

均翰建設股份有限公司

臺中市北屯區文北段 160 地號等 1 筆土地

集合住宅新建工程案

交通影響評估

(定稿本)

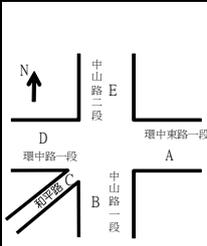
交通量調查

## 一、現況--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
				交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
環中東路一段	中山路一段-福林路一段	往東	3,550	597	0.17	32.8	B	823	0.23	33.7	B
		往西	3,550	1,399	0.39	29.8	C	1,026	0.29	32.1	B
中山路一段	環中東路一段-中興路	往南	3,550	1,920	0.54	29.4	C	2,325	0.65	29.2	C
		往北	3,550	3,040	0.86	29.0	C	1,857	0.52	29.4	C
敦富路	南興北三路-敦富七街	往南	2,350	239	0.10	38.4	A	349	0.15	37.8	A
		往北	2,350	543	0.23	37.5	A	335	0.14	38.2	A
南興北路三段	南興路-敦富路	往東	2,350	28	0.01	38.1	A	33	0.01	38.1	A
		往西	2,350	56	0.02	38.5	A	88	0.04	38.5	A
南興北路二段	敦富路以東	往東	2,250	30	0.01	39.9	A	24	0.01	39.9	A
		往西	2,250	90	0.04	38.6	A	93	0.04	38.2	A
	敦富路以西	往東	1,100	8	0.01	39.5	A	13	0.01	39.5	A
		往西	1,100	24	0.02	38.9	A	14	0.01	38.9	A
南興路	南興北三路-敦富七街	往南	1,100	60	0.05	38.9	A	35	0.01	39.2	A
		往北	1,100	28	0.03	39.5	A	36	0.00	39.5	A
敦富十二街	南興路-敦富東街	往東	1,100	12	0.01	37.7	A	29	0.03	38.9	A
		往西	1,100	19	0.02	38.7	A	23	0.02	38.6	A
大新路79巷	新興路一段11巷-南興北二路	往南	1,100	289	0.26	34.7	B	347	0.32	34.9	B
		往北	1,100	484	0.44	34.5	B	351	0.32	34.7	B

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時			平日昏峰小時						
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準				
環中東路一段/ 中山路一段/ 和平路		A	1,399	56.2	35.4	D	C	1,206	67.2	39.9	E	C
		B	3,040	28.1		B		1,857	24.0		B	
		C	289	55.7		D		165	62.2		E	
		D	1,082	49.5		D		1,439	56.6		D	
		E	2,445	23.8		B		2,281	26.4		B	

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
				交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→ 開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→ 開發前
環中東路一段	中山路一段- 福林路一段	往東	3,550	1,218	0.34	32.8	B→B	1,524	0.43	33.7	B→B
		往西	3,550	2,038	0.57	29.5	C→C	1,454	0.41	32.1	B→B
中山路一段	環中東路一段- 中興路	往南	3,550	2,038	0.57	29.3	C→C	2,502	0.70	28.7	C→C
		往北	3,550	3,269	0.92	26.6	C→C	1,982	0.56	29.3	C→C
敦富路	南興北三路- 敦富七街	往南	2,350	1,029	0.44	38.3	A→A	1,179	0.50	37.7	A→A
		往北	2,350	986	0.42	37.5	A→A	765	0.33	38.2	A→A
南興北路三段	南興路- 敦富路	往東	2,350	332	0.14	38.1	A→A	283	0.12	38.1	A→A
		往西	2,350	73	0.03	38.5	A→A	262	0.11	38.5	A→A
南興北路二段	敦富路以東	往東	2,250	320	0.14	39.9	A→A	158	0.07	39.9	A→A
		往西	2,250	193	0.09	38.6	A→A	400	0.18	38.2	A→A
	敦富路以西	往東	1,100	148	0.13	39.5	A→A	172	0.16	39.5	A→A
		往西	1,100	119	0.11	38.9	A→A	33	0.03	38.9	A→A
南興路	南興北三路- 敦富七街	往南	1,100	1,003	0.91	31.2	A→B	396	0.09	38.7	A→A
		往北	1,100	364	0.33	39.5	A→A	669	0.03	38.9	A→A
敦富十二街	南興路- 敦富東街	往東	1,100	195	0.18	37.7	A→A	456	0.41	38.9	A→A
		往西	1,100	764	0.69	37.4	A→A	519	0.47	38.5	A→A
大新路79巷	新興路一段11 巷-南興北二路	往南	1,100	425	0.39	34.7	B→B	1,067	0.97	25.3	B→C
		往北	1,100	1,058	0.96	25.4	B→C	831	0.76	32.6	B→B

