

臺中市政府交通局 110 年度第 14 次交通維持計畫審查會會議紀錄

壹、開會時間：110 年 12 月 9 日(星期四) 下午 2 時 00 分

貳、開會地點：本局 3 樓會議室

參、主持人：許專門委員昭琮代理

紀錄：詹凱卿

肆、出席者：(詳簽到簿)

伍、案件審查各委員及單位意見：

第一案 中友百貨 111 年週年慶購物節大型特賣活動交通維持計畫

一、警察局：無意見。

二、警察局第二分局：請注意協勤義交人員位置之適當性及安全性。

三、交通行政科：周邊特約停車場車格數扣除常駐車輛數後，才為可供特約使用車格數，請修正。

四、交通工程科：無意見。

五、交通規劃科：無意見。

六、運輸管理科：特約停車場優惠如何宣導或標明於舉牌，以提升特約停車場使用率。

七、公共運輸及捷運工程處：

(一) P.40 大眾運輸系統現況有缺漏，請補正。

(二) 大型活動期間，賣場周邊人車暴增，恐影響民眾搭乘本市公車，請賣場業者加強站牌周邊交通引導作業並協助民眾上下車。

八、停車管理處：育才北路上近五權路 500 巷路口，因鄰近百貨公司玉雪停車場，請務必派員引導停車車輛避免車輛回堵至上述十字路口之黃網狀線上。

九、艾委員嘉銘：

(一) 運具比例今年與以往情形不同，請說明如何獲得。

- (二) 平日顧客 12,0421 人次，本項活動尖鋒 10,000 人次，請說明兩者之差異。
- (三) P.35 停車周轉率歷年均相同，請問其計算基礎為何？
- (四) 中友百貨已建置自動收費系統，未來可利用該資料庫分析停車參數，如轉換率、停車延時、尖峰停車需求等。
- (五) 舉牌人員長時間手持舉牌應該很累，請問舉牌是否有立柱？
- (六) 如體溫檢測會造成塞車，可考慮移至進大樓入口處採用自動偵測。
- (七) P.16 延伸交通量請改為衍生交通量。

十、劉委員霈：

- (一) 量體溫確定會造成回堵，但仍可有更精進的作為，請檢討可行作法以減少排隊車陣。
- (二) 圖 2.1.2 請標註圖示各類人員。
- (三) 如 P.21 圖示，舉牌所站位置宜注意自身安全，並應以不違規為原則。
- (四) P.29 圖與文字敘述有落差，請修正。
- (五) 五權路 500 巷淨空部分，建議以義交指揮。

十一、許專門委員昭琮：建議加派人力於入場車輛開始排隊時就先量體溫，以避免入場車輛回堵。

十二、環境保護局（書面意見）：

- (一) 本案係屬室內活動，爰不適用臺中市環境清潔維護自治條例及本局公告(略以)：「於戶外公共場所或公眾得出入場所，舉行除集會、遊行以外之戶外活動，如預估參加人數達 1,000 人以上或舉辦活動時間達 2 日(含)以上，主辦單位應於活動日 14 日前檢附環境清潔維護計畫書送本局備查」之規定。
- (二) 另請主辦單位確實維護活動區域及周邊道路環境清潔，並於活動結束後，請儘速將活動場地及周邊環境恢復原狀。

結論：目前仍為防疫期間，本案新春特賣活動、週年慶活動、母親節活動及年中慶活動依上開委員意見詳細修正內容後，送交通局確認無誤後原

則通過，後續待年中慶活動結束召開檢討會後再行核備。

第二案 五月天『好好好想見到你』Mayday Fly to2022 演唱會交通維持計畫

一、警察局：無意見。

二、警察局第五分局：

(一) P.3 活動周邊管制導引方式崇德路部分建議由「同時開放崇德路東側道路空間供車輛停放」修正為「同時開放崇德路東側重劃區道路空間供車輛停放」。

(二) P.18 停車場已滿H牌面，請製作至少3面，並以志工舉牌方式，於停車場入口處及崇德路與崇德十九路口雙向提醒用路人。

(三) P.21 表 4-2 活動周邊導引人員配置彙整表部分。建議編號 9 加派 2 名義交、編號 16 加派 1 名義交、編號 19 加派 2 名義交，以利交通疏導。

