

鵬程建設股份有限公司

臺中市東區練武段 1063 地號等 1 筆土地

店鋪、補習班、辦公大樓新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
雙十路一段	精武路-自由路二段	50或50以下	往南	3,800	926	0.24	28.1	C	1,036	0.27	26.2	C
			往北	3,800	885	0.23	29.3	C	1,186	0.31	24.7	D
	自由路二段-南京路		往南	3,800	712	0.19	29.0	C	835	0.22	27.4	C
			往北	3,800	588	0.15	32.4	B	809	0.21	27.8	C
自由路二段	臺灣大道-雙十路一段		往東	1,950	986	0.51	28.5	C	1,489	0.76	21.7	D
			往西	1,950	1,709	0.88	23.3	D	1,227	0.63	22.2	D
自由路三段	雙十路一段-進德路		往東	2,650	918	0.35	28.4	C	1,367	0.52	22.0	D
			往西	2,650	1,722	0.65	23.5	D	1,128	0.43	23.5	D
復興路五段	自由路三段-南京路		往南	1,950	553	0.28	29.4	C	641	0.33	27.9	C
			往北	1,950	716	0.37	28.7	C	682	0.35	26.1	C
南京路	雙十路一段-進德路		往東	1,950	706	0.36	29.6	C	1,027	0.53	26.1	C
			往西	1,950	944	0.48	26.4	C	728	0.37	29.9	C
公園東路	雙十路一段-復興路五段	往東	950	350	0.37	31.1	B	457	0.48	25.8	C	
		往西	950	250	0.26	32.8	B	218	0.23	34.5	B	
南京二街	南京四街-南京一街	往東	950	131	0.14	34.3	B	156	0.16	33.8	B	
		往西	950	113	0.12	33.9	B	79	0.08	34.1	B	
南京四街	公園東路-南京路	往南	950	53	0.06	35.8	A	39	0.04	36.4	A	
		往北	950	65	0.07	36.0	A	67	0.07	43.3	A	
南京三街	公園東路-南京路	往南	950	42	0.04	27.2	C	21	0.02	27.6	C	
		往北	950	47	0.05	38.2	A	47	0.05	37.3	A	

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準		
自由路二段 / 雙十路一段		A	1,723	44.5	48.0	D	1,129	37.2	49.3	D
		B	588	54.9			810	58.2		
		C	987	42.8			1,489	48.8		
		D	927	55.5			1,036	56.2		
南京二街 / 復興路五段		A	113	18.9	12.2	A	79	18.2	12.3	A
		B	697	11.3			677	11.2		
		C	74	18.0			48	17.4		
		D	553	11.3			642	12.5		
南京路 / 南京三街		A	713	51.6	45.0	D	560	46.7	49.0	D
		B	374	22.9			399	23.7		
		C	569	49.0			822	70.0		
		D	42	77.3			21	62.4		
南京路 / 雙十路一段		A	668	47.6	33.5	C	457	45.0	32.6	C
		B	606	19.9			734	20.8		
		C	293	47.3			384	50.6		
		D	642	25.5			835	28.0		

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容量 (CSH)	保留容量 (CR=CS H-V)	服務水準	
公園東路 / 南京四街		晨峰小時	A(幹道) 左轉	17	1,600	1,600	1,600	1,583	A	
			B(支道)	左轉	50	900	893	1,011	946	A
				右轉	15	1,800	1,800			
		昏峰小時	A(幹道) 左轉	8	1,600	1,600	1,600	1,592	A	
			B(支道)	左轉	49	900	897	1,043	975	A
				右轉	19	1,800	1,800			

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→ 開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→ 開發前
雙十路一段	精武路-自由路二段	50 或 50 以下	往南	3,800	1,184	0.31	28.1	C→C	1,247	0.33	26.2	C→C
			往北	3,800	1,062	0.28	29.3	C→C	1,540	0.41	24.6	D→D
	自由路二段-南京路		往南	3,800	1,026	0.27	29.0	C→C	1,072	0.28	27.4	C→C
			往北	3,800	768	0.20	32.4	B→B	1,160	0.31	27.8	C→C
自由路二段	臺灣大道-雙十路一段		往東	1,950	1,256	0.64	27.3	C→C	1,816	0.93	16.6	D→E
			往西	1,950	2,044	1.05	16.8	D→E	1,497	0.77	19.9	D→E
自由路三段	雙十路一段-進德路		往東	2,650	978	0.37	28.4	C→C	1,502	0.57	21.7	D→D
			往西	2,650	1,958	0.74	22.1	D→D	1,347	0.51	23.3	D→D
復興路五段	自由路三段-南京路		往南	1,950	630	0.32	29.4	C→C	739	0.38	27.9	C→C
			往北	1,950	810	0.42	28.6	C→C	890	0.46	26.0	C→C
南京路	雙十路一段-進德路		往東	1,950	755	0.39	29.6	C→C	1,082	0.55	26.0	C→C
			往西	1,950	999	0.51	26.3	C→C	799	0.41	29.8	C→C
公園東路	雙十路一段-復興路五段	往東	950	420	0.44	30.9	B→B	607	0.64	25.1	C→C	
		往西	950	288	0.30	32.8	B→B	338	0.36	34.4	B→B	
南京二街	南京四街-南京一街	往東	950	138	0.14	34.3	B→B	164	0.17	33.8	B→B	
		往西	950	126	0.13	33.9	B→B	104	0.11	34.1	B→B	
南京四街	公園東路-南京路	往南	950	145	0.15	35.8	A→A	152	0.16	36.4	A→A	
		往北	950	76	0.08	36.0	A→A	92	0.10	43.3	A→A	
南京三街	公園東路-南京路	往南	950	44	0.05	27.2	C→C	22	0.02	27.6	C→C	
		往北	950	49	0.05	38.2	A→A	49	0.05	37.3	A→A	

