

遠雄建設事業股份有限公司

臺中市梧棲區市鎮南段 97 地號等 1 筆土地

店鋪、集合住宅新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

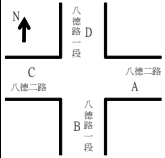
■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
臨港路四段	民族路三段-大智路二段	70	往南	4,850	926	0.19	43.6	B	524	0.11	44.7	B
			往北	4,850	383	0.08	43.9	B	899	0.19	43.4	B
大勇路	臨港路四段-四維東路	50或50以下	往東	3,550	46	0.01	34.3	B	99	0.03	34.4	B
			往西	3,550	118	0.03	33.9	B	51	0.02	34.1	B
大仁路二段	臨港路四段-四維東路	50或50以下	往東	3,550	83	0.02	34.0	B	237	0.07	33.5	B
			往西	3,550	210	0.06	33.7	B	74	0.02	33.9	B
八德路一段	港新五路-八德路22巷	50或50以下	往南	3,550	118	0.03	34.2	B	147	0.04	33.7	B
			往北	3,550	125	0.04	33.9	B	148	0.04	33.5	B
八德東路	港新五路-四維中路	50或50以下	往南	1,100	24	0.02	34.8	B	36	0.03	34.9	B
			往北	1,100	53	0.05	34.9	B	60	0.05	34.5	B
八德二路	大勇北路-八德東路	50或50以下	往東	1,100	6	0.01	34.4	B	8	0.01	34.8	B
			往西	1,100	19	0.02	34.0	B	10	0.01	33.2	B
八德一路	大勇北路-八德東路	50或50以下	往東	1,100	9	0.01	34.8	B	14	0.01	33.6	B
			往西	1,100	12	0.01	33.6	B	15	0.01	33.3	B

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準		
大勇路 / 八德路一段		A	110	27.8	27.5	B	51	29.1	27.8	B
		B	108	29.2			119	27.5		
		C	42	26.1			99	27.7		
		D	116	26.1			135	27.8		
大仁路二段 / 臨港路四段		A	130	49.5	18.0	B	45	48.5	16.7	B
		B	381	12.8			899	13.8		
		C	—	—			—	—		
		D	839	16.0			524	18.8		
大仁路二段 / 八德路一段		A	210	32.5	32.2	C	74	34.2	31.1	C
		B	150	31.7			246	29.3		
		C	65	34.6			184	31.4		
		D	203	31.3			177	32.2		

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準
八德二路 / 八德路一段		晨峰小時	A(支道)	左轉	0	1,250	1,240	1,493	1,488	A
				直行	3	1,350	1,341			
				右轉	2	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	15	1,800	1,800	1,800	1,785	A
				C(支道)	左轉	2	1,250	1,239	1,490	
			直行		1	1,350	1,341			
		右轉	3		1,800	1,800				
		D(幹道)	左轉	2	1,800	1,800	1,800	1,798	A	
		昏峰小時	A(支道)	左轉	0	1,200	1,193	1,507	1,505	A
				直行	1	1,300	1,296			
				右轉	1	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	8	1,800	1,800	1,800	1,792	A
				C(支道)	左轉	1	1,200	1,195	1,551	
			直行		2	1,300	1,296			
		右轉	5		1,800	1,800				
D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A			

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準
八德二路 / 八德東路		晨峰小時	A(支道)	左轉	0	1,350	1,342	1,756	1,751	A
				直行	2	1,700	1,694			
				右轉	3	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	10	1,800	1,800	1,800	1,790	A
				C(支道)	左轉	3	1,350	1,342	1,616	1,607
			直行		0	1,700	1,694			
		右轉	6		1,800	1,800				
		D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A	
		昏峰小時	A(支道)	左轉	0	1,350	1,341	1,745	1,741	A
				直行	2	1,700	1,694			
				右轉	2	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	9	1,800	1,800	1,800	1,791	A
				C(支道)	左轉	5	1,350	1,343	1,605	1,591
			直行		0	1,700	1,694			
右轉	9	1,800	1,800							
D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A			