(四) P.22-23 圖 4-8 計程車由四平路在崇德十九路迴轉四平路，亦或是於四平路上朝環中路方向載客後，直接左轉崇德十九路直行往豐樂一街離開，請說明。

(五) P.26 接駁車規劃部分，第四點捷運文心崇德站建議規劃於捷運松竹站，對周邊交通衝擊較小。

(六) 請主辦單位加強宣導請民眾依循號誌行駛，警方不執行號控。

三、臺中捷運：捷運接駁站點是否有設置臨時站牌及支援人力，以導引民眾搭乘接駁車；另有關接駁車輛之班距及車輛數是否如計畫書所述，請主辦單位再與捷運公司確認，以便評估運能是否足夠。

四、台灣鐵路管理局台中運務段：台鐵接駁站點台中站部分建議改以松竹站或潭子站為主，對周邊交通衝擊較小；另是否加開班車站部分，須考量接駁車運量是否可滿足列車運量。

五、交通行政科：

(一) 請補充說明接駁車各端點站儲車空間。

- (二) 請補充說明臺鐵台中站接駁車路線於洲際棒球場之進離場動線。
- (三) 崇德路近洲際棒球場現況為劃設紅線，是否開放路邊停車，請說明。
- (四) 請紀錄本次活動執行經驗，以供後續活動辦理參考。

六、交通工程科：活動地點緊鄰國一銜接台 74 工程，環中路常因工程需要進行車道縮減或封閉，請務必於活動前與高公局協調；另崇德十路與昌平路口部分目前昌平路因施工封閉中，計畫書相關說明及圖示請修正。

七、交通規劃科：

- (一) 工作人員是否有停車需求，請補充說明。另好運來週末時常舉辦喜宴，本案停車場需求分析是否有一併納入檢查，請一併說明。
- (二) 附件二宣傳資料，洲際棒球場旁原平面停車場現已架設圍籬施工中，建議將圖面上之出入口標示刪除，避免民眾誤入工區。
- (三) 請主辦單位留意接駁車端點(如：臺鐵臺中站、高鐵站等)周遭車流運行狀況，因尚有公車、計程車等車輛，請接駁車儘量避免影響周邊道路。

八、運輸管理科：P.23 圖 4-8 候車空間設置於路面，建議以交通錐、交通桿或伸縮帶圍欄柱(紅龍)等設施區隔計程車排班區，請補充文字敘述。

九、公共運輸及捷運工程處：

- (一) 圖 4-7 圖 6-1 及附件二公車站的圖示，建議公車站標示為雙向，以便利民眾分辨。
- (二) 956 路易有行經本案周邊的「環中環美路口」站，請更正。
- (三) 12 路公車約 22:05 也有行經「臺中洲際棒球場」站，可供民眾利用。
- (四) 有關接駁車規劃，水湳經貿園區接駁路線於崇德十九路及洲際一街路口設站，其候車空間與行車動線的方向不一致，請確認。
- (五) P.28 接駁車停靠區域，大眾運輸場站接駁車離開動線不只有四平路，請修正。

十、停車管理處：P14，(二)停車供給數量，現況洲際棒球場周邊現有停車供給汽車 1,738 席，機車 2,944 席，與表 3-8 所示不同，請修正。

十一、艾委員嘉銘：

- (一) 簡報內容部分請補充至交維計畫書。
- (二) 洲際棒球場東側平面停車場已封閉準備施工，請補充本次活動有何因應措施？如果東側平面停車場尚有可停車處，建議可借用提供臨時停車。
- (三) 請補充返鄉專車的上、下車地點規劃。
- (四) 部分公車是否有延駛可能性如：132、131 路，並在公車前揭示行經洲際棒球場。
- (五) 捷運崇德文心站的旅客，建議宣導可搭乘臺中市公車，並於文心崇德路口加派引導人員。

