目　　錄

	頁次
提要分析	第1頁至第4頁
壹、大眾運輸	第5頁
臺中市市區公車客運業務	第6頁至第7頁
臺中市汽車運輸業家數及車輛數	第8頁至第11頁
臺中市鐵路客貨運量	第12頁至第15頁
臺中機場營運量	第16頁至第17頁
貳、公路監理	第18頁
臺中市機動車輛登記數	第19頁至第20頁
臺中市領有駕駛執照數	第21頁至第22頁
叁、停車管理	第23頁
臺中市市有收費停車位停車收入	第24頁至第25頁
臺中市都市計畫區內停車位數	第26頁至第27頁
肆、交通執法	第28頁
臺中市車輛違規拖吊情形	第29頁至第30頁
臺中市行車事故鑑定案件數量	第31頁
伍、性別統計	第32頁
臺中市政府交通局現任公教人員數-按教育程度與職等、性別分	第33頁
臺中市政府交通局現任公教人員數-按年齡與官職等、性別分	第34頁
陸、統計圖表及分析	第35頁
臺中市政府交通局現任公教人員數-按性別、官職等分	第36頁
臺中市政府交通局現任公教人員數-按教育程度分	第37頁
臺中市政府交通局現任公教人員數－按年齡、性別分	第38頁
臺中市車輛違規拖吊情形	第39頁
柒、附錄	第40頁
交通統計名詞定義	第41頁至第75頁

凡　　例

1. 原臺中縣、市於民國 99 年 12 月 25 日合併改制為直轄市，本年報 100 年後所列數據係為合併後臺中市資料，99 年以前數據為統計至 99 年 12 月 31 日止之原臺中縣市資料合併計算，部分無法併計者則採分別陳列方式。

2. 本年報所列數字以民國 106 年資料為主，但為明瞭歷年交通業務情形，亦將近年各項資料予以刊載，以利比較。

3. 本年報來源，係根據臺中市政府交通局公務統計報表暨其他相關資料等加以整理彙編。

4. 本年報資料內容包括：提要分析、大眾運輸、公路監理、停車管理、交通執法、性別統計、統計圖表、附錄等八大類。

5. 本年報各表內所列「年」係指全年，「年底」係指該年 12 月底，「年度」係指會計年度。

6. 本年報各表所列金額均為新臺幣，度量衡單位一律採用公制，其中資料原非公制者，均經換算為公制以資劃一俾便比較。表內數字或因尾數四捨五入，故部分總數與細數之間，或有未能吻合情事，計算時仍以原始數據計算。

7. 本年報所用符號代表意義如下：
   「—」代表無數值。
   「--」代表無意義數值。
   「…」代表數值不明或尚未產生資料。
   「0」代表有數值而不及半單位。
   「ⓡ」代表修正數。

8. 以前年度各期資料，如與本期有出入者，以本期數字為準。

9. 本年報迭經校對，惟疏漏之處在所難免，敬請閱者不吝指正。

提要分析

壹、前言

106 年 7 月「前瞻基礎建設特別條例」經立法院審查通過，依據行政院公布「前瞻基礎建設計畫-軌道建設」內容，本局持續爭取的「大臺中山手線」、「捷運藍線」、「捷運綠線延伸彰化」等軌道建設均已獲納入，其中大臺中山手線之首部曲-成功到追分段雙軌化已展開設計及用地取得作業；捷運藍線亦經交通部審查通過，將與目前進行運轉測試的捷運綠線形成初期軌道路網，宣示臺中正式進入軌道城市新時代。

為因應此政策契機，結合本市「安全、人本、綠色」之交通政策理念，建構以軌道為骨幹之複合式無縫便捷交通網，其施政計畫策略方針如下：(一)建構大臺中軌道運輸骨幹，推動前瞻基礎建設，促進城市發展動力與契機，邁向軌道發展新時代。(二)改革公車路網，精進公車服務，重視民眾需求，照顧社會弱勢，拉近城鄉差距，同享優質大眾運輸服務。(三)鼓勵電動公車上路，追求低碳綠色運輸。(四)推動自行車 369 計畫，兼顧山城、海線規劃，均衡區域發展，打造宜居的生活首都。(五)順暢主要道路路網計畫，改善道路交通堵塞，暢行路網，提升道路交通安全，紓解車流，打造宜居的生活首都。(六)發展複合運輸系統，強化中部轉運樞紐，促進山海屯都多核心的均衡發展，打造一小時交通好生活圈。(七)增加停車格位，紓緩停車需求，改善停車秩序，朝增加停車供給、機車停車位比例提升方向發展。(八)發展智慧創新交通，打造台中成為智慧好行的創意城市。

貳、交通運輸各項統計

一、市區公車客運業務：本市市區公共汽車 106 年底實際營業車輛計 1,247 輛，與上年增加 29 輛(2.38%)，全年行駛里程計 7,033 萬 8,718 公里，較上年增加 113 萬 8,699 公里(1.65%)，客運人數計 1 億 3,509 萬 5,334 人，較上年減少 61 萬 2,750 人(-0.45%)，每輛公車每日平均行駛 155 公里，平均每車每日載客人次 297 人。

二、汽車運輸業家數及車輛數：106 年底大眾運輸業者合計 3,126 家，較上年底增加 8 家(0.26％)，其中個人計程車 1,889 家數最多，占 60.43%。車輛數共計 3 萬 5,485 輛，較上年底增加 1,825 輛(5.42％)，其中兼營小客車租賃業、小貨車租賃業 12,262 輛最多，占 34.56%，汽車貨運業 6,511 輛次之，占 18.35%。

三、車輛登記：106 年底本市機動車輛登記計 276 萬 6,307 輛，較上年底增加 40,673 輛(1.49％)，其中汽車 107 萬 8,943 輛，占 39.00%，機車 168 萬 7,364 輛，占 61.00%；每千人持有汽車達 387 輛，持有機車達 605 輛。

四、市有收費停車位停車收入：106 年底汽機車收費停車格位合計 7 萬 9,716 格(汽車 5 萬 997 格、機車 2 萬 8,719 格)，較上年底增加 7,965 格(11.10%)；停車、拖吊收入合計 11 億 4,734.5 萬元，較上年增加 6,299.5 萬元(5.81%)，其中拖吊、保管及移置收入 3,738.2 萬元，占 3.26%，停車計時車輛收入 5 億 6,519.3 萬元，占 49.26%，停車包月車輛收入 2 億 674.3 萬元，占 18.02%，權利金收入 3 億 3,802.7 萬元，占 29.46%。(詳表 1 及圖 1)