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時						
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前				
環中東路一段/ 中山路一段/ 和平路		A	1,856	66.3	41.0	C→C	E	1,443	84.3	47.7	F	C→D
		B	3,580	35.4			C	2,014	24.9		B	
		C	304	56.4			D	173	62.2		E	
		D	1,192	50.1			D	1,924	68.4		E	
		E	2,610	24.8			B	2,500	27.9		B	

### 三、目標年開發後--服務水準評估分析

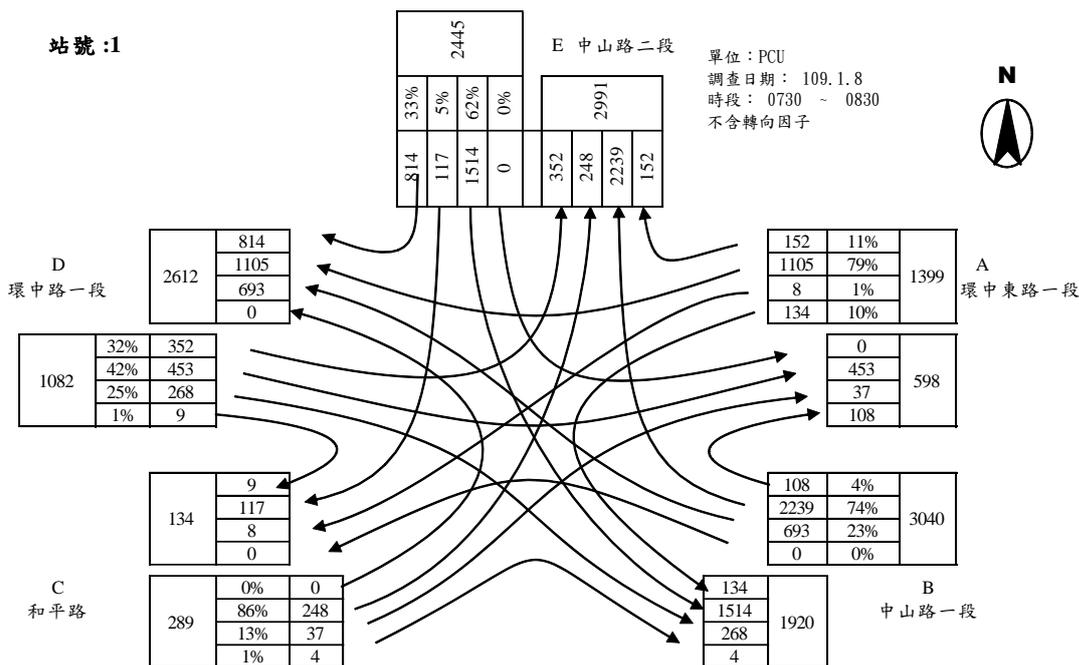
#### ■ 路段

道路	路段	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
				衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準開發前→後	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準開發前→後
環中東路一段	中山路一段-福林路一段	往東	3,550	106	1,324	0.37	32.8	B→B	76	1,600	0.45	33.7	B→B
		往西	3,550	106	2,144	0.60	29.4	C→C	25	1,479	0.42	32.1	B→B
中山路一段	環中東路一段-中興路	往南	3,550	0	2,038	0.57	29.3	C→C	0	2,502	0.70	28.7	C→C
		往北	3,550	0	3,269	0.92	26.6	C→C	0	1,982	0.56	29.3	C→C
敦富路	南興北三路-敦富九街	往南	2,350	11	1,039	0.44	38.3	A→A	76	1,255	0.53	37.6	A→A
		往北	2,350	0	986	0.42	37.5	A→A	0	765	0.33	38.2	A→A
南興北路三段	南興路-敦富路	往東	2,350	106	438	0.19	38.1	A→A	25	308	0.13	38.1	A→A
		往西	2,350	0	73	0.03	38.5	A→A	0	262	0.11	38.5	A→A
南興北路二段	敦富路以東	往東	2,250	0	320	0.14	39.9	A→A	0	158	0.07	39.9	A→A
		往西	2,250	0	193	0.09	38.6	A→A	0	400	0.18	38.2	A→A
	敦富路以西	往東	1,100	0	148	0.13	39.5	A→A	0	172	0.16	39.5	A→A
		往西	1,100	11	130	0.12	38.9	A→A	76	109	0.10	38.9	A→A
南興路	南興北三路-敦富九街	往南	1,100	135	1,138	1.03	24.2	<b>B→C</b>	32	152	0.14	38.7	A→A
		往北	1,100	106	470	0.43	39.4	A→A	97	51	0.05	38.9	A→A
敦富十二街	南興路-敦富東街	往東	1,100	0	195	0.18	37.7	A→A	0	456	0.41	38.9	A→A
		往西	1,100	0	764	0.69	37.4	A→A	0	519	0.47	38.5	A→A
大新路79巷	新興路一段11巷-南興北二路	往南	1,100	11	436	0.40	34.7	B→B	76	1,143	1.04	21.5	<b>C→D</b>
		往北	1,100	106	1,164	1.06	20.1	<b>C→D</b>	25	856	0.78	32.2	B→B

