

總太地產開發

北屯區太原段 140 等 1 筆地號

店鋪、集合住宅新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

## 一、現況--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	平常日晨峰小時				平常日昏峰小時			
					交通量 (PCU)	V/C	旅行速率	速率服務水準	交通量 (PCU)	V/C	旅行速率	速率服務水準
太原路 三段	太和路- 祥順路一段	60	往東	3,550	954	0.27	36.3	B	892	0.25	35.6	B
			往西	3,550	1,226	0.35	37.6	B	1,276	0.36	36.4	B
	祥順路一段- 北坑巷		往東	3,550	998	0.28	38.0	B	881	0.25	36.6	B
			往西	3,550	1,150	0.32	36.2	B	1,174	0.33	35.5	B
廊子路	祥順二路- 環太東路	50 或 50 以下	往南	2,250	778	0.35	33.8	B	911	0.40	33.4	B
	往北		2,250	971	0.43	33.2	B	796	0.35	33.6	B	
廊子路	環太東路- 麗園公園		往南	2,350	690	0.29	33.3	B	675	0.29	33.8	B
	往北		2,350	736	0.31	32.6	B	600	0.26	34.1	B	
廊子路 /大興路	麗園公園- 中山路二段		往南	1,650	758	0.46	28.7	C	709	0.43	28.1	C
			往北	1,650	755	0.46	26.9	C	704	0.43	28.5	C
環太東路	廊子路- 中山路二段		往東	1,100	154	0.14	46.6	A	277	0.25	47.1	A
			往西	1,100	224	0.20	45.4	A	161	0.15	46.5	A
環太東路	廊子路- 中山路二段	往東	1,100	204	0.19	46.6	A	201	0.18	47.1	A	
		往西	1,100	353	0.32	45.4	A	280	0.25	46.5	A	

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯(秒)	服務水準		
太原路三段/ 祥順路一段		A	1,150	46.1	52.3	D	1,174	47.7	52.3	D
		B	1,031	66.0			817	59.6		
		C	954	43.9			892	42.7		
		D	522	54.0			856	61.9		
環太東路/ 廊子路		A	189	33.6	17.1	B	57	29.1	15.1	B
		B	694	14.3			600	14.5		
		C	154	28.9			277	31.3		
		D	778	5.7			911	9.7		
長安東路/ 大興路		A	471	26.5	22.5	B	359	25.4	22.5	B
		B	755	20.5			704	20.6		
		C	—	—			—	—		
		D	690	21.5			667	22.5		
環太東路/ 長安路/ 中山路二段		A	911	31.6	36.6	C	692	28.5	35.6	C
		B	295	56.4			350	60.3		
		C	307	47.8			356	48.7		
		D	1171	21.9			1,476	26.1		
		E	353	49.0			280	47.3		
		F	359	59.8			163	51.5		
太原路三段/ 廊子路		A	398	46.2	52.2	D	347	45.6	51.1	D
		B	971	57.1			672	56.7		
		C	790	49.7			664	49.0		
		D	488	51.5			534	50.4		

## 目標年開發前--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
								現況→ 開發前				現況→ 開發前
太原路 三段	太和路 -祥順路一段	60	往東	3,550	1,525	0.43	36.2	B→B	1,515	0.43	35.6	B→B
			往西	3,550	1,662	0.47	37.5	B→B	1,565	0.44	36.3	B→B
	祥順路一段 -廓子路		往東	3,550	1,492	0.42	38.0	B→B	1,280	0.36	36.6	B→B
			往西	3,550	1,611	0.45	36.1	B→B	1,624	0.46	35.4	B→B
廓子路	祥順二路- 環太東路	50 或 50 以下	往南	2,250	1,084	0.48	33.7	B→B	1,333	0.59	33.1	B→B
			往北	2,250	1,494	0.66	32.4	B→B	1,111	0.49	33.5	B→B
廓子路	環太東路- 麗園公園		往南	2,350	1,088	0.46	33.2	B→B	921	0.39	33.8	B→B
			往北	2,350	981	0.42	32.6	B→B	918	0.39	34.1	B→B
廓子路 /大興路	麗園公園- 中山路二段	往南	1,650	1,161	0.70	27.7	C→C	958	0.58	27.8	C→C	
		往北	1,650	1,001	0.61	26.6	C→C	1,029	0.62	28.0	C→C	
環太東路	廓子路- 基地西側	往東	1,100	969	0.88	39.1	A→A	753	0.68	45.7	A→A	
		往西	1,100	684	0.62	44.7	A→A	805	0.73	44.2	A→A	
環太東路	基地西側- 中山路二段	往東	1,100	1,022	0.93	36.4	A→A	672	0.61	46.5	A→A	
		往西	1,100	822	0.75	42.9	A→A	933	0.85	40.6	A→A	

