

臺中市北屯區文北段6地號等1筆土地

集合住宅、店鋪大樓新建工程

交通影響評估(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準	交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準
環中東路一段	中山路一段-福林路一段	50 或 50 以下	往東	3,550	771	0.22	32.8	B	1,115	0.31	31.4	B
			往西	3,550	1,266	0.36	29.7	C	1,045	0.29	31.9	B
敦富路	南興北三路-南興北二路		往南	2,350	59	0.03	37.4	A	77	0.03	36.1	A
			往北	2,350	107	0.05	35.6	A	48	0.02	37.9	A
南興北路三段	港埠路三段-八德東路		往東	2,350	25	0.01	38.1	A	14	0.01	38.7	A
			往西	2,350	17	0.01	38.5	A	18	0.01	38.5	A
南興路	南興北三路-南興北二路		往南	1,100	17	0.02	38.3	A	18	0.02	38.1	A
			往北	1,100	25	0.02	37.6	A	14	0.01	38.6	A
敦富十二街	南興路-敦富東街		往東	1,100	25	0.02	37.7	A	7	0.01	38.9	A
			往西	1,100	13	0.01	38.7	A	12	0.01	38.6	A
敦富東街	新興路一段 11 巷-南興北二路		往南	1,100	15	0.01	38.1	A	7	0.01	38.7	A
			往北	1,100	7	0.01	38.8	A	5	0.00	38.9	A
大新路 79 巷	環中東路一段-南興北三路		往南	1,100	88	0.08	36.2	A	113	0.10	35.8	A
			往北	1,100	121	0.11	35.5	A	63	0.06	36.6	A

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時						
			交通量 (PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯(秒)	服務水準				
環中東路一段/ 中山路一段/ 和平路		A	1,266	61.0	42.2	E	C	1,045	59.8	47.3	D	D
		B	2,010	30.4		C		1,381	26.7		B	
		C	255	60.8		E		134	55.8		D	
		D	1,561	51.4		D		2,369	58.3		D	
		E	2,578	34.9		C		3,132	43.7		C	

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準
南興路 與 南興北三路		晨峰 小時	A(幹道)	左轉	17	1,800	1,345	1,800	1,783	A
			B(支道)	左轉	0	1,350	1,341	1,800	1,775	A
				直行	0	1,800	1,788			
				右轉	25	1,800	1,800			
		C(幹道)	左轉	0	1800	1800	1,800	1,800	A	
		昏峰 小時	A(幹道)	左轉	18	1,800	1,800	1,800	1,782	A
			B(支道)	左轉	0	1,345	1,336	1,800	1,786	A
				直行	0	1,800	1,788			
				右轉	14	1,800	1,800			
		C(幹道)	左轉	0	1800	1800	1,800	1,800	A	

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向	流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準	
敦富路 與 敦富十二街		晨峰 小時	A(支道)	左轉	2	1,210	1,202	1,624	1,611	A
				直行	2	1,500	1,491			
				右轉	9	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	1	1800	1,800	1,800	1,799	A
			C(支道)	左轉	0	1,225	1,213	1,496	1,494	A
				直行	2	1,505	1,496			
		右轉		0	1,800	1,800				
		D(幹道)	左轉	14	1,800	1,800	1,800	1,786	A	
		昏峰 小時	A(支道)	左轉	4	1,310	1,305	1,492	1,479	A
				直行	4	1,400	1,395			
				右轉	5	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
			C(支道)	左轉	3	1,250	1,240	1,240	1,237	A
				直行	0	1,650	1,644			
		右轉		0	1,800	1,800				
D(幹道)	左轉	10	1,800	1,800	1800	1,790	A			

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準	
敦富十二街 與 敦富東街		晨峰 小時	B(支道)	左轉	2	1,350	1,343	1,343	1,341	A	
				直行	0	1,800	1,797				
				右轉	0	1,800	1,800				
			C(幹道)	左轉	5	1800	1,800	1,800	1,795	A	
			D(支道)	左轉	0	1,380	1,377	1,800	1,792	A	
				直行	0	1,800	1,797				
				右轉	8	1,800	1,800				
			昏峰 小時	B(支道)	左轉	4	1,360	1,354	1,354	1,350	A
					直行	0	1,800	1,797			
		右轉			0	1,800	1,800				
		C(幹道)		左轉	5	1,800	1,800	1,800	1,795	A	
		D(支道)		左轉	0	1,385	1,382	1,800	1,793	A	
				直行	0	1,800	1,797				
			右轉	7	1,800	1,800					