表 1 本市 106 年市有收費停車位停車收入表

單位：千元

種類	收入	比率(%)
總計	1,147,345	100.00
拖吊、保管及移置收入	37,382	3.26
停車計時車輛收入	565,193	49.26
停車包月車輛收入	206,743	18.02
權利金收入	338,027	29.46

資料來源：本冊表 3-1(臺中市市有收費停車位停車收入)

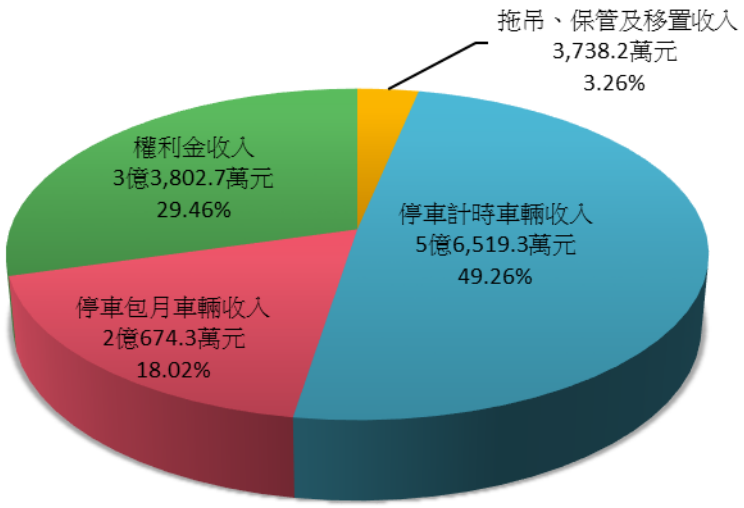


圖1 本市106年市有收費停車位停車收入圖

五、停車位數：106 年底臺中市都市計畫區內停車位數計 24 萬 2,806 格位，較上年底增加 4 萬 6,829 格位(23.90%)，其中路邊停車位 12 萬 1,492 格位最多，占 50.04%，公有路外停車位 8 萬 9,245 格位次之，占 36.76%，私有路外停車位 3 萬 2,069 格位再次之，占 13.21 %。(詳表 2 及圖 2)

表 2 本市 106 年都市計畫區內停車位數表

單位：格位

停車位數	格位	比率(%)
總計	242,806	100.00
路邊停車位	121,492	50.04
公有路外停車位	89,245	36.76
私有路外停車位	32,069	13.21

資料來源：本冊表 3-2(臺中市都市計畫區內停車位數)

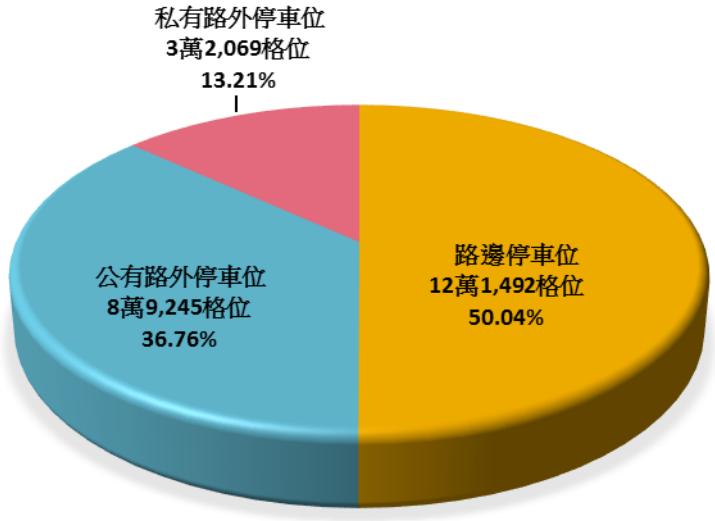


圖2 本市106年都市計畫區內停車位數圖

六、車輛違規拖吊：106 年共拖吊違規車輛合計 5 萬 4,121 輛，較上年減少 3,581 輛(-6.21%)，其中汽車 3 萬 6,510 輛最多，占 67.46%。平均每日拖吊 148.28 輛。代收交通違規罰鍰件數 3 萬 7,361 件，金額高達 3,112 萬 2,000 元。

七、行車事故鑑定案件：106 年行車事故鑑定案件計有 2,203 件，較上年增加 151 件(7.36%)，其中司法機關囑託鑑定計 959 件，民眾申請鑑定計 1,244 件。

壹、大眾運輸

表1-1 臺中市市區公車客運業務

年及月別 Year & Month		路線數（線）（期底值） No. of Routes (Route) (End of Period)	營業里程（公里）（期底值） Operating Kilometer (Km) (End of Period)	行駛車輛數（輛/日） Operating Vehicle (Vehicle/Day)	行駛次數（班次） No. of Traffic Trips (Schedule)	平均每車每日 Average Trips per Bus per Day
民國100年	2011	114	2,171	582	1,859,222	8.75
民國101年	2012	148	2,693	713	2,125,756	8.15
民國102年	2013	209	4,264	1,011	2,751,395	7.46
民國103年	2014	241	4,863	1,138	3,109,991	7.49
民國104年	2015	259	5,443	1,192	3,238,823	7.44
民國105年	2016	210	5,848	1,218	3,196,191	7.17
民國106年	**2017**	**219**	**6,442**	**1,247**	**3,202,602**	**7.04**
1月	Jan.	211	6,079	1,207	260,616	6.96
2月	Feb.	210	5,891	1,148	236,189	7.35
3月	Mar.	213	5,898	1,239	267,233	6.96
4月	Apr.	213	5,970	1,224	257,437	7.01
5月	May	217	6,070	1,234	269,243	7.04
6月	June	218	6,187	1,257	264,044	7.00
7月	July	219	6,145	1,238	266,431	6.94
8月	Aug.	220	6,469	1,275	273,234	6.91
9月	Sep.	221	6,425	1,284	274,115	7.12
10月	Oct.	220	6,429	1,279	279,672	7.06
11月	Nov.	220	6,433	1,285	273,638	7.10
12月	Dec.	219	6,442	1,286	280,751	7.04

