

臺灣電力股份有限公司-
台中市龍井區福麗段 873 等 11 筆地號燃氣
機組新建工程案〔定稿本〕

交通量調查

一、現況服務水準分析

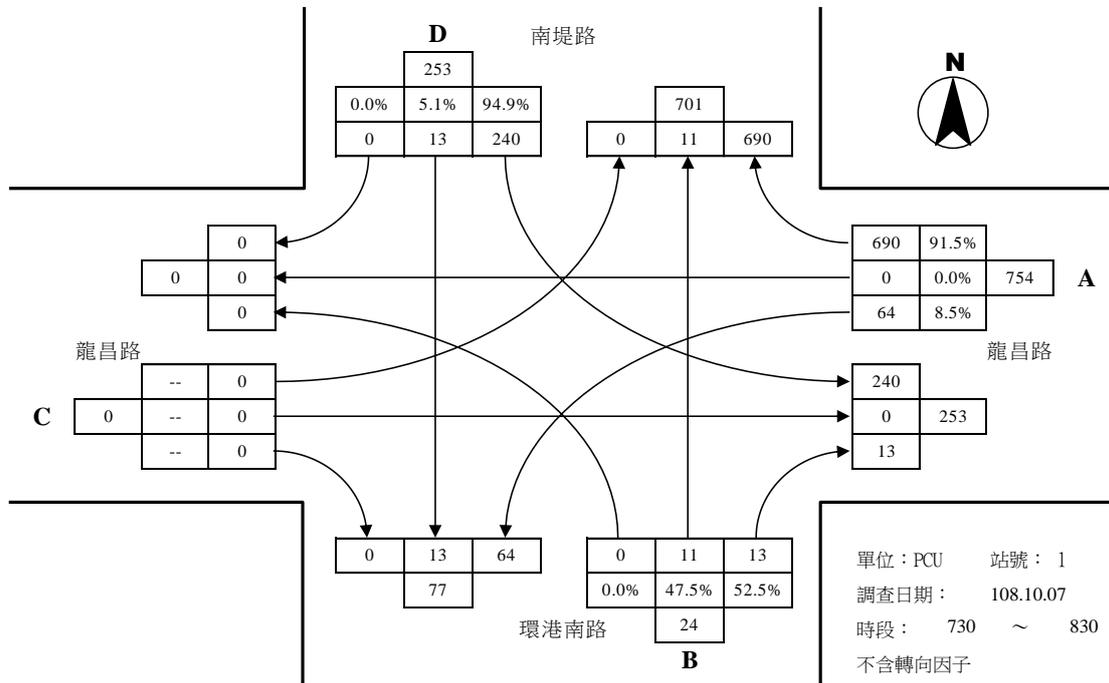
1.路段

路名	路段別	方向 (往)	晨峰			昏峰		
			流量 (pcu/hr)	速率 (kph)	服務 水準	流量 (pcu/hr)	速率 (kph)	服務 水準
龍昌路	龍昌路 -臨港路二段	東	153	37.9	A	681	44.9	A
		西	1,527	34.6	B	142	53.8	A
	龍昌路 -中南一路一段	南	162	44.6	A	448	39.1	A
		北	1,161	25.2	C	138	28.4	C
環港南路	環港南路-龍昌路 (基地甲西側)	南	77	56.2	A	51	58.7	A
		北	24	50.7	A	37	38.5	A
電廠東路	環港南路-龍昌路 (基地甲東側)	南	482	44.3	A	66	51.1	A
		北	93	36.6	A	295	47.5	A
中南一路 一段	龍昌路 -計畫道路	南	833	54.0	A	231	51.1	A
		北	441	44.5	A	567	47.5	A
南堤路	環港南路 -工業北路	南	253	48.4	A	584	50.7	A
		北	701	44.5	A	108	51.5	A