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時				平日昏峰小時			
			交通量 (PCU)	平均延滯(秒)		服務水準現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯(秒)		服務水準現況→開發前
自由路二段 / 雙十路一段		A	1,810	46.1	56.9	D→D	1,304	38.9	66.1	D→E
		B	1,056	66.1			1,215	76.6		
		C	1,305	64.5			1,871	83.4		
		D	1,095	56.8			1,110	58.0		
南京二街 / 復興路五段		A	119	19.0	13.9	A→A	83	18.3	16.0	A→B
		B	872	12.8			987	13.8		
		C	85	18.3			72	18.0		
		D	782	13.9			831	18.2		
南京路 / 南京三街		A	749	53.2	46.4	D→D	588	47.5	52.5	D→D
		B	393	23.3			419	24.3		
		C	598	50.7			864	69.2		
		D	44	78.1			22	70.3		
南京路 / 雙十路一段		A	1,141	61.4	47.5	C→D	839	51.4	49.9	C→D
		B	638	20.1			771	21.0		
		C	308	47.8			403	51.4		
		D	776	49.6			987	70.6		

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容量 (CSH)	保留容量 (CR=CS H-V)	服務水準現況→開發前
公園東路 / 南京四街		晨峰小時	A(幹道)	左轉	18	1,400	1,400	1,400	1,382	A→A
				右轉	53	600	595	704	635	A→A
			B(支道)	直行	0	600	595			
		昏峰小時	A(幹道)	左轉	8	1,400	1,400	1,400	1,392	A→A
				右轉	51	600	598	736	665	A→A
			B(支道)	直行	0	600	598			
				右轉	20	1,800	1,800			

三、目標年開發後--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前 →後	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前 →後
雙十路一段	精武路-自由路二段	50 或 50 以下	往南	3,800	1,270	0.33	28.1	C→C	1,297	0.34	26.2	C→C
			往北	3,800	1,082	0.28	29.3	C→C	1,587	0.42	24.6	D→D
	自由路二段-南京路		往南	3,800	1,191	0.31	29.0	C→C	1,196	0.31	27.4	C→C
			往北	3,800	806	0.21	32.4	B→B	1,278	0.34	27.8	C→C
自由路二段	臺灣大道-雙十路一段		往東	1,950	1,335	0.68	26.6	C→C	1,890	0.97	15.1	E→E
			往西	1,950	2,062	1.06	16.3	E→E	1,568	0.80	19.0	E→E
自由路三段	雙十路一段-進德路		往東	2,650	1,020	0.39	28.4	C→C	1,564	0.59	21.6	D→D
			往西	2,650	2,141	0.81	20.7	D→D	1,412	0.53	23.2	D→D
復興路五段	自由路三段-南京路		往南	1,950	814	0.42	29.3	C→C	804	0.41	27.8	C→C
			往北	1,950	852	0.44	28.6	C→C	952	0.49	25.9	C→C
南京路	雙十路一段-進德路		往東	1,950	755	0.39	29.6	C→C	1,082	0.55	26.0	C→C
			往西	1,950	1,042	0.53	26.2	C→C	835	0.43	29.8	C→C
公園東路	雙十路一段-復興路五段	往東	950	584	0.62	29.8	B→C	730	0.77	22.5	C→D	
		往西	950	509	0.54	32.2	B→B	521	0.55	33.7	B→B	
南京二街	南京四街-南京一街	往東	950	529	0.56	33.5	B→B	379	0.40	33.7	B→B	
		往西	950	126	0.13	33.9	B→B	104	0.11	34.1	B→B	
南京四街	公園東路-南京路	往南	950	493	0.52	35.3	A→B	341	0.36	36.3	A→A	
		往北	950	119	0.13	36.0	A→A	128	0.13	43.3	A→A	
南京三街	公園東路-南京路	往南	950	44	0.05	27.2	C→C	22	0.02	27.6	C→C	
		往北	950	89	0.09	38.2	A→A	168	0.18	37.3	A→A	

