宸堡建設沙鹿區興安段374等11筆地號

集合住宅新建工程(第一次變更設計)

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況-服務水準評估分析

* 路段

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | | 道路速限 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 | 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 |
| 沙田路 | 中山路-永和巷 | 往北 | 3 | 2,400 | 28.8 | 828 | 0.35 | C | 28.6 | 846 | 0.35 | C | 50 |
| 往南 | 3 | 2,400 | 27.5 | 928 | 0.39 | C | 28.2 | 879 | 0.37 | C | 50 |
| 鎮南路二段 | 沙田路-光華路 | 往東 | 3 | 2,400 | 32.5 | 223 | 0.09 | B | 28.8 | 505 | 0.21 | C | 50 |
| 往西 | 3 | 2,400 | 29.4 | 476 | 0.20 | C | 29.7 | 462 | 0.19 | C | 50 |
| 興安路 | 永寧路-鎮南路二段 | 往東 | 1 | 800 | 30.2 | 274 | 0.34 | B | 26.8 | 455 | 0.57 | C | 50 |
| 往西 | 1 | 800 | 27.0 | 432 | 0.54 | C | 28.9 | 304 | 0.38 | C | 50 |
| 大同街 | 中山路~興安路 | 往北 | 1 | 800 | 29.9 | 193 | 0.24 | C | 28.2 | 254 | 0.32 | C | 50 |
| 往南 | 1 | 800 | 31.1 | 255 | 0.32 | B | 29.8 | 218 | 0.27 | C | 50 |

* 路口

| 路口 | 方向 | 上 午 尖 峰（晨 峰） | | | | | 下 午 尖 峰（昏 峰） | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 沙田路  |  中山路 | 1 | 264 | 23.1 | B | 11.3 | A | 243 | 22.5 | B | 11.2 | A |
| 2 | 677 | 8.1 | A | 846 | 8.5 | A |
| 3 | 137 | 20.6 | B | 170 | 21.2 | B |
| 4 | 744 | 8.2 | A | 768 | 8.3 | A |
| 沙田路  |  鎮南路二段 | 1 | 476 | 19.7 | B | 14.9 | A | 462 | 19.7 | B | 15.6 | B |
| 2 | 597 | 14.7 | A | 647 | 15 | B |
| 3 | 158 | 19.7 | B | 311 | 23 | B |
| 4 | 715 | 10.7 | A | 928 | 11.4 | A |
| 沙田路  |  興安路 | 1 | 141 | 26.8 | B | 11.8 | A | 106 | 25.7 | B | 14.2 | A |
| 2 | 482 | 4.7 | A | 581 | 4.8 | A |
| 3 | 274 | 33.8 | C | 455 | 38.6 | C |
| 4 | 674 | 4.9 | A | 737 | 5 | A |

二、目標年開發前-服務水準評估分析

* 路段

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | | 道路速限 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 | 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 |
| 沙田路 | 中山路-永和巷 | 往北 | 3 | 2,400 | 28.1 | 904 | 0.38 | C | 27.9 | 924 | 0.38 | C | 50 |
| 往南 | 3 | 2,400 | 26.8 | 1014 | 0.42 | C | 27.5 | 960 | 0.40 | C | 50 |
| 鎮南路二段 | 沙田路-光華路 | 往東 | 3 | 2,400 | 32.1 | 244 | 0.10 | B | 28.2 | 552 | 0.23 | C | 50 |
| 往西 | 3 | 2,400 | 28.8 | 520 | 0.22 | C | 29.1 | 505 | 0.21 | C | 50 |
| 興安路 | 永寧路-鎮南路二段 | 往東 | 1 | 800 | 29.5 | 299 | 0.37 | C | 26.1 | 497 | 0.62 | C | 50 |
| 往西 | 1 | 800 | 26.3 | 472 | 0.59 | C | 28.2 | 332 | 0.42 | C | 50 |
| 大同街 | 中山路~興安路 | 往北 | 1 | 800 | 29.3 | 211 | 0.26 | C | 27.5 | 277 | 0.35 | C | 50 |
| 往南 | 1 | 800 | 30.4 | 278 | 0.35 | B | 29.2 | 238 | 0.30 | C | 50 |