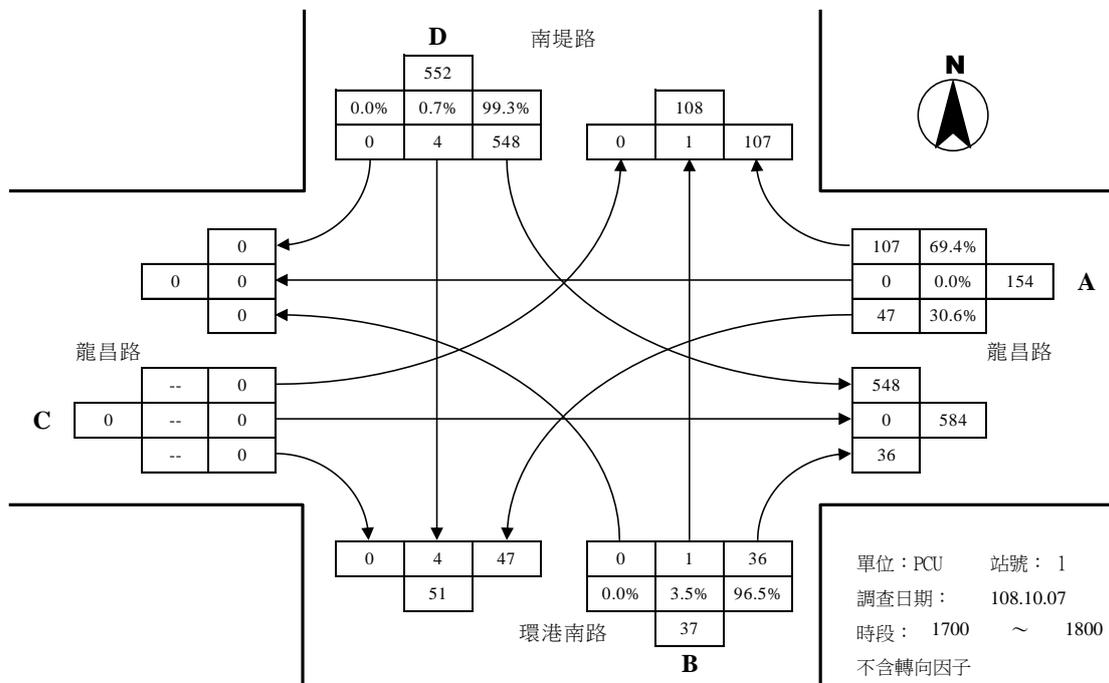
2.路口

編號	路口圖示	流向	平日晨峰			平日昏峰		
			交通量(PCU)	延滯(秒)	平均延滯(秒) 服務水準	交通量(PCU)	延滯(秒)	平均延滯(秒) 服務水準
1		A	754	3.3	8.7 A	154	7.3	21.5 B
		B	24	50.3		37	51.8	
		C	-	-		-	-	
		D	253	20.8		552	23.4	
2		A	833	10.5	22.3 B	231	21.9	18.6 B
		B	1,161	32.5		125	20.0	
		C	248	14.1		858	17.5	
		D	-	-		-	-	
3		A	1,527	46.9	42.8 C	142	11.9	41.8 C
		B	93	17.8		295	22.6	
		C	-	-		-	-	
		D	162	19.0		448	64.0	
4		A	-	-	0.1 A	-	-	0.1 A
		B	79	0.1		35	0.0	
		C	15	0.0		12	0.0	
		D	106	0.1		47	0.0	