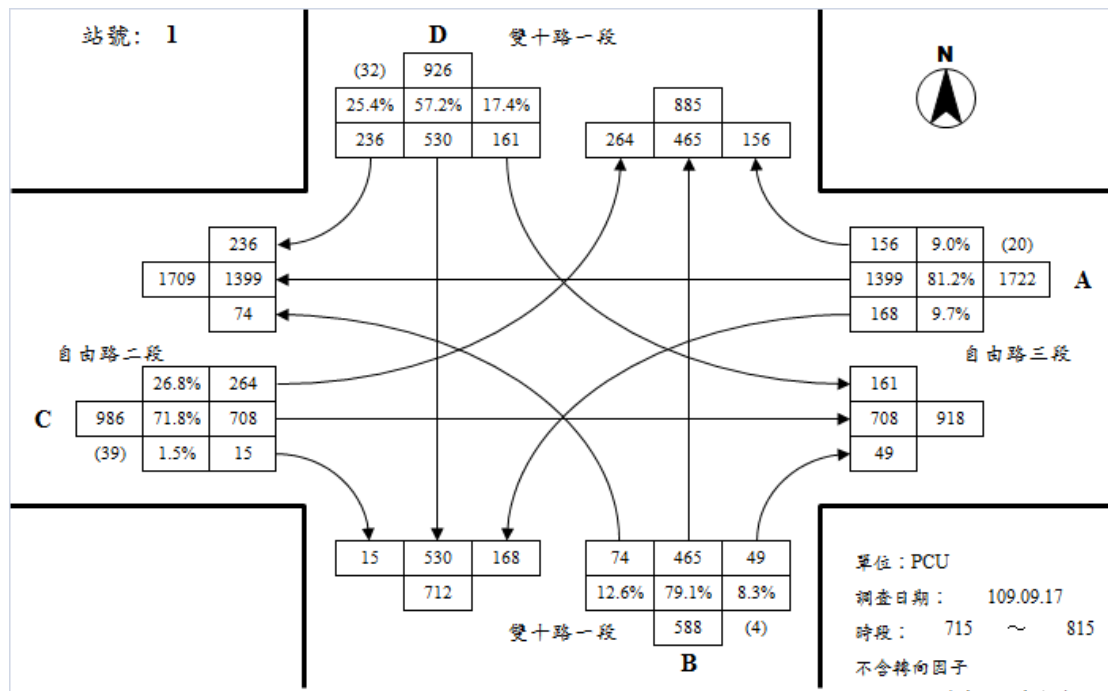
■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時				平常日昏峰小時			
			交通量 (PCU)	平均延滯(秒)		服務水準 開發前 →後	交通量 (PCU)	平均延滯(秒)		服務水準 開發前 →後
自由路二段 / 雙十路一段		A	1,810	46.1	57.3	D→D	1,304	38.9	69.3	E→E
		B	1,093	67.4			1,334	85.9		
		C	1,383	63.7			1,946	85.2		
		D	1,181	57.5			1,272	58.6		
南京二街 / 復興路五段		A	119	19.1	15.6	A→B	83	18.3	17.5	B→B
		B	872	12.9			987	13.8		
		C	137	20.0			168	21.2		
		D	966	17.1			897	20.8		
南京路 / 南京三街		A	792	55.5	47.9	D→D	624	48.5	54.7	D→D
		B	393	23.3			419	24.3		
		C	598	51.7			864	73.6		
		D	44	78.1			22	70.3		
南京路 / 雙十路一段		A	1,141	61.4	47.5	D→D	839	51.4	49.9	D→D
		B	638	20.1			771	21.0		
		C	308	47.8			403	51.4		
		D	776	49.6			987	70.6		

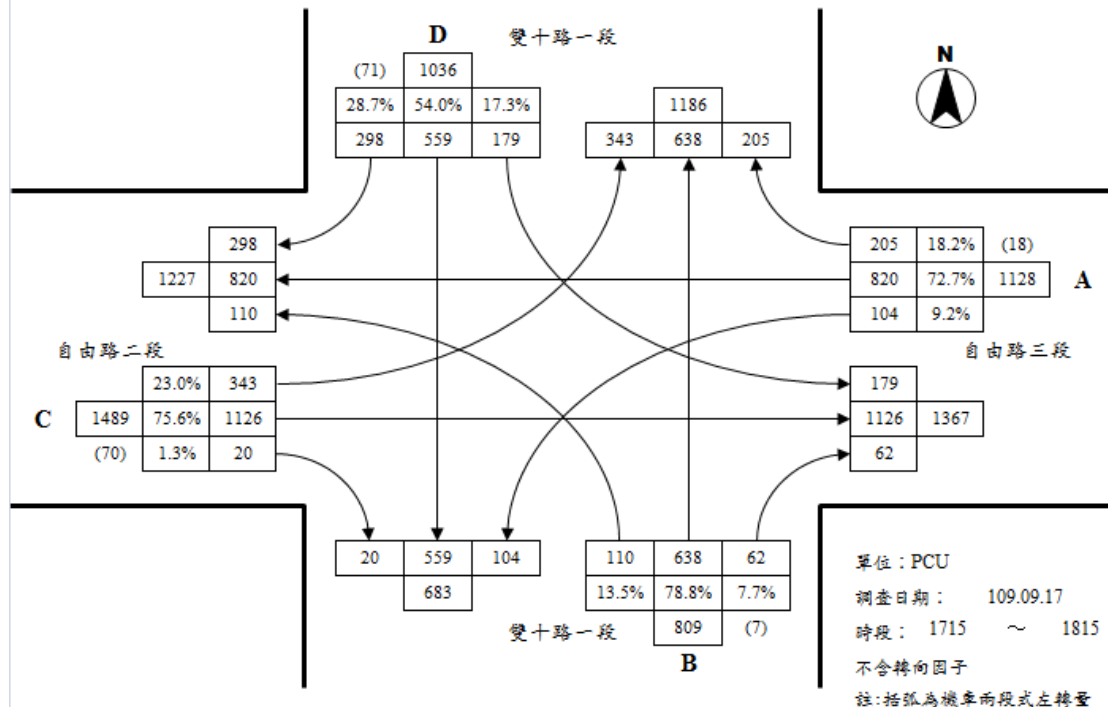
■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容量 (CSH)	保留容量 (CR=CS H-V)	服務水準 開發前 →後	
公園東路 / 南京四街		晨峰小時	A(幹道) 左轉	202	1,200	1,200	1,200	998	A→A	
			B(支道)	左轉	53	500	438	531	462	A→A
				右轉	16	1,800	1,800			
		昏峰小時	A(幹道) 左轉	74	1,200	1,200	1,200	1,126	A→A	
			B(支道)	左轉	51	500	478	603	532	A→A
				右轉	20	1,800	1,800			

