

臺中市政府交通改善小組會議 100 年第四次會議會議紀錄

一、開會時間：100 年 12 月 21 日(星期三)下午 02 時 00 分

二、開會地點：本府交通局三樓圖書室

三、主持人：溫副局長代欣

記錄：周思宇

四、出席者：(詳簽到簿)

五、結論：

(一) 臺中市第 14 期市地重劃工程(委託規劃設計暨測量、管線調查技術服務)

1. 本工區與已開發區鄰接道路施工期間的交維計畫，宜考慮現有交通通行之安全與流暢。
2. 本工區在現有不影響施工之現有建物(三合院)之進出既成道路情況下，如何做好交維計畫請註明，如果數量太多，宜做幾個案例，並提出交維之原則。
3. 第四工區四平路有衛道中學、仁愛國小、馬里遜美國學校，現有交通非常繁雜，其交維計畫宜再加強，至少應保持(或維持)，目前現有道路的容量。
4. 土方調度數量龐大，其主要運輸路線為松竹路，但松竹路及豐樂路交通流量大，尤其上下班交通情況更為嚴重，P.3-8 土方運輸每天車輛之數量是否正確，請檢核(每天各 2 區之車輛均不超過 10 輛，請再詳實估算)。
5. 本工區既有道路地下管線挖掘，採「明挖覆蓋法」、「整合開挖方式」，採 1:0.5 坡度，且每 3 公尺高設置平台一公尺，請舉一個 critical 的斷面，說明開挖及覆蓋所影響之寬度及對交通之影響。
6. P.4-37 敦化路(25M 寬)第一階段交維計畫中間圍 12 M，兩邊僅

留 4.5 M 寬混合車道，如此寬度是否會造成交通阻塞，請再予檢視。

7. 環中路(大雅路~北屯路)南側側面道路與人行道與本工區施工界面整合，管線挖掘與排水系統界面整合之問題，尤其對現有既成道路之影響。
8. 本工區面積龐大，完工後雨水逕流係數加大，本工區是否考慮在公園設置滯洪池設施，以減少日後淹水之機率。
9. 第五工區替代道路，可否提前施工啟用，請主辦機關研處，若能提前啟用，對於環中路、松竹路交通順暢應有所助益。
- 10.P.2-10 路口服務水準評估標準表之上、下限符號有誤請修正，並參考 2011 年公路容量手冊第十六章補充調整表，依速限調整市區道路服務水準等級劃分。
- 11.P.2-14 與 P.2-11 資料不一致，請修正。
12. 施工路面刨除車道線重新佈設，混合車道寬度超過 5M，使車輛產生併行與提高事故發生率，亦可考慮劃分機車專用或優先道。
13. 因施工致道路變寬或縮窄，請全面檢視標線、預警標誌之佈設是否完善。
14. 施工單位夜間施工旗手應如何加強督導、派遣？
15. 施工便道之開設，道路改為單行道，請依規定於路口增加單行道標誌。
16. 大富路南側封閉，動線建議可由環中路北側行駛。
17. 崇德路、環中路之東北角巷道為單行道，故無需設置號誌，請修正。
18. 敦化路旁闢建臨時停車場，請就必要性補充說明。
19. 公車站牌之遷移及尖、離峰班距等實際情形，請檢視核對。
20. 本案原則通過，請規劃及施工單位參酌與會代表、委員建議，

詳細修正相關內容後送交通局審核。

(二) 討論臺中市交通影響評估作業規定及流程相關事宜

1. 臺中市交通影響評估作業流程的研究是非常有需要的，交通影響評估牽涉的層面相當複雜，不僅包含交通專業，亦包括建築相關法規，交通局能提出此流程的研究是相當難能可貴。
2. 此作業流程配合電腦程序操作，構建成為網路資料庫，有益於實務運作，未來系統參數除符合交通原理與常識外，經過一段時間的試用與磨合，能更符合大家的期望。
3. 臺中市交通影響評估作業研究，未來可持續討論，在停獎辦法停止適用前，先完成所有程序與細節建置，實施時機再行議定。

# 臺 中 市 政 府 會 議 簽 到 簿

- 一、 會議名稱：臺中市政府交通改善小組 100 年第四次會議
- 二、 會議時間：100 年 12 月 21 日(星期三)下午 2 時 0 分
- 三、 會議地點：本府交通局三樓圖書室
- 四、 主持人：溫以凡
- 五、 出席者：

單 位	簽 名
楊宗璟委員	楊宗璟
顏秀吉委員	顏秀吉
艾嘉銘委員	艾嘉銘
葉名山委員	葉名山
吳宗修委員	請假
周榮昌委員	請假
交通局簡任技正	江俊良
交通局交通規劃科科长	張國振代
交通局交通工程科科长	鄧志文
交通局運輸管理科科长	
交通局交通行政科科长	吳淵展
臺中市公共運輸處	劉書帆(代)
臺中市停車管理處	袁稚莊
臺中市政府建設局	黃郁仁(代)
臺中市政府環境保護局	
臺中市政府警察局	陳志文
臺中市政府警察局第五分局	張煥輝
臺中市政府警察局第六分局	
臺中市政府交通局	謝宗學 陳秋雄 周思宇
亞新工程顧問公司	許安泰 鄭毅 連美吉
林同棧工程顧問有限公司	吳淑芳 洪浩