

臺中市政府交通局 112 年度第 3 次交通維持計畫審查會會議紀錄

壹、開會時間：112 年 2 月 18 日(星期六) 上午 10 時

貳、開會地點：本局 2 樓會議室

參、主持人：許專門委員昭琮代理

紀錄：邱雅琳

肆、出席者：(詳簽到表)

伍、案件審查各委員及單位意見：

第一案 臺中第三供水區祥順路送水管工程-管(三)

一、警察局太平分局(書面意見)：

- (一) 施工時請依規定申請義交進行交管。
- (二) 施工範圍請依規定加裝安全護欄、警示燈(含夜間)及施工標誌等提醒用路人注意。
- (三) 施工後現場機具請依規定移置或放置，勿佔用道路。
- (四) 請依據案內交維計畫 4.8 及 4.9(P43-48)規定辦理。

二、交通行政科：施工前相關會勘，務必邀集當地受影響的里長及客運業者，並於施工前注意相關的告示週知。

三、交通工程科：施工方式有機具佔用道路，相關交維設施及夜間警示，請務必完整，避免用路人發生交通事故。

四、交通規劃科：無意見。

五、運輸管理科：無意見。

六、公共運輸與捷運工程處：施工期間請派義交引導公車停靠臨時站位與引導民眾搭乘，確保民眾上下車安全。

七、停車管理處：無意見。

八、劉委員霈：

- (一) 施工時段應可再細分為有吊車與無吊車階段，無吊車階段之佔用範圍應可與無施工期間一致，以利行車順暢。
- (二) 剩餘車道的 1.8M 部分，應可留給機慢車通行。
- (三) 中山路車流量大，而祥順路在路口不遠處即有道路縮減，是否會有車隊回堵到路口的問題，請予檢討。

九、許專門委員昭琮：

- (一) 車道留 1.8M 的部分，如無吊車或山貓等施工期間，是否可以退縮成一線車道，如無法請保留車道給機慢車通行。
- (二) 如果案件曾經以未達規模請本局協助審查通過，因施工範圍變更異動後，為達規模工程提會審查時，應將相關資料做一個對照表，以供參閱審查。

十、環境保護局(書面意見)：

- (一) 施工期間請依「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」相關規定執行，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥污染路面或拖出工區外。
- (二) 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。
- (三) 若遇空品不良期間，請加強工區出入口清洗作業。
- (四) 建議購置微型感測器及 CCTV(監視器)監控工區污染濃度趨勢，若污染濃度有升高趨勢，可提前因應。
- (五) 請業主建議承造廠商施工期間要取得本局施工機具排氣自主管理標章。
- (六) 若後續從事環境影響評估法相關規定應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣污染防制法第一級營建工程建築者，應於施工前依水污染防治措施及檢測申報管理辦法第 9 條、第 10 條規定辦理，檢具逕流廢水污染削減計畫報本局核准，並據以實施。

結論：本案請依上開意見詳細補充修正內容後，送交通局確認無誤後核備。

第二案 2023 MAXWEL 馬索沃路跑趣-台中場

一、警察局：

- (一) P. 6 有關前導自行車、殿後車、隨行機車安排，提及各組隊伍旁側配置 1-2 台義交隊巡守機車，然查 P. 14、15 交維人力配置表未有該配置，如未有義交隨行隊伍之規劃，請刪除本段文字敘述。
- (二) P. 10 編號 13 西林巷 30-63 號~中科路，佔用「南向」路側 3 米，是否應為佔用「北向」路側，請主辦單位確認。
- (三) 承前，編號 12、13 有關中科路~西林巷 30-63 號，倘南、北向路側均佔用，路寬究係剩餘 8 米或 7 米，請主辦單位修正。
- (四) P. 14、15 有關義交配置部分，對照 111 年 3 月 26 日相同路線之「DADA NIGHT RUN 夜跑派對」，其核備之交維計畫係配置 50 位義交，本次活動規劃配置 27 位(不含義交導勤)，相差 20 餘位，例如配置表編號 2「凱旋路與僑大八街口」佔用北向車道禁止車輛進入，主辦單位僅規劃志工 1 位，按道路交通管理處罰條例第 82 條第 1 項第 11 款規定，非依法令執行指揮交通人員，攔阻人、車屬違規行為，主辦單位所屬志工，非依法令執行指揮交通人員，該路口交管人員需以攔阻車輛方式使活動遂行，主辦單位卻未申請義交，請主辦單位重新檢視人力配置規劃。
- (五) P. 48 提及 25 路公車於凱旋路與敦化路口靠站時，於站位開設缺口供民眾上下車並有人員引導，然查 P. 14 交維人力配置表未有相關人員配置，請主辦單位修正。
- (六) P. 56「8.3 活動結束交通疏導」提及活動開始及結束後，委請本局支援 7 名員警進行交通疏導，本項請主辦單位修正為申請義交協助。
- (七) P. 68 提及「DADA NIGHT RUN 夜跑派對」會場照明警示設施有懸掛但稍有不足，今年春節期間，北部某縣市辦理天燈節活動，於道路所搭設棚架與路過機車發生碰撞，騎士傷重不治，搭設棚架之委外廠商以過失致死罪移送究辦，本活動敦化路段於夜間 11 時開始封閉進行舞台搭設，直至翌日活動結束始解除管

