宸堡建設沙鹿區興安段374等11筆地號

集合住宅新建工程(第一次變更設計)

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況-服務水準評估分析

* 路段

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 | 道路速限 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 沙田路 | 中山路-永和巷 | 往北 | 3 | 2,400 | 28.8 | 828  | 0.35  | C | 28.6 | 846  | 0.35  | C | 50 |
| 往南 | 3 | 2,400 | 27.5 | 928  | 0.39  | C | 28.2 | 879  | 0.37  | C | 50 |
| 鎮南路二段 | 沙田路-光華路 | 往東 | 3 | 2,400 | 32.5 | 223  | 0.09  | B | 28.8 | 505  | 0.21  | C | 50 |
| 往西 | 3 | 2,400 | 29.4 | 476  | 0.20  | C | 29.7 | 462  | 0.19  | C | 50 |
| 興安路 | 永寧路-鎮南路二段 | 往東 | 1 | 800 | 30.2 | 274  | 0.34  | B | 26.8 | 455  | 0.57  | C | 50 |
| 往西 | 1 | 800 | 27.0 | 432  | 0.54  | C | 28.9 | 304  | 0.38  | C | 50 |
| 大同街 | 中山路~興安路 | 往北 | 1 | 800 | 29.9 | 193  | 0.24  | C | 28.2 | 254  | 0.32  | C | 50 |
| 往南 | 1 | 800 | 31.1 | 255  | 0.32  | B | 29.8 | 218  | 0.27  | C | 50 |

* 路口

| 路口 | 方向 | 上 午 尖 峰（晨 峰） | 下 午 尖 峰（昏 峰） |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 沙田路|中山路 | 1 | 264 | 23.1 | B | 11.3  | A | 243 | 22.5 | B | 11.2  | A |
| 2 | 677 | 8.1 | A | 846 | 8.5 | A |
| 3 | 137 | 20.6 | B | 170 | 21.2 | B |
| 4 | 744 | 8.2 | A | 768 | 8.3 | A |
| 沙田路|鎮南路二段 | 1 | 476 | 19.7 | B | 14.9 | A | 462 | 19.7 | B | 15.6  | B |
| 2 | 597 | 14.7 | A | 647 | 15 | B |
| 3 | 158 | 19.7 | B | 311 | 23 | B |
| 4 | 715 | 10.7 | A | 928 | 11.4 | A |
| 沙田路|興安路 | 1 | 141 | 26.8 | B | 11.8  | A | 106 | 25.7 | B | 14.2  | A |
| 2 | 482 | 4.7 | A | 581 | 4.8 | A |
| 3 | 274 | 33.8 | C | 455 | 38.6 | C |
| 4 | 674 | 4.9 | A | 737 | 5 | A |

二、目標年開發前-服務水準評估分析

* 路段

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 | 道路速限 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 沙田路 | 中山路-永和巷 | 往北 | 3 | 2,400 | 28.1  | 904  | 0.38  | C | 27.9  | 924  | 0.38  | C | 50 |
| 往南 | 3 | 2,400 | 26.8  | 1014  | 0.42  | C | 27.5  | 960  | 0.40  | C | 50 |
| 鎮南路二段 | 沙田路-光華路 | 往東 | 3 | 2,400 | 32.1  | 244  | 0.10  | B | 28.2  | 552  | 0.23  | C | 50 |
| 往西 | 3 | 2,400 | 28.8  | 520  | 0.22  | C | 29.1  | 505  | 0.21  | C | 50 |
| 興安路 | 永寧路-鎮南路二段 | 往東 | 1 | 800 | 29.5  | 299  | 0.37  | C | 26.1  | 497  | 0.62  | C | 50 |
| 往西 | 1 | 800 | 26.3  | 472  | 0.59  | C | 28.2  | 332  | 0.42  | C | 50 |
| 大同街 | 中山路~興安路 | 往北 | 1 | 800 | 29.3  | 211  | 0.26  | C | 27.5  | 277  | 0.35  | C | 50 |
| 往南 | 1 | 800 | 30.4  | 278  | 0.35  | B | 29.2  | 238  | 0.30  | C | 50 |