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時			平日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前		
太原路三段 / 祥順路一段		A	1,614	51.9	55.6	D→D	1,636	55.7	55.8	D→D
		B	1,104	69.7			876	60.8		
		C	1,461	49.3			1,297	46.8		
		D	559	54.7			918	64.1		
環太東路 / 廊子路		A	202	34.3	45.2	B→D	62	28.9	22.2	B→B
		B	936	15.8			918	15.7		
		C	970	115.8			753	47.7		
		D	1084	9.5			1334	11.9		
長安東路 / 大興路		A	504	27.2	27.0	B→B	384	25.9	26.8	B→B
		B	1001	23.4			1029	25.7		
		C	—	—			—	—		
		D	1088	29.7			913	28.2		
環太東路/ 長安路/ 中山路二段		A	976	32.7	40.2	C→C	742	29.2	39.8	C→C
		B	316	60.8			375	69.2		
		C	528	49.6			666	53.6		
		D	1255	22.8			1582	28.2		
		E	739	52.8			505	48.2		
		F	384	62.5			176	52.0		
太原路三段 / 廊子路		A	517	48.4	57.7	D→D	465	49.0	53.8	D→D
		B	1,495	68.0			979	61.6		
		C	1072	50.7			1165	50.8		
		D	523	51.6			573	50.5		

## 二、目標年開發後--服務水準評估分析

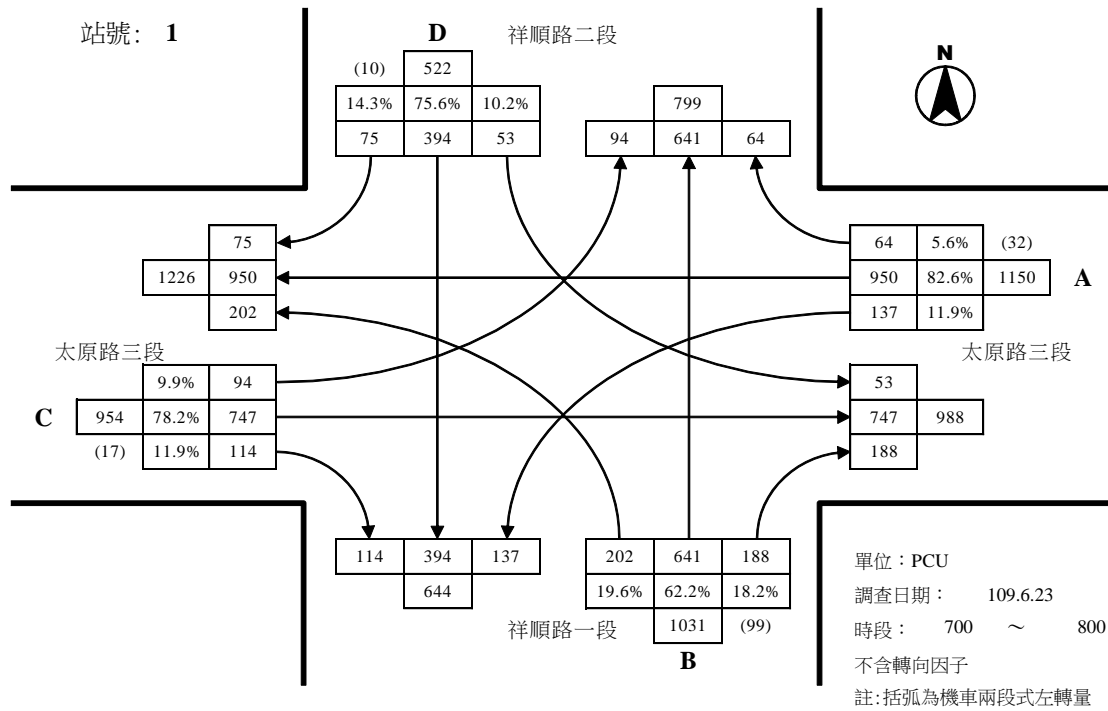
### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
					衍生量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準 開發前 →後	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準 開發前 →後
太原路 三段	太和路 -祥順路一段	60	往東	3,550	180	1,705	0.48	36.2	B→B	259	1,774	0.50	35.5	B→B
			往西	3,550	332	1,995	0.56	37.3	B→B	184	1,749	0.49	36.3	B→B
	祥順路一段 -廓子路		往東	3,550	180	1,672	0.47	37.9	B→B	259	1,540	0.43	36.6	B→B
			往西	3,550	332	1,943	0.55	35.9	B→B	184	1,808	0.51	35.4	B→B
廓子路	祥順二路- 環太東路	50 或 50 以下	往南	2,250	234	1,318	0.59	33.5	B→B	337	1,670	0.74	31.7	B→B
			往北	2,250	432	1,926	0.86	28.8	B→B	239	1,349	0.60	33.2	B→B
廓子路	環太東路- 麗園公園		往南	2,350	332	1,421	0.60	32.9	B→B	184	1,105	0.47	33.7	B→B
			往北	2,350	180	1,161	0.49	32.5	B→B	259	1,177	0.50	34.0	B→B
廓子路 /大興路	麗園公園- 中山路二段		往南	1,650	332	1,493	0.91	23.4	C→D	184	1,141	0.69	27.2	C→C
			往北	1,650	180	1,181	0.72	25.8	C→C	259	1,288	0.78	26.4	C→C
環太東路	廓子路- 基地西側		往東	1,100	764	1,733	1.58	3.5	A→F	422	1,176	1.07	26.7	A→C
			往西	1,100	413	1,097	1.00	31.0	A→B	596	1,401	1.27	12.5	A→F
環太東路	基地西側- 中山路二段		往東	1,100	186	1,208	1.10	24.1	A→D	268	940	0.85	40.9	A→A
			往西	1,100	343	1,165	1.06	26.5	A→C	190	1,122	1.02	30.0	A→C