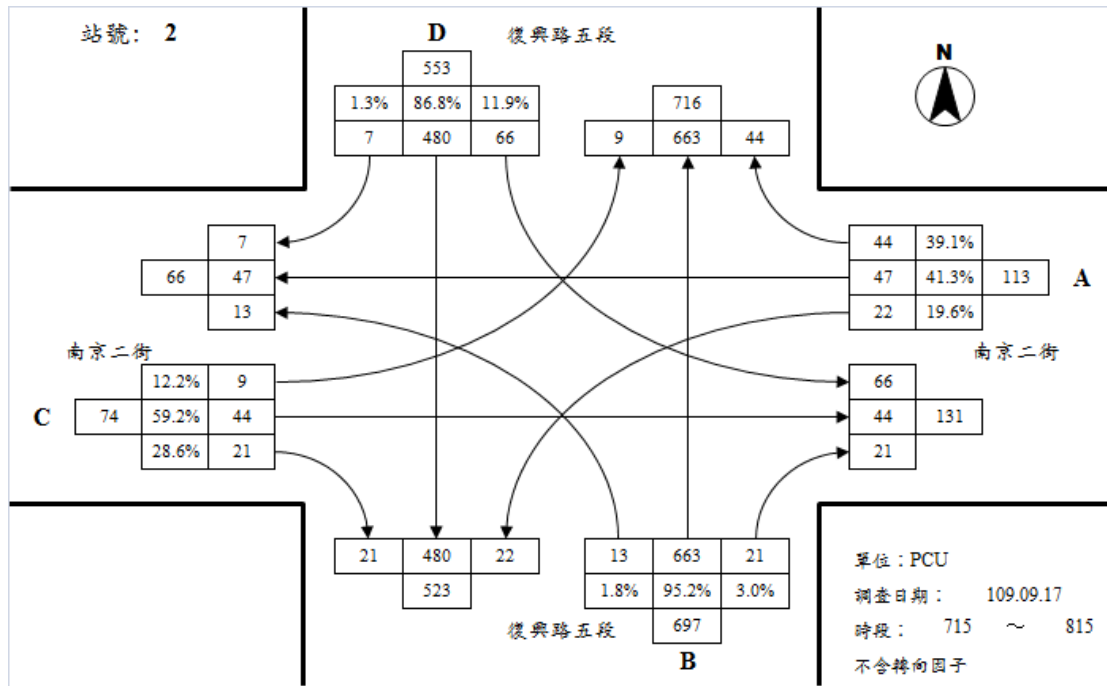
四、現況路口轉向交通量



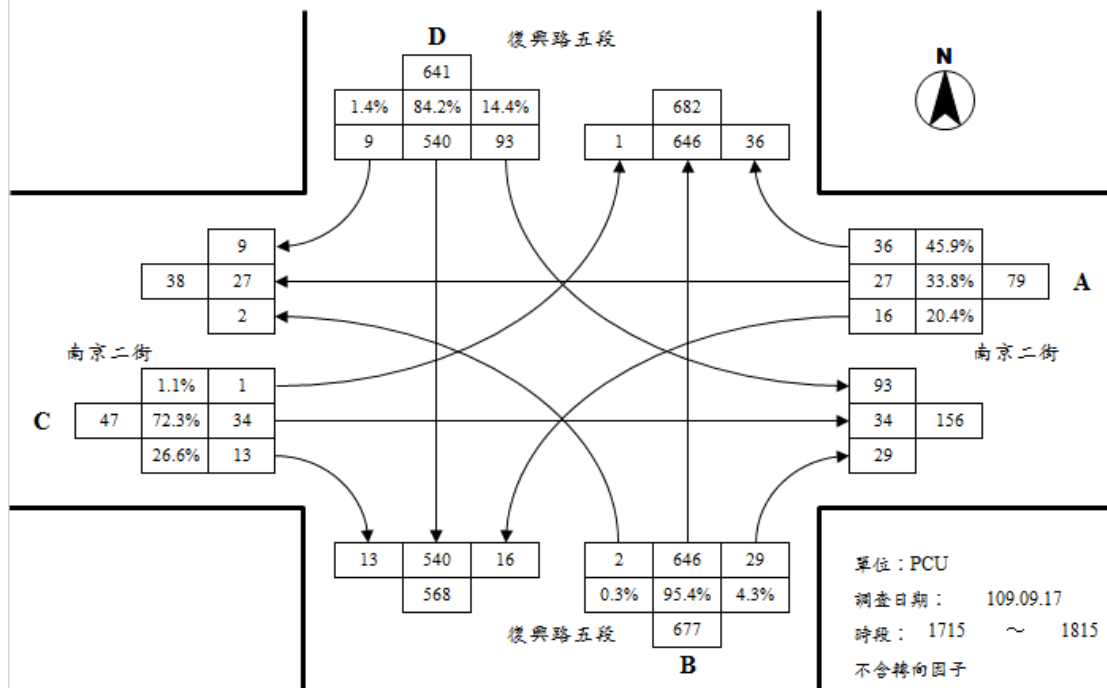
自由路二段與雙十路一段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