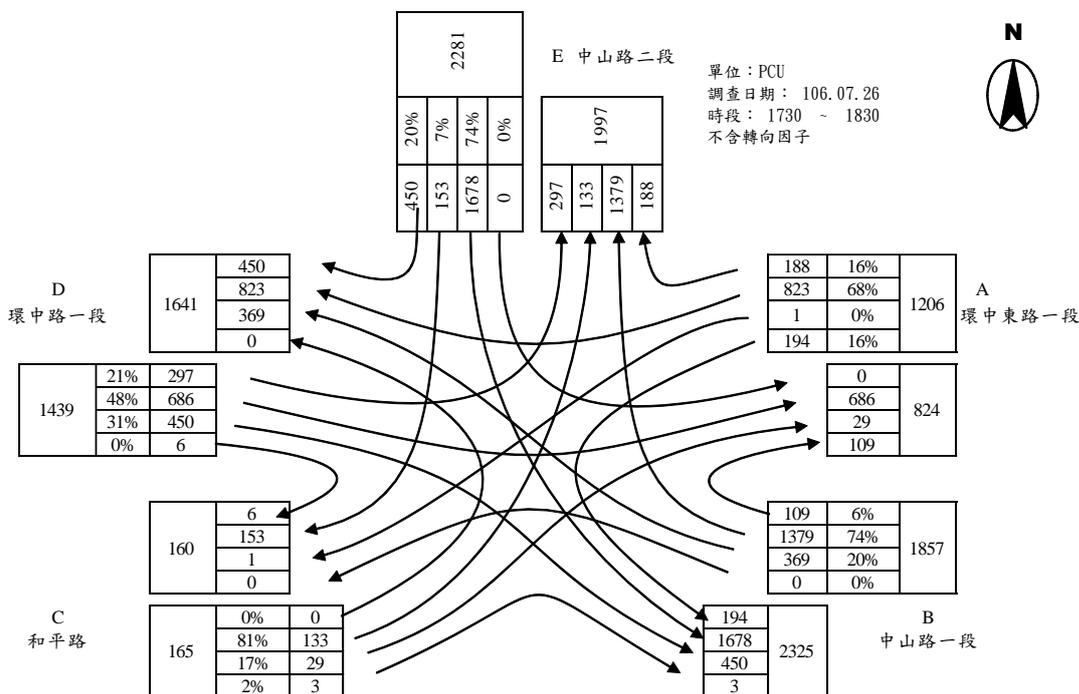
■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時				平常日昏峰小時						
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後		交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後				
環中東路一段/ 中山路一段/ 和平路		A	1,889	68.4	41.5	E	C→C	1,455	86.4	49.1	F	D→D	
		B	3,580	35.4				C	2,014		25.5		B
		C	304	56.4				D	173		62.6		E
		D	1,196	50.1				D	1,962		71.5		E
		E	2,610	24.8				B	2,500		27.9		B