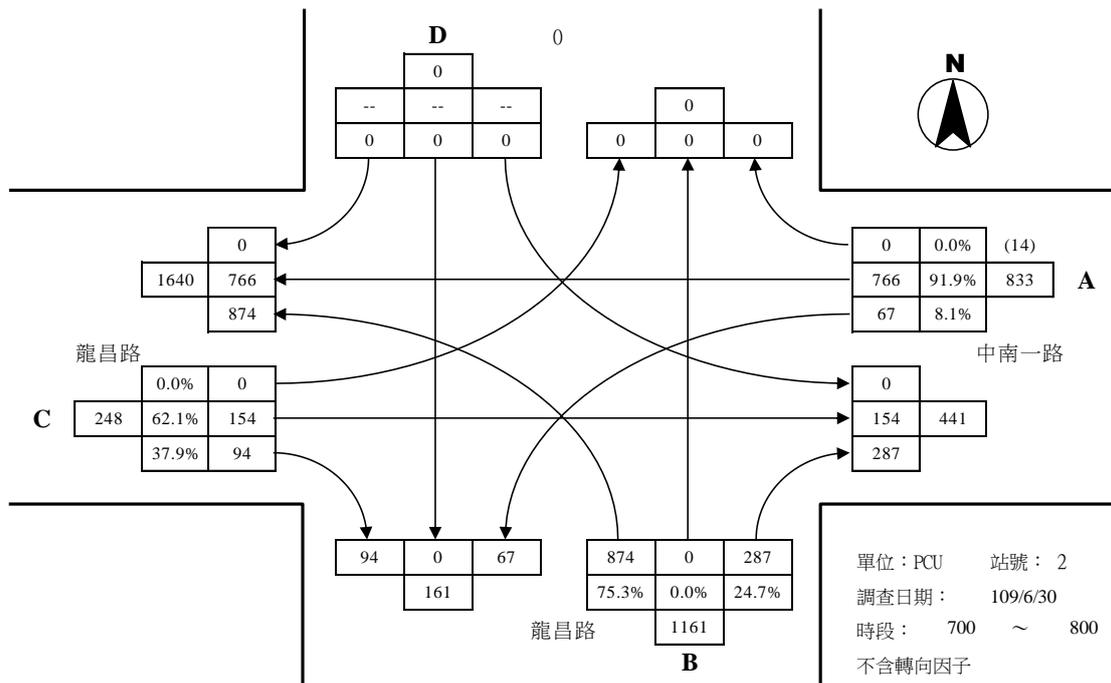
二、現況路口交通量轉向圖



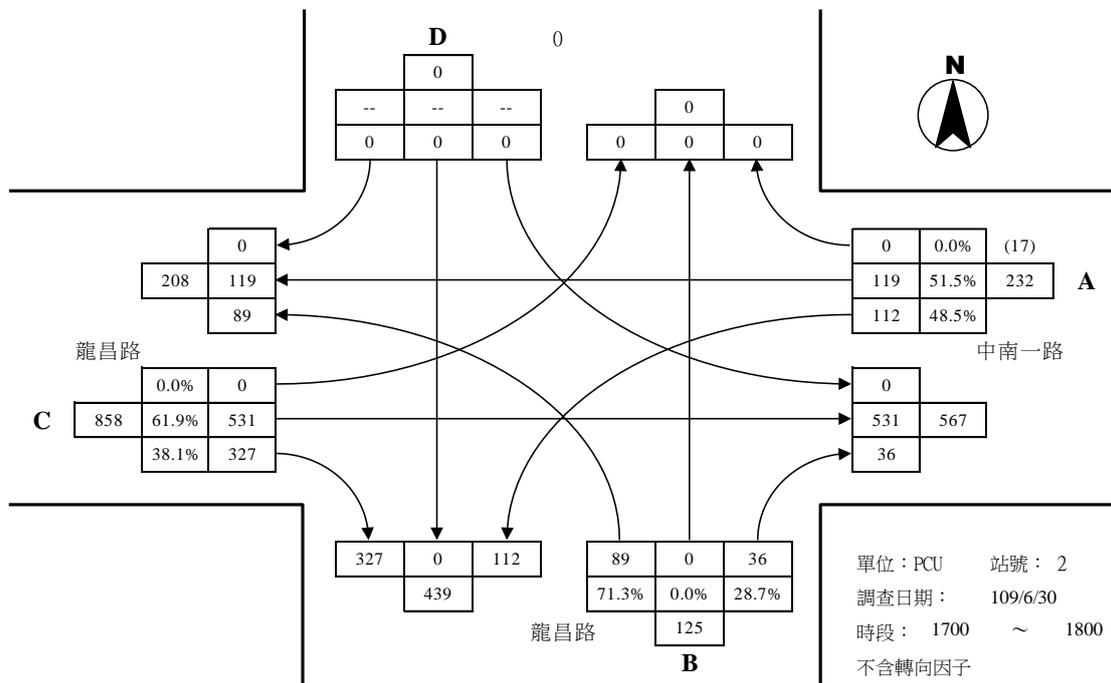
環港南路與龍昌路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



