

臺中市政府交通局性別分析

捷運綠線車站設施與周邊公車轉乘性別友善分析

110年8月

臺中捷運綠線系統自110年4月通車營運，結合周邊公車轉乘，形成臺中各公共運輸路線之營運路網，並成為市民生活所不可或缺之大眾運輸交通工具，捷運車站設施明亮、乾淨、舒適及設備完善之軌道運輸系統，搭配完善公車轉乘系統，提升公共運具之使用性及便利性。

鑒於搭乘捷運及公共運具之女性乘客使用比率較男性乘客為高，為建構安全無懼之空間與環境，不分性別、性傾向或性別認同者服務全體民眾，建構安全友善捷運運輸空間，進而提升市民搭乘運具之品質，進而縮短都城差距，提升市民生活品質。

壹、捷運車站與周邊公車轉乘設施之性別現況分析：

臺中大眾捷運系統之建設目標主要在為全體民眾提供安全及便捷的運輸搭乘服務，提供無關於性別、族群、國籍、性取向等服務，在捷運車站設施與周邊公車轉乘之規劃設計中，落實大眾捷運系統空間使用符合不同性別、性傾向或性別認同者在使用上之公平性、便利性與合理性。

一、捷運設施融入性平觀點相關課題如下：

- (一) 公共廁所設置於非付費區，服務整體市民。
- (二) 設置合理之男女廁所設施數量，使乘客如廁更便利。
- (三) 設置無障礙廁所及親子廁所，提供更多友善服務。
- (四) 設置哺集乳室，提供哺乳媽媽外出更多的方便與選擇。
- (五) 維護旅客安全，各捷運車站月臺中間規劃夜間安心候車區，另於相關重要空間裝置攝影鏡頭、保全按鈕及對講

設施等，提供夜間安全的捷運候車區域。

- (六) 檢討研擬設置性別友善廁所，看見性別多樣，進而方便每個市民。
- (七) 樓梯、欄杆、電扶梯及電梯出入口等設施，納入女性衣著隱私考量。

二、捷運周邊轉乘公車設施融入性平觀點相關課題如下：

- (一) 捷運車站轉乘公車路程，消除安全死角。
- (二) 溝蓋排水溝及地面接縫處應妥適處理，以免女性鞋跟卡住而跌傷。
- (三) 設置低底盤公車，逐年鼓勵業者進行車輛汰舊換新及購置低地板公車，市民乘車更便利。

三、將消除對婦女一切形式歧視公約第十三條-C「保證她們在男女平等的基礎上有相同權利-參與娛樂生活、運動和文化生活各個方面的權利」納入性平觀點相關課題。

貳、配合捷運車站與周邊公車轉乘設施之法令說明：

本案為求捷運設施之基本型式與佈設原則之一致性，訂定「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫設計規範」，其包含下列相關法規規定：

- 一、 建築法
- 二、 建築技術規則
- 三、 縣(市)建築管理自治條例
- 四、 中華民國國家標準(CNS)
- 五、 公共交通工具無障礙設備與設施設置規定
- 六、 公共設施、建築物、活動場所殘障者使用設備設置規範
- 七、 捷運系統建設技術標準規範
- 八、 建築物無障礙設施設計規範
- 九、 公共場所母乳哺育條例

參、相關統計資料

一、搭乘捷運旅客男女比率分析：

鑑於臺中捷運於本年度 4 月開始營運，目前尚無統計資料，故節錄臺北及高雄捷運旅運客男女比率(如下表 1)，經統計分析，臺北捷運及高雄捷運歷年旅客性別，女性乘客遠高於男性乘客。