資料來源：本府交通局。

附　　註：行駛車輛數定義為平均行駛延日車數。

Table 1-1 Passenger Traffic of Bus Companies in Taichung

行駛車公里（公里） No. of Vehicle Kilometers (Km)			客運人次（人次） No. of Passengers (Passenger-time)				客運收入（元） Revenues（N.T.）
	平均每車每日 Average Kilometers per Bus per Day	平均每車每次 Average Kilometers per Vehicle run		平均每日 Average Passengers per Day	平均每車每日 Average Passengers per Bus per Day	平均每車每次 Average Kilometers per Vehicle run	
34,542,632	163	19	55,237,887	151,337	260	30	1,179,881,687
41,403,761	159	19	81,498,025	222,672	312	38	1,737,164,680
55,225,740	150	20	103,197,318	282,732	280	38	2,289,565,835
64,271,117	155	21	123,242,067	337,649	297	40	2,657,995,568
68,197,047	157	21	132,488,088	362,981	305	41	2,923,435,734
69,200,019	155	22	135,708,084	370,787	304	42	2,451,755,860
70,338,718	**155**	**22**	**135,095,334**	**370,124**	**297**	**42**	**2,817,205,157**
5,738,851	153	22	10,527,229	339,588	281	40	249,352,650
5,203,532	162	22	10,259,697	366,418	319	43	231,503,081
5,853,897	152	22	11,920,119	384,520	310	45	260,074,265
5,634,819	153	22	11,358,047	378,602	309	44	251,703,201
5,893,450	154	22	11,769,869	379,673	308	44	261,628,028
5,809,700	154	22	11,031,341	367,711	293	42	252,924,701
5,931,422	155	22	10,166,857	327,963	265	38	214,024,478
6,074,554	154	22	10,932,541	352,663	277	40	222,635,254
5,972,156	155	22	11,281,741	376,058	293	41	219,721,513
6,101,716	154	22	11,802,876	380,738	298	42	227,271,341
5,989,061	155	22	11,613,964	387,132	301	42	222,342,807
6,135,561	154	22	12,431,053	401,002	312	44	204,023,838

Source：Taichung City Transportation Bureau.

Note："Operating Vehicle" is defined as "Average Number of Operating Vehicles Accumulated for Daily Service".

表 1-2臺中市汽車運輸業家數及車輛數

單位：家、輛

年底別 End of Year		合計 Total		汽車貨運業 Trucking Carrier		汽車貨櫃貨運業 Container Trucking Carrier		汽車路線貨運業 Fixed-route Trucking Carrier	
		家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles
民國101年底	End of 2012	3,398	29,739	482	6,750	74	1,049	1	224
民國102年底	End of 2013	3,205	30,885	485	6,596	75	1,043	1	220
民國103年底	End of 2014	3,101	31,319	481	6,612	74	1,033	1	212
民國104年底	End of 2015	3,080	32,832	476	6,743	74	1,064	1	205
民國105年底	End of 2016	3,118	33,660	477	6,681	74	1,096	—	—
民國106年底	End of 2017	3,126	35,485	467	6,511	73	1,093	—	—

資料來源：臺中區監理所。

Table 1-2 Number of Transportation Firms & Vehicles in Taichung

Unit：Firm；Vehicle

兼營汽車貨運業、汽車貨櫃貨運業 Both Trucking Carrier & Container Trucking Carrier		兼營汽車貨運業、汽車路線貨運業 Both Trucking Carrier & Fixed-route Trucking Carrier		兼營汽車貨運業、汽車貨櫃貨運業、及汽車路線貨運業 All of the Trucking Carrier , Container Trucking Carrier & Fixed-route Trucking Carrier		遊覽車客運業 Tourist Bus Carrier		公路汽車客運業 Highway Bus Carrier	
家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles
43	888	1	16	2	3,341	103	1,766	9	370
41	817	1	11	2	3,279	105	1,876	9	242
42	858	1	10	1	1,015	109	2,109	8	242
42	833	1	9	1	988	107	2,198	8	253
42	830	2	229	1	949	109	2,286	8	252
41	768	2	190	1	854	106	2,181	8	247

Source：Taichung Motor Vehicles Officer.

表 1-2 臺中市汽車運輸業家數及車輛數（續完）

單位：家、輛

年底別 End of Year		小客車租賃業 Car-rental Carrier		小貨車租賃業 Light-truck Rental Carrier		兼營小客車租賃業、小貨車租賃業 Both Car-rental Carrier & Light-truck Rental Carrier		計程車客運業 Taxi Carrier	
		家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles
民國101年底	End of 2012	178	1,451	8	65	16	7,298	154	1,274
民國102年底	End of 2013	196	1,695	8	82	16	8,195	137	1,390
民國103年底	End of 2014	213	2,147	7	81	18	9,889	134	1,446
民國104年底	End of 2015	226	2,650	6	56	19	10,482	134	1,509
民國105年底	End of 2016	258	2,972	6	46	24	10,681	132	1,644
民國106年底	End of 2017	262	3,578	5	62	26	12,262	131	1,625

資料來源：臺中區監理所。

Table 1-2 Number of Transportation Firms & Vehicles in Taichung
（Cont. End）

Unit：Firm；Vehicle

計程車客運服務業 Taxi Carrier Services		兼營計程車客運業、計程車客運服務業 Both Taxi Carrier & Taxi Carrier Services		計程車運輸合作社 Taxi Cooperative		個人計程車 Individual Taxi		個人小貨車貨運業 Individual Light-truck Carrier	
家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles	家數 No. of Firms	車數 No. of Vehicles
3	—	111	2,151	9	1,194	2,204	1,902	—	—
1	—	97	2,232	10	1,372	2,021	1,835	—	—
1	—	99	2,441	10	1,438	1,902	1,786	—	—
1	—	99	2,619	10	1,492	1,875	1,731	—	—
3	—	101	2,781	10	1,525	1,871	1,688	—	—
2	—	102	2,902	10	1,534	1,889	1,677	1	1

Source：Taichung Motor Vehicles Officer.

表1-3 臺中市鐵路客貨運量

年別 Year		臺灣鐵路										
		客運人次（千人次）										
		合計 Total	泰安 Taian	后里 Houli	豐原 Fengyuan	潭子 Tanzi	太原 Taiyuan	臺中 Taichung	大慶 Dajia	烏日 Wuri	新烏日 New Wuri	成功 Cheng-gong
民國96年	2007	26,727	80	701	4,177	935	931	13,432	983	453	628	396
民國97年	2008	30,786	111	952	4,817	1,180	1,192	14,511	1,208	505	1,318	411
民國98年	2009	32,127	133	1,023	4,967	1,286	1,279	14,963	1,275	492	1,500	396
民國99年	2010	34,601	180	1,109	5,289	1,366	1,458	15,647	1,391	508	1,811	542
民國100年	2011	37,324	193	1,151	5,479	1,493	1,650	16,708	1,486	560	2,392	520
民國101年	2012	39,865	199	1,275	5,925	1,591	1,754	17,957	1,585	581	2,836	509
民國102年	2013	41,596	240	1,381	5,924	1,648	1,844	18,594	1,644	571	3,432	559
民國103年	2014	41,655	234	1,415	5,448	1,709	1,897	18,814	1,578	571	3,662	512
民國104年	2015	44,049	279	1,470	5,677	1,862	2,056	19,613	1,607	612	4,451	559
民國105年	2016	44,572	311	1,485	5,798	1,996	2,226	19,924	1,677	560	4,159	548
民國106年	2017	45,842	375	1,661	5,974	2,123	2,546	19,431	1,896	581	4,591	564