二、目標年開發前--服務水準評估分析

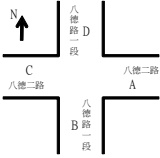
■ 路段

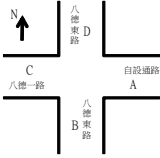
道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前
臨港路 四段	民族路三段- 大智路二段	70	往南	4,850	1,309	0.27	43.6	B→B	977	0.20	44.7	B→B
			往北	4,850	1,318	0.27	43.9	B→B	1,379	0.28	43.4	B→B
大勇路	臨港路四段- 四維東路	50 或 50 以下	往東	3,550	1,198	0.34	34.2	B→B	762	0.24	34.4	B→B
			往西	3,550	733	0.21	33.9	B→B	1,037	0.32	34.0	B→B
大仁路 二段	臨港路四段- 四維東路	50 或 50 以下	往東	3,550	297	0.08	34.0	B→B	699	0.20	33.5	B→B
			往西	3,550	520	0.15	33.7	B→B	1,465	0.41	33.9	B→B
八德路 一段	港新五路-八 德路 22 巷	50 或 50 以下	往南	3,550	436	0.12	34.2	B→B	298	0.08	33.7	B→B
			往北	3,550	377	0.11	33.9	B→B	509	0.14	33.5	B→B
八德東路	港新五路-四 維中路	50 或 50 以下	往南	1,100	421	0.38	34.8	B→B	517	0.47	34.8	B→B
			往北	1,100	374	0.34	34.9	B→B	478	0.43	34.5	B→B
八德二路	大勇北路-八 德東路	50 或 50 以下	往東	1,100	6	0.01	34.4	B→B	150	0.14	34.8	B→B
			往西	1,100	20	0.02	34.0	B→B	11	0.01	33.2	B→B
八德一路	大勇北路-八 德東路	50 或 50 以下	往東	1,100	10	0.01	34.8	B→B	156	0.14	33.6	B→B
			往西	1,100	13	0.01	33.6	B→B	16	0.01	33.3	B→B

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前		
大勇路 / 八德路一段		A	482	50.2	37.2	B→C	485	50.1	38.0	B→C
		B	1154	33.3			365	33.1		
		C	137	26.8			161	28.3		
		D	331	28.1			252	28.0		
大仁路二段 / 臨港路四段		A	644	58.7	28.2	B→B	181	50.3	19.2	B→B
		B	452	12.8			1130	14.4		
		C	—	—			—	—		
		D	899	16.3			561	19.0		
大仁路二段 / 八德路一段		A	224	32.7	34.5	C→C	79	34.2	31.5	B→C
		B	162	31.9			263	29.4		
		C	318	30.5			270	32.2		
		D	217	37.0			191	32.3		

■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準 現況→ 開發前
八德二路 / 八德路一段		晨峰 小時	A(支道)	左轉	0	1,150	1,140	1,417	1,412	A→A
				直行	3	1,250	1,241			
				右轉	2	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	16	1,800	1,800	1,800	1,784	A→A
				C(支道)	左轉	2	1,150	1,139	1,419	1,413
			直行		1	1,250	1,241			
		右轉	3		1,800	1,800				
		D(幹道)	左轉	2	1,800	1,800	1,800	1,798	A→A	
		昏峰 小時	A(支道)	左轉	0	1,050	1,043	1,363	1,361	A→A
				直行	1	1,100	1,096			
				右轉	1	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	9	1,800	1,800	1,800	1,791	A→A
				C(支道)	左轉	1	1,020	1,015	1,432	1,424
			直行		2	1,100	1,096			
右轉	5	1,800	1,800							
D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A			

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR=C SH-V)	服務 水準 現況→ 開發前
八德二路 / 八德東路		晨峰 小時	A(支道)	左轉	0	1,300	1,292	1,613	1,608	A→A
				直行	2	1,400	1,395			
				右轉	3	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	10	1,800	1,800	1,800	1,790	A→A
				C(支道)	左轉	3	1,250	1,243	1,566	1,557
			直行		0	1,400	1,395			
		右轉	6		1,800	1,800				
		D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A	
		昏峰 小時	A(支道)	左轉	0	1,300	1,291	1,691	1,687	A→A
				直行	2	1,600	1,595			
				右轉	2	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	9	1,800	1,800	1,800	1,791	A→A
				C(支道)	左轉	5	1,350	1,343	1,605	1,591
			直行		0	1,600	1,595			
右轉	9	1,800	1,800							
D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A			