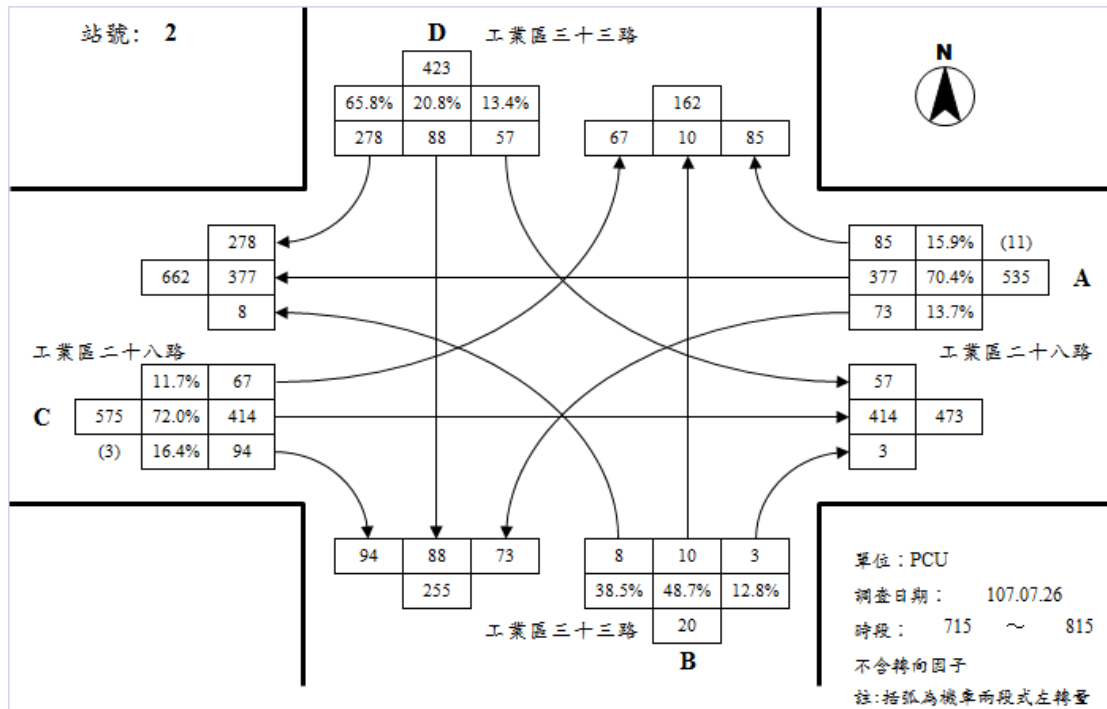
自由路二段與雙十路一段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