表 1 臺北及高雄捷運旅運客男女比率

資料來源：行政用性別平等委員會-捷運旅客男女比率

捷運旅客男女比率
Gender Structure of Passengers of Mass Rapid Transit
單位(Unit)：%

調查資料時期 The Period of Survey	臺北捷運 Taipei Metro		高雄捷運① Kaohsiung Metro	
	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female
93年 2004	30.5	69.5	-	-
94年 2005	32.6	67.4	-	-
95年 2006	36.8	63.2	-	-
96年 2007	36.1	63.9	-	-
97年 2008	36.4	63.6	48.0	52.0
98年 2009	35.2	64.8	39.3	60.7
99年 2010	35.2	64.8	46.6	53.4
100年 2011	36.2	63.8	35.0	65.0
101年 2012	34.1	65.9	41.0	59.0
102年 2013	35.7	64.3	38.6	60.4
103年 2014	37.9	62.1	41.0	59.0
104年 2015	40.3	59.7	39.6	60.4
105年 2016	37.8	62.2	43.1	56.9
106年 2017	33.1	66.9	43.4	56.6
107年 2018	41.0	59.0	45.7	54.3
108年 2018	35.9	64.1	42.6	57.4

說明：高雄捷運自 97 年 4 月 7 日起正式營運。

附註：①自 102 年起，未填答者不列入統計，數字總和容或不等於 100%。

資料來源：臺北及高雄捷運股份有限公司「旅客滿意度調查」。

二、本市外出民眾運具運具比率分析：

依據節錄交通部「109年民眾日常使用運具狀況調查」統計表數據進行交叉分析，本市外出民眾運具次數市占率按性別分析(詳圖1、2及3)，全市民眾使用公共運具比率為8.6%(男性民眾使用公共運具比率為7.7%，女性民眾使用公共運具比率為9.5%)，經統計分析，女性民眾使用公共運輸運具高於男性乘客。

圖1 全市民眾使用公共運具比率分析圖－按運具類別分

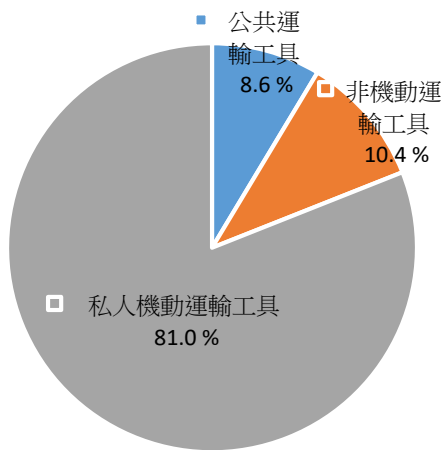


圖2 本市外出民眾運具次數市占率男性分析圖

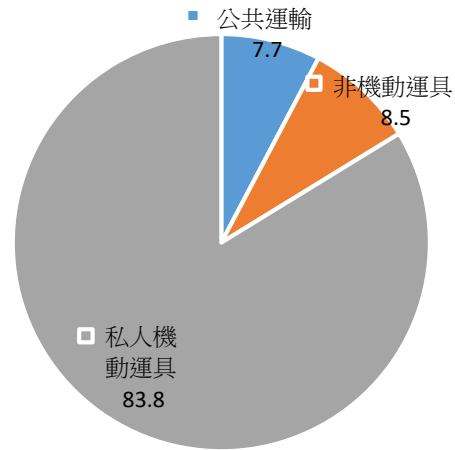
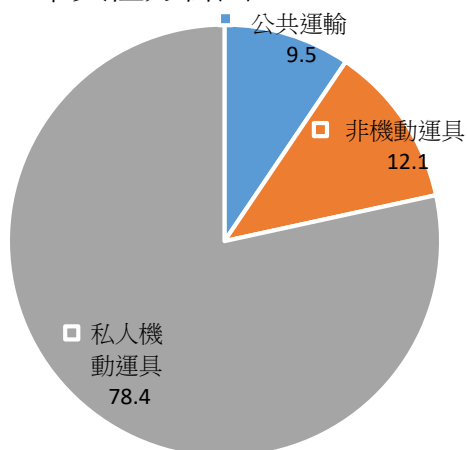