資料來源：臺灣鐵路管理局、交通部高速鐵路工程局。

Table 1-3 Railway Passenger & Freight Traffic in Taichung

Taiwan Railway								高速鐵路 High Speed Railway	
No. of Passengers（1,000 Passenger-times）								進站人次 (人次) Passengers Into the Station (Passenger-time)	出站人次 (人次) Passengers Out the Station (Passenger-time)
日南 Rinan	大甲 Dajia	臺中港 Taichung Port	清水 Qingshui	沙鹿 Shalu	龍井 Longjing	大肚 Dadu	追分 Zhuifen		
110	1,205	26	576	1,277	192	382	242	…	…
127	1,401	29	652	1,401	252	449	270	…	…
144	1,493	36	686	1,413	282	477	282	5,598,956	5,578,114
173	1,614	43	744	1,496	304	512	412	6,551,948	6,487,397
213	1,752	51	791	1,617	344	555	368	7,488,066	7,423,118
228	1,809	52	758	1,593	339	552	321	8,213,044	8,135,674
240	1,823	51	781	1,635	337	541	352	8,817,710	8,727,074
220	1,800	53	833	1,744	323	529	313	9,041,009	8,951,044
211	1,837	57	852	1,720	314	534	339	9,483,663	9,396,024
208	1,903	58	853	1,744	300	512	310	9,861,980	9,784,669
194	1,976	64	860	1,861	304	517	324	10,542,063	10,429,504

Source：Taiwan Railway Administration & Bureau of High Speed Rail, Ministry of Transportation & Communications.

表 1-3 臺中市鐵路客貨運量(續完)

年別 Year		臺灣鐵路								
		貨運量（公噸）								
		合計 Total	泰安 Taian	后里 Houli	豐原 Fengyuan	潭子 Tanzi	太原 Taiyuan	臺中 Taichung	大慶 Dajia	烏日 Wuri
民國96年	2007	1,709,269	—	4,477	13,941	245	—	37,760	—	610
民國97年	2008	1,456,081	—	5,285	17,808	315	—	22,638	—	—
民國98年	2009	1,172,709	—	5,928	11,536	280	—	17,435	—	500
民國99年	2010	1,347,440	—	13,189	10,343	—	—	25,775	—	—
民國100年	2011	1,202,287	—	20,046	—	210	—	22,745	—	120
民國101年	2012	1,007,898	—	26,639	—	—	—	2,730	—	230
民國102年	2013	355,321	—	21,740	—	—	—	—	—	430
民國103年	2014	338,987	—	17,235	15	—	—	1,010	—	711
民國104年	2015	329,939	—	16,954	—	—	—	—	—	—
民國105年	2016	326,869	—	9,106	—	—	—	—	—	—
民國106年	2017	328,167	—	8,105	—	—	—	105	—	—

資料來源：臺灣鐵路管理局、交通部高速鐵路工程局。

Table 1-3 Railway Passenger & Freight Traffic in Taichung(Cont. End)

Taiwan Railway									
Tonnage of Freight Serviced（Metric Ton）									
新烏日 New Wuri	成功 Cheng-gong	日南 Rinan	大甲 Dajia	臺中港 Taichung Port	清水 Qingshui	沙鹿 Shalu	龍井 Longjing	大肚 Dadu	追分 Zhuifen
—	9,015	—	310	316,544	3,837	—	1,318,135	3,860	535
—	10,455	—	1,225	241,504	3,446	—	1,150,975	910	1,520
—	11,880	—	1,545	267,386	2,564	—	852,800	855	—
—	10,175	—	—	231,814	6,009	—	1,047,610	970	1,555
—	20,955	—	455	263,823	7,562	35	864,780	301	1,255
—	46,921	—	1,200	263,485	5,013	—	661,070	90	520
120	38,076	—	180	289,425	2,920	—	1,915	340	175
140	52,941	—	—	258,325	820	—	4,184	3,336	270
—	41,656	—	140	263,215	915	230	5,085	1,509	235
—	33,072	—	30	277,595	605	—	105	6,136	220
—	33,620	—	75	283,975	705	—	—	1,522	60

Source：Taiwan Railway Administration & Bureau of High Speed Rail, Ministry of Transportation & Communications.

表 1-4 臺中機場營運量

年別 Year		起降架次（架次） Aircraft Movement (Movement)	客運人次（人次） No. of Passengers (Passenger-Time) 合計 Total	國際航線 International Line	大陸航線 China Line
民國96年	2007	16,695	781,388	205,649	—
民國97年	2008	17,464	1,105,502	460,487	1,088
民國98年	2009	14,352	1,014,794	316,227	36,179
民國99年	2010	16,503	1,283,726	413,886	159,313
民國100年	2011	18,437	1,450,252	454,910	266,933
民國101年	2012	19,710	1,592,361	599,119	314,147
民國102年	2013	22,120	1,807,499	798,718	294,523
民國103年	2014	25,293	2,186,971	978,831	400,343
民國104年	2015	26,456	ⓡ2,343,260	ⓡ1,057,366	ⓡ478,384
民國105年	2016	25,945	2,380,116	1,112,953	359,476
民國106年	2017	25,528	2,394,648	1,216,581	184,015

資料來源：交通部民用航空局。

Table 1-4 Traffic Volume of Taichung Airport

	貨運量（公噸） Freight Tonnage (Metric Ton)			
國內航線 Domestic Line	合計 Total	國際航線 International Line	大陸航線 China Line	國內航線 Domestic Line
575,739	1,565	—	—	1,565
643,927	1,723	—	—	1,723
662,388	1,947	—	—	1,947
710,527	2,294	—	—	2,294
728,409	2,133	—	—	2,133
679,095	1,820	—	—	1,820
714,258	2,004	—	—	2,004
807,797	2,143	—	—	2,143
807,510	2,942	686	36	2,221
907,687	3,807	1,461	71	2,276
994,052	3,567	1,339	3	2,226

Source：Civil Aeronautics Administration, Ministry of Transportation & Communications.