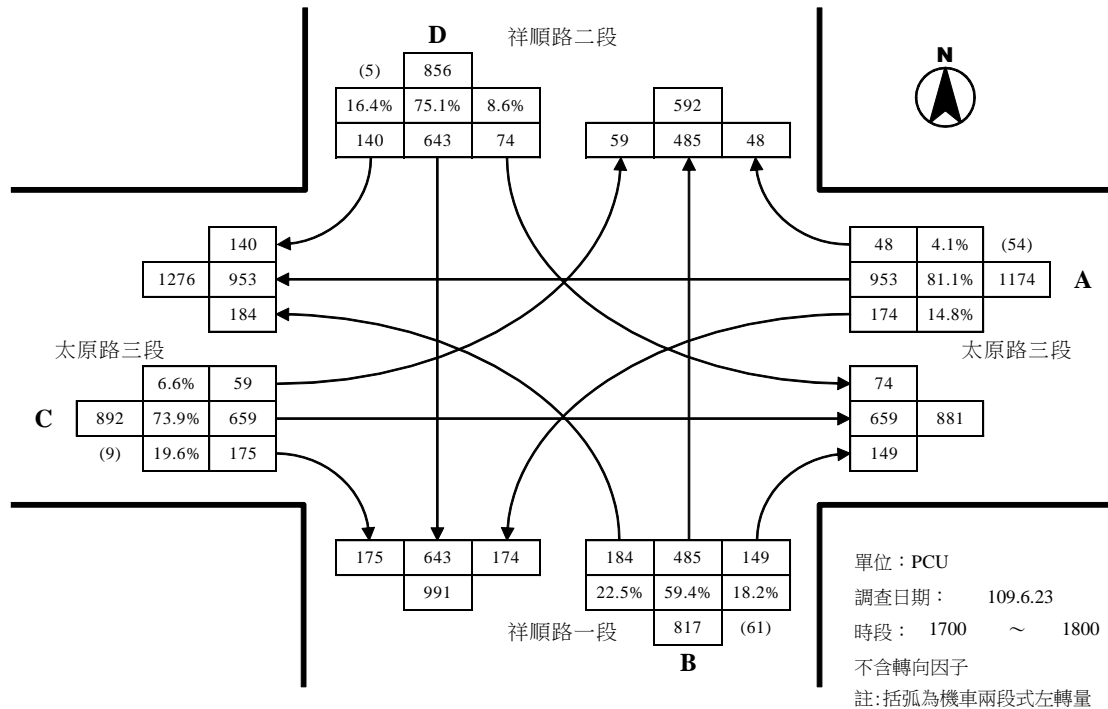
■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務 水準 開發前→後	交通量 (PCU)	平均延滯(秒)	服務 水準 開發前→後		
太原路三段 / 祥順路一段		A	1,946	59.6	58.9	D→D	1820	58.6	56.9	D→D
		B	1,104	69.7			876	60.8		
		C	1,641	52.2			1,556	46.8		
		D	559	54.7			918	64.1		
環太東路 / 廊子路		A	202	34.3	213.4	D→F	62	28.9	76.5	B→E
		B	1,116	17.3			1,177	17.8		
		C	1,734	513.6			1,176	218.8		
		D	1,318	11.7			1,671	19.5		
長安東路 / 大興路		A	504	27.2	50.8	B→D	384	25.9	38.2	B→C
		B	1,181	26.9			1,288	38.9		
		C	-	-			-	-		
		D	1421	76.9			1097	41.8		
環太東路/ 長安路/ 中山路二段		A	976	32.7	50.0	C→D	742	29.2	50.8	C→D
		B	316	60.8			375	69.2		
		C	714	55.7			933	97.8		
		D	1255	22.8			1582	28.2		
		E	1080	85.7			695	51.7		
		F	384	62.5			176	52.0		
太原路三段 / 廊子路		A	571	50.0	92.5	D→F	543	51.4	57.1	D→D
		B	1,927	142.9			1,218	68.3		
		C	1,251	51.4			1,425	52.3		
		D	523	51.6			573	50.5		