圖3 本市外出民眾運具次數市占率女性分析圖



三、臺中市 100 年~110 年公車低底盤無障礙車輛數比率及臺灣地區及各直轄市低底盤及無障礙公車比率：

臺中市 100 年~110 年公車低底盤無障礙車輛數比率表及臺灣地區及各直轄市低底盤及無障礙公車比率比較表如下：

表 2 臺中市 100 年~110 年公車低底盤及無障礙車輛數比率表

100~110年各年度市區公車無障礙車輛數及無障礙比率					
年度	車輛數 (A)	低地板 車輛數(B)	通用無障礙 車輛數(C)	無障礙車輛數 (D=B+C)	無障礙比率 (E=D/A)
100年	724	129	-	129	17.82%
101年	889	184	-	184	20.70%
102年	1,195	385	3	388	32.47%
103年	1,301	698	3	701	53.88%
104年	1,347	804	3	807	59.91%
105年	1,374	910	6	916	66.67%
106年	1,463	1,039	6	1,045	71.43%
107年	1,510	1,079	6	1,085	71.85%
108年	1,554	1,184	15	1,199	77.16%
109年	1,602	1,208	15	1,223	76.34%
110年 (截至3月底)	1,610	1,230	15	1,245	77.33%

表 3 臺灣地區及各直轄市低地板及無障礙公車比率比較表

年度	車種	總計	臺灣地區	臺北市	臺中市	新北市	臺南市	高雄市	桃園市
100	總車輛	7,609	7,523	4,147	724	1,132	238	683	303
	低地板	1,443	1,442	1,013	129	267	5	17	24
	比率	18.96%	19.17%	24.43%	17.82%	23.59%	2.10%	2.49%	7.92%
101	總車輛	8,507	8,418	3,965	889	1,578	355	972	325
	低地板	2,268	2,263	1,483	184	436	10	89	53
	比率	26.66%	26.88%	37.40%	20.70%	27.63%	2.82%	9.16%	16.31%
102	總車輛	9,313	9,216	3,840	1,195	1,857	462	1,161	336
	低地板	3,039	3,034	1,784	385	617	30	109	67
	比率	32.63%	32.92%	46.46%	32.22%	33.23%	6.49%	9.39%	19.94%
103	總車輛	9,452	9,351	3,562	1,301	2,302	472	942	336
	低地板	4,272	4,267	2,279	698	846	95	199	74
	比率	45.20%	45.63%	63.98%	53.65%	36.75%	20.13%	21.13%	22.02%
104	總車輛	9,561	9,459	3,578	1,347	2,373	354	965	403
	低地板	4,515	4,510	2,328	804	878	94	200	128
	比率	47.22%	47.68%	65.06%	59.69%	37.00%	26.55%	20.73%	31.76%
105	總車輛	9,947	9,836	3,565	1,374	2,367	360	970	724
	低地板	4,956	4,947	2,433	910	954	131	258	194
	比率	49.82%	50.29%	68.25%	66.23%	40.30%	36.39%	26.60%	26.80%
106	總車輛	10,284	10,173	3,579	1,463	2,413	373	982	753
	低地板	5,565	5,556	2,460	1,039	1,101	138	402	249
	比率	54.11%	54.62%	68.73%	71.02%	45.63%	37.00%	40.94%	33.07%
107	總車輛	10,602	10,480	3,602	1,510	2,392	399	1,002	825
	低地板	6,645	6,626	2,975	1,079	1,323	174	473	333
	比率	62.68%	63.23%	82.59%	71.46%	55.31%	43.61%	47.21%	40.36%
108	總車輛	10,928	10,810	3,616	1,554	2,641	392	1,011	821
	低地板	7,069	7,050	3,057	1,184	1,453	209	528	329
	比率	64.69%	65.22%	84.54%	76.19%	55.02%	53.32%	52.23%	40.07%
109	總車輛	10,878	10,763	3,562	1,602	2,546	397	973	822
	低地板	7,133	7,108	3,038	1,208	1,597	202	428	339
	比率	65.57%	66.04%	85.29%	75.41%	62.73%	50.88%	43.99%	41.24%
110/3	總車輛	10,795	10,680	3,527	1,610	2,523	397	970	813
	無障礙	7,423	7,392	3,044	1,245	1,619	209	533	411
	比率	68.76%	69.21%	86.31%	77.33%	64.17%	52.64%	54.95%	50.55%

資料來源：

1.本市資料依本市公車月報為主

2.其餘六都資料來自交通部統計查詢網(100~109為低地板公車比率，110年改為無障礙公車比率)