貳、公路監理

表 2-1 臺中市機動車輛登記數

單位：輛、輛/千人

年底別 End of Year	總計 Grand Total	汽車 Automobile 合計 Total	大客車 Bus 計 Subtotal	大客車 Bus 自用 Private	大客車 Bus 營業 Business	大貨車 Truck 計 Subtotal	大貨車 Truck 自用 Private	大貨車 Truck 營業 Business	計 Subtotal
民國96年底 End of 2007	2,449,357	889,877	2,635	243	2,392	24,399	12,712	11,687	749,270
民國97年底 End of 2008	2,508,140	886,044	2,632	228	2,404	23,985	12,757	11,228	746,326
民國98年底 End of 2009	2,550,227	895,088	2,676	236	2,440	23,429	12,704	10,725	754,990
民國99年底 End of 2010	2,604,639	914,327	2,736	218	2,518	23,750	12,934	10,816	772,398
民國100年底 End of 2011	2,684,874	940,472	2,830	215	2,615	23,971	13,078	10,893	796,970
民國101年底 End of 2012	2,726,395	966,495	3,014	211	2,803	23,582	12,748	10,834	819,550
民國102年底 End of 2013	2,669,109	990,717	3,241	191	3,050	23,538	12,876	10,662	842,075
民國103年底 End of 2014	2,662,965	1,015,213	3,547	191	3,356	22,169	13,079	9,090	866,282
民國104年底 End of 2015	2,693,465	1,042,587	3,697	190	3,507	22,398	13,233	9,165	891,966
民國105年底 End of 2016	2,725,634	1,060,518	3,807	191	3,616	22,469	13,323	9,146	908,883
民國106年底 End of 2017	2,766,307	1,078,943	3,717	180	3,537	22,261	13,469	8,792	926,625

資料來源：交通部。

Table 2-1 Number of Motor Vehicles Registered in Taichung

Unit：Vehicle；Vehicle/1000 Persons

汽車 Automobile							機車 Motorcycle			每千人持有數 Sets per 1,000 Persons	
小客車 Passenger Car			小貨車 Pick-up Truck (Light Truck)			特種車 Specially Constructed Vehicles	合計 Total	重型 Heavy-type	輕型 Light-type	汽車 Auto-mobile	機車 Moto-rcycle
自用 Private	營業 Business	計程車 Taxi	計 Subtotal	自用 Private	營業 Business						
740,286	8,984	6,373	107,523	105,475	2,048	6,050	1,559,480	1,115,587	443,893	341	598
737,219	9,107	6,368	107,012	105,118	1,894	6,089	1,622,096	1,192,836	429,260	338	618
745,468	9,522	6,490	107,963	105,370	2,593	6,030	1,655,139	1,240,679	414,460	340	628
761,372	11,026	6,477	109,448	107,157	2,291	5,995	1,690,312	1,287,325	402,987	345	638
784,778	12,192	6,581	111,476	108,724	2,752	5,225	1,744,402	1,352,980	391,422	353	655
805,706	13,844	6,677	113,215	110,042	3,173	7,134	1,759,900	1,395,037	364,863	360	655
827,022	15,053	6,841	114,705	111,522	3,183	7,158	1,678,392	1,382,179	296,213	367	621
849,131	17,151	7,106	116,048	113,277	2,771	7,167	1,647,752	1,399,244	248,508	373	606
873,485	18,481	7,355	117,408	114,577	2,831	7,118	1,650,878	1,437,496	213,382	380	602
890,086	18,797	7,656	117,997	115,028	2,969	7,362	1,665,116	1,482,890	182,226	383	602
906,704	19,921	7,771	118,828	115,810	3,018	7,512	1,687,364	1,548,379	138,985	387	605

Source：Ministry of Transportation & Communications.

表 2-2 臺中市領有駕駛執照數

單位：枚、枚/百人

年底別 End of Year	汽車					
	總計 Grand Total	普通 Ordinary				
		合計 Total	聯結車 Tractor Trailer	大客車 Bus	大貨車 Heavy Truck	小型車 Small Car
民國96年底 End of 2007	1,357,283	1,312,518	3,315	11,873	60,663	1,236,667
民國97年底 End of 2008	1,395,922	1,351,299	3,522	12,387	61,755	1,273,635
民國98年底 End of 2009	1,435,445	1,390,758	3,760	12,951	62,560	1,311,487
民國99年底 End of 2010	1,477,478	1,432,791	4,044	13,601	63,550	1,351,596
民國100年底 End of 2011	1,520,663	1,475,539	4,307	14,041	64,374	1,392,817
民國101年底 End of 2012	1,561,276	1,515,420	4,630	14,637	64,938	1,431,215
民國102年底 End of 2013	1,602,921	1,556,976	5,033	15,357	65,730	1,470,856
民國103年底 End of 2014	1,644,753	1,597,931	5,373	16,061	66,547	1,509,950
民國104年底 End of 2015	1,686,568	1,639,552	5,674	16,657	67,007	1,550,214
民國105年底 End of 2016	1,729,449	1,682,192	5,986	17,253	67,488	1,591,465
民國106年底 End of 2017	1,768,260	1,720,835	6,303	17,816	68,195	1,628,521

資料來源：交通部。

Table 2-2 Number of Driver's Licenses in Taichung

Unit：Piece；Piece/100 Persons

Automobile					機器腳踏車 Motorcycle			平均每百人領有執照數 Average No. of Licenses per Hundred Persons	
職業 Professional					合計	重型	輕型		
合計 Total	聯結車 Tractor Trailer	大客車 Bus	大貨車 Heavy Truck	小型車 Small Car	Total	Over 50c.c.	Under 50c.c.	汽車 Automobile	機車 Motorcycle
44,765	11,569	8,661	13,426	11,109	1,448,186	1,337,640	110,546	52.07	55.55
44,623	11,785	8,874	13,129	10,835	1,494,474	1,385,376	109,098	53.20	56.95
44,687	11,824	9,439	12,881	10,543	1,538,966	1,431,799	107,167	54.46	58.39
44,687	11,860	9,693	12,701	10,433	1,582,228	1,476,899	105,329	55.79	59.74
45,124	12,066	9,888	12,672	10,498	1,625,268	1,522,126	103,142	57.07	61.00
45,856	12,171	10,199	12,838	10,648	1,667,751	1,566,985	100,766	58.15	62.12
45,945	12,174	10,286	12,680	10,805	1,711,507	1,612,795	98,712	59.33	63.35
46,822	12,360	10,584	12,713	11,165	1,764,222	1,668,166	96,056	60.47	64.87
47,016	12,286	10,728	12,367	11,635	1,802,467	1,709,262	93,205	61.45	65.68
47,257	12,138	10,898	12,160	12,061	1,833,342	1,742,928	90,414	62.50	66.25
47,425	11,935	10,851	11,845	12,794	1,864,416	1,775,850	88,566	63.45	66.90

Source：Ministry of Transportation and Communications.