### 三、現況路口轉向交通量

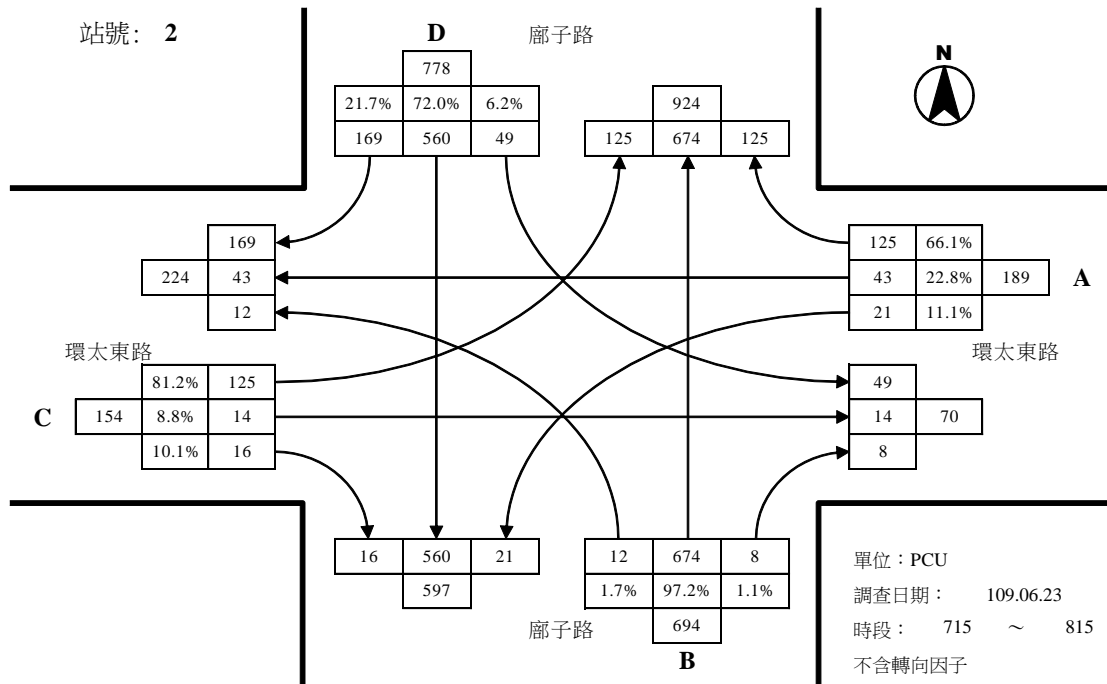


祥順路一段與太原路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖

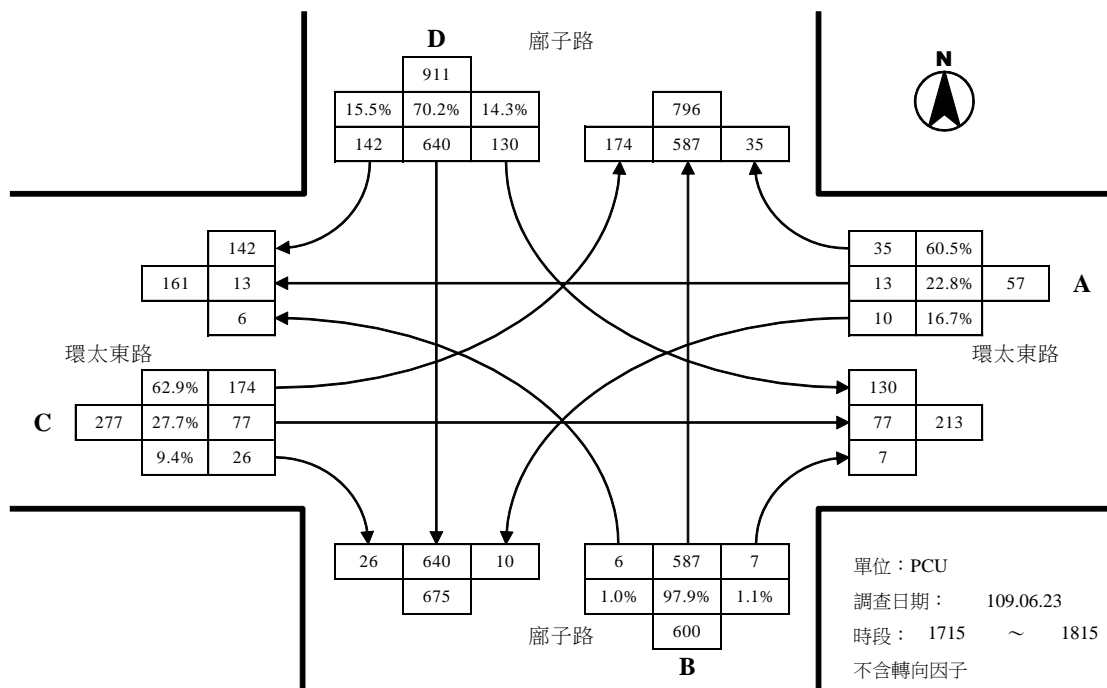


祥順路一段與太原路