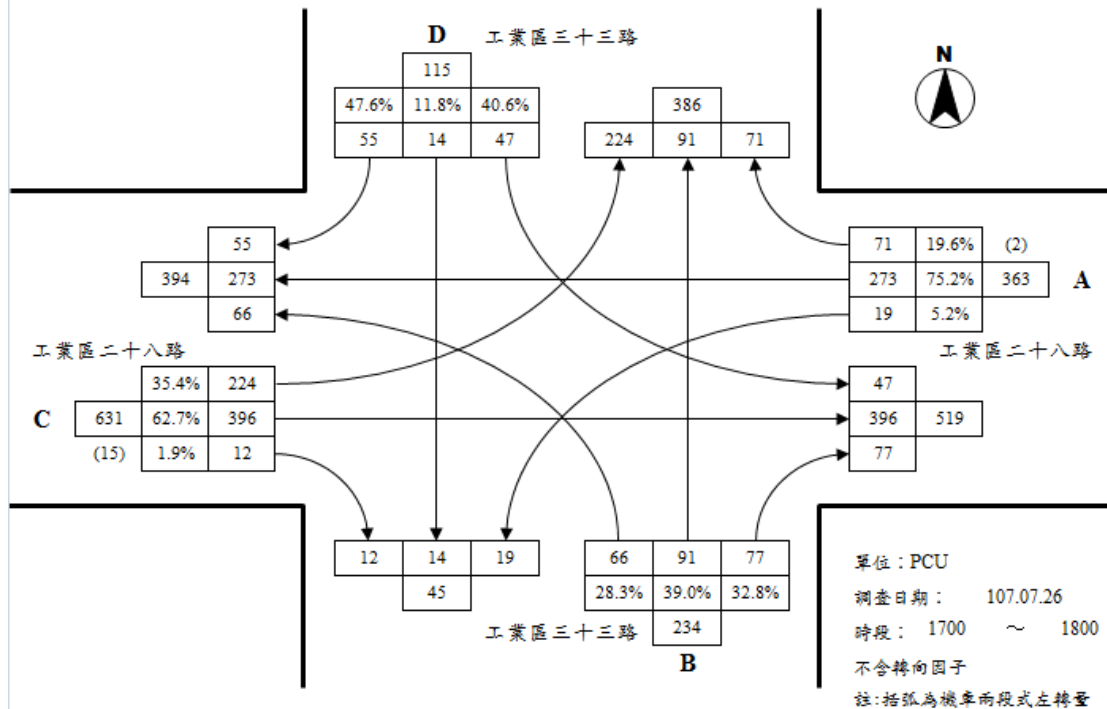
南京二街與復興路五段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