叁、停車管理

表 3-1 臺中市市有收費停車位停車收入

單位：千元

年別 Year		停車位數（年底數）Parking Lots（End of Year）					
		合計（格位）Total（Space）	汽車（格位）Automobile（Space）	機車（格位）Motorcycle（Space）	總計 Grand Total	拖吊、保管及移 Revenue of Tows	
						合計 Total	汽車 Automobile
民國96年	2007	…	…	…	730,075	67,983	65,451
民國97年	2008	…	…	…	834,346	67,430	64,825
民國98年	2009	…	…	…	842,819	62,443	60,562
民國99年	2010	…	…	…	864,723	56,583	53,554
民國100年	2011	32,895	27,279	5,616	843,228	54,657	52,718
民國101年	2012	32,895	27,279	5,616	831,465	51,558	49,359
民國102年	2013	52,323	41,323	11,000	833,040	48,118	46,132
民國103年	2014	59,511	42,015	17,496	884,937	48,654	46,815
民國104年	2015	62,264	44,032	18,232	962,012	45,451	43,024
民國105年	2016	71,751	46,887	24,864	1,084,350	40,787	37,170
民國106年	2017	79,716	50,997	28,719	1,147,345	37,382	33,588

資料來源：本府交通局。

Table 3-1 The Revenues of Municipal Charged Parking Lots in Taichung

Unit：N.T.1,000

停車、拖吊收入 Revenue of Charged Parking Lots & Tows					
置收入	停車計時車輛收入	停車包月車輛收入 Revenue of Month-Payment Parking Lots			權利金收入
機車 Motorcycle	Revenue by Time	合計 Total	汽車 Automobile	機車 Motorcycle	Revenue by Right
2,532	575,480	…	…	…	86,611
2,605	661,619	…	…	…	105,297
1,881	692,441	…	…	…	87,934
3,030	729,407	…	…	…	78,733
1,939	549,041	147,721	144,831	2,890	91,808
2,199	516,049	157,336	153,232	4,105	106,522
1,986	511,539	148,818	145,074	3,744	124,565
1,839	459,166	176,807	172,716	4,090	200,310
2,428	498,906	196,436	191,833	4,603	221,219
3,617	549,636	209,960	203,233	6,727	283,968
3,794	565,193	206,743	200,447	6,295	338,027

Source：Taichung City Transportation Bureau.

表 3-2 臺中市都市計畫區內停車位數

單位：格位

年底及車種別 End of Year & Car Type		總計 Grand Total	公有路外停車位 Park of Public Outside the Road		
			合計 Total	收費 Charge	不收費 Free
民國100年底	End of 2011	155,607	39,631	31,531	8,100
民國101年底	End of 2012	119,711	36,377	29,509	6,868
民國102年底	End of 2013	118,700	38,399	32,140	6,259
民國103年底	End of 2014	158,576	49,978	37,472	12,506
民國104年底	End of 2015	173,035	52,000	38,113	13,887
民國105年底	End of 2016	195,977	56,615	41,510	15,105
民國106年底	**End of 2017**	**242,806**	**89,245**	**46,565**	**42,680**
一般	General	239,142	87,349	45,682	41,667
身心障礙	Disabled Only	3,664	1,896	883	1,013
大型車	**Large Car**	**384**	**131**	**99**	**32**
一般	General	384	131	99	32
身心障礙	Disabled Only	—	—	—	—
小型車	**Small Car**	**122,318**	**50,718**	**26,684**	**24,034**
一般	General	119,371	49,304	26,083	23,221
身心障礙	Disabled Only	2,947	1,414	601	813
機車	**Motorcycle**	**120,104**	**38,396**	**19,782**	**18,614**
一般	General	119,387	37,914	19,500	18,414
身心障礙	Disabled Only	717	482	282	200

資料來源：本府交通局。

Table 3-2 Number of Parking Lots of Urban Developed Area in Taichung

Unit：Space

私有路外停車位 Park of Private Outside the Road	路邊停車位 Park of Roadside		
	合計 Total	收費 Charge	不收費 Free
10,443	105,533	23,041	82,492
20,392	62,942	22,774	40,168
18,882	61,419	21,883	39,536
23,846	84,752	22,039	62,713
26,320	94,715	24,151	70,564
29,186	110,176	30,241	79,935
32,069	**121,492**	**33,151**	**88,341**
31,338	120,455	32,537	87,918
731	1,037	614	423
195	**58**	**43**	**15**
195	58	43	15
—	—	—	—
27,949	**43,651**	**24,171**	**19,480**
27,301	42,766	23,574	19,192
648	885	597	288
3,925	**77,783**	**8,937**	**68,846**
3,842	77,631	8,920	68,711
83	152	17	135

Source：Taichung City Transportation Bureau.

肆、交通執法

表 4-1 臺中市車輛違規拖吊情形

年別 Year		按車種別（輛） By Car Type（Vehicle）				按拖吊場 By Impound	
		合計 Total	大型車 Large Cars	小型車 Small Cars	機車 Motorcycle	合計 Total	文心拖吊場 Wenshin Impound Lot
民國96年	2007	80,045	50	70,917	9,078	80,043	33,499
民國97年	2008	80,617	36	70,438	10,143	80,615	35,315
民國98年	2009	73,167	23	66,069	7,075	73,167	31,985
民國99年	2010	71,303	13	58,288	13,002	71,303	29,532
民國100年	2011	61,771	7	53,605	8,159	61,771	25,116
民國101年	2012	64,714	9	54,169	10,536	64,714	28,386
民國102年	2013	61,355	9	50,760	10,586	61,355	27,195
民國103年	2014	62,652	8	54,469	8,175	62,652	26,266
民國104年	2015	60,366	7	48,918	11,441	60,366	26,936
民國105年	2016	57,702	—	40,955	16,747	57,702	29,517
民國106年	2017	54,121	1	36,509	17,611	54,121	24,731