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



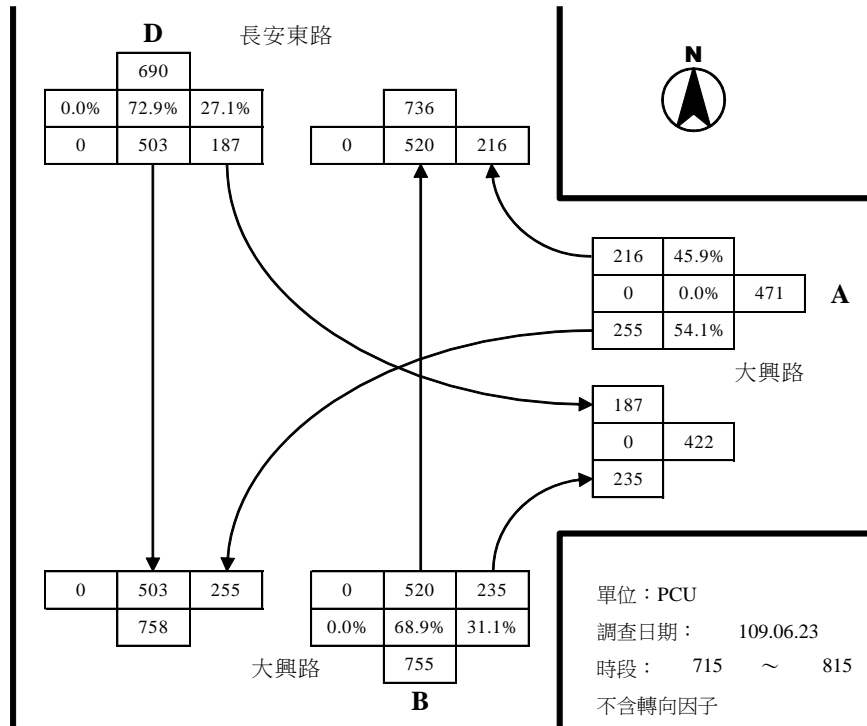


環太東路與廊子路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

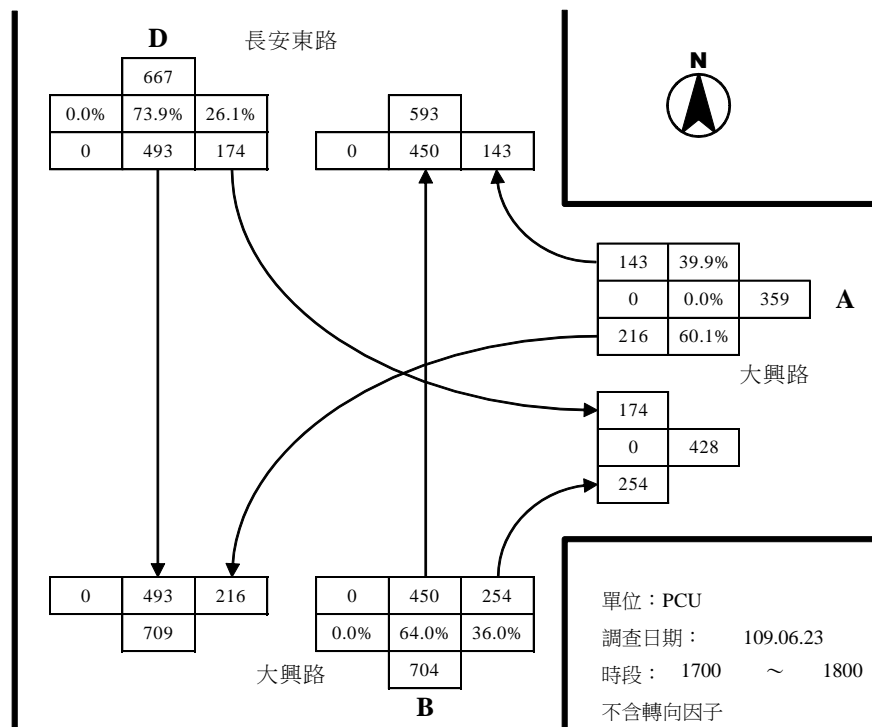