南京二街與復興路五段路口平日昏峰轉向交通量示意圖

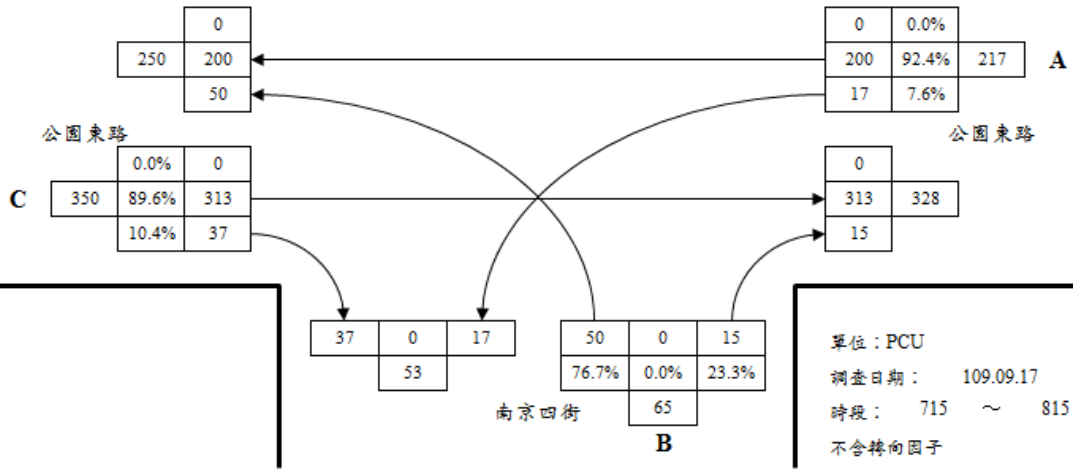


工業區二十八路與工業區三十三路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

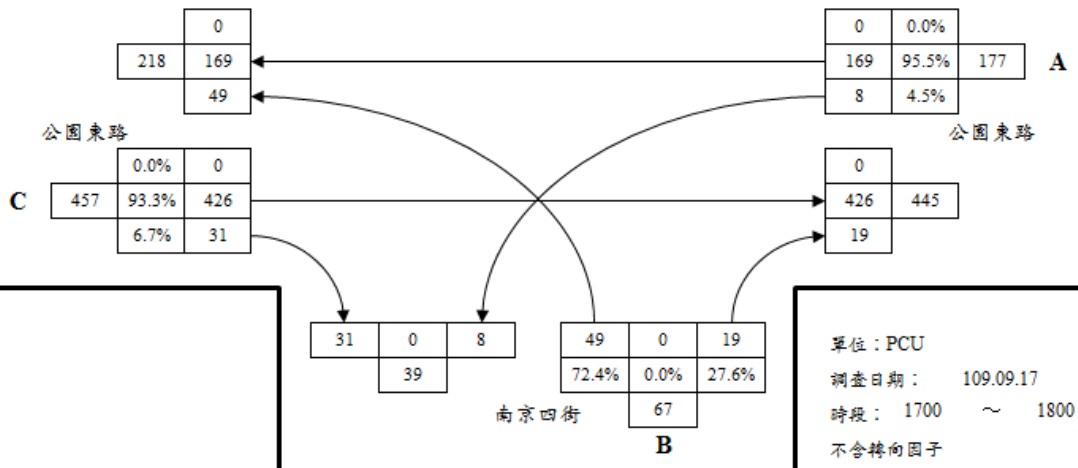


工業區二十八路與工業區三十三路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

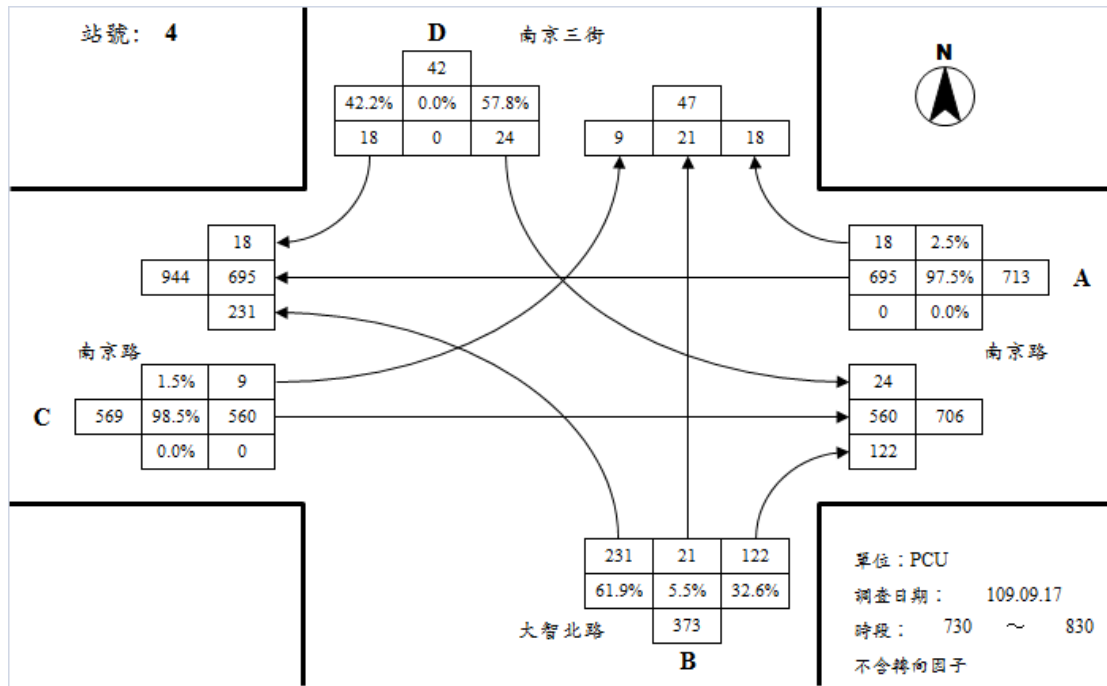
站號： 3



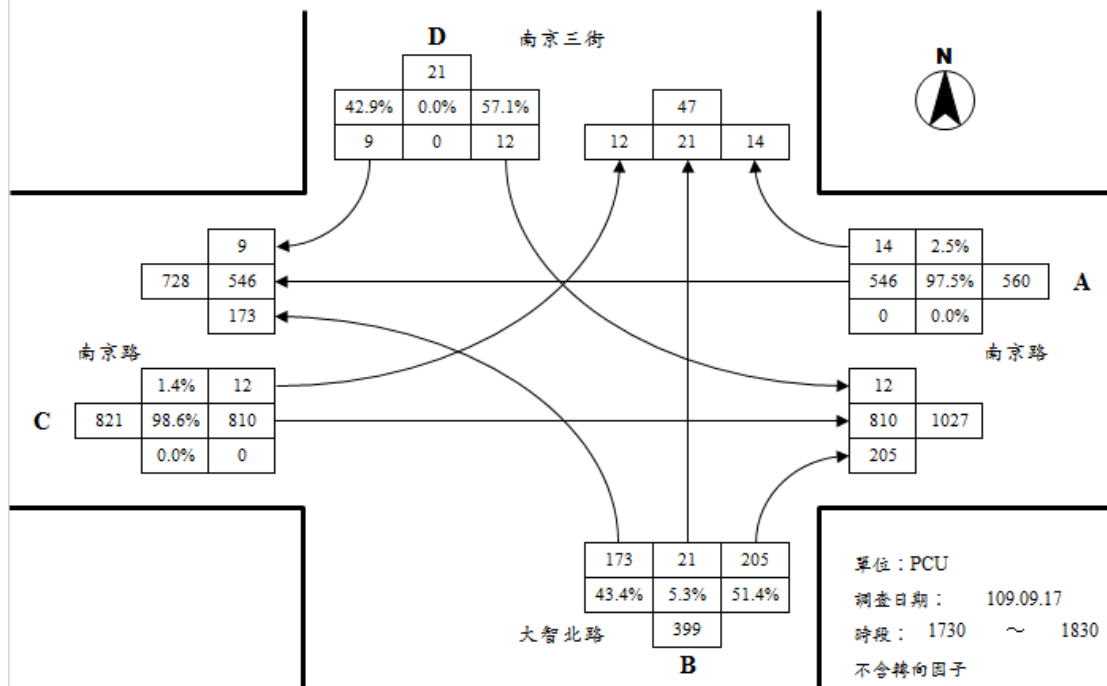