三、目標年開發後--服務水準評估分析

■ 路段

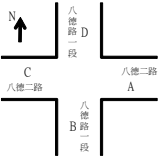
道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
					衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後
臨港路四段	民族路三段-大智路二段	70	往南	4,850	611	1,920	0.40	43.6	B→B	202	1,179	0.24	44.7	B→B
			往北	4,850	81	1,398	0.29	43.9	B→B	459	1,838	0.38	43.4	B→B
大勇路	臨港路四段-四維東路	50	往東	3,550	660	1,858	0.52	34.1	B→B	230	991	0.31	34.4	B→B
			往西	3,550	87	820	0.23	33.9	B→B	487	1,523	0.48	34.0	B→B
大仁路二段	臨港路四段-四維東路	50	往東	3,550	660	957	0.27	34.0	B→B	431	1,130	0.32	33.5	B→B
			往西	3,550	611	1,131	0.32	33.7	B→B	487	1,952	0.55	33.7	B→B
八德路一段	港新五路-八德路22巷	50	往南	3,550	611	1,047	0.29	34.2	A→A	431	729	0.21	33.7	A→A
			往北	3,550	513	891	0.25	33.9	A→A	431	941	0.26	33.5	A→A
八德東路	港新五路-四維中路	50	往南	1,100	660	1,081	0.98	24.6	B→D	487	1,003	0.91	28.0	B→C
			往北	1,100	660	1,034	0.94	26.7	B→C	487	964	0.88	29.2	B→C
八德二路	大勇北路-八德東路	50	往東	1,100	660	666	0.61	34.0	A→A	431	581	0.53	34.6	A→A
			往西	1,100	649	669	0.61	33.5	A→A	650	660	0.60	32.8	A→A
八德一路	大勇北路-八德東路	50	往東	1,100	734	744	0.68	33.8	B→B	615	771	0.70	32.4	B→B
			往西	1,100	562	575	0.52	33.4	B→B	487	503	0.46	33.2	B→B

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時			平日昏峰小時				
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準 開發前→後	交通量(PCU)	平均延滯(秒)	服務水準 開發前→後		
大勇路 / 八德路一段		A	482	50.2	56.5	C→D	485	50.1	38.0	C→C
		B	1,223	17.6			518	33.4		
		C	140	26.8			391	32.4		
		D	334	28.5			454	29.9		
大仁路二段 / 臨港路四段		A	725	62.1	29.2	B→B	640	64.5	30.1	B→C
		B	533	13.0			1,588	16.6		
		C	—	—			—	—		
		D	1238	18.9			724	29.2		
大仁路二段 / 八德路一段		A	224	32.7	35.7	C→C	79	34.2	57.6	C→D
		B	162	31.9			263	29.4		
		C	392	37.2			701	84.1		

