—	23.4	—	B→B		
		B	549	52.1				C	361				29.8	B
		C	52	24.7				B	19				23.9	B
		D	332	12.6				A	672				19.9	B

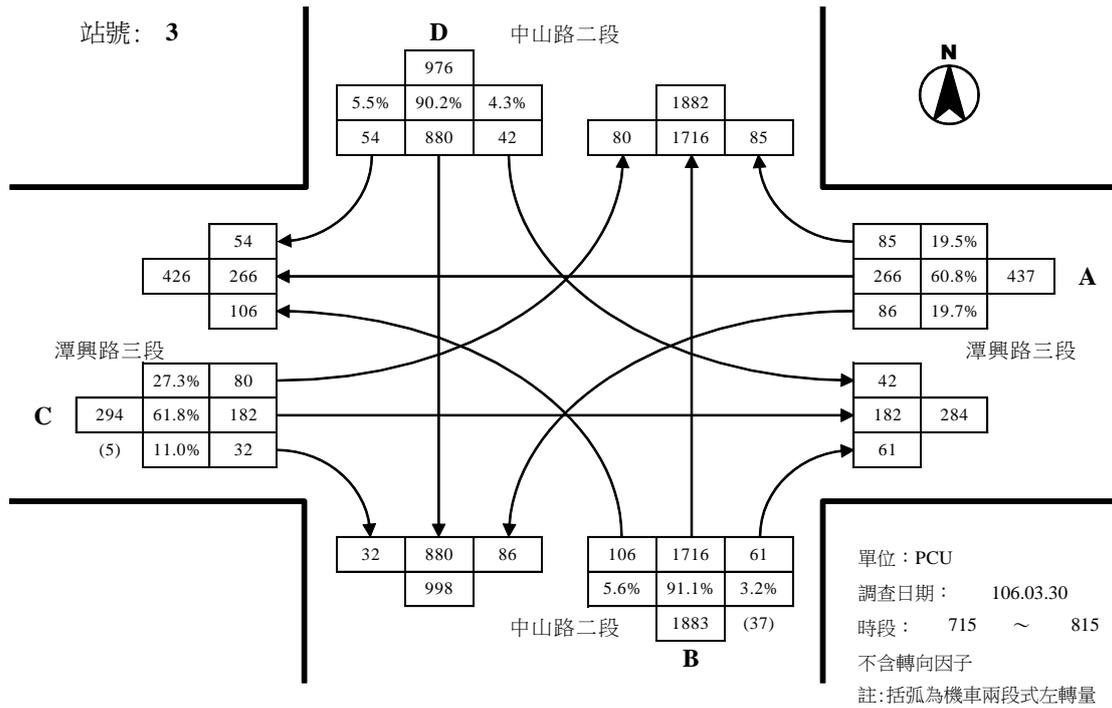




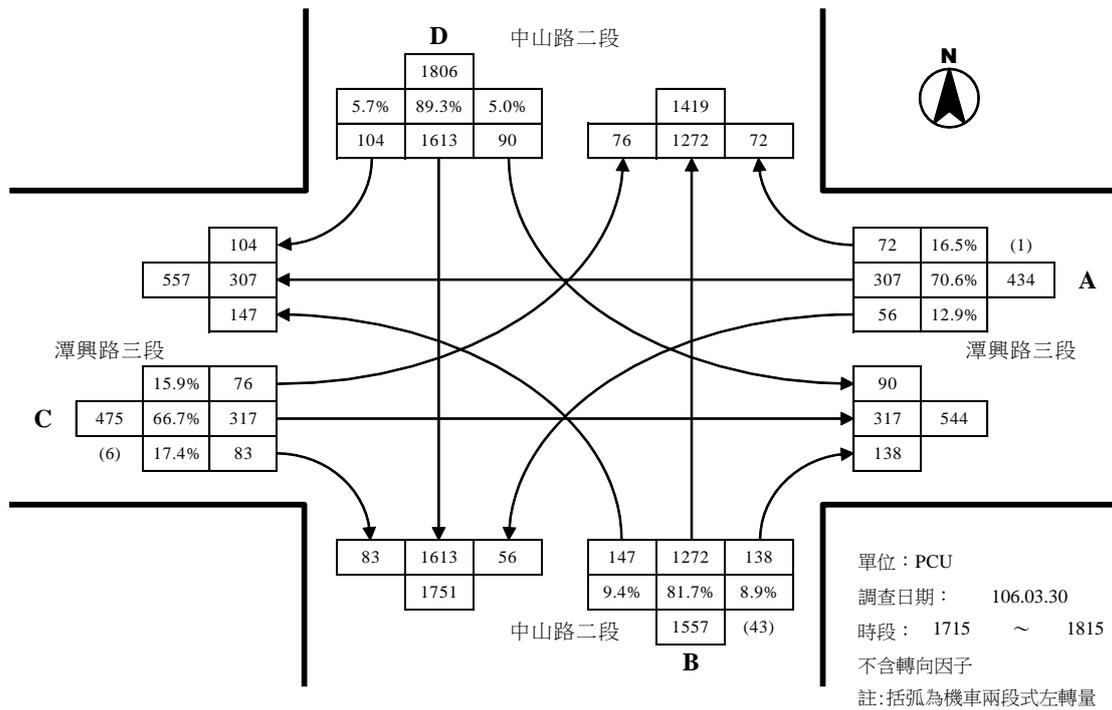
中山路二段與圓通南路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