資料來源：本府交通局。

Table 4-1 Number of Vehicles Towed in Taichung

區分（輛） Lot (Vehicle)		每日拖吊違規車輛數（輛/日） No. of Towed Vehicles per Day(Vehicle/Day)				代收交通違規罰鍰數量 Agency receipts of Traffic Violations Fines	
崇德拖吊場 Chongde Impound Lot	豐原拖吊場 Fengyuan Impound Lot	合計 Total	文心拖吊場 Wenshin Impound Lot	崇德拖吊場 Chongde Impound Lot	豐原拖吊場 Fengyuan Impound Lot	件數 Case (Case)	金額(元) Amount (N.T.)
35,387	11,157	219.30	91.78	96.95	30.57	…	…
34,417	10,883	220.26	96.49	94.04	29.73	…	…
31,440	9,742	200.46	87.63	86.14	26.69	…	…
32,502	9,269	195.35	80.91	89.05	25.39	17,577	15,161,700
29,541	7,114	169.24	68.81	80.93	19.49	35,873	31,163,400
29,232	7,096	176.81	77.56	79.87	19.39	42,677	36,563,400
26,981	7,179	168.10	74.51	73.92	19.67	41,809	35,864,900
28,513	7,873	171.65	71.96	78.12	21.57	43,675	38,295,600
25,254	8,176	165.39	73.80	69.19	22.40	41,889	36,278,700
21,666	6,519	157.66	80.65	59.20	17.81	40,309	33,802,200
23,296	6,094	148.28	67.76	63.82	16.70	37,361	31,122,000

Source：Taichung City Transportation Bureau.

表 4-2 臺中市行車事故鑑定案件數量
Table 4-2 Number of Traffic Accident Investigation in Taichung

單位：件數

Unit：Case

年別 Year		案件數（年） Parking Lots（ Year）		
		合計（件數） Total（Case）	司法囑託（件數） Judicial Entrusted（Case）	人民申請（件數） People Application（Case）
民國100年	2011	1,236	655	581
民國101年	2012	1,242	641	601
民國102年	2013	ⓡ1,598	795	ⓡ803
民國103年	2014	1,839	881	958
民國104年	2015	1,695	818	877
民國105年	2016	2,052	910	1,142
民國106年	2017	2,203	959	1,244

資料來源：本府交通局。(依臺中市車輛行車事故鑑定情形表統計)

Source：Taichung City Transportation Bureau.(Monthly Statistics of Traffic Accident Investigation in Taichung)

伍、性別統計

表 5-1 臺中市政府交通局現任公教人員數-按教育程度與官職等、性別分
Table 5-1 Actual Number of Civil Servants & Teachers of Transportation Bureau of Taichung City Government -by Educational Attainment & Official Class & Sex

106年底
End of 106

單位：人
Unit：Person

人員別 Personnel Category	總計 Grand Total	研究所 Graduate			大學畢業 University	專科畢業 Junior College	高中(職)畢業 Senior High(Vocational) School	國(初)中以下 Junior High School & Under
		合計 Total	博士 Ph.D.Degree	碩士 M.A.Degree				
總計 Grand Total	74	42	1	41	31	1	-	-
男 Male	53	32	1	31	21	-	-	-
女 Female	21	10	-	10	10	1	-	-
政務人員 Political Appointee	1	1	1	-	-	-	-	-
男 Male	1	1	1	-	-	-	-	-
女 Female	-	-	-	-	-	-	-	-
簡薦委任職等合計 Total	73	41	-	41	31	1	-	-
男 Male	52	31	-	31	21	-	-	-
女 Female	21	10	-	10	10	1	-	-
簡任(10-14等) Senior Rank(Grade 10-14)	3	3	-	3	-	-	-	-
男 Male	3	3	-	3	-	-	-	-
女 Female	-	-	-	-	-	-	-	-
薦任(6-9等) Junior Rank(Grade 6-9)	50	31	-	31	19	-	-	-
男 Male	37	23	-	23	14	-	-	-
女 Female	13	8	-	8	5	-	-	-
委任 (1-5等) Elementary Rank(Grade1-5)	20	7	-	7	12	1	-	-
男 Male	12	5	-	5	7	-	-	-
女 Female	8	2	-	2	5	1	-	-
雇員 Auxiliary Employee	-	-	-	-	-	-	-	-
男 Male	-	-	-	-	-	-	-	-
女 Female	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：本局人事室
Source：Transportation Bureau of Taichung Ctiy Government Personnel Office

表 5-2 臺中市政府交通局現任公教人員數－按年齡與官職等、性別分
Table 5-2 Actual Number of Civil Servants & Teachers of Transportation Bureau of Taichung City Government -by Age & Official Class & Sex

