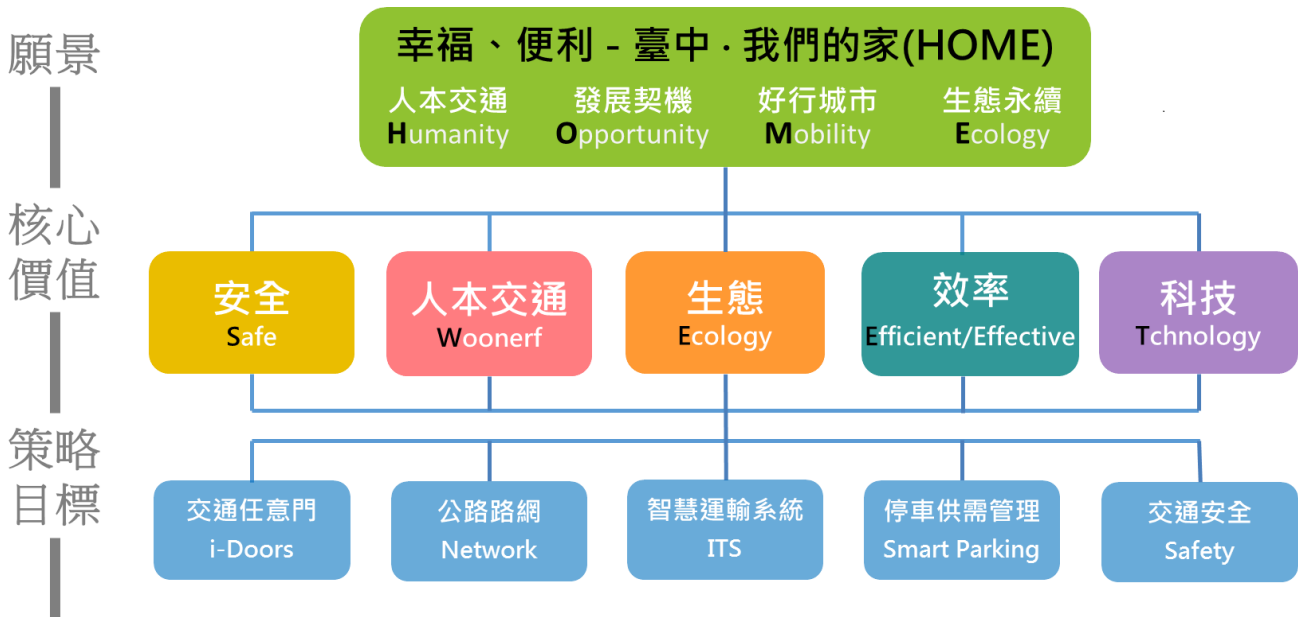


臺中市政府交通局中程施政計畫（108 至 111 年度）



壹、願景及核心價值

「美好城市、富強臺中」，臺中市為臺灣第二大城，市民人口已超過 280 萬人，在社會經濟快速發展下，每日因應而生的交通需求，成為臺中市迫切處理的重要課題。交通局提出大臺中生活圈之交通發展願景「幸福、便利-臺中，我們的家」，打造臺中市成為大家最想要的家(HOME)，因為交通是幸福的開始、交通是幸福之門、臺中定是一個幸福的都市。

歸納 HOME 的意涵就是希望臺中交通包含 Humanity 人本交通；Opportunity 發展契機；Mobility 好行城市；Ecology 生態永續等不同願景面向。

近年來隨著全球暖化以及區域空氣汙染等問題，在永續發展、人本交通與大眾運輸發展導向等觀念逐步受到重視下，都市交通的發展也從過去的公路發展為主，逐步朝向大眾運輸發展、多元交通服務整合之推動方向，透過因地制宜，導入不同的交通服務模式，讓民眾得以享受便利的交通服務，營造永續的運輸產業環境，並強化政府的整體規劃與運輸監理的功能。