* 路口

| 路口 | 方向 | 上 午 尖 峰（晨 峰） | | | | | 下 午 尖 峰（昏 峰） | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 沙田路  |  中山路 | 1 | 288 | 23.9 | B | 11.5 | A | 265 | 23.1 | B | 11.4 | A |
| 2 | 738 | 8.2 | A | 922 | 8.7 | A |
| 3 | 149 | 20.9 | B | 185 | 21.5 | B |
| 4 | 811 | 8.4 | A | 837 | 8.5 | A |
| 沙田路  |  鎮南路二段 | 1 | 519 | 20.0 | B | 15.1 | B | 504 | 20.0 | B | 15.9 | B |
| 2 | 651 | 14.9 | A | 705 | 15.3 | B |
| 3 | 172 | 19.9 | B | 339 | 23.9 | B |
| 4 | 779 | 10.9 | A | 1012 | 11.7 | A |
| 沙田路  |  興安路 | 1 | 154 | 27.1 | B | 12.6 | A | 116 | 25.9 | B | 16.3 | B |
| 2 | 525 | 4.8 | A | 633 | 4.9 | A |
| 3 | 299 | 37.3 | C | 496 | 46.6 | D |
| 4 | 735 | 5.0 | A | 803 | 5.1 | A |

三、目標年開發後-服務水準評估分析

* 路段

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | | 道路速限 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 | 旅行  速率 | 流量(V) | V/C | 服務  水準 |
| 沙田路 | 中山路-永和巷 | 往北 | 3 | 2,400 | 27.3 | 1001 | 0.42 | C | 27.5 | 979 | 0.41 | C | 50 |
| 往南 | 3 | 2,400 | 26.2 | 1091 | 0.45 | C | 27.0 | 1029 | 0.43 | C | 50 |
| 鎮南路二段 | 沙田路-光華路 | 往東 | 3 | 2,400 | 29.5 | 397 | 0.17 | C | 27.8 | 588 | 0.24 | C | 50 |
| 往西 | 3 | 2,400 | 28.6 | 537 | 0.22 | C | 27.8 | 614 | 0.26 | C | 50 |
| 興安路 | 永寧路-鎮南路二段 | 往東 | 1 | 800 | 25.1 | 529 | 0.66 | C | 25.3 | 551 | 0.69 | C | 50 |
| 往西 | 1 | 800 | 25.5 | 521 | 0.65 | C | 25.1 | 496 | 0.62 | C | 50 |
| 大同街 | 中山路~興安路 | 往北 | 1 | 800 | 29.3 | 211 | 0.26 | C | 27.5 | 277 | 0.35 | C | 50 |
| 往南 | 1 | 800 | 25.1 | 557 | 0.70 | C | 27.3 | 305 | 0.38 | C | 50 |

* 路口

| 路口 | 方向 | 上 午 尖 峰（晨 峰） | | | | | 下 午 尖 峰（昏 峰） | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 沙田路  |  中山路 | 1 | 288 | 24.0 | B | 11.6 | A | 265 | 23.2 | B | 11.5 | A |
| 2 | 835 | 8.4 | A | 945 | 8.8 | A |
| 3 | 149 | 20.9 | B | 185 | 21.5 | B |
| 4 | 822 | 8.5 | A | 906 | 8.7 | A |
| 沙田路  |  鎮南路二段 | 1 | 525 | 20.0 | B | 15.9 | B | 544 | 20.2 | B | 16.4 | B |
| 2 | 651 | 14.9 | A | 705 | 15.3 | B |
| 3 | 325 | 23.1 | B | 375 | 25.3 | B |
| 4 | 790 | 11.0 | A | 1081 | 12.0 | A |
| 沙田路  |  興安路 | 1 | 154 | 27.1 | B | 17.8 | B | 116 | 25.9 | B | 18.1 | B |
| 2 | 534 | 4.9 | A | 688 | 5.0 | A |
| 3 | 376 | 57.2 | D | 514 | 54.3 | D |
| 4 | 735 | 5.0 | A | 803 | 5.1 | A |

四、現況路口轉向交通量