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準 現況→ 開發前	交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準 現況→ 開發前
環中東路一段	中山路一段-福林路一段	50 或 50 以下	往東	3,550	826	0.23	32.8	B→B	1,169	0.33	31.4	B→B
			往西	3,550	1,333	0.38	29.7	C→C	1,080	0.30	31.9	B→B
敦富路	南興北三路-南興北二路		往南	2,350	94	0.04	37.4	A→A	105	0.04	36.1	A→A
			往北	2,350	146	0.06	35.6	A→A	75	0.03	37.9	A→A
南興北路三段	港埠路三段-八德東路		往東	2,350	26	0.01	38.1	A→A	14	0.01	38.7	A→A
			往西	2,350	17	0.01	38.5	A→A	18	0.01	38.5	A→A
南興路	南興北三路-南興北二路		往南	1,100	17	0.02	38.3	A→A	18	0.02	38.1	A→A
			往北	1,100	26	0.02	37.6	A→A	14	0.01	38.6	A→A
敦富十二街	南興路-敦富東街		往東	1,100	31	0.03	37.7	A→A	34	0.03	38.9	A→A
			往西	1,100	13	0.01	38.7	A→A	12	0.01	38.6	A→A
敦富東街	新興路一段 11 巷-南興北二路		往南	1,100	21	0.02	38.1	A→A	34	0.03	38.7	A→A
			往北	1,100	7	0.01	38.8	A→A	5	0.00	38.9	A→A
大新路 79 巷	環中東路一段-南興北三路	往南	1,100	90	0.08	36.2	A→A	116	0.11	35.8	A→A	
		往北	1,100	124	0.11	35.5	A→A	65	0.06	36.6	A→A	

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時				平常日昏峰小時					
			交通量 (PCU)	平均延滯(秒)	服務水準 現況→開發前		交通量 (PCU)	平均延滯(秒)	服務水準 現況→開發前			
環中東路一段/ 中山路一段/ 和平路		A	1,334	61.8	42.8	E	C→C	1,081	60.1	49.2	E	D→D
		B	2,060	30.7		C		1,415	26.9		B	
		C	262	61.2		E		138	56.0		D	
		D	1,605	52.0		D		2,454	60.0		D	
		E	2,645	35.5		C		3,224	46.9		D	

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準
			A(幹道)	左轉						
南興路 與 南興北三路		晨峰小時	A(幹道)	左轉	17	1,800	1,800	1,800	1,783	A
			B(支道)	左轉	0	1,350	1,341	1,800	1,775	A
				直行	0	1,800	1,788			
				右轉	25	1,800	1,800			
		C(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A	
		昏峰小時	A(幹道)	左轉	18	1,800	1,800	1,800	1,782	A
			B(支道)	左轉	0	1,345	1,336	1,800	1,786	A
				直行	0	1,800	1,788			
				右轉	14	1,800	1,800			
		C(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A	

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準
敦富路 與 敦富十二街		晨峰小時	A(支道)	左轉	2	1,210	1,199	1,611	1,598	A
				直行	2	1,440	1,428			
				右轉	9	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	1	1,800	1,800	1,800	1,799	A
				C(支道)	左轉	0	1,220	1,205	1,438	1,436
			直行		2	1,450	1,438			
		右轉	0		1,800	1,800				
		D(幹道)	左轉	19	1,800	1,800	1,800	1,781	A	
			A(支道)	左轉	4	1,310	1,291	1,546	1,533	A
		直行		4	1,600	1,577				
		右轉		5	1,800	1,800				
		B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A	
			C(支道)	左轉	3	1,260	1,238	1,238	1,235	A
		直行		0	1,610	1,587				
		右轉		0	1,800	1,800				
D(幹道)	左轉	37	1,800	1,800	1,800	1,763	A			