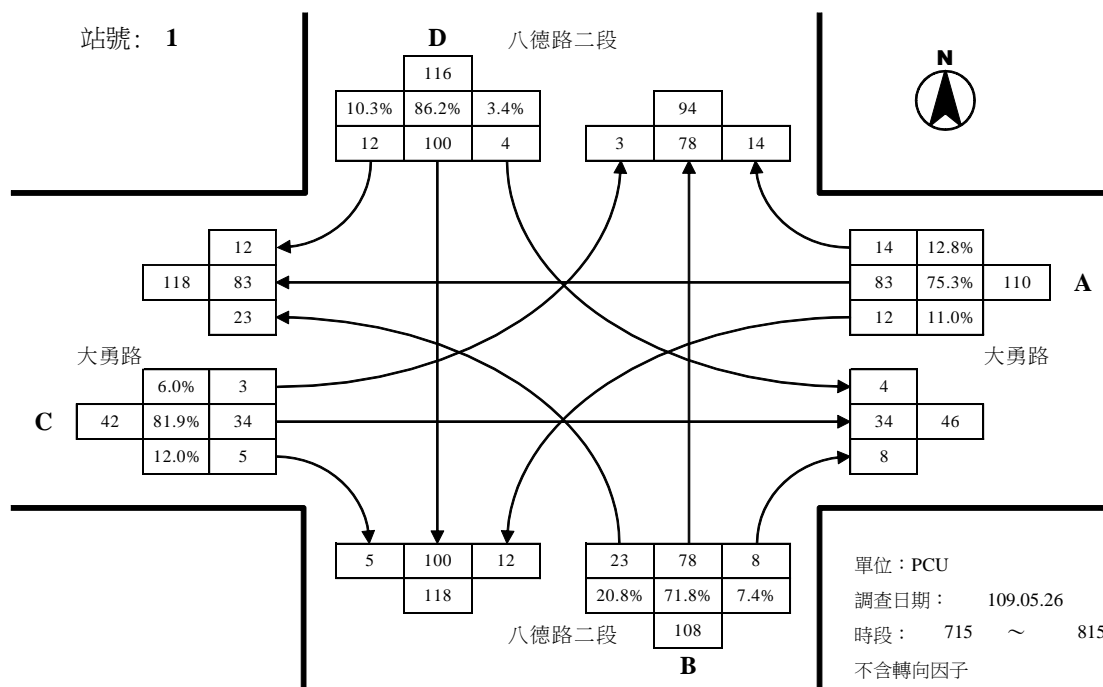
八德路一段		D	828	36.6			364	31.7		
-------	--	---	-----	------	--	--	-----	------	--	--

■ 非號誌化路口

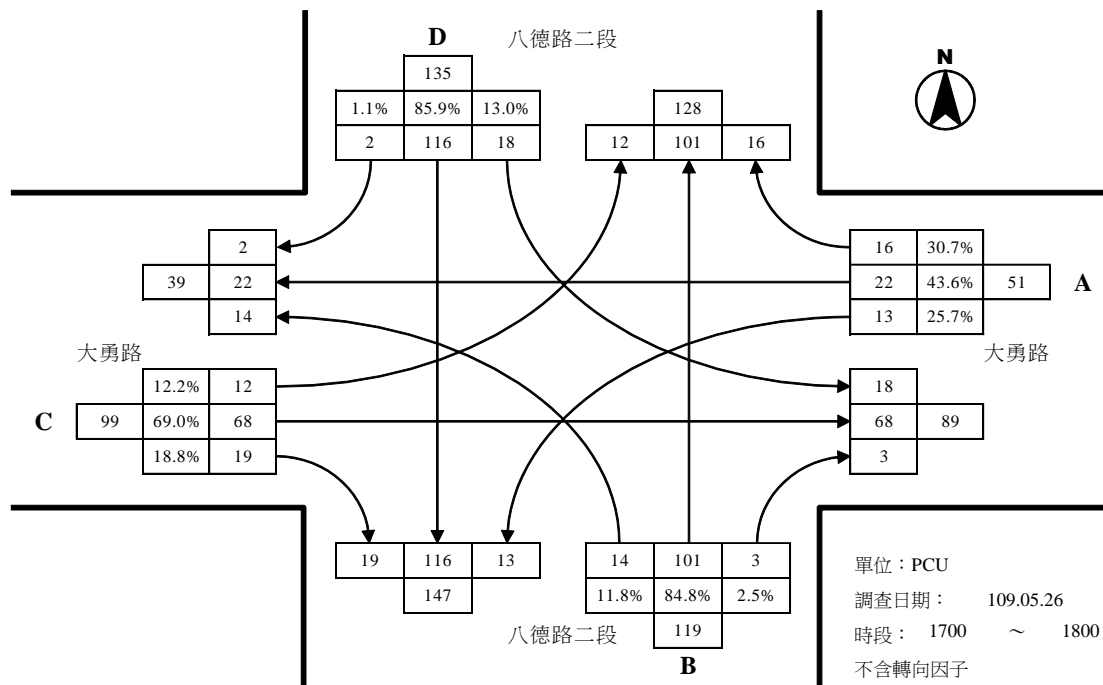
路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留容 量 (CR=C SH-V)	服務 水準 開發前 →後
八德二路 / 八德路一段		晨峰小時	A(支道)	左轉	319	755	723	996	404	A→A
				直行	3	900	864			
				右轉	270	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	16	1,800	1,800	1,800	1,784	A→A
				右轉	2	600	511	891	885	
			C(支道)	直行	1	900	864			
				右轉	3	1,800	1,800			
			D(幹道)	左轉	79	1,600	1,600	1,600	1,521	A→A
		昏峰小時	A(支道)	左轉	90	500	405	638	467	A→A
				直行	1	950	771			
				右轉	80	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	9	1,800	1,800	1,800	1,791	A→A
				右轉	1	450	354	976	968	
			C(支道)	直行	2	950	771			
				右轉	5	1,800	1,800			
			D(幹道)	左轉	438	1,800	1,800	1,800	1,362	A→A