公園東路與南京四街路口平日晨峰轉向交通量示意圖



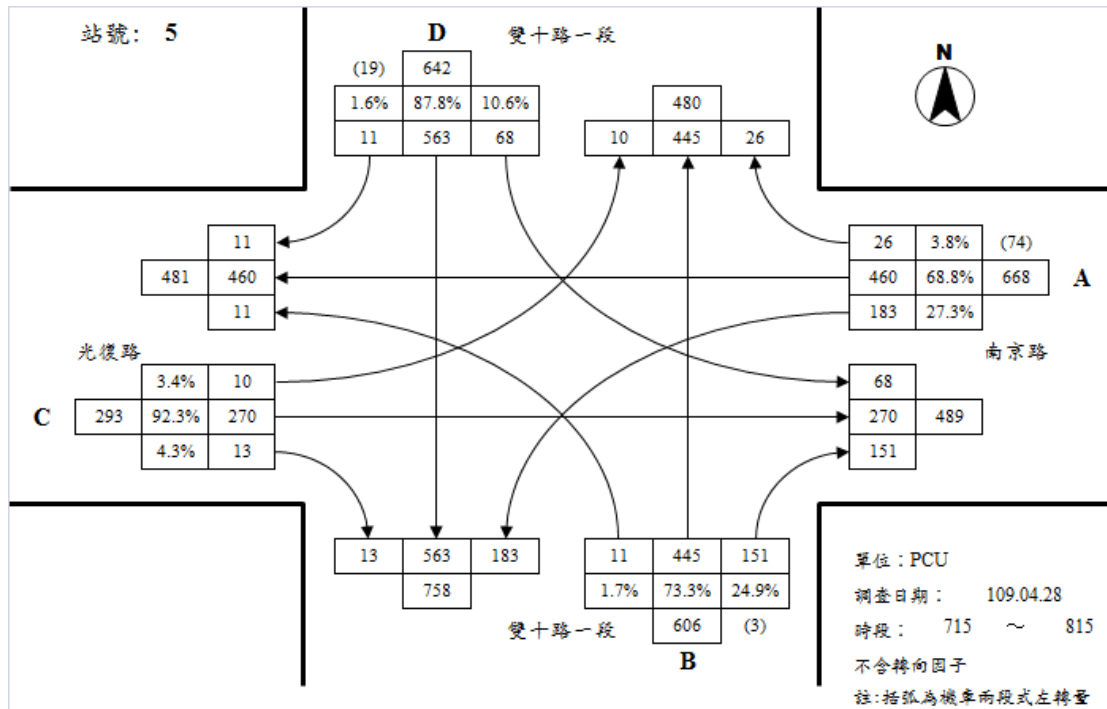
公園東路與南京四街路口平日昏峰轉向交通量示意圖



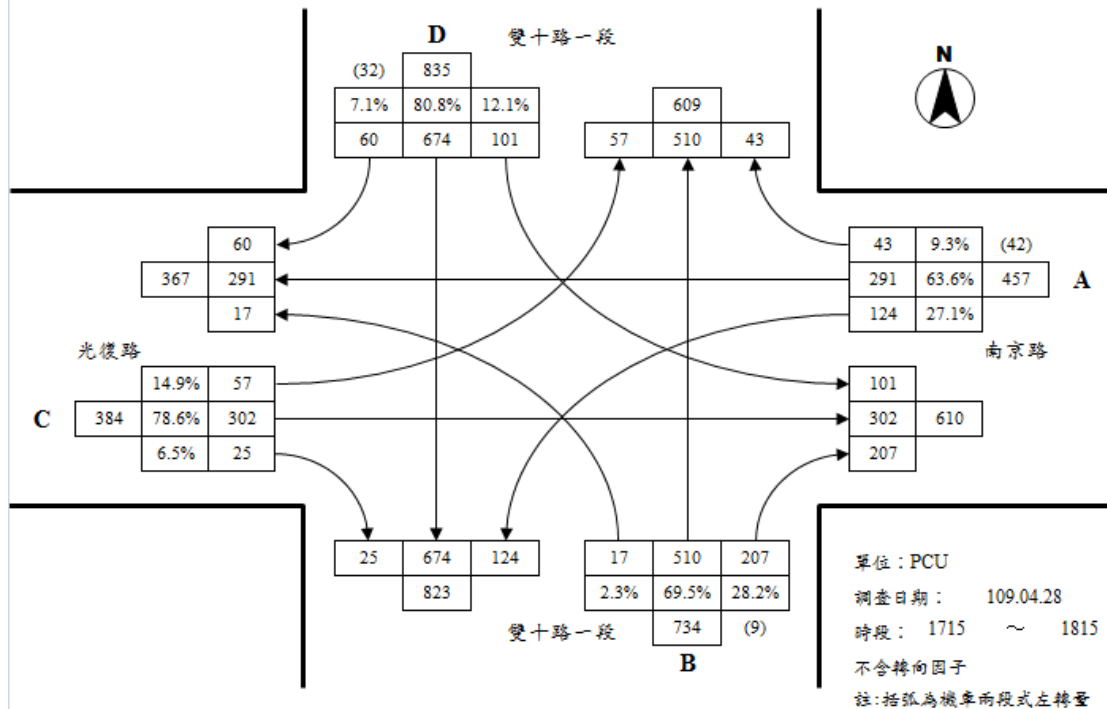
南京路與大智北路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



南京路與大智北路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



光復路與雙十路一段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



光復路與雙十路一段路口平日昏峰轉向交通量示意圖