* 路口

| 路口 | 方向 | 上 午 尖 峰（晨 峰） | 下 午 尖 峰（昏 峰） |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 沙田路|中山路 | 1 | 288  | 23.9 | B | 11.5  | A | 265  | 23.1 | B | 11.4  | A |
| 2 | 738  | 8.2 | A | 922  | 8.7 | A |
| 3 | 149  | 20.9 | B | 185  | 21.5 | B |
| 4 | 811  | 8.4 | A | 837  | 8.5 | A |
| 沙田路|鎮南路二段 | 1 | 519  | 20.0 | B | 15.1  | B | 504  | 20.0 | B | 15.9  | B |
| 2 | 651  | 14.9 | A | 705  | 15.3 | B |
| 3 | 172  | 19.9 | B | 339  | 23.9 | B |
| 4 | 779  | 10.9 | A | 1012  | 11.7 | A |
| 沙田路|興安路 | 1 | 154  | 27.1 | B | 12.6  | A | 116  | 25.9 | B | 16.3  | B |
| 2 | 525  | 4.8 | A | 633  | 4.9 | A |
| 3 | 299  | 37.3 | C | 496  | 46.6 | D |
| 4 | 735  | 5.0 | A | 803  | 5.1 | A |

三、目標年開發後-服務水準評估分析

* 路段

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 | 道路速限 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 沙田路 | 中山路-永和巷 | 往北 | 3 | 2,400 | 27.3  | 1001  | 0.42  | C | 27.5  | 979  | 0.41  | C | 50 |
| 往南 | 3 | 2,400 | 26.2  | 1091  | 0.45  | C | 27.0  | 1029  | 0.43  | C | 50 |
| 鎮南路二段 | 沙田路-光華路 | 往東 | 3 | 2,400 | 29.5  | 397  | 0.17  | C | 27.8  | 588  | 0.24  | C | 50 |
| 往西 | 3 | 2,400 | 28.6  | 537  | 0.22  | C | 27.8  | 614  | 0.26  | C | 50 |
| 興安路 | 永寧路-鎮南路二段 | 往東 | 1 | 800 | 25.1  | 529  | 0.66  | C | 25.3  | 551  | 0.69  | C | 50 |
| 往西 | 1 | 800 | 25.5  | 521  | 0.65  | C | 25.1  | 496  | 0.62  | C | 50 |
| 大同街 | 中山路~興安路 | 往北 | 1 | 800 | 29.3  | 211  | 0.26  | C | 27.5  | 277  | 0.35  | C | 50 |
| 往南 | 1 | 800 | 25.1  | 557  | 0.70  | C | 27.3  | 305  | 0.38  | C | 50 |

* 路口

| 路口 | 方向 | 上 午 尖 峰（晨 峰） | 下 午 尖 峰（昏 峰） |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 沙田路|中山路 | 1 | 288  | 24.0  | B | 11.6  | A | 265  | 23.2  | B | 11.5  | A |
| 2 | 835  | 8.4  | A | 945  | 8.8  | A |
| 3 | 149  | 20.9  | B | 185  | 21.5  | B |
| 4 | 822  | 8.5  | A | 906  | 8.7  | A |
| 沙田路|鎮南路二段 | 1 | 525  | 20.0  | B | 15.9  | B | 544  | 20.2  | B | 16.4  | B |
| 2 | 651  | 14.9  | A | 705  | 15.3  | B |
| 3 | 325  | 23.1  | B | 375  | 25.3  | B |
| 4 | 790  | 11.0  | A | 1081  | 12.0  | A |
| 沙田路|興安路 | 1 | 154  | 27.1  | B | 17.8  | B | 116  | 25.9  | B | 18.1  | B |
| 2 | 534  | 4.9  | A | 688  | 5.0  | A |
| 3 | 376  | 57.2  | D | 514  | 54.3  | D |
| 4 | 735  | 5.0  | A | 803  | 5.1  | A |

四、現況路口轉向交通量







