

臺中市政府交通肇事防制暨改善小組會議 102 年第三次會議會議紀錄

一、開會時間：102 年 6 月 11 日(星期二)上午 09 時 30 分

二、開會地點：本府交通局三樓圖書室

三、主持人：林副局長明熙

記錄：黃莉雯

四、出席者：(詳簽到簿)

五、討論及結論：

(一) 臺中市快捷巴士(BRT)藍線 CL02 標土建水環工程交通維持計畫

1. 周顧問榮昌

(1) 第 4-53 頁，禁左管制後，繞行長度長達 1.5 公里，請評估提前先右轉之可行性。

(2) 第 4-68 頁，請補充禁左管制前、後路口服務水準評估比較表。

(3) 請補充說明臺灣大道機車停車位取消後，在其他路段如何增設停車位及對當地交通之影響。

(4) 請補充 CMS 提供何種資訊，並說明摺頁內改道路線如何劃設。

2. 吳顧問宗修

(1) 除舊有圖面標示外，規劃設計公司所繪製之圖面及敘述說明文字，宜依前次審查意見將「中港路」(中棲路)修訂為「臺灣大道」。(如圖 1.2-2、圖 4.4-2 等)。

(2) 由於本工程將縮減車道數與其寬度，且區域改道造成交通量轉移，施工中之路段服務水準預期會有改變，應有推估與描述。目前僅有考慮計算主要路口服務水準(表 4.9-1)。

(3) BRT 車站施工配置示意圖(圖 4.4-2)最好標示施工占用寬度與車道剩餘寬度。

(4) 部分示意圖的註解有誤：圖 4.4-11、4.4-14。

(5) 圖 4.4-16 建議與圖 4.4-14 的站台方向一致，以利閱讀。

### 3. 楊顧問宗璟

(1) 請修正臺灣大道側車道為「混合車道」，而非「慢車道」。

(2) 簡報第 21、22 頁，由西向東路段請補充速限等標誌。

(3) 簡報第 23 頁，請補充說明轉彎半徑如何設計，並評估增加車道線之可行性。

(4) 簡報第 24、25 頁，請協調國道高速公路局增加預告性標誌，引導國道車流行駛其他交流道。

(5) 簡報第 44 至 47 頁，請增加提前改道等預告性標誌告知用路人。

(6) 請補充說明增設停車位之公告張貼於何處，並加強宣導。

(7) 簡報第 54 頁，請提前宣導禁左管制及導引措施。

(8) 第 4-69 頁、簡報第 58 頁，請補充說明改善措施後，道路服務水準提昇至何等級。

(9) 簡報第 67 頁，請提前宣導大區域改道動線，以告知用路人。

(10) 簡報第 69 頁，施工後道路服務水準由 E 級變成 F 級，請運用改善措施，以提昇服務水準。

(11) 請補充說明當某一路口上游回堵時，如何調查該路口左轉、右轉及直行之車流量。

(12) 請補充說明機車之 PCU 如何訂定。

### 4. 艾顧問嘉銘

(1) 第 4-51 頁，路口禁左管制預估繞道時間並未如表 4.7-8 樂觀，除考慮繞道距

離外，繞道之道路容量不足及等待號誌綠燈時間所造成的延滯比預估嚴重，因此需要加強宣導。

- (2) 第 4-49 頁，調整之號誌時制計畫可否檢附路段時空圖，以便了解續進效果。
- (3) 第 4-70 頁，施工安全維護，建議增加其組織架構及緊急聯絡電話。
- (4) 第 4-71 頁，中山醫院站取消計程車排班區，是否有替代地點或宣導告示。
- (5) 5.1 交通維持計畫之宣導計畫中，電台廣播建議於施工前一週就持續宣導。
- (6) 施工路段速限降低後，路口號誌連鎖應注意時差調整問題，且開始施工後也要持續觀測進行微調。

#### 5. 交通部臺灣區國道高速公路局中區工程處

- (1) 河南路、文心路及安和路口左轉車流量大，禁左管制後，車輛繞行將影響當地車流，進而回堵至國道，請妥善規劃改善方案。

#### 6. 交通部公路總局第二區養護工程處

- (1) 弘光科技大學、靜宜大學前機車左轉量大，晉文路前佈設「機車左轉專用車道」，請規劃公司規劃車道時不要影響「機車左轉專用車道」。
- (2) 施工後，標誌、標線復舊，請勿影響道路鋪面。