環太東路與廊子路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

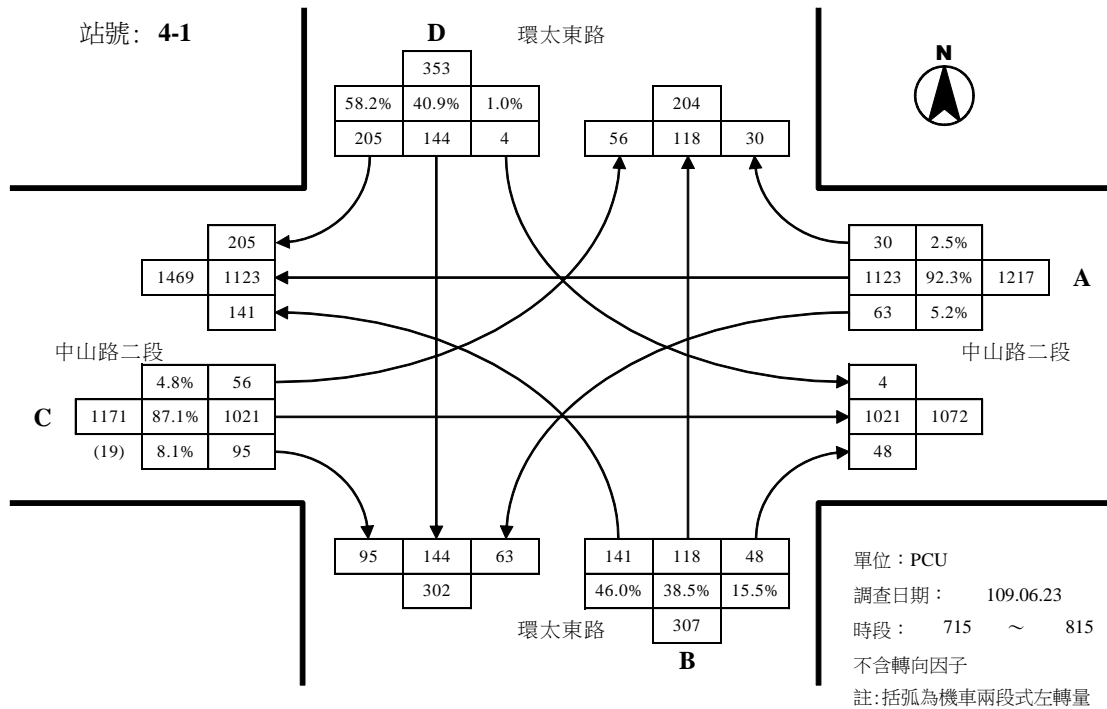
站號： 3



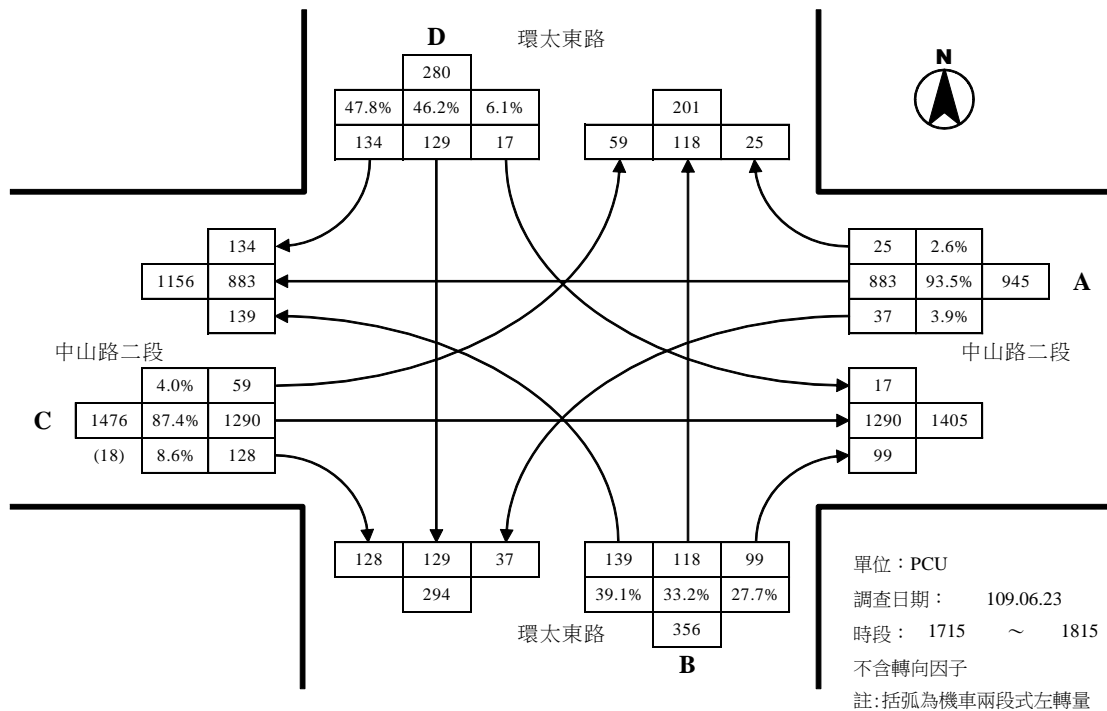
與大興路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