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在 容量	實際 容量	共用 車道 容量 (CSH)	保留 容量 (CR= CSH- V)	服務 水準 ^{開 發前→ 後}
八德一路 / 八德東路		晨 峰 小 時	A(支道)	左轉	0	500	331	1,585	1,580	A→A
				直行	2	1,400	1,345			
				右轉	3	1,800	1,800			
			B(幹道)	左轉	101	1,800	1,800	1,800	1,699	A→A
				C(支道)	左轉	3	1,050	1,006	1,794	1,097
			直行		0	1,300	1,249			
		右轉	694		1,800	1,800				
		D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A	
			A(支道)	左轉	0	580	418	1,478	1,474	A→A
		直行		2	1,600	1,254				
		右轉		2	1,800	1,800				
		B(幹道)	左轉	503	1,800	1,800	1,800	1,297	A→A	
			C(支道)	左轉	5	750	587	1,714	1,508	A→A
		直行		0	920	721				
		右轉		201	1,800	1,800				
		D(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A→A	

四、現況路口轉向交通量

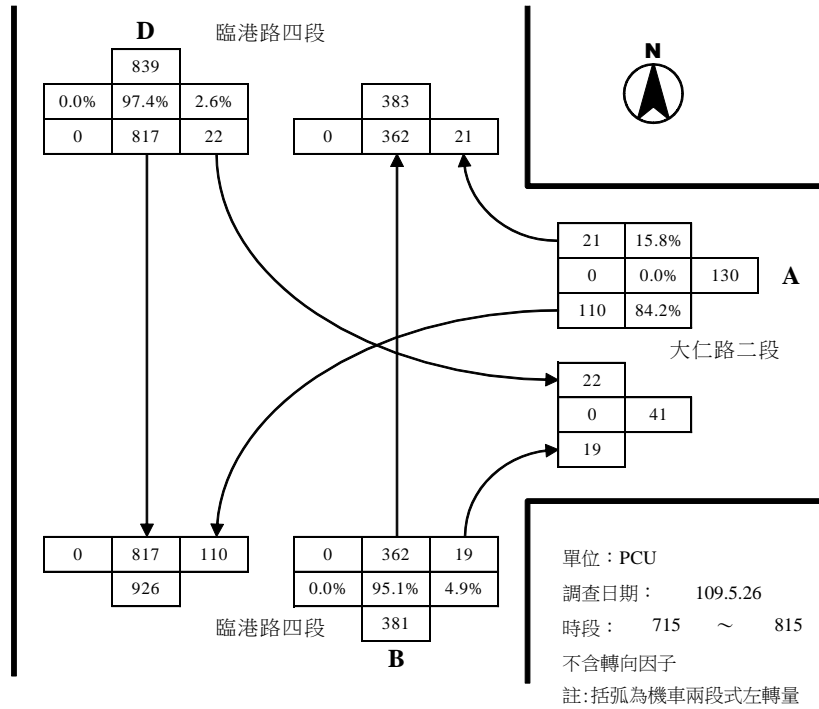


八德路二段與大勇路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

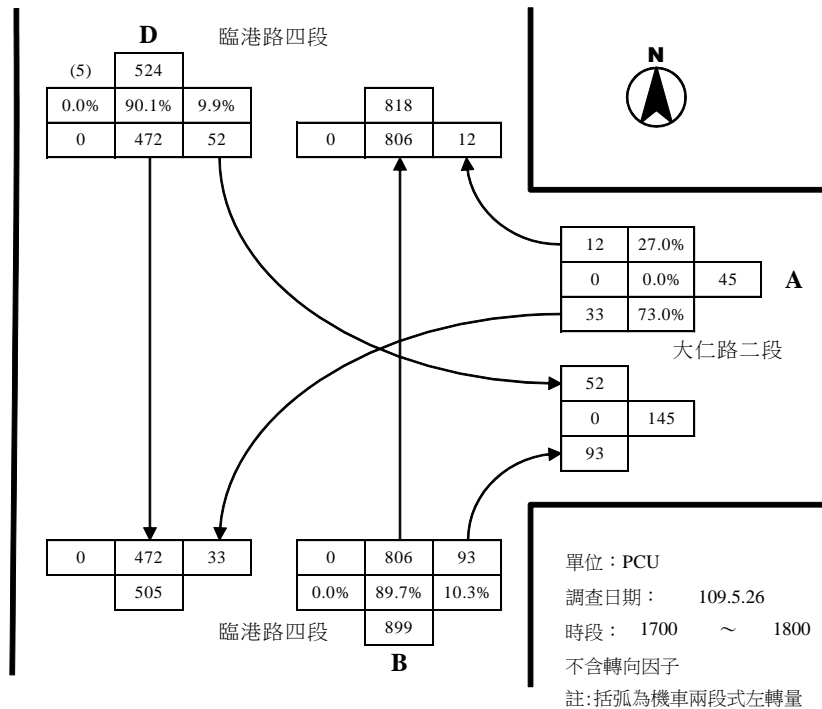


八德路二段與大勇路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

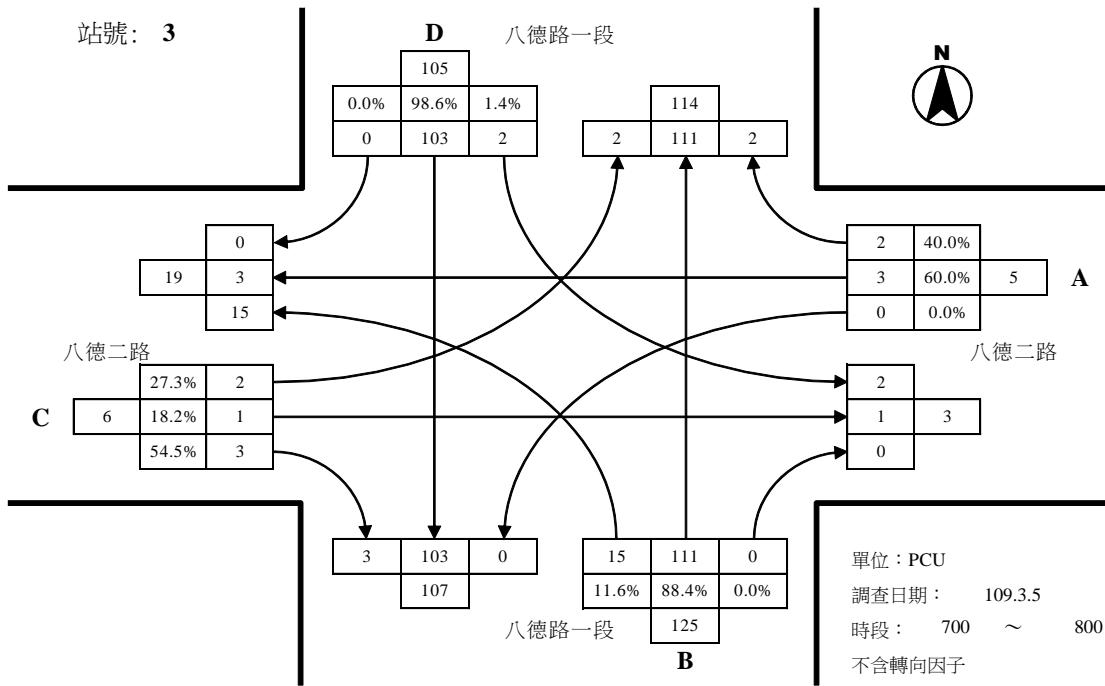
站號： 2



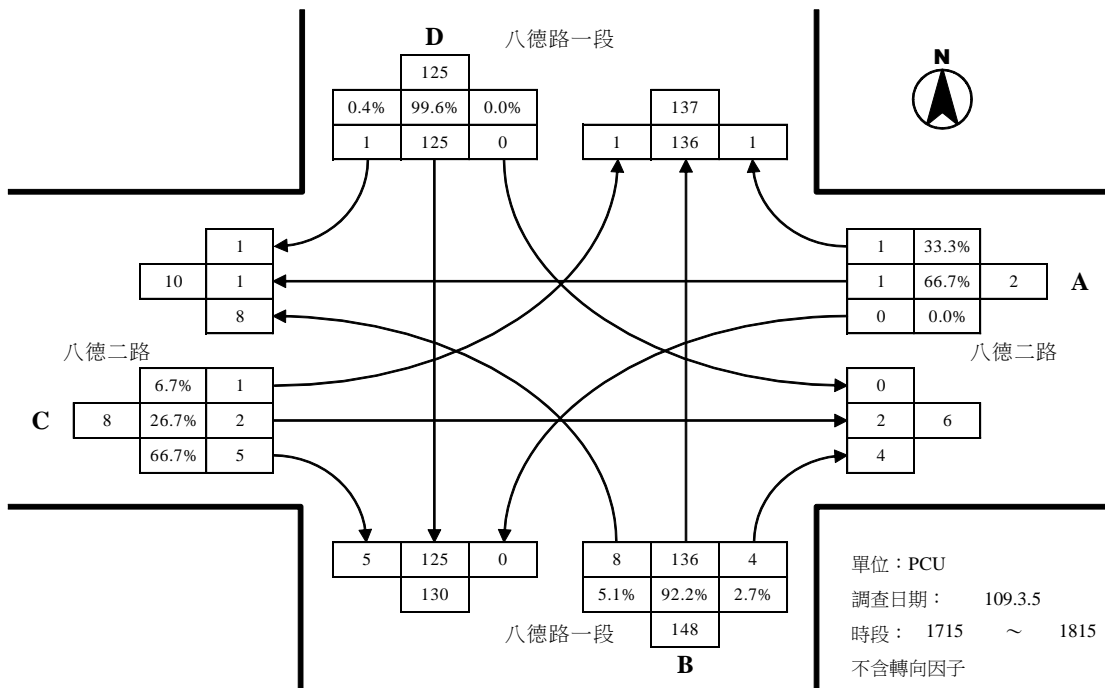
臨港路四段與大仁路二段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