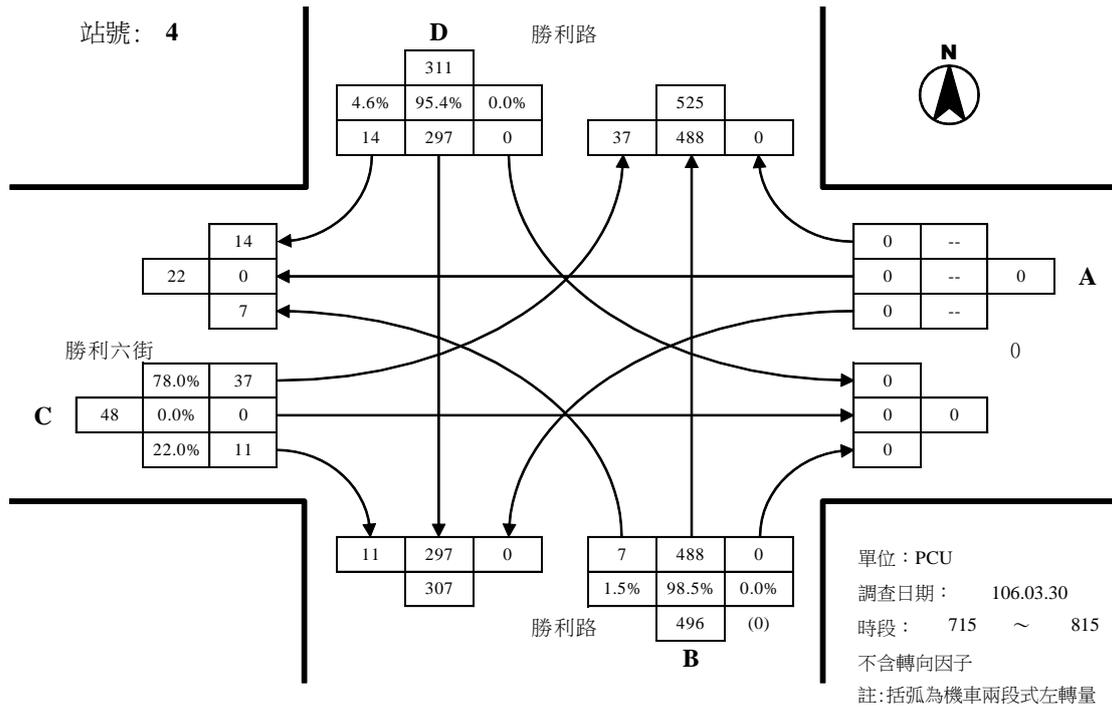
中山路二段與圓通南路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



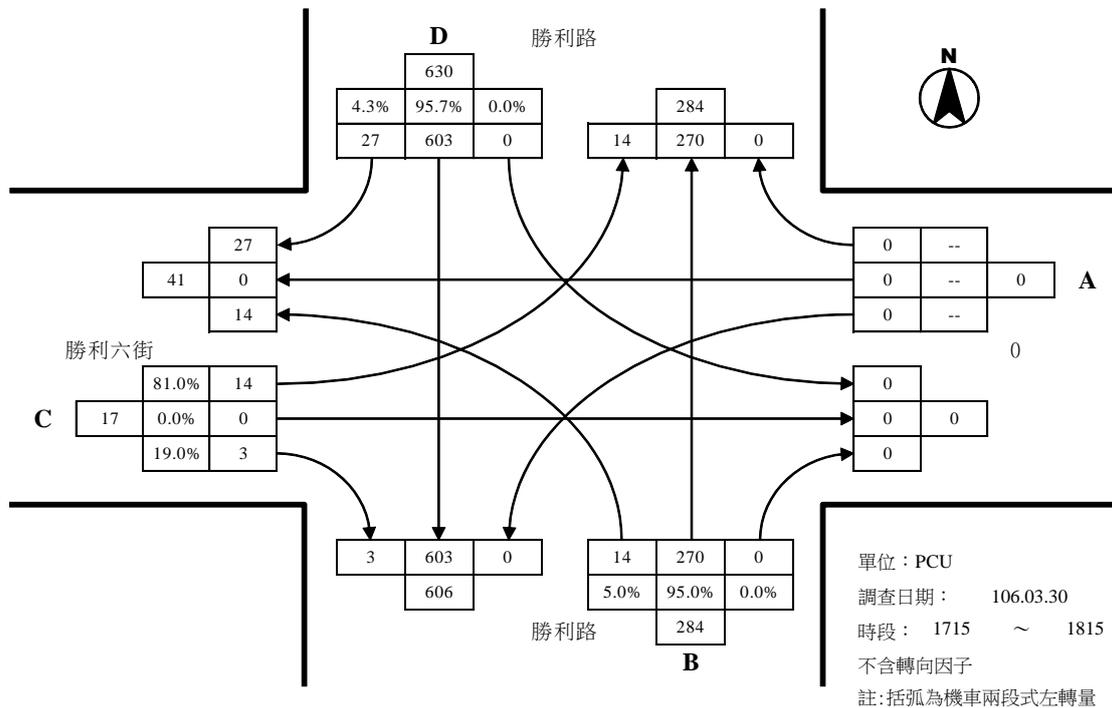
中山路二段與潭興路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



中山路二段與潭興路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



勝利路與勝利六街路口平日晨峰轉向交通量示意圖



勝利路與勝利六街路口平日昏峰轉向交通量示意圖