# 四、現況路口轉向交通量

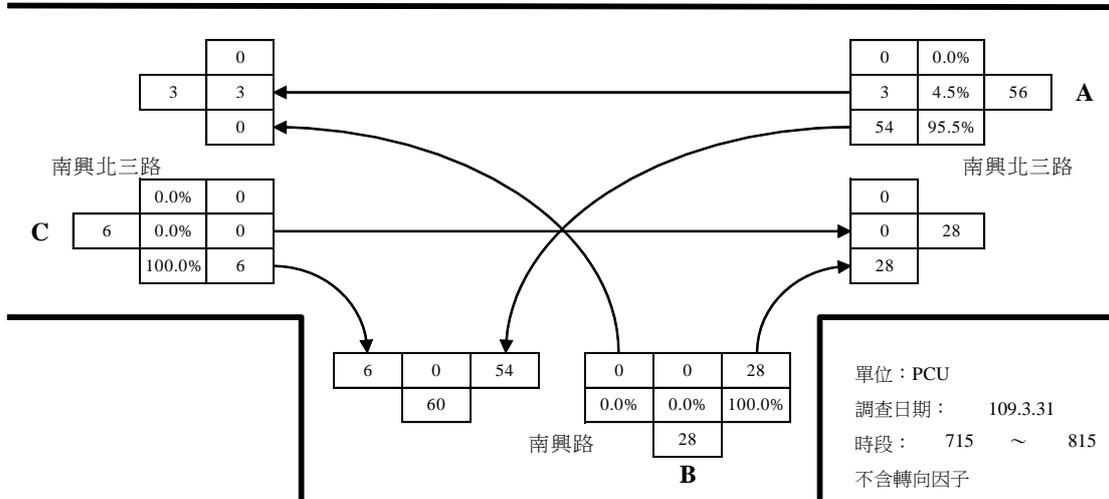


中山路、環中路與和平路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

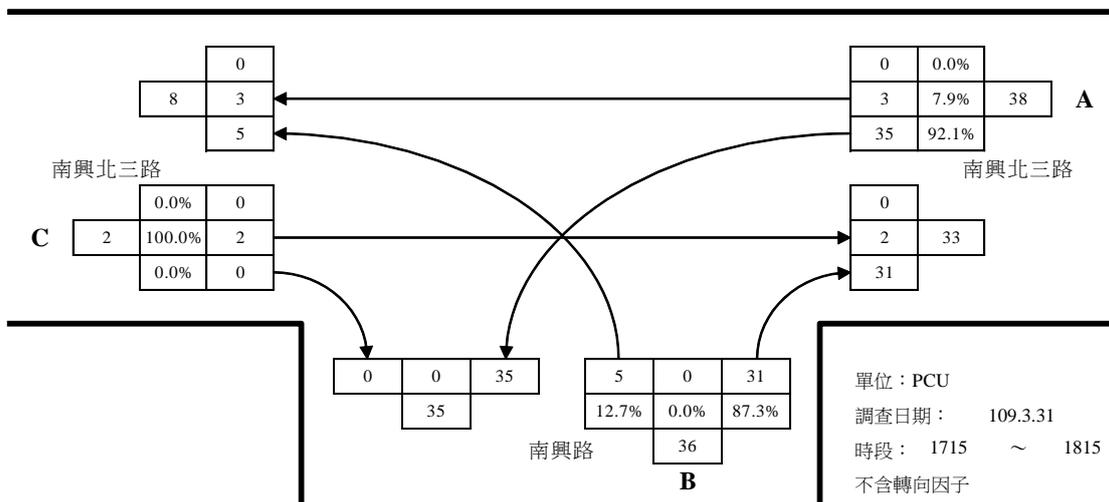