打造臺中交通環境讓市民有回家的感覺，可透過五項快樂的交通核心價值(Sweet)加以深化，SWEET的意涵分述如下：

Safe：安全是回家唯一的道路，藉由 3E 工程、教育與執法的方法構築臺中安全的交通環境，讓市民出門最「安心」。

Woonerf：生活化道路(Woonerf) 即是以人為本的交通建設與管理，破除過去以車為本的道路規劃，缺乏良好的路權分配、人行空間、車站與街道規劃、停車秩序紊亂等環境皆需要改善，提供更「貼心」的交通規劃與設計，是臺中邁向移居城市的關鍵挑戰。

Ecology：以永續生態呼應世界交通發展潮流以及本市面對的空氣汙染，讓臺中市的交通與國際接軌，更有效回應區域空氣改善之作為，更落實市民生活更「稱心」。

Efficient/Effective：透過道路功能的層級定位，強化高快速道路路網有效串

連，並釐清各運具定位，適當引導與管制策略，高效應用有限的路權空間，使接續的道路交通發展，讓用路人使用更「順心」。

Technology：智慧化與科技化的導入，讓人性化的交通運輸科技更有助於交通的方便與民眾使用的「窩心」。

貳、策略目標

交通局主管臺中市交通業務，工作內容涵蓋擬定本市交通運輸政策、規劃整體交通運輸路網、落實都市交通管理策略、監管各項交通服務品質等四大任務，面對國際上的低碳節能與人本交通之發展趨勢，又考量在地交通面對的各種迫切問題，交通局依循五項快樂交通核心價值，擬定五項推動策略目標：交通任意門(i-Doors)、公路路網、智慧運輸系統、停車供需管理、交通安全等，藉由短中長期的推動策略，逐步落實各項交通政策，透過創新(Innovation)、整合(Integration)、智慧(Intelligence)的理念，將城市每個角落彼此互通，打造臺中市成為大家最想要的家(HOME)。

臺中市是一個極具發展潛力的都市，作為中部地區核心區域，未來的交通發展應以更寬廣的思維從政策面思考對民眾有利的運輸策略，亦應結合產業端、研究端等不同思維，發展符合在地需求同時具有前瞻性的交通運輸服務，並打造以人為本，以公共運輸發展為導向的宜居城市，透過共享為媒介，科技為手段，以民眾微笑為衡量指標。

一、打造交通任意門(i-Doors)，串聯臺中各角落

(一) 建構大臺中軌道運輸骨幹，厚植城市發展實力

- 1、完成捷運綠線建設通車營運，以及土地開發場站招商，提供民眾便捷、安全與準點的運輸服務，促進城際商業活絡與發展，並與臺中都會區鐵路高架捷運化計畫串連，形成核心區環形軌道運輸路網。
- 2、持續推動捷運藍線並加快動工期程，疏解大臺中地區東西向運輸需求，同時改善本市主要幹道臺灣大道的服務水準，並藉捷運藍線連接本市科學園區與臺中港，吸引廠商進駐，帶動經濟活動效益。
- 3、積極爭取捷運綠線延伸線、捷運機場線、屯區捷運線，完善大臺中軌道運輸路網，促進人流、物流快速流通，奠定中臺灣區域合作及產業觀光生活圈之基礎。
- 4、推動大臺中山海環線，滿足山海屯運輸需求，爭取中央全力支持，綿密大臺中軌道交通路網。

(二) 形塑轉運中心樞紐，完善轉乘服務品質

- 1、打造水湳轉運中心成為國道客運、市區公車及機場捷運的轉運節點，解決中長程客運銜接問題，滿足區域轉乘需求。
- 2、推動豐原轉運中心建置，於豐原車站東站停六用地興建豐原轉運中心，同時兼具轉運及停車場功能，成為山城地區通往臺中各地區的重要轉運樞紐。
- 3、配合高鐵臺中站區周邊用地之規劃，打造烏日轉運中心成為全國南來北往重要交通轉運樞紐，並配合捷運通車，充分發揮客運轉運站與三鐵共站之交通利基。