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準
敦富十二街 與 敦富東街		晨峰小時	B(支道)	左轉	2	1,355	1,348	1,471	1,468	A
				直行	1	1,800	1,797			
				右轉	0	1,800	1,800			
			C(幹道)	左轉	5	1,800	1,800	1,800	1,795	A
			D(支道)	左轉	0	1,380	1,377	1,800	1,792	A
				直行	0	1,800	1,797			
		右轉		8	1,800	1,800				
		昏峰小時	B(支道)	左轉	4	1,360	1,354	1,354	1,350	A
				直行	0	1,800	1,797			
				右轉	0	1,800	1,800			
			C(幹道)	左轉	5	1,800	1,800	1,800	1,795	A
			D(支道)	左轉	0	1,385	1,382	1,800	1,793	A
				直行	0	1,800	1,797			
		右轉		7	1,800	1,800				

三、目標年開發後--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
					衍生量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準 開發前→後	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準 開發前→後
環中東路一段	中山路一段- 福林路一段	50 或 50 以下	往東	3,550	236	1,062	0.30	32.8	B→B	179	1,348	0.38	31.4	B→B
			往西	3,550	236	1,569	0.44	29.7	C→C	73	1,154	0.32	31.9	B→B
敦富路	南興北三路- 南興北二路		往南	2,350	218	312	0.13	37.4	A→A	179	284	0.12	36.1	A→A
			往北	2,350	236	382	0.16	35.6	A→A	172	247	0.10	37.9	A→A
南興北路三段	港埤路三段- 八德東路		往東	2,350	0	26	0.01	38.1	A→A	0	14	0.01	38.7	A→A
			往西	2,350	0	17	0.01	38.5	A→A	0	18	0.01	38.5	A→A
南興路	南興北三路- 南興北二路		往南	1,100	0	17	0.02	38.3	A→A	0	18	0.02	38.1	A→A
			往北	1,100	0	26	0.02	37.6	A→A	0	14	0.01	38.6	A→A
敦富十二街	南興路- 敦富東街		往東	1,100	68	99	0.09	37.7	A→A	351	385	0.35	38.9	A→A
			往西	1,100	454	467	0.42	38.6	A→A	144	156	0.14	38.6	A→A
敦富東街	新興路一段 11 巷- 南興北二路		往南	1,100	454	475	0.43	38.1	A→A	144	178	0.16	38.7	A→A
			往北	1,100	68	75	0.07	38.8	A→A	351	356	0.32	38.8	A→A
大新路 79 巷	環中東路一段- 南興北三路		往南	1,100	35	126	0.11	36.2	A→A	179	295	0.27	35.8	A→A
			往北	1,100	236	360	0.33	35.5	A→A	73	138	0.13	36.6	A→A

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時				平常日昏峰小時					
			交通量 (PCU)	平均延滯(秒)		服務水準 開發前→後		交通量 (PCU)	平均延滯(秒)		服務水準 開發前→後	
環中東路一段/ 中山路一段/ 和平路		A	1,571	65.6	44.2	E	C→C	1,151	60.5	52.2	E	D→D
		B	2,060	30.7		C		1,415	26.9		B	
		C	262	61.2		E		138	56.0		D	
		D	1,641	52.0		D		2,633	61.6		E	
		E	2,665	35.8		C		3,323	52.6		D	

