

109年交通肇事防制暨改善小組第3次會議紀錄

壹、 時間：109年12月25日(星期五)下午2時

貳、 地點：交通局3樓中庭會議室

參、 主席：交通局葉局長昭甫

肆、 出(列)席人員：如簽到表

紀錄：劉芸庭

伍、 提案討論

一、 第1-1案：臺中市高肇事路口改善及策進作為

(一) 案由：烏日區中山路/高鐵東路

(二) 討論：(略)

(三) 結論：

1. 中山路及高鐵東路的車道配置請重新檢視規劃。
2. 中山路請調降速限，中山路三段新興路口至高鐵二路口，速限請由70公里/小時調降至60公里/小時。
3. 中山路西向機車待轉區劃設於行穿線，建議檢討位置及退縮行穿線。
4. 中山路東向請利用中央分隔島或槽化線削減出左轉專用車道，並延伸至路口劃設左彎待轉區。
5. 集泉橋往彰化方向建議最外側車道研議改為直走及右轉之混合車道並試辦分流標線之指向線。
6. 重新檢視各方向轉向車流量以利規劃標線。
7. 直行右轉碰撞情形，建議嚴格限制近路口處不得切換車道。
8. 請後續相關提案附上道路斷面圖。
9. 高鐵東路北向：行穿線與機車待轉區間隔13.8公尺，建議調整縮短，中央分向島亦可往路口延伸，並請研議擴大機車停等區與待轉區，並建議指向線提早劃設。
10. 高鐵東路南向：停止線與行穿線距離6公尺，建議縮短，可增加

地下道與平面車流交織的緩衝距離。

二、第1-2案：臺中市高肇事路口改善及策進作為

(一) 案由：大雅區雅潭路/建興路

(二) 討論：(略)

(三) 結論：

1. 請空照圖(現場照)與碰撞構圖方向性一致，並加註東西南北方
向指示。
2. 建議與醫院重新檢視急診室、醫院門口車輛出入動線規劃。
3. 歸納此路口改善具體成效以利作為類似路口改善參考。
4. 雅潭路雙向外側車道機車流量高，機車優先道於接近路口時建
議改為混合車道，並改繪分流標線指向線。
5. 建議於碰撞構圖註記改善的事項及前後成效比較，或以圖表呈
現。
6. 建議此路口皆劃設為綠斑馬，及檢視是否需有行人專用時相；
另建議綠斑馬垂直劃設。
7. 建興路上行穿線退縮，以利右轉車輛之視線。
8. 建議雅潭路東向附掛注意多時相號誌的標誌牌，以避免駕駛誤
判。
9. 請清泉醫院加派保全指揮急診室出入車輛。
10. 請於建興路口增設注意行人牌面。
11. 請於雅潭路路口西南側補足10m紅線。
12. 請警方加強路霸與違規停車執法。

三、第二案：109年第2次交通肇事防制暨改善小組會議結論辦理情形

(一) 本月份列管案件計13件，繼續列管共計3件，解除列管共計10
件，詳109年第2次交通肇事防制暨改善小組會議結論辦理情形

表。

(二) 結論：照案通過。

四、第三案：109年1-5月30日 A2類交通事故防制協調辦理情形

(一) 本月份列管案件計10件，繼續列管共計1件，解除列管共計9件，
詳109年1-5月30日 A2類交通事故防制協調辦理情形表。

(二) 結論：照案通過。

陸、 臨時動議：無。

柒、 散會(下午16時45分)