(三) 強化公車路網整合，兼顧城鄉交通服務

- 1、強化公車路網，落實公車路網層級化；推動幹線公車，結合捷運與鐵路成為臺中公共運輸主幹線；妥善規劃捷運/鐵路轉乘接駁線，逐

步擴大公車服務範圍；因地制宜重視民眾需求，改善偏遠地區運輸邊緣化的服務性路線，部分路線亦可結合計程車服務(小黃公車)。

- 2、落實公車雙十吃到飽政策，增進民眾搭乘公共運輸意願，同時照顧偏鄉搭乘需求，擴大公共運輸服務族群；改善補助機制，落實稽核機制，引導客運業提升營運服務與效率，帶動運量再向上提升。

(四)推動 iBike 2.0 倍增計畫，提升交通可及性

- 1、推動公共自行車 iBike 2.0 倍增計畫，擴增租賃站點，鼓勵民眾使用無能耗、零污染的自行車作為短程接駁運具，提供交通任意門之最後一哩接駁。
- 2、檢視設站的效率與合理性，捷運、鐵路以及公共運輸之場站周邊設站，落實大眾運輸發展導向之目標。再者，檢討大專院校、商業區以及人口密集區之設站，兼顧站點之規模經濟與周轉率。

(五)推動多元化計程車上路，提供多元公共運輸選擇

規劃多元化計程車服務，採彈性運費且乘客可透過行動支付車資，也可透過叫車 APP 給予司機評價，不僅提供多元公共運輸選擇，亦可有效提升計程車服務水準。

二、強化公路網連結，道路暢通好行

(一)增設高快速公路匝道，有效紓解車流

- 1、持續爭取台 74 線增設匝道計畫獲中央核定，六順橋增設南入匝道及十九甲地區增設北出匝道，以 111 年完工通車為目標。
- 2、儘速辦理草湖匝道用地取得作業，並進行協議價購等相關程序，預計匝道工程部分 111 年完成。
- 3、全力配合中央推動國道 1 號銜接台 74 線交流道工程，解決交通瓶頸，並加速辦理相關作業，以利工程能儘早完工。

(二)爭取台 8 線儘速完成復建並恢復為省道

持續協調公路總局，加速進行台 8 線谷關至梨山段(青山上線)復健可行性評估，並同意辦理復健工程，以提供梨山地區一條安全可靠的維生道路，有助大梨山地區農產品運銷、觀光及當地居民通行。

三、發展智慧運輸系統，打造宜居生活首都

(一)發展交通行動服務計畫(MaaS)

整合捷運、鐵路、公車、iBike、轉運節點以及停車場，妥善串聯資訊流與金流，提供民眾便利移動服務，透過 MaaS (Mobility as a Service) 服務平台開發以及商業運轉模式，提供及門運輸服務。

(二)持續進行號誌協控計畫，順暢交通路網

- 1、於國 1 大雅交流道、台中交流道及南屯交流道周邊連絡道路進行區域協控計畫，與高公局建立合作機制，透過智慧交通平台之資料收集、數據演算、策略回饋，即時改善道路壅塞情形。
- 2、推動區域協控交通改善，擴散至本市主要幹道，推動主要幹道續進計畫，提升市區道路與國道間之連結與交通便利性。

(三)營造智慧先進停車環境，節省民眾尋停時間

智慧化路邊車格上，藉由地磁、智慧停車柱或其他智慧設施的佈建，蒐集路邊車格停車之數據資料，除可作為路邊車格的供需檢討，並有效減少民眾繞場尋找車位時間外，亦可作為費率調整之參考及，間接改善道路交通環境並降低行動污染源之排放。