#### 7. 建設局

- (1) 植栽移植、夜間施工、管線遷移等，請提前向建設局申請。

#### 8. 警察局

- (1) 工程施工前，請提前通知各轄區分局。

#### 9. 交通規劃科

- (1) 交通維持之佈設，建請分成寬頻工程、站區工程、路面刨除工程等三階段，

以降低交通衝擊。

- (2) 交通維持牌面、停車格塗銷、繪設停車格等，請由土建廠商負責施作。
- (3) 請評估人行道寬度大於 4 米時，是否開放停放機車。
- (4) 混合車道之交通維持，請再考量是否劃分車道。

#### 10. 交通工程科

- (1) 第 4-9 頁，光纖管道施工交通維持無後漸變區段可引導車流駛回正常車道，如圖 4.4-7 等。
- (2) 第 4-25 頁，「臺灣大道道路施工車輛請小心慢行」告示牌佈設原則為何？該告示牌未佈設於交通維持圖說內每一個路口。
- (3) 第 4-36 頁，「一、停車管制(三)相關配套措施：為配合取消沿線停車格位，規劃於橫交道路增設機車停車格位，並建議臺中市政府規劃設置停車資訊導引系統智慧化…」，增設停車格位究為施工廠商或本局辦理，請先增設再取消停車格位。另本局若無法立即設置停車資訊導引系統，請說明有何替代措施。
- (4) 第 4-47 頁，「表 4.7-4 禁左管制路口一覽表」未於交通維持圖說(平面圖)內看見禁止左轉標誌牌面。
- (5) 第 4-48 頁，「表 4.7-5 臺灣大道禁止左轉路段開放公車左轉路口一覽表」未於交通維持圖說(平面圖)內看見禁止左轉標誌牌面與「公車除外」附牌。
- (6) 第 4-68 頁，「表 4.9-1 施工前後主要路口服務水準評估比較表」是否已納入 p4-61「繞道路徑行經路口服務水準」一併估算服務水準。
- (7) 第 5-1 頁，進行家戶宣導時，請納入 A4 大小之「臺中市政府工程宣導單」。
- (8) 提醒與建議車道限速標誌牌面應與施工中路面限速標線一致。

## 11. 運輸管理科

- (1) 施工圍籬佈設應更謹慎規劃，以降低交通衝擊。
- (2) 請加強施工區附近住戶之宣導，以維護民眾權益。

## 12. 公共運輸處

- (1) 公車開放左轉，請說明第 4-23 頁圖示標線為何為直行。

## 13. 停車管理處

- (1) 請修正「停車資訊導引系統」並補充替代方案。
- (2) 第 4-37 頁，表 4.7-1 停車格位誤繕，請修正。
- (3) 興中停車場人行道封閉，出入口改變，請補充行人動線規劃。

## 14. 捷運工程處

- (1) 請提供相關宣導資料予捷運工程處。

## 15. 綜合討論

- (1). 施工區以黃色警示帶區隔影響市容，建議以交通錐加連桿或其他措施改善。
- (2). 請加註夜間施工時段為 23:00 至 05:00。
- (3). 施工期間，臺灣大道(忠明南路至朝富路段)，請維持 3 車道。
- (4). 請停車管理處等單位至興中停車場會勘，評估興中街有一缺口開放車輛通行之可行性。
- (5). 公車有 8 處開放左轉，16 處禁左管制，請補充實施計畫，並請警察局協助辦理。
- (6). 請補充高速公路下匝道後車流引導替代道路。
- (7). BRT 小組、捷運工程處負責督導，公共運輸處、停車管理處提供相關資料，

請廠商製作大、小範圍告示牌面，加強宣導措施，另宣導應分期及分區進行，以使民眾周知。

(8). 請補充小範圍改道計畫，以減輕交通衝擊。

(9). 施工期間，依當時交通狀況，交通維持計畫保留微調機制，另請警察局派員協助交通疏導。

16. 主席裁示：

(1). 本案原則通過，並請確依審查委員意見修正交通維持計畫書後，續辦後續作業，並請 BRT 專案小組簽辦。

(二) 研商臺中市交通影響評估審查作業流程

1. 有關建築執照加註部分，需都市發展局配合事項請以會稿方式辦理。

2. 臺中市交通影響評估審查作業要點第四點部分，請新增公路總局為成員之一，並修正第八項為本府警察局代表(各案件轄區分局代表)。

3. 因交通影響評估審查會成員和交通維持計畫審查會成員不相同，請刪除作業要點第五點第二項，視需要交通影響評估審查會得和交通維持計畫審查會同時召開，並配合修正臺中市交通影響評估審查作業流程中已達門檻後之審查程序。

4. 修正交通影響評估審查會召集人及副召集人層級部分，以和交通維持計畫審查會召集人及副召集人層級相符。

5. 本案會辦相關單位表示意見後依程序發布。