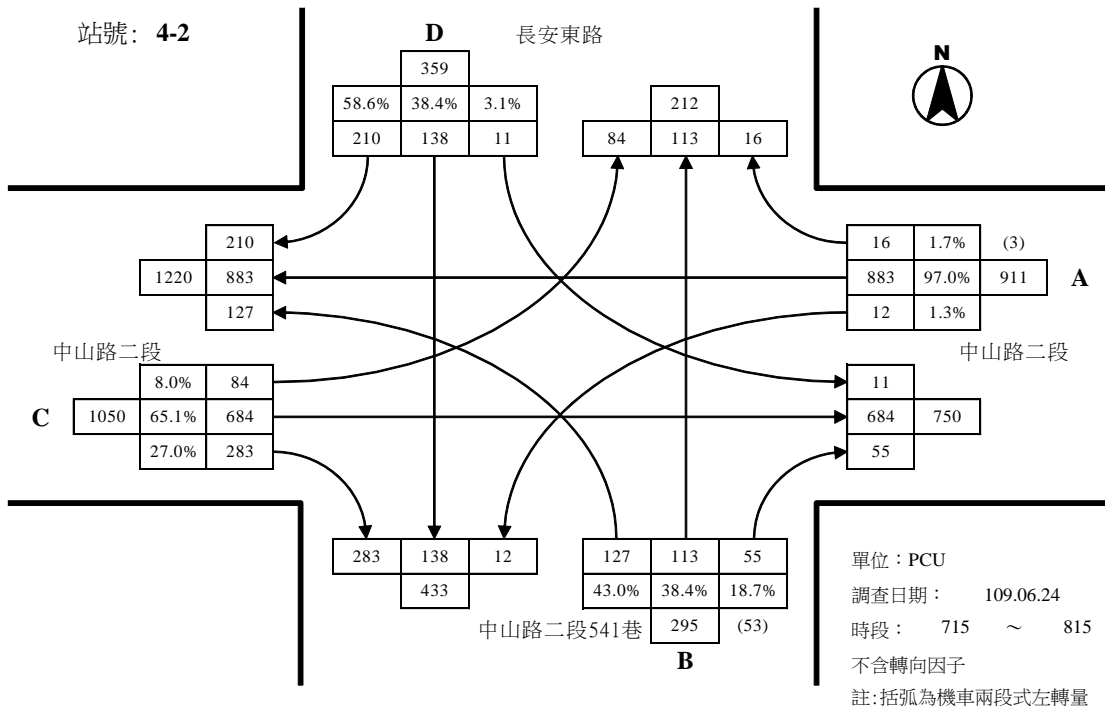
與大興路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



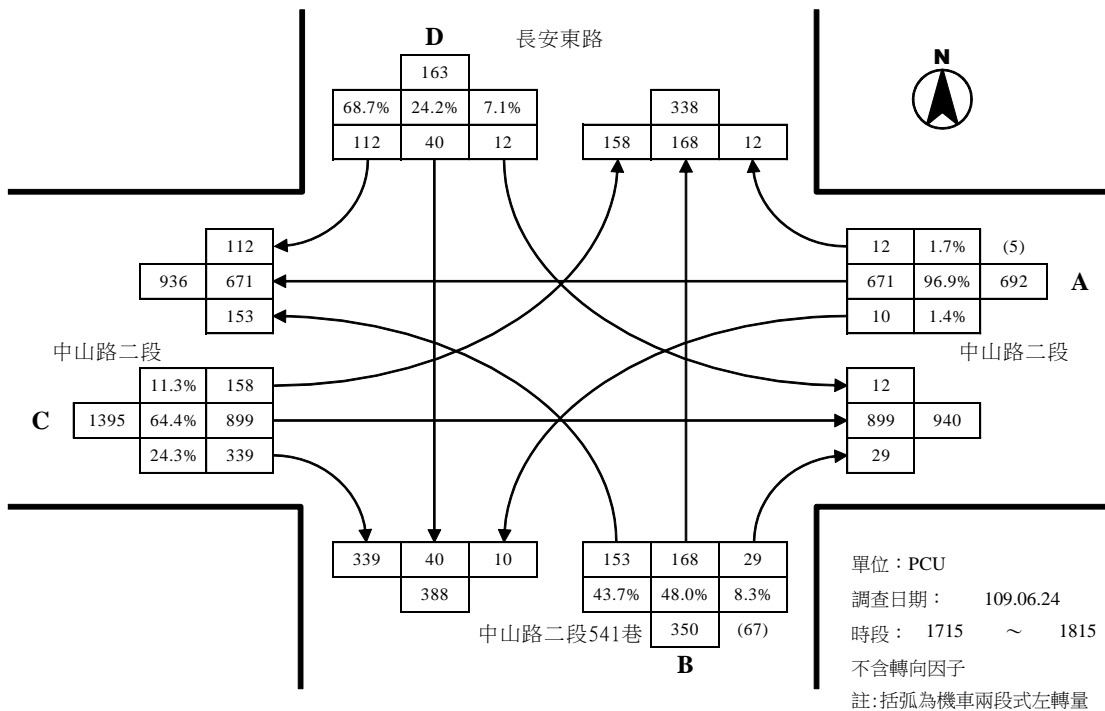
環太東路與中山路二段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