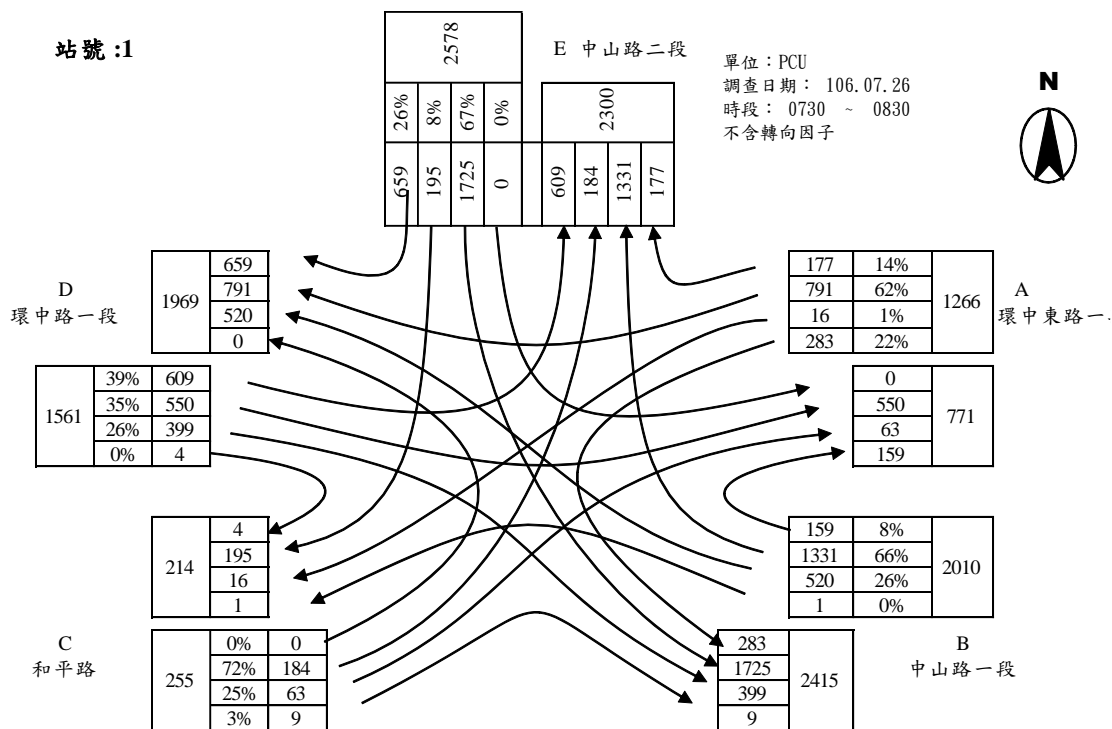
■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容 量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準	
南興路 與 南興北三路		晨峰小時	A(幹道)	左轉	17	1,800	1,800	1,800	1,783	A	
			B(支道)	左轉	0	1,350	1,341	1,800	1,775	A	
				直行	0	1,800	1,788				
				右轉	25	1,800	1,800				
		C(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	A	
		昏峰小時	A(幹道)	左轉	18	1,800	1,800	1,800	1,800	1,782	A
			B(支道)	左轉	0	1,345	1,336	1,800	1,786	A	
				直行	0	1,800	1,788				
				右轉	14	1,800	1,800				
		C(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	A	

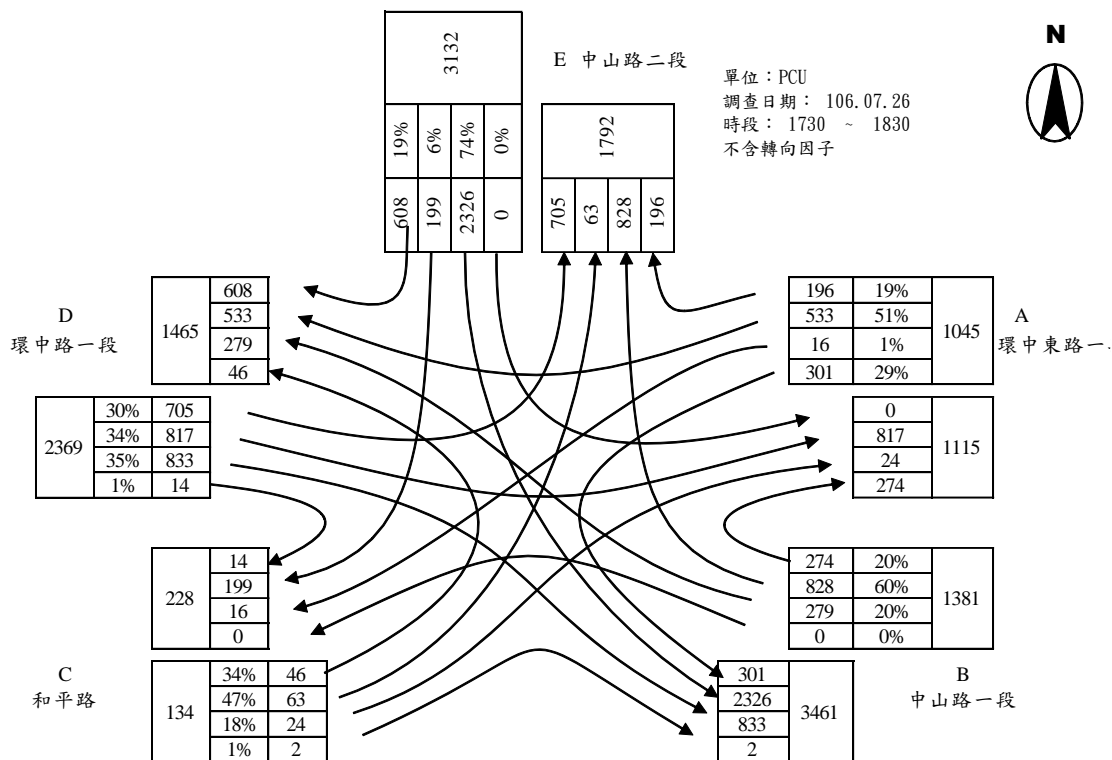
路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容 量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準	
敦富路 與 敦富十二街		晨峰小時	A(支道)	左轉	220	1,180	1,153	1,422	955	A	
				直行	2	1,380	1,350				
				右轉	245	1,800	1,800				
			B(幹道)	左轉	1	1,800	1,800	1,800	1,799	A	
				C(支道)	左轉	0	900	792	1,370	1,368	A
					直行	2	1,400	1,370			
			D(幹道)	右轉	0	1,800	1,800	1,800	1,745	A	
				左轉	55	1,800	1,800				
			昏峰小時		A(支道)	左轉	75	950	868	1,182	1,024
		直行				4	1,320	1,205			
		右轉				79	1,800	1,800			
		B(幹道)			左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
					C(支道)	左轉	3	950	839	839	836
		直行				0	1,350	1,233			
		右轉				0	1,800	1,800			
		D(幹道)			左轉	216	1,800	1,800	1,800	1,584	A