(四)推動智慧公車聯網，提升公車搭乘便利性及運轉效率

- 1、藉由通訊、資訊技術，改善公車目前面臨「服務弱勢」、「交通壅塞誤點」及「交通安全」等問題，透過智慧公車聯網設備建置，提供公車即時路況影像、預約公車系統、並於公車候車亭與市區公車車身安裝語音播報器，以改善民眾(弱勢族群)候車環境，並利用駕駛工時管理系統提升駕駛員行車安全及用路人權益，提升本市大眾運輸服務品質及效能。
- 2、台灣大道公車專用道運用車聯網(CVZX)技術，推動公車等距班次服務，提升運轉效率及效能。

(五)發展水滴自駕車生活實驗場域(living lab)

推動自駕公車示範計畫，透過國內產、學單位合作，成立臺中 MIT 自駕巴士國家隊，並逐步透過封閉場域、半封閉場域、開放場域等不同環境的驗證，落實自駕公車之相關技術持續精進，以利後續可輔助公車的運行效率與服務品質提升。

四、正視都市停車問題，合理分配並充分利用停車資源

(一)有效整合中央與地方資源，落實路外為主、路邊為輔停車政策

- 1、跨域合作推動停車場立體化，提升公設效益，利用人口密集區之停車場用地需求整合使用，將停車熱點區域平面停車場立體化，同時持續與國防部、國產署等機關合作，公有閒置空地闢建為臨時停車場，紓解當地停車需求，合理擴大路外停車供給，均衡停車供需。
- 2、執行前瞻基礎建設計畫，持續爭取補助路外停車場興建。針對本市人口密集停車需求迫切之區域，以及配合未來公共運輸整體發展區塊，積極爭取國家前瞻基礎建設計畫補助。

(二)加強停車管理，營造友善停車環境

- 1、停車費率合理調整，擴大收費範圍，都市內停車費率因各路段商業繁榮程度不同而有高低之分，為使公共空間的停車資源更公平、合理被使用，避免車輛久占車格，落實使用者付費原則，將積極持續辦理擴大停車收費範圍，並適時評估調整停車費率，提高車格周轉率，讓民眾更好停車。
- 2、停車場硬體升級，提供安全永續停車環境，將逐年汰換及更新停車場燈具及監視設備，減少治安死角，提供安全可靠的停車環境。同時進行環境綠美化，加強多角度維護停車場植栽、清潔、管理並導入海綿生態城市概念，達到節能減碳、環境永續之目標。

五、改善交通安全，強化違規裁罰、完善事故鑑定制度

(一)建構安全交通環境，推動交通安全改善專案

辦理機車、酒駕、高齡者、行人及易肇事路口等重點改善作為，以減速、禮讓、守法為訴求重點，從工程、執法、教育與宣導(3E)等面向同步進行，由本市道安會報體系之工程(Engineering)、執法(Enforcement)、教育宣導(Education & Propaganda)等小組執行，分別就本市十大易肇事地點及目標族群之易肇事行政區，推動「臺中市交通事故改善防制」專案，期提升整體用路交通安全，降低交通事故肇事率。

(二)機車路口轉向安全改善計畫

針對本市內機車易肇事之路口、路段與車道，加強機車交通工程改善，如路口二段式左轉、待轉區、停等區，或機車自撞路段交通工程改善改善措施，以明確機車路權，增進機車行車秩序與安全。

(三)利用智慧交通技術，提升安全風險控管

- 1、高風險平臺，結合易肇事路口(段)改善，持續進行高風險路口整合平台資料維護，並與警察局交通大隊合作，整合資源且妥善分工。
- 2、運用智慧化科技設備進行公車停靠區違停執法，取代警方人力之站崗，有效提升執法效率及強度，希藉以矯正違規停車駕駛人之投機心理，有效減少違規行為，降低交通事故發生率。