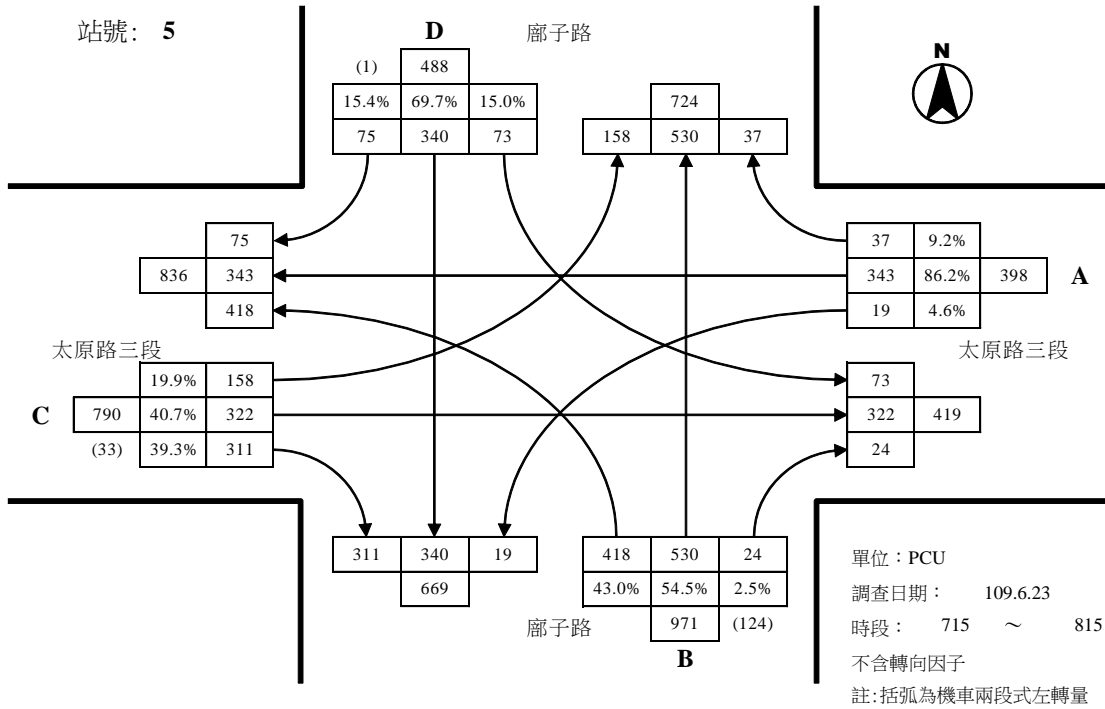
環太東路與中山路二段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



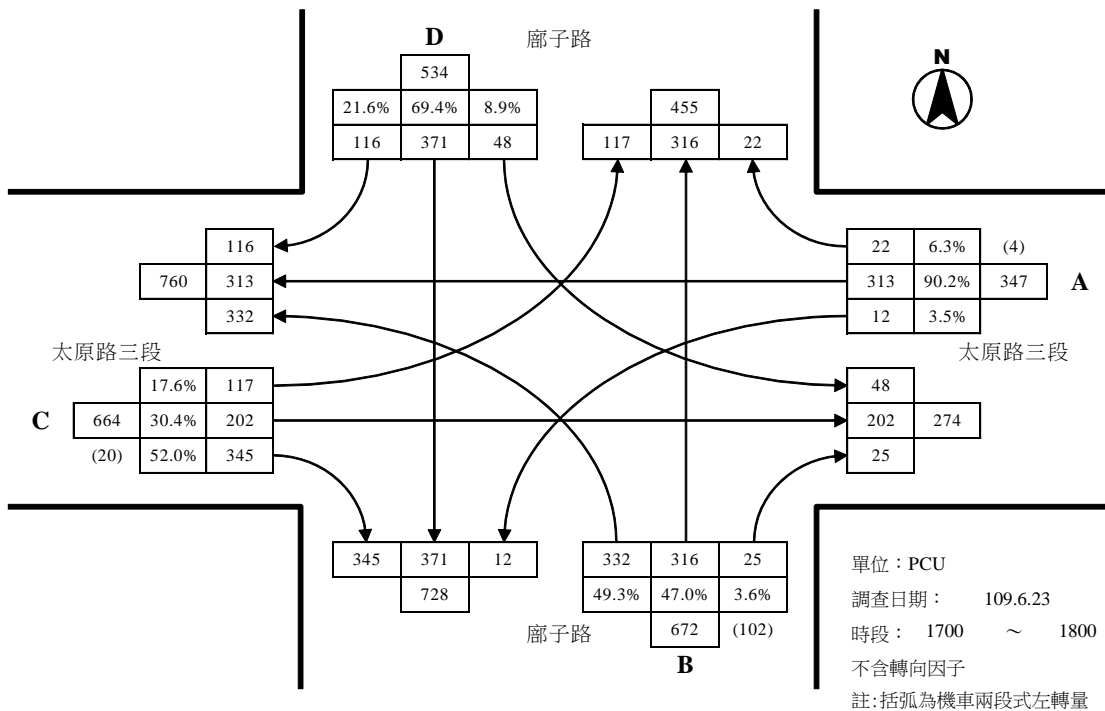
中山路二段541巷與中山路二段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



中山路二段541巷與中山路二段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



廊子路與太原路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



廊子路與太原路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