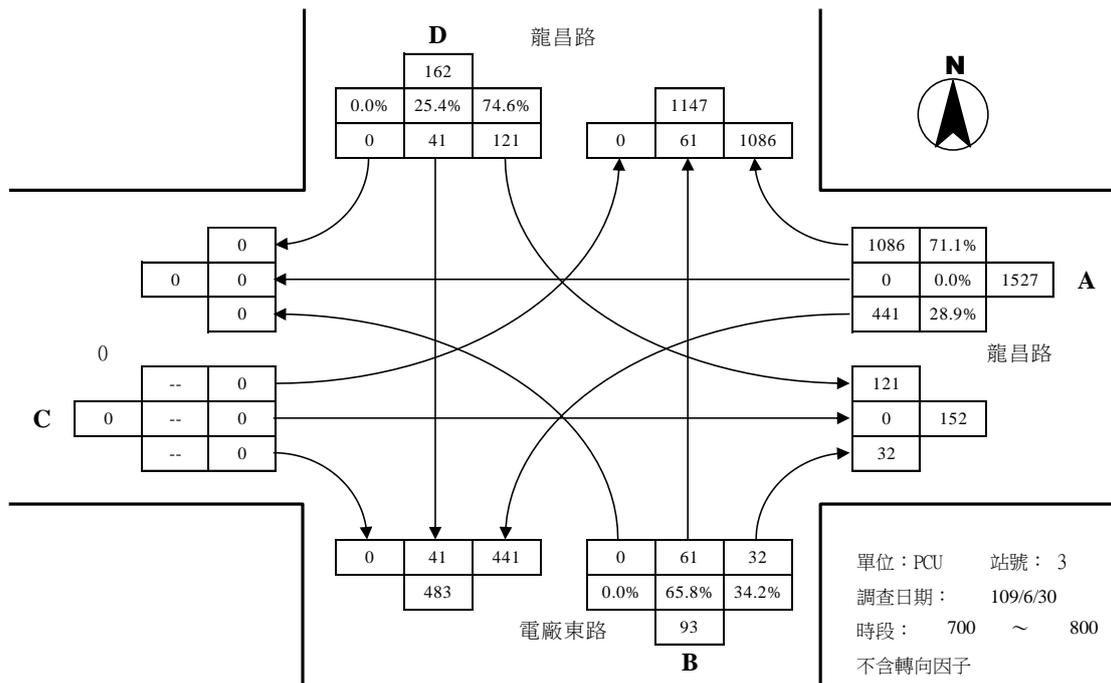
環港南路與龍昌路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



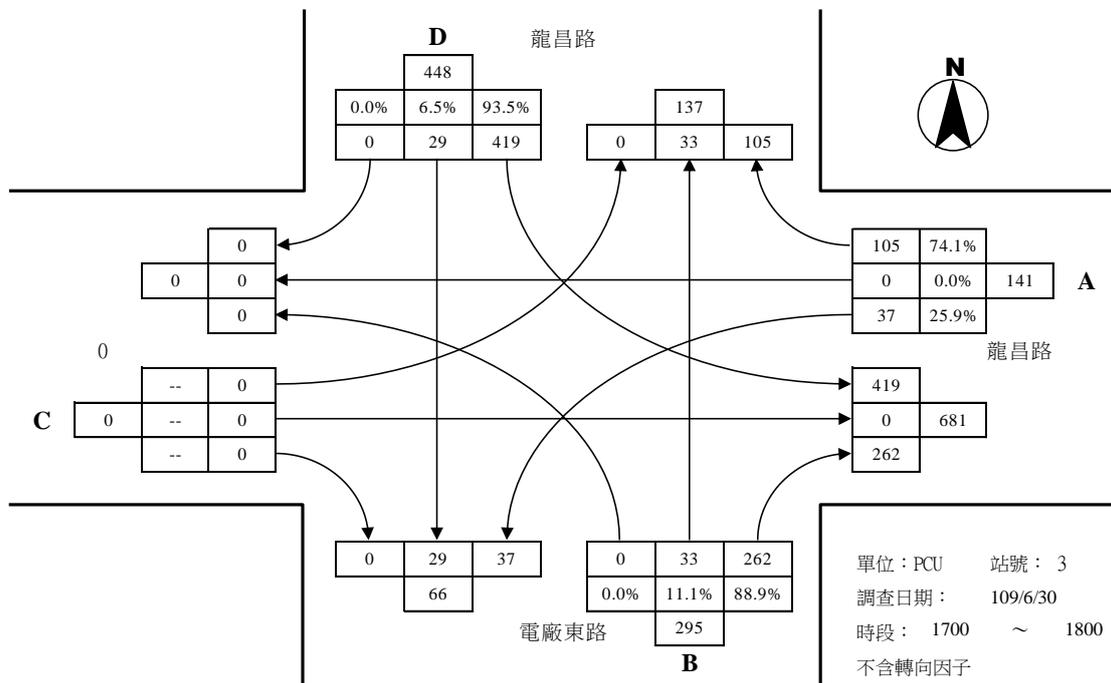
龍昌路與中南一路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



