

109年交通肇事防制暨改善小組第2次會議紀錄

壹、時間：109年10月21日(星期三)下午2時

貳、地點：交通局3樓中庭會議室

參、主席：交通局葉局長昭甫

肆、出(列)席人員：如簽到表

紀錄：劉芸庭

伍、提案討論

一、前言-交通肇事防制暨改善小組組織

(一) 案由：交通肇事防制暨改善小組未來執行方式

(二) 討論：(略)

(三) 結論：

1. 本交通改善小組係針對本市道路交通事故防制並改善行人交通安全、落實精進作為及致力於減緩事故量，讓臺中成為行人友善都市。
2. 本市道路安全改善會議分別為以碰撞構圖研擬交通工程改善方案會議、交通肇事防制暨改善小組會議及道路安全督導會報會議等依嚴重程度逐級分層召開，本交通改善小組會議定期每兩個月召開一次，主要針對「2-3處易肇事路口逐案討論」，篩選原則為「連續2季高肇事路口」、「已有會勘討論仍無法有效改善之路口」及「各分局轄區內嚴重高肇事路口」，路口改善提報係依嚴重程度分型態分層逐級進行討論。

二、第一案

(一) 案由：臺中市高肇事路口改善及策進作為—北區雙十路/精武路

(二) 討論：(略)

(三) 結論：

1. 請強化雙十路(往自由路)方向最內側左轉車道圖示或標示，以

利左轉與直行的用路人清楚提前判別車道，避免至路口端產生變換車道。

2. 請研議雙十路(往自由路)路側公車停靠區位置調整，以增加路口容量。
3. 請如實呈現碰撞構圖或呈現圖之車道寬、路側設施、相關車道明確性等路口特性資訊，以利判斷與討論路口尚有無缺失。
4. 請檢視及確認路口號誌、標誌及標線部分，號誌直行指示方向箭頭是否有讓民眾誤認部分、提前預告(警)或分流的標誌或標示、車道線劃設清楚、調整路口交通時向、號誌時比是否有調整空間，例如：雙十路(往自由路)對向號誌時相、交通量差異大是否調整為輪放機制等。
5. 目前市區道路符合最小寬度快速道路為3.25m，主要道路不得小於3m，建議縮小路口範圍、車道縮減、路口速度降低、左右轉明確標示部分使車流更為順暢安全。
6. 請提供事故發生時段與行人集中性的資料說明，以利檢視行人號誌配置狀況，盡量避免車流與行人交織的情形。
7. 建請道路空間須標示清楚，非車道部分(如：道路、停車場等)之多餘空間補滿，如：人行空間，車流將會順著車道標線並放慢速度轉彎行駛。
8. 有關機車待轉區部分，建議可再研議及檢視行穿線劃設範圍、清楚標示車行空間，使車流有秩序減少碰撞。
9. 請業務單位持續進行改善及追蹤後續事故改善狀況，建議後續於交改小組會議上向委員口頭說明後續改善成效、方案執行狀況。

三、第二案

(一) 案由：臺中市高肇事路口改善及策進作為一北屯區環中路/崇德路

(二) 討論：(略)

(三) 結論：

1. 碰撞構圖、相關事故請標示時間特性。
2. 有關禁止、提早改道、相關導引牌面等，係為分散車輛至不同方向性並減少衝突點發生，請業務單位觀察用路人是否有依指引標示行走以及追蹤運行狀況。
3. 下匝道主線車道(往潭子)方向太多車流欲右轉無法進入右轉車道而占用直行車道，以及迴轉車輛欲至右轉車道卻轉不過去而停滯在直行車道等情形，造成多直行與右轉事故，建議觀察上開情況的時間特性，以及建議利用號誌於前一路口先擋住車流，讓迴轉車輛可進入右轉車道，以減少直行與右轉事故。
4. 建議下匝道主線車道(往潭子)方向加強預告指示或標示，避免用路人至決策點時還無法決策而易產生碰撞，如：尤其外地人。
5. 崇德路(往豐原)方向建議整合崇德19路加強分流車道配置。
6. 崇德路(往豐原)方向建議增加左轉時段，以致欲左轉者走直行車道，當左轉號誌關掉時急煞易造成追撞，尤以尖峰時間需改善。
7. 建議環中路下匝道(往西)處能提前預告右轉靠右行駛，另禁止走更生巷(單行道)，應考量進入更生巷之比例以及是否有替代道路，可試此配套措施再加上號誌燈紓解車流。
8. 建議可宣導民眾行程規劃前先至 google 街景瀏覽以熟悉道路配置情況。
9. 後續碰撞構圖或實景呈現，後續案件建議可以空拍畫面作為底圖，以利聚焦性明確地討論。
10. 本會議討論路口請業務單位持續追蹤觀察是否因國道4號豐潭段工程，9月底後潭子入口匝道重新開放，車流又分流至其他匝道以及後續事故量是否有改變等情形。

11. 請業務單位持續觀察，並請秘書單位列管，日後如有成效擇日於交管小組上向委員口頭報告說明成效。

四、第三案：109年第1次交通肇事防制暨改善小組會議結論辦理情形

- (一) 109年9月，列管案件計26件(其中案27併入項次3、案28併入項次5)，繼續列管共計2件，自行列管共計2件，解除列管共計22件，詳109年第1次交通肇事防制暨改善小組會議結論辦理情形表。
- (二) 結論：照案通過。

五、第四案：109年1-5月30日 A2類交通事故防制協調辦理情形

- (一) 109年9月，列管案件計53件，繼續列管共計10件，解除列管共計43件，詳109年1-5月30日 A2類交通事故防制協調辦理情形表。
- (二) 結論：照案通過。

陸、臨時動議

- (一) 提案：交通部討論公共政策-是否放寬16歲以上開放機車駕照
- (二) 討論：(略)
- (三) 結論：建議於相關配套措施包含法規面、教育面以及機車駕駛行為規範、加嚴機車考照制度與駕駛人回訓等均完備後，始討論是否放寬16歲以上開放機車駕照。

柒、散會(下午16時45分)