中山路、環中路與和平路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

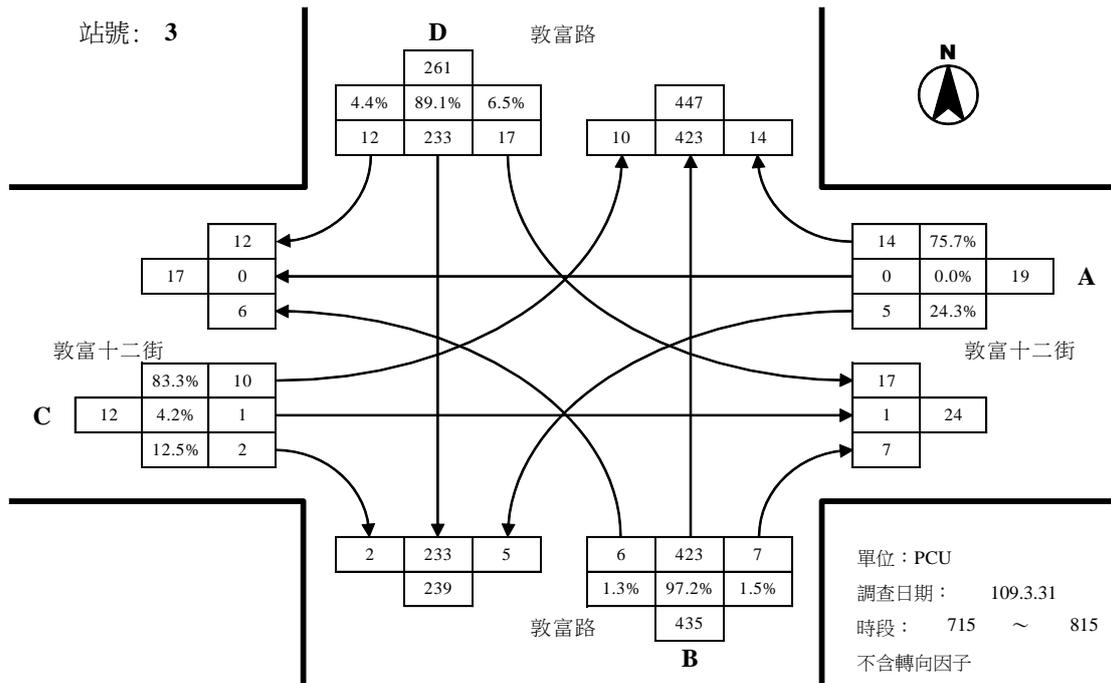
站號： 2



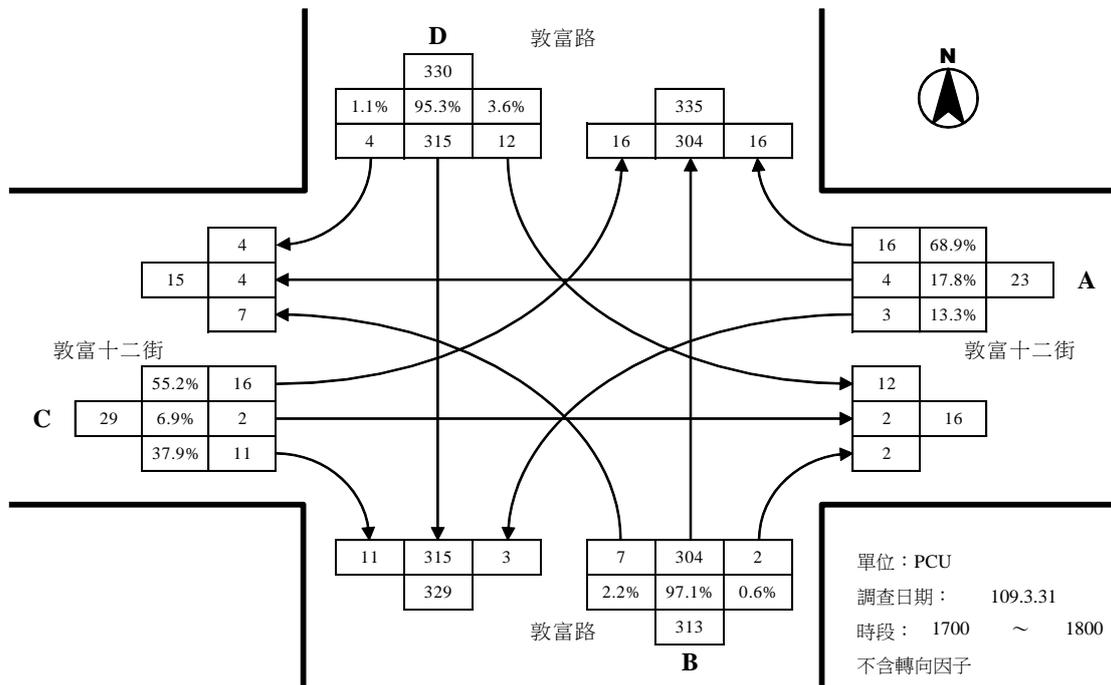
南興北三路與南興路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