制，請主辦單位務必做好相關警示措施(警示燈、爆閃燈等)。

二、警察局第六分局：

- (一) 經貿五路東向封閉，請主辦單位研議修正管制範圍至凱旋路，引導車輛提前由黎明路改道；另經貿五路與僑大八街，請增派義交協助引導。
- (二) 中科路、大鵬路為管制路口，請增派義交協助引導。
- (三) 中科路通過廣福路封閉慢車道禁止車輛通行、快車道禁行機車，請主辦單位再行研議中科路(黎明路至廣福路段)管制措施，降低對於通勤車輛之影響；如：慢車道留設一道讓機車通行，或調整增加指引牌面，引導沿中科路機車改道行駛。
- (四) 敦化路封閉凱旋路至啟航路，請補充如何引導車輛進入，建議延伸至中科路避免汽機車至啟航路口迴轉；另啟航路機車臨停區請補充如何引導機車進入停放。

三、臺中捷運：

- (一) 有關提前發車之影響說明如下：
 1. 將衍生噪音問題(提前營運之清晨時段)。
 2. 將壓縮夜間維修時間。
 3. 提前發車相關人力之安排。
- (二) P.52 旅客需求，依先前中央公園活動經驗及規劃接駁車班距，可能高估運輸需求。
- (三) 目前協調時間過短，且本公司以市府主辦活動為原則，綜上說明，本次活動不配合提前發車。

四、交通行政科：如後續仍會舉辦活動，請主辦單位於活動結束後邀集相關單位召開檢討會議，並以會議記錄呈現列入後續交維計畫。

五、交通工程科：

- (一) P.4 圖表文字誤植，請修正。
- (二) P.8-9，管制表管制時間請加上日期。
- (三) 中科路橋旁側車道(去程)請加派志工或義交協助引導。

- (四) 公車於凱旋路/敦化路口迴轉，請再確認是否可行。
- (五) 凱旋路接駁站與路跑動線衝突，請再確認位置。
- (六) 相關交維設施及夜間警示請務必完整。

六、交通規劃科：為提升接駁車上下車之效率，請於各接駁站安排工作人員引導民眾上下車，以維持排隊人流順暢。

七、運輸管理科：意見回復 P. IV，編號 11 辦理情形，隨時派員巡查部分，考量交通錐設置 900 多個，數量眾多，請評估巡查人數是否足夠及巡查頻率等，避免交通錐傾倒時間過長影響用路人安全。

八、公共運輸及捷運工程處：

- (一) 因綠 4 行經大鵬路封閉，需要進行改道，請補充綠 4 需要配合改道時間，以利通知客運業者。
- (二) 因 25 路「凱旋敦化路口」於活動期間採臨時站位上下，請派義交引導公車停靠與民眾搭乘，確保民眾上下車安全。
- (三) 請於 7 天前於站位公告相關公車改道配合事項，並通知本處以利通知客運業者。

九、停車管理處：P. 43，汽車禁止進入牌面請提前於路口設置，預告車輛提前改道。

十、劉委員霈：

- (一) 請說明愛跑組路線路口左轉處之處理方式(經貿五路/中科路、中科路/西林巷)。
- (二) 替代路線指示牌面宜考量用路人方便性，請於上游路段如中科路、河南路增設牌面。

十一、許專門委員昭琮：

- (一) 義交請再檢討並與警察局協調。
- (二) 需相關單位協助事項，請於提送交維計畫前預先作業協調。
- (三) 檢討會議請邀集相關單位討論，後續請針活動地點、交通錐及起跑點佈設方式、夜間警示與公車導引等拍攝現場照片，做成檢討

報告納入交維計畫。

(四) 下列相關需協調事項，請補充相關協調紀錄：

1. 義交。
2. 公車業者。
3. 請中科轉知園區內員工封路及改道資訊。

十二、環境保護局(書面意見)：

(一) 沿途補給站提供選手補給內容包含：「各式點心、各式熱食等」，惟環境清潔維護計畫書「二、(四)不允許飲食」及「六、(一)未設置廚餘回收桶」，請予以釐清。

(二) 場地清潔人力、離峰人力及尖峰人力數據未符，請予以修正。

(三) 請敘明固定廁所及流動廁所間數，及規劃適當廁所清潔人力。

(四) 請確認交通維持計畫書第 64 頁垃圾清運日期，並敘明垃圾子車數量。

(五) 本案計畫書內活動位置圖文字模糊，請予以修正。

(六) 綜上，請檢送修正後之環境清潔維護計畫書送本局備查。

(七) 關於噪音部分，請活動主辦單位參照本局依據噪音管制法第 8 條公告辦理：

1. 於本市各類噪音管制區晚上 10 時至翌日上午 8 時禁止使用擴音設施從事集會、遊行或音樂表演等各項活動。但元旦(含跨年日)、春節(小年夜至農曆 1 月 3 日)、元宵節、清明節、端午節、中元節、中秋節、國慶日、特殊民俗活動(如迎神繞境)或經目的事業主管機關核准者，不在此限。
2. 如管制時段內使用擴音設施，請於活動當日備妥主管機關核准文件。
3. 如於管制時段外使用擴音設施，須符合各類噪音管制區之擴音設施噪音管制標準。
4. 建請本次活動電力供應使用市電，禁止使用柴油發電機。倘無法連接市電而須使用柴油發電機時，請使用具濾煙器之柴油發電機，以減少空氣污染。

結論：本案請依上開委員意見詳細補充修正內容後，送交通局確認無誤後核備。

陸、臨時動議：無