(四)落實鄰里交通改善，推動交通寧靜區

透過與地方民眾充分溝通凝聚共識，逐步設置標線型人行道，並於學校及人潮聚集之商圈周邊路口劃設創新的綠色行人穿越道線，增進友善人行空間，逐步強化鄰里交通改善的力道。

(五)擴大多元管道繳納交通違規罰鍰，精進便民服務

考量國內行動支付軟硬體環境漸趨成熟，民眾使用行動載具付款消費方式日益普及，將持續推出以行動載具(手機)支付交通違規罰鍰，提供多元服務管道，跟進世界潮流，精進便民服務。

(六)秉持交通專業理念、邁向鑑定專業制度

編訂鑑定技術手冊，加速釐清肇事責任歸屬，避免興訟，降低司法訴訟成本，同時精進事故鑑定技術，強化審議行政效率，維持整體鑑定品質之完善。

參、未來四年重要計畫

策略目標	重要計畫項目	計畫期程
打造交通任意門， 串聯臺中各角落	捷運綠線通車營運	108-109
	捷運綠線土地開發招商	108-111
	捷運藍線綜合規劃作業(含環境影響評估、都市計畫變更)	108-111
	捷運綠線延伸線可行性研究	108-109
	大臺中山海環線可行性研究	108-109
	機場捷運可行性研究	108-110
	屯區捷運可行性研究	108-111
	水湳轉運中心建置計畫	108-111
	豐原轉運中心建置計畫	108-111
	烏日轉運中心建置計畫	108-111
	公車雙十吃到飽	108-111
	公共自行車 iBike 2.0 倍增計畫	109-111

策略目標	重要計畫項目	計畫期程
	多元計程車服務	108-109
強化公路網連結， 道路暢通好行	增設十九甲地區北出匝道	108-111
	增設六順橋南入匝道	108-111
	辦理草湖匝道徵收作業	108-109
	國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程	108-112
	爭取中央辦理和平區台 8 線復建工程	108-111
發展智慧運輸系 統，打造宜居生活 首都	公共運輸系統妥善串聯	108-111
	MaaS 服務系統及商業運轉	109-111
	國一暨台 74 匝道及平面連絡道號誌協控計畫	108-109
	主要幹道智慧化動態續進號誌計畫	108-110
	智慧停車雲端系統建設計畫	108-111
	設置公車行車安全輔助設施	108-111
	持續設置公車路側設施監控設備	108-109
	提供公車通阻資訊及改道訊息服務	108-110
	建置公車到站提醒服務	108-111
	水湳智慧城自駕巴士虛實場域整合運行計畫	108-109
正視都市停車問 題，合理分配並充 分利用停車資源	前瞻基礎建設計畫補助案件爭取計畫	108-109
	興中立體停車場新建工程	108-111
	豐原轉運中心暨立體停車場興建計畫	108-111
	北屯區舊社停車場立體化興建計畫	108-111
	潭子區潭興立體停車場興建計畫	108-111
	南屯區正心立體停車場興建計畫	108-111
	臺中一中地下停車場興建計畫	108-111
	大里區東榮立體停車場興建計畫	108-111
	大里區益民國小地下停車場興建計畫	108-111
	潭子國民運動中心停車場興建計畫	108-109
北區雙十國中地下停車場興建計畫	108-109	

策略目標	重要計畫項目	計畫期程
	擴大停車收費範圍並適時調整停車費率計畫	108-111
	愛心卡路外停車場免銷單實施計畫	108-111
	建構海綿生態城市停車空間計畫	108-111
	停車場環境智慧友善維護計畫	108-111
	車位共享與預約停車計畫	109-111
改善交通安全，強化違規裁罰、完善事故鑑定制度	臺中市交通事故改善防制專案	108-111
	機車路口轉向安全改善計畫	108-111
	持續進行高風險路口整合平台維護，並與交大整合資源分工	108-111
	運用智慧化科技設備進行公車停靠區違停執法	108-111
	落實鄰里交通改善，推動交通寧靜區	108-111
	多元管道繳納交通違規罰鍰	108-111
	編訂鑑定技術手冊	108-111