四、本市捷運車站轉乘公車之數量統計：

捷運綠線共 18 座車站，搭配公車轉乘路網共計 96 條公車路線。

表 4 臺中捷運綠線 18 座車站與市區公車轉乘路網統計表

站名	站距(km)	地面/高架	轉乘公車路線	轉乘台鐵高鐵站名
北屯總站	0.986	地面	線1、72、77、921、922、956	無
舊社站		高架	線1、72、77、921、922、956	無
松竹站	0.679	高架	線1、55、59、72、77、900、901、922	台鐵松竹站
四維國小站	1.647	高架	線1、線2、8、14、68、77、127	無
	0.862			
文心崇德站	1.472	高架	線2、12、58、65、68、71、72、77、82、105、127延、131、132、700、701	無
文心中清站	1.063	高架	線2、6、9、23、29、32、33、54、61、68、72、82、101、108、154、525、850	無
文華高中站	0.816	高架	線1、線2、23、28、29、32、33、54、68、72、199、228、525	無
文心櫻花站	0.804	高架	線1、線2、23、29、33、37	無
市政府站		高架	線1、線2、23、48、73、77、199、151、152、153、157、300、301、302、303、304、305、306、307、308、309、310、323、324、325、326、359、A2	無
水安宮站	0.855	高架	線2、線3、60、73、157、359	無
文心森林公園站	0.541	高架	線2、線3、5、73、83、89、157、290、356、359	無
南屯站	0.878	高架	線3、56、73、75、A1	無
豐樂公園站	1.602	高架	線1、線3、73、99、127、159、356	無
大慶站	0.921	高架	線1、線3、58、73、79、99、127延、158、159、242、356	台鐵大慶站
九張犁站	0.690	高架	線1、99、158	無
九德站	1.029	高架	線1、99、158	無
烏日站	1.065	高架	線1、99、158	無
高鐵臺中站		地面	線1、3、26、33、37、39、56、70、74、82、93、99、101、102、133、151、153、155、156、158、159、160、161、248、281副、617、A1	台鐵新烏日站 高鐵臺中站

肆、捷運車站與周邊公車轉乘設施性別友善執行情形：

- 一、依據「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」設計規範，男女廁所便器設置比例為 1:5，其「坐式」與「蹲式」便器設置比例為 1:1，且「坐式」便器數量至少 1 座，各車站均獨立規劃 1 間無障礙廁所及 1 間親子廁所(詳表 5 及圖 4)；
- 二、依據法規於「公共場所母乳哺育條例」第 5 條第 3 項之相關規定，「捷運交會轉乘站及進出站（含轉乘）人次達該捷運路線運量前百分之十之捷運車站」於北屯總站、市政府站及高鐵臺中站設置哺集乳室。
- 三、維護旅客安全，捷運車站月臺中間規劃夜間安心候車區，裝置攝影鏡頭、保全按鈕、對講設施等，提供夜間安全的候車區域。
- 四、另有關轉乘公車部分，捷運綠線共 18 座車站搭配公車轉乘路網共計 96 條公車路線，又本市低底盤公車 100 年 129 輛成長增加至目前的 1,245 輛，低地板公車已佔整體市區公車車輛數達 77.33%，市民搭乘公車時能更安全便利。

表 5 車站廁所設置標準

尖峰小時 雙向旅客容量	男			女	
	便器	小便器	洗手盆	便器	洗手盆
2500人以下	1	2	2	5	2
2500~5000人	2	4	2	10	3
5000人~10000人	3	6	3	15	4
10000人以上	4	8	4	20	5

