臺中市立臺中工業高級中等學校-臺中市南區下橋子頭段224地號等6筆土地實習工場新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況-服務水準評估分析

* 路段

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | | 道路速限 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 | 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 |
| 高工路 | 文心南路-美村南路 | 往東 | 2 | 2125 | 28.5 | 1028 | 0.48 | C | 27.5 | 894 | 0.42 | C | 50 |
| 往西 | 2 | 2125 | 23.4 | 940 | 0.44 | D | 24.8 | 648 | 0.30 | D | 50 |
| 工學路 | 復興路-美村南路 | 往東 | 2 | 2125 | 28.1 | 880 | 0.41 | C | 29.5 | 747 | 0.35 | C | 50 |
| 往西 | 2 | 2125 | 24.3 | 879 | 0.41 | D | 24.8 | 655 | 0.31 | D | 50 |
| 文心南路 | 復興路-福田二街 | 往北 | 3 | 4000 | 22.7 | 2998 | 0.75 | D | 24.8 | 2250 | 0.56 | D | 50 |
| 往南 | 3 | 4000 | 27.7 | 1650 | 0.41 | C | 24.1 | 3010 | 0.75 | D | 50 |
| 復興路 | 文心南路-忠明南路 | 往北 | 3 | 2950 | 27.2 | 1250 | 0.42 | C | 26.1 | 2200 | 0.75 | C | 50 |
| 往南 | 3 | 2950 | 26 | 2120 | 0.72 | C | 27 | 1410 | 0.48 | C | 50 |
| 美村南路 | 忠明南路-樹王路 | 往北 | 2 | 2125 | 31.2 | 708 | 0.33 | B | 31.4 | 595 | 0.28 | B | 50 |
| 往南 | 2 | 2125 | 31 | 717 | 0.34 | B | 31.1 | 699 | 0.33 | B | 50 |

* 路口

| 路口 | 方向 | 上 午 尖 峰（晨 峰） | | | | | 下 午 尖 峰（昏 峰） | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 高工路  文心南路 | 1 | 697 | 46.1 | D | 45.6 | D | 869 | 56.4 | D | 44.8 | C |
| 2 | 3093 | 54.6 | D | 1994 | 30.5 | C |
| 4 | 1694 | 25 | B | 3075 | 52.8 | D |
| 高工路  美村南路 | 1 | 993 | 12.2 | A | 12.5 | A | 867 | 13 | A | 13 | A |
| 2 | 708 | 12.2 | A | 707 | 14.4 | A |
| 3 | 696 | 12.5 | A | 860 | 12.5 | A |
| 4 | 719 | 13.1 | A | 666 | 12.2 | A |
| 工學路  復興路 | 1 | 2174 | 33.3 | C | 31.4 | C | 1558 | 26.2 | B | 29 | B |
| 2 | 942 | 38.2 | C | 610 | 30.9 | C |
| 3 | 1193 | 21.8 | B | 2284 | 28.6 | B |
| 4 | 663 | 35.8 | C | 633 | 35.5 | C |
| 工學路  美村南路 | 1 | 655 | 16.9 | B | 22.7 | B | 512 | 16.3 | B | 17.1 | B |
| 2 | 584 | 40.9 | C | 612 | 16.8 | B |
| 3 | 791 | 19 | B | 708 | 17.7 | B |
| 4 | 717 | 16.3 | B | 699 | 16.6 | B |
| 5 | 53 | 34.2 | C | 28 | 33.6 | C |

二、目標年開發前-服務水準評估分析

* 路段

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | | 道路速限 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 | 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 |
| 高工路 | 文心南路-美村南路 | 往東 | 2 | 2125 | 28.3 | 1059 | 0.50 | C | 27.5 | 921 | 0.43 | C | 50 |
| 往西 | 2 | 2125 | 23.3 | 968 | 0.46 | D | 24.8 | 667 | 0.31 | D | 50 |
| 工學路 | 復興路-美村南路 | 往東 | 2 | 2125 | 28.1 | 906 | 0.43 | C | 29.5 | 769 | 0.36 | C | 50 |
| 往西 | 2 | 2125 | 24.2 | 905 | 0.43 | D | 24.8 | 675 | 0.32 | D | 50 |
| 文心南路 | 復興路-福田二街 | 往北 | 3 | 4000 | 22.5 | 3067 | 0.77 | D | 24.5 | 2302 | 0.58 | D | 50 |
| 往南 | 3 | 4000 | 27.4 | 1688 | 0.42 | C | 23.7 | 3079 | 0.77 | D | 50 |
| 復興路 | 文心南路-忠明南路 | 往北 | 3 | 2950 | 27 | 1279 | 0.43 | C | 25.9 | 2251 | 0.76 | C | 50 |
| 往南 | 3 | 2950 | 25.6 | 2169 | 0.74 | C | 26.7 | 1442 | 0.49 | C | 50 |
| 美村南路 | 忠明南路-樹王路 | 往北 | 2 | 2125 | 31 | 724 | 0.34 | B | 31.2 | 609 | 0.29 | B | 50 |
| 往南 | 2 | 2125 | 30.8 | 733 | 0.35 | B | 31 | 715 | 0.34 | B | 50 |

* 路口

| 路口 | 方向 | 上 午 尖 峰（晨 峰） | | | | | 下 午 尖 峰（昏 峰） | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 高工路  文心南路 | 2 | 718 | 50.5 | D | 49.6 | D | 895 | 64.3 | E | 49.4 | D |
| 3 | 3186 | 60.3 | E | 2054 | 33 | C |
| 4 | 1745 | 25.3 | B | 3167 | 58.4 | D |
| 高工路  美村南路 | 1 | 1023 | 12.2 | A | 12.5 | A | 893 | 13.2 | A | 13.2 | A |
| 2 | 729 | 12.2 | A | 728 | 14.8 | A |
| 3 | 717 | 12.7 | A | 886 | 12.6 | A |
| 4 | 741 | 13.2 | A | 686 | 12.3 | A |
| 工學路  復興路 | 1 | 2239 | 35 | C | 32.5 | C | 1605 | 26.7 | B | 30.0 | C |
| 2 | 970 | 39.3 | C | 628 | 31.2 | C |
| 3 | 1229 | 21.9 | B | 2353 | 30.1 | C |
| 4 | 683 | 36.8 | C | 652 | 36.2 | C |
| 工學路  美村南路 | 1 | 675 | 17 | B | 24.8 | B | 527 | 16.3 | B | 17.2 | B |
| 2 | 602 | 50.4 | D | 630 | 16.8 | B |
| 3 | 815 | 19.5 | B | 729 | 18 | B |
| 4 | 739 | 16.3 | B | 720 | 16.7 | B |
| 5 | 55 | 34.4 | C | 29 | 33.8 | C |

三、目標年開發後-服務水準評估分析

因目標年基地實習工廠開發完成後並無新增衍生交通量，故目標年基地開發後周邊道路服務水準將與目標年基地開發前相同。

四、現況路口轉向交通量