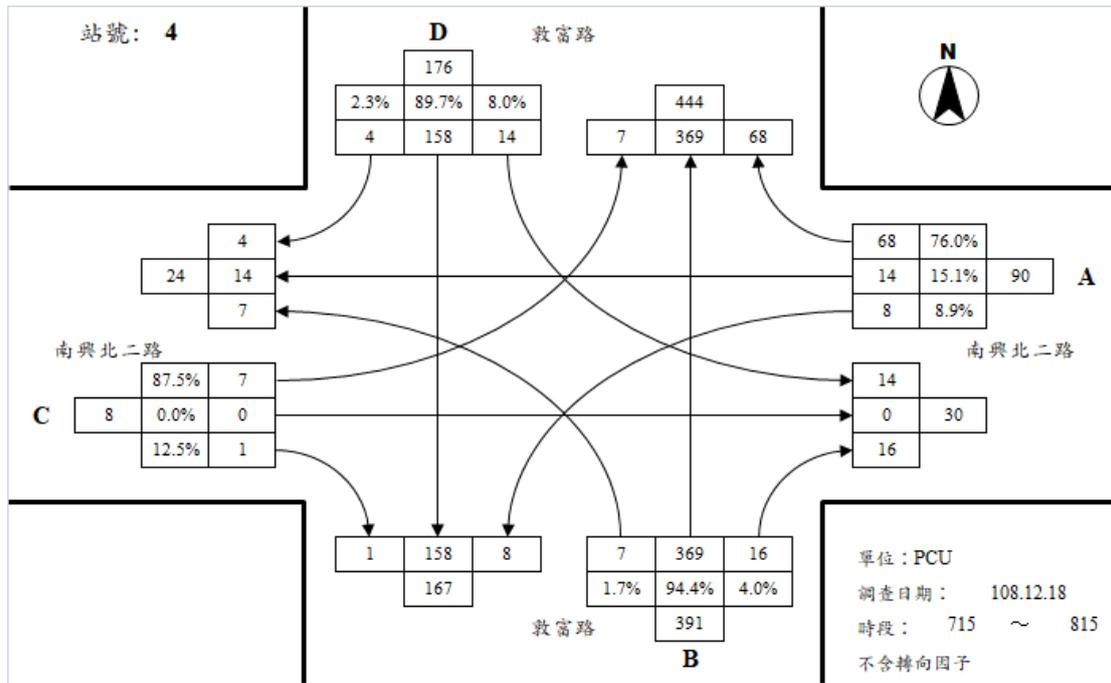
南興北三路與南興路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



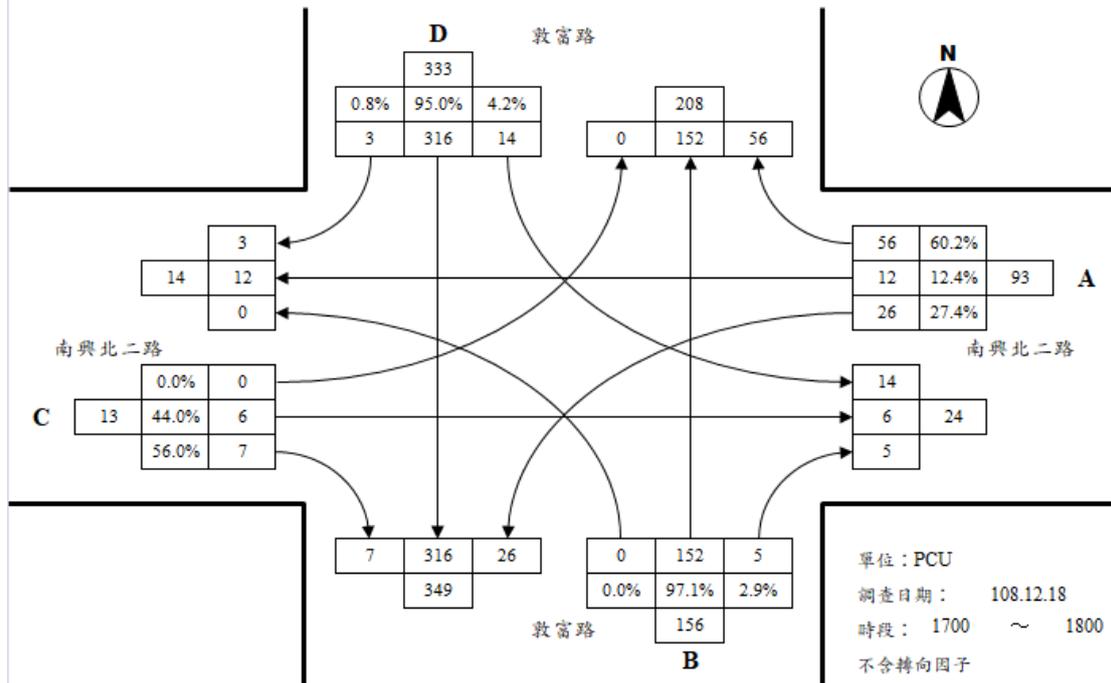
敦富路與敦富十二街路口平日晨峰轉向交通量示意圖



敦富路與敦富十二街路口平日昏峰轉向交通量示意圖



敦富路與南興北二路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



敦富路與南興北二路路口平日昏峰轉向交通量示意圖