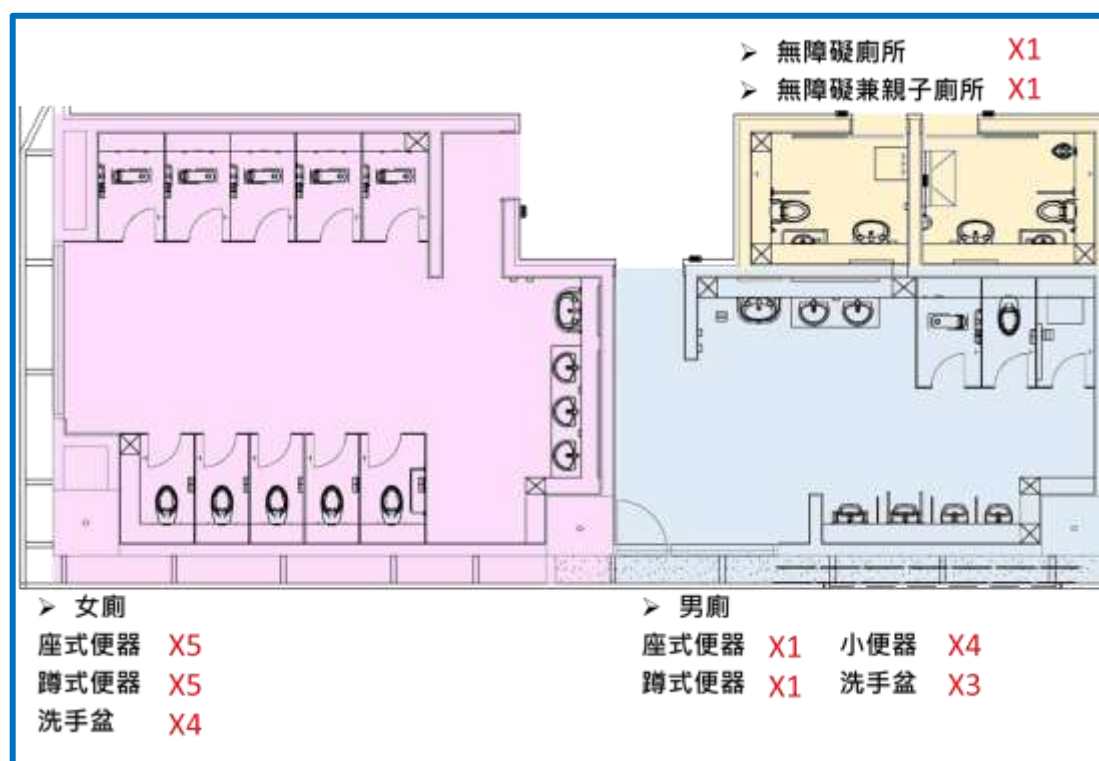
➢ 設置無障礙廁所2間，1間為無障礙廁所，1間為無障礙兼親子廁所(無障礙廁所不納入上表總數中)。

➢ 便器型式採用1/2座式及1/2蹲式，但座式不得少於1座。

➢ 行動不便者使用之洗手盆龍頭應採感應式或撥感式

➢ 公共廁所設置位置視車站配置而定，以設於未付費區為原則，部分車站受限於用地條件，則可設置於付費區內。

圖 4 捷運綠線-廁所現況設置情形(以文心森林公園站為例)



伍、未來展望及後續精進措施：

- 一、性別多樣及平等服務每個市民：捷運建設公共工程係大眾公共運輸工具之一，服務對象為全體民眾，考量各不同性別使用需求，提供不同服務；將已應循序漸進的推動設置性別友善廁所，並規劃捷運車站男女廁以外，於原 1 間無障礙廁所及 1 間親子廁所(兼無障礙廁所)，提供多元不同需求民眾使用；另本局目前捷運藍線刻正辦理綜合規劃作業，有關通用設計 (包含無障礙、幼童親子、性別友善及穆斯林)等部分亦納入整體規劃考量。
- 二、強化轉乘周邊設施，市民使用更安心：捷運車站行走至周邊轉乘公車路程，戶外通路之溝蓋排水溝及地面行人通路接縫處妥適處理，以免女性鞋跟卡住而跌傷。
- 三、搭乘公車上下更便利：持續鼓勵業者進行車輛汰舊換新及購置低地板(無障礙)公車，市民上下乘車更安全。

- 四、**捷運公車轉乘路線更多元**：捷運綠線於 110 年 4 月 25 日正式營運，捷運車站轉乘公車路線提供計 96 條公車路線供市民搭乘，後續亦將滾動式檢討，提供更多條公車路線與捷運綠線轉乘，提升本市公共運具搭乘率及更多元友善之搭乘環境。
- 五、**建立內部管控機制持續精進**：後續將於本局之性別平等專案小組持續管控檢討其政策落實成果，並建立滾動式修正的機制，打造友善之捷運車站與周邊公車轉乘空間。