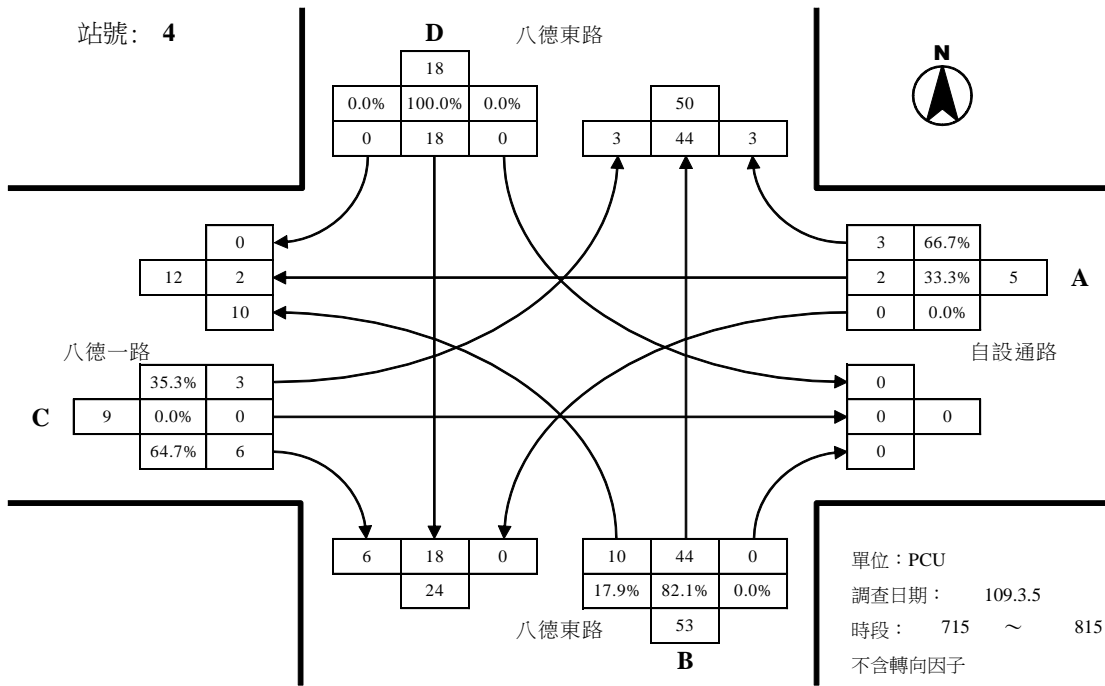
臨港路四段與大仁路二段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



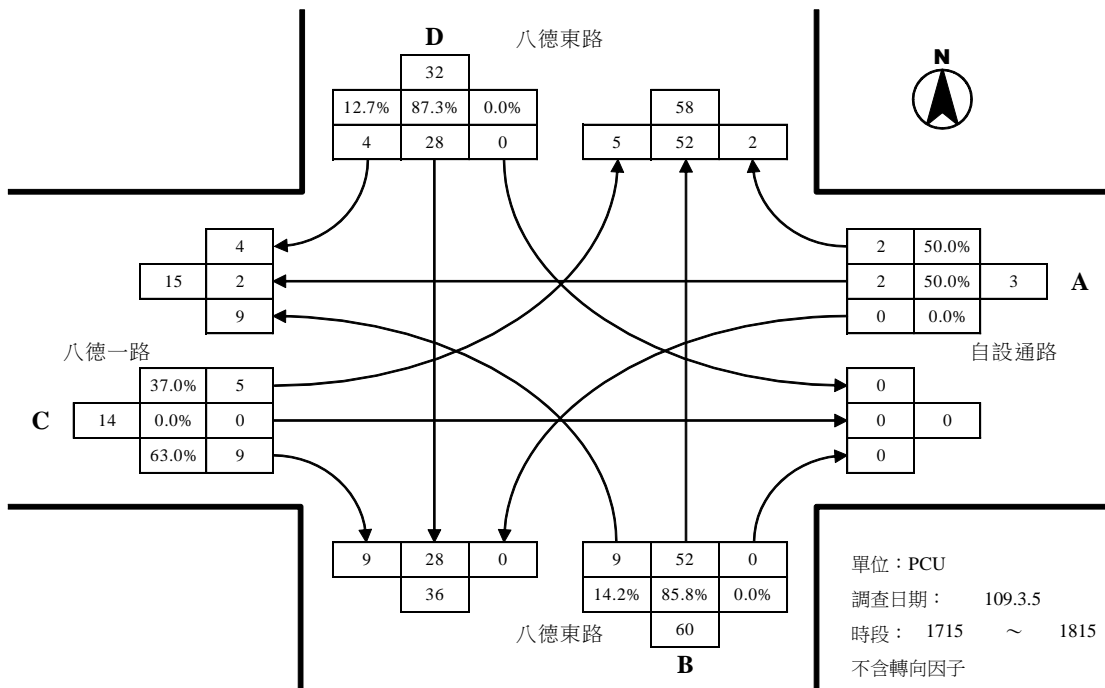
八德路一段與八德二路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



八德路一段與八德二路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



八德東路與八德一路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



八德東路與八德一路路口平日昏峰轉向交通量示意圖