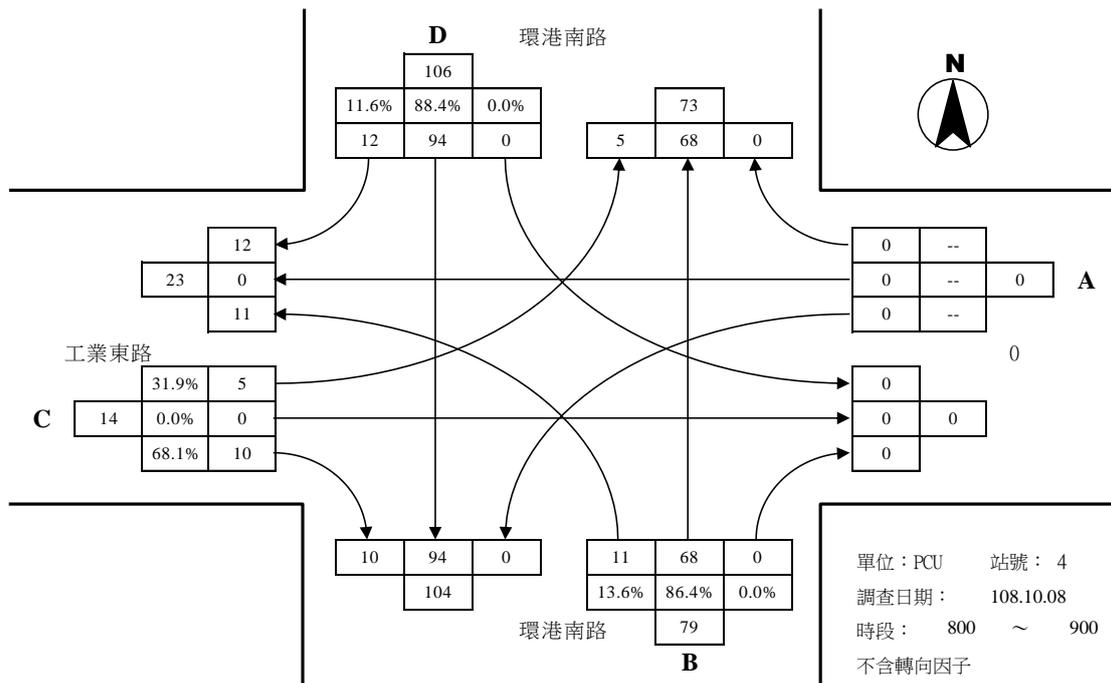
龍昌路與中南一路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



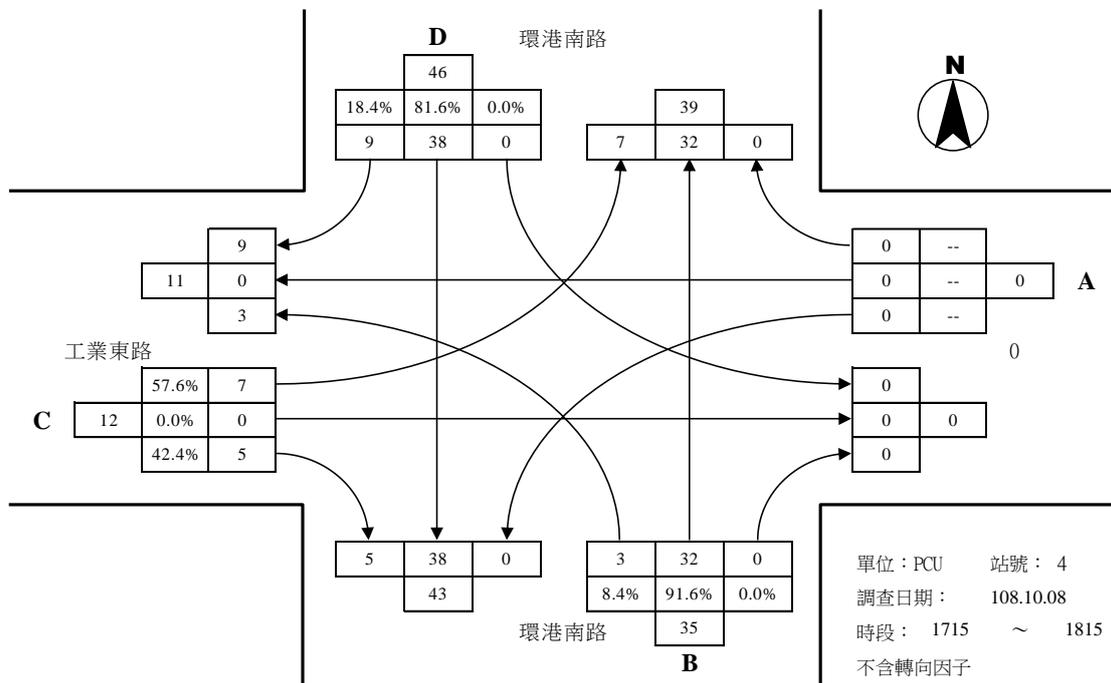
電廠東路與龍昌路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



電廠東路與龍昌路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



環港南路與工業東路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



環港南路與工業東路路口平日昏峰轉向交通量示意圖