十二、劉委員霈：

- (一) 活動辦理之際，環中路及中清路鄰近路段均有大型工程施作，請舉辦單位洽詢交通局再研議可能的因應對策。
- (二) 活動規劃 2.6 萬人參加，推估衍生尖峰小時 PCU 小客車 1,161、機車 2,889、計程車 312，似乎略嫌保守，請再確認。
- (三) 水湳停車與秋紅谷接駁車之行駛路線與停靠站皆宜審慎考量。
- (四) 捷運接駁處建議從文心崇德站移至松竹站，除減少對文心路之干擾外，亦有分散汽車之功效。

十三、許專門委員昭琮：

- (一) 請主辦單位針對公車延駛及導引牌面放置部分與公捷處協調。
- (二) 請主辦單位紀錄本次活動相關執行情形，作為後續活動辦理之參考。

十四、環境保護局（書面意見）：

- (一) 查新聞局以 110 年 11 月 23 日中市新行字第 1100008306 號函檢附環境清潔維護計畫書送本局備查，已敘明垃圾清運委託嘉鴻環保服務有限公司清運。

- (二) 依 110 年 10 月 25 日召開本活動第 1 次跨局協調會議紀錄，本局協助配合加強洲際棒球場現場之周邊相關道路環境整理。
- (三) 綜上，建請修正第 40 頁環境清潔衛生計畫第一、三項。
- (四) 另請主辦單位確實維護活動區域及周邊道路環境清潔，並於活動結束後，請儘速將活動場地及周邊環境恢復原狀。

結論：請依上開委員意見詳細修正內容，經委員確認後原則通過。

第三案 2022 臺中市跨年晚會系列活動交通維持計畫

- 一、警察局：無意見。
- 二、警察局第五分局：無意見。
- 三、警察局第六分局：牛埔橋於 20 日起施工封閉，將依管制措施適時調整勤務。
- 四、臺中捷運：
 - (一) 捷運接駁站點是否有設置臨時站牌及支援人力是否足夠，另配合捷運延後收班衍生噪音問題，請協助加強宣導。
 - (二) P.45 表七會場至接駁站末班車發車時間為 1:30 或 2:00，請再確認。
- 五、台灣鐵路管理局台中運務段：請依據運量及時段評估松竹站是否需開加班車。
- 七、交通行政科：
 - (一) 請補充說明接駁車端點站儲車空間位置。
 - (二) 請補充說明四條接駁路線車輛配置規劃各為多少數量，是否能符合所期待之班距。
 - (三) 中科路調撥車道部分請補充說明機車及接駁車規劃之路線方向。
- 八、交通工程科：P.25 牌面編號 24 尺吋部分請再確認。
- 九、交通規劃科：民眾搭乘臺鐵或捷運下車時如何導引至接駁站，此部分

涉及臺鐵與捷運站內導引牌面設置，請主辦單位與台鐵及捷運公司溝通協調導引牌面設置點位及形式。

十、運輸管理科：P.14 因三角錐有 2,000 多個，請落實各路口之夜間警示。

十一、公共運輸及捷運工程處：

- (一) 行經活動會場周邊 11 條公車路線配合加開 18 班次。
- (二) 秋紅谷待班區可與市政府線共用，另建議河南路(市政北一路-市政北六路)有一段紅線納入交維作為秋紅谷線接駁車待班使用。
- (三) 有關松竹線接駁車可配合思考增加文華高中或捷運文心中清站之下車站。

十二、停車管理處：請提供交通錐及連桿於創研 22、26、水湳轉運中心停車場，供駐場工作人員引導車輛使用。

十三、艾委員嘉銘：

- (一) 凱旋七路目前為封路狀況，計畫中有關凱旋七路的規劃如何因應。
- (二) 捷運站有無接駁計畫，目前規劃 4 條線到會場，如何分配、有無告知搭乘者、回程搭車地點等，應在計畫書中說明。

十四、劉委員霈：凱旋七街及西安街 277 巷住戶眾多，請審慎研議管制方式及義交點位。

十五、許專門委員昭琮：各接駁站點管制方式建議以圖示說明。

十六、環境保護局（書面意見）：

- (一) 如使用擴音設施仍需符合各類噪音管制區之擴音設施噪音管制標準。
- (二) 請做好噪音防制工作，避免民眾陳情，如有違反噪音管制法相關情事將依規辦理。

結論：請依上開委員意見詳細修正內容，經委員確認後原則通過。