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 V_i (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容 量 (CSH)	保留容量 ($CR=CSH-V$)	服務 水準	
敦富十二街 與 敦富東街		晨峰小時	B(支道)	左轉	2	750	585	585	583	A	
				直行	0	1,800	1,749				
				右轉	0	1,800	1,800				
			C(幹道)	左轉	73	1,800	1,800	1,800	1,727	A	
				D(支道)	左轉	0	1,300	1,263	1,800	1,338	A
					直行	0	1,800	1,749			
		昏峰小時	B(支道)	右轉	462	1,800	1,800	625	621	A	
				左轉	4	780	625				
				直行	0	1,200	1,023				
			C(幹道)	右轉	0	1,800	1,800	1,800	1,444	A	
				左轉	356	1,800	1,800				
				D(支道)	左轉	0	980				835
		直行	0		1220	1,023					
		右轉	151		1800	1,800					

四、現況路口轉向交通量

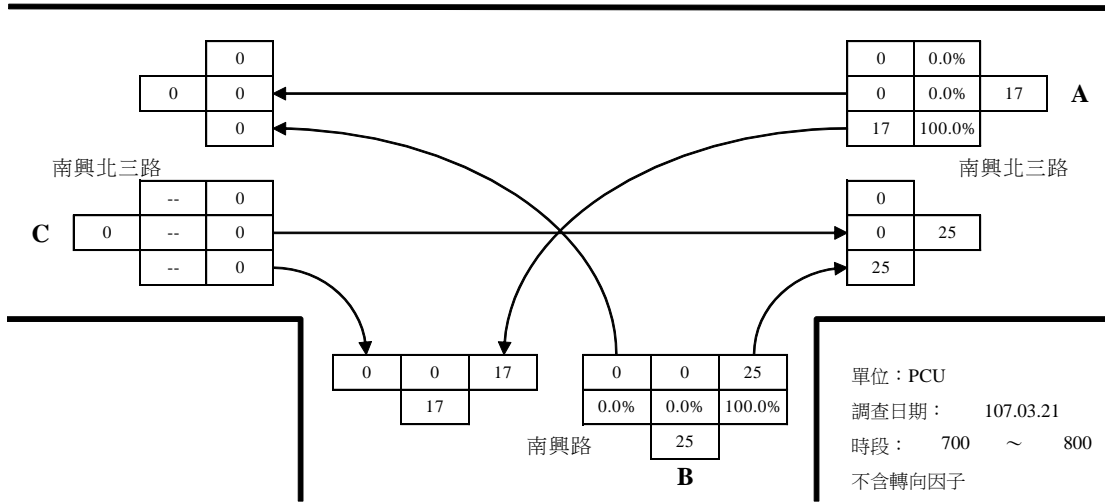


中山路、環中路與和平路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

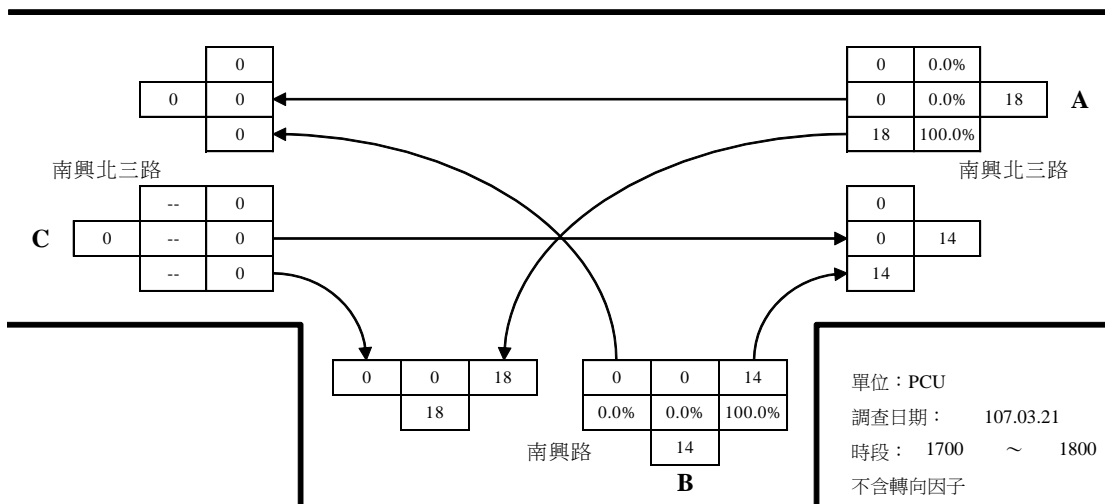


中山路、環中路與和平路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

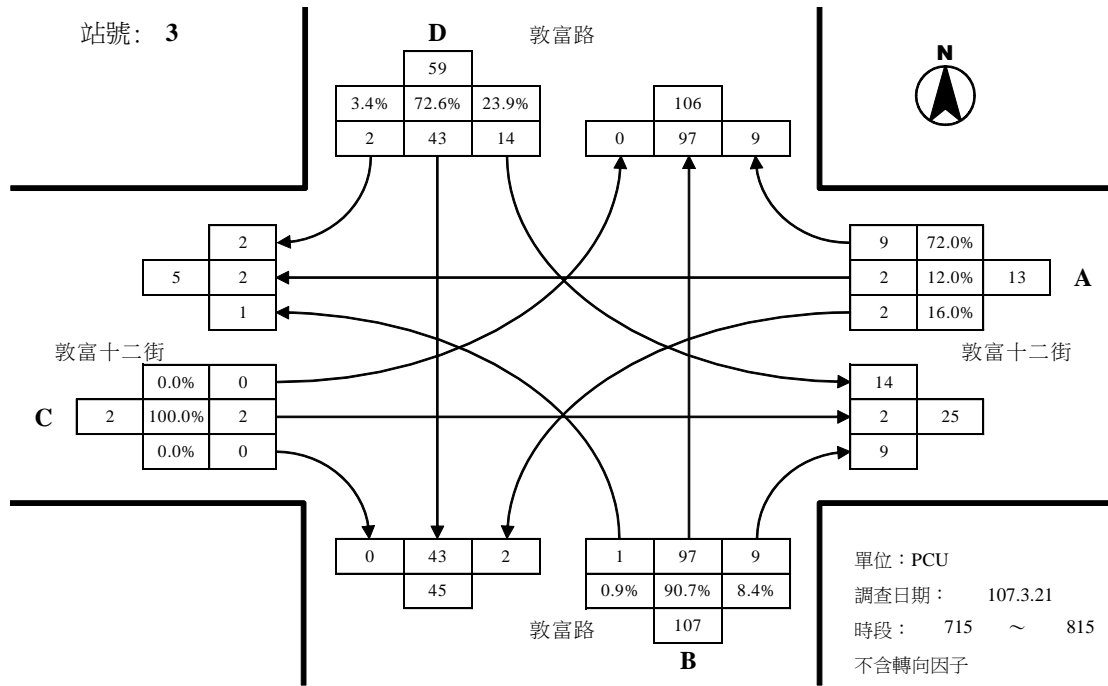
站號： 2



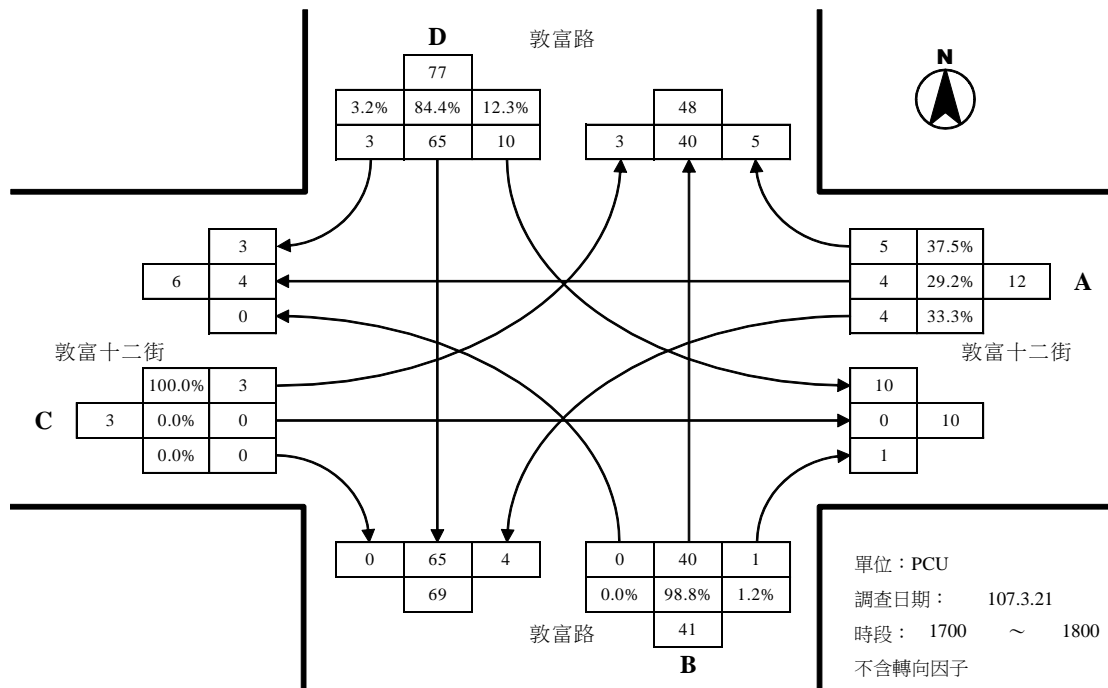
南興北三路與南興路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



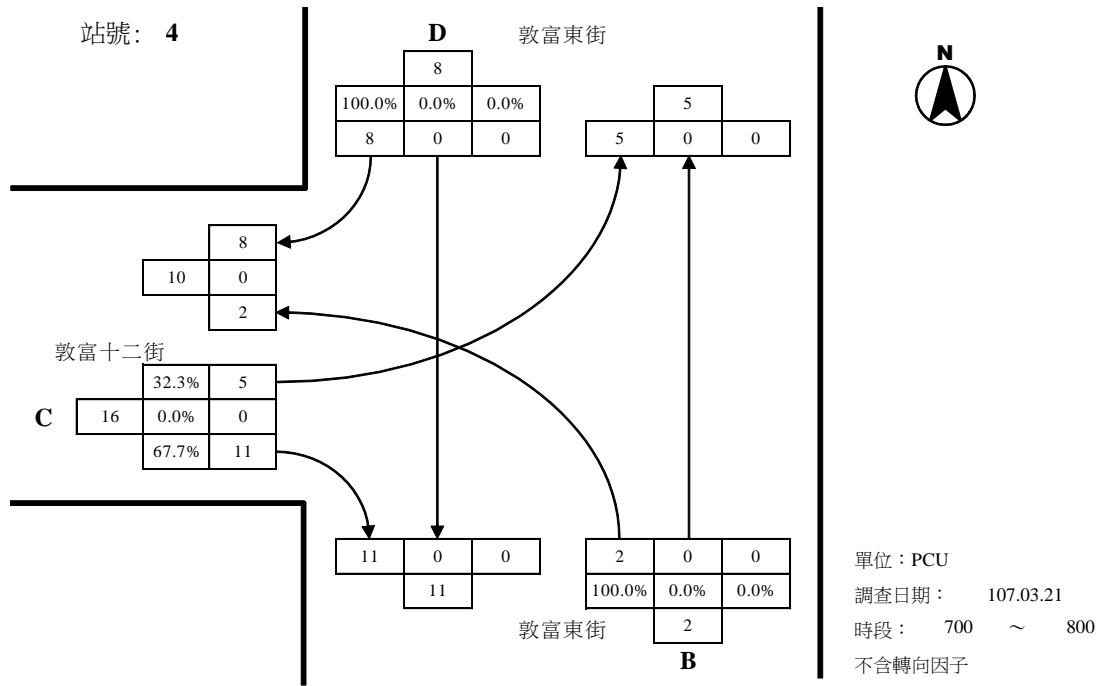
南興北三路與南興路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



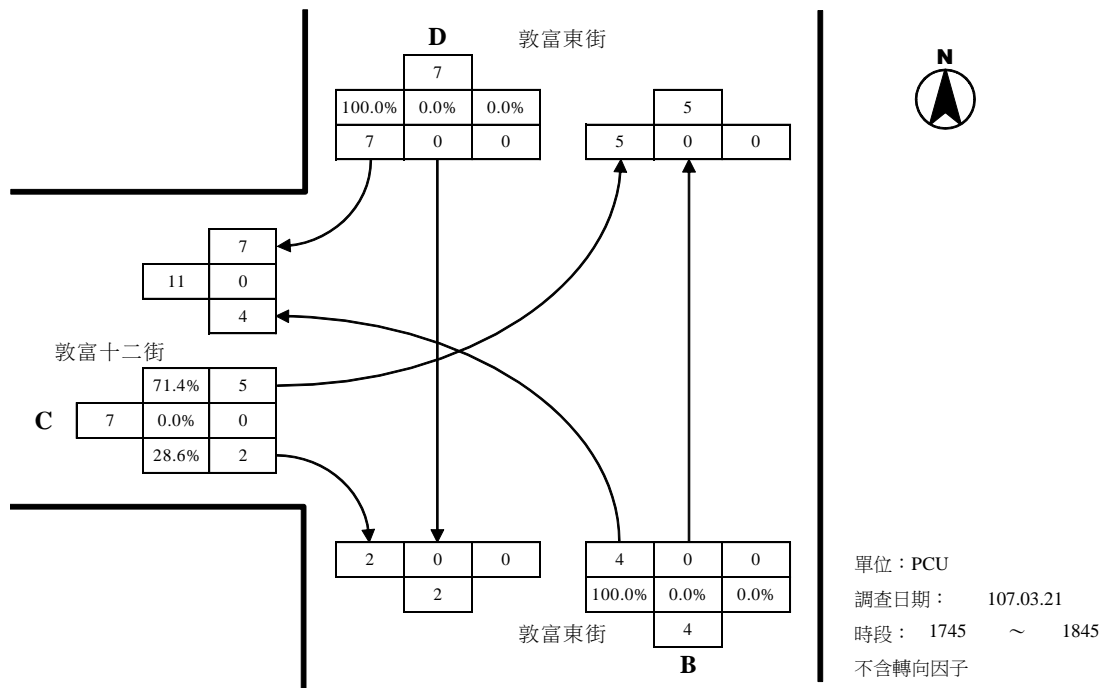
敦富十二街與敦富路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



敦富十二街與敦富路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



敦富十二街與敦富東街路口平日晨峰轉向交通量示意圖



敦富十二街與敦富東街路口平日昏峰轉向交通量示意圖