106年底

End of 106

單位：人

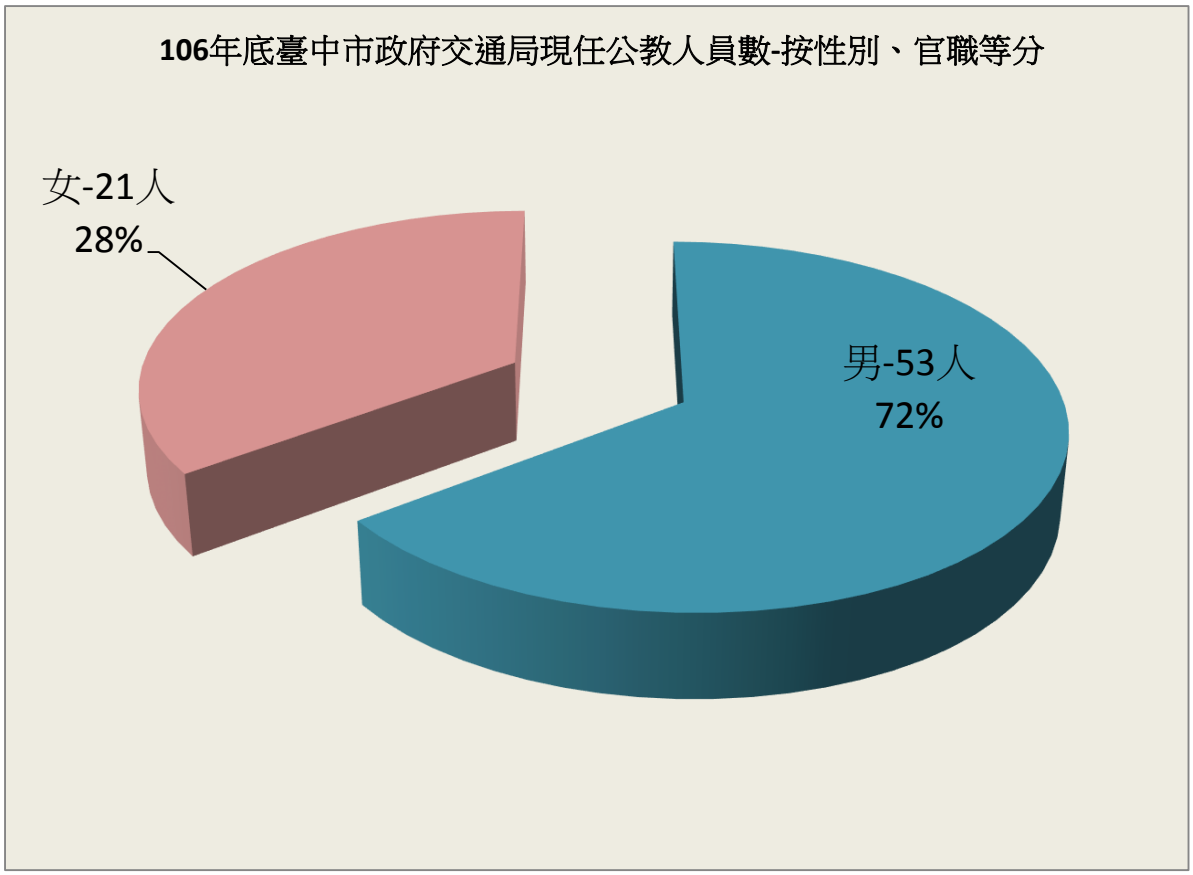
Unit：Person

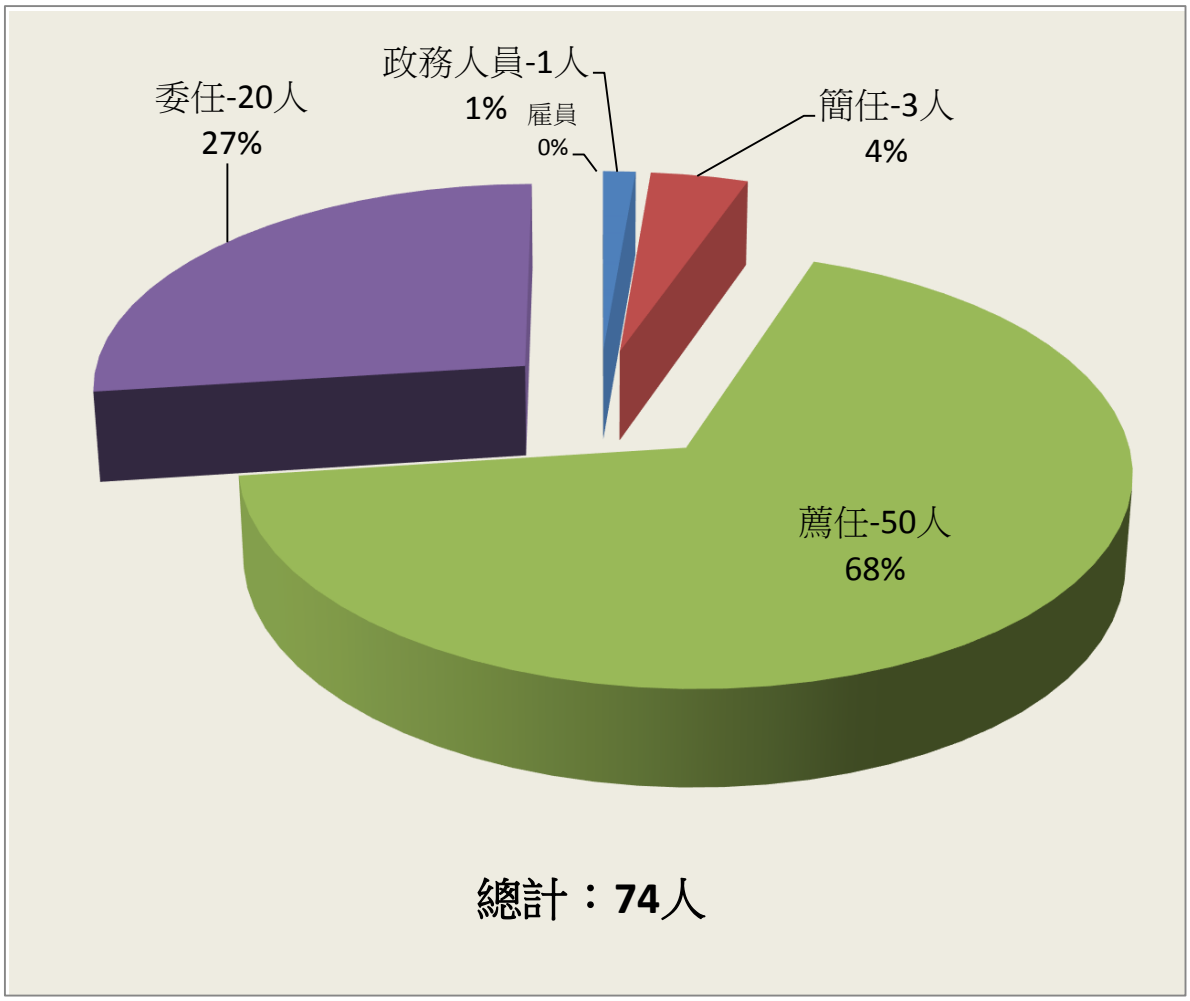
人員別 Personnel Category	合計 Total	24歲以下 Under 24 Years old	25-29歲 25-29 Years old	30-34歲 30-34 Years old	35-39歲 35-39 Years old	40-44歲 40-44 Years old	45-49歲 45-49 Years old	50-54歲 50-54 Years old	55-59歲 55-59 Years old	60-64歲 60-64 Years old	65歲以上 Over 65 Years old
總計 Grand Total	74	1	10	13	17	13	11	6	3	-	-
男 Male	53	1	9	5	14	8	9	4	3	-	-
女 Female	21	-	1	8	3	5	2	2	-	-	-
政務人員 Political Appointee	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
男 Male	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
女 Female	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
簡薦委任職等合計 Total	73	1	10	13	17	13	10	6	3	-	-
男 Male	52	1	9	5	14	8	8	4	3	-	-
女 Female	21	-	1	8	3	5	2	2	-	-	-
簡任(10-14等) Senior Rank(Grade 10-14)	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
男 Male	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
女 Female	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
薦任(6-9等) Junior Rank(Grade 6-9)	50	-	4	9	15	10	6	4	2	-	-
男 Male	37	-	4	4	13	6	5	3	2	-	-
女 Female	13	-	-	5	2	4	1	1	-	-	-
委任 (1-5等) Elementary Rank(Grade1-5)	20	1	6	4	2	3	2	2	-	-	-
男 Male	12	1	5	1	1	2	1	1	-	-	-
女 Female	8	-	1	3	1	1	1	1	-	-	-
雇員 Auxiliary Employee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男 Male	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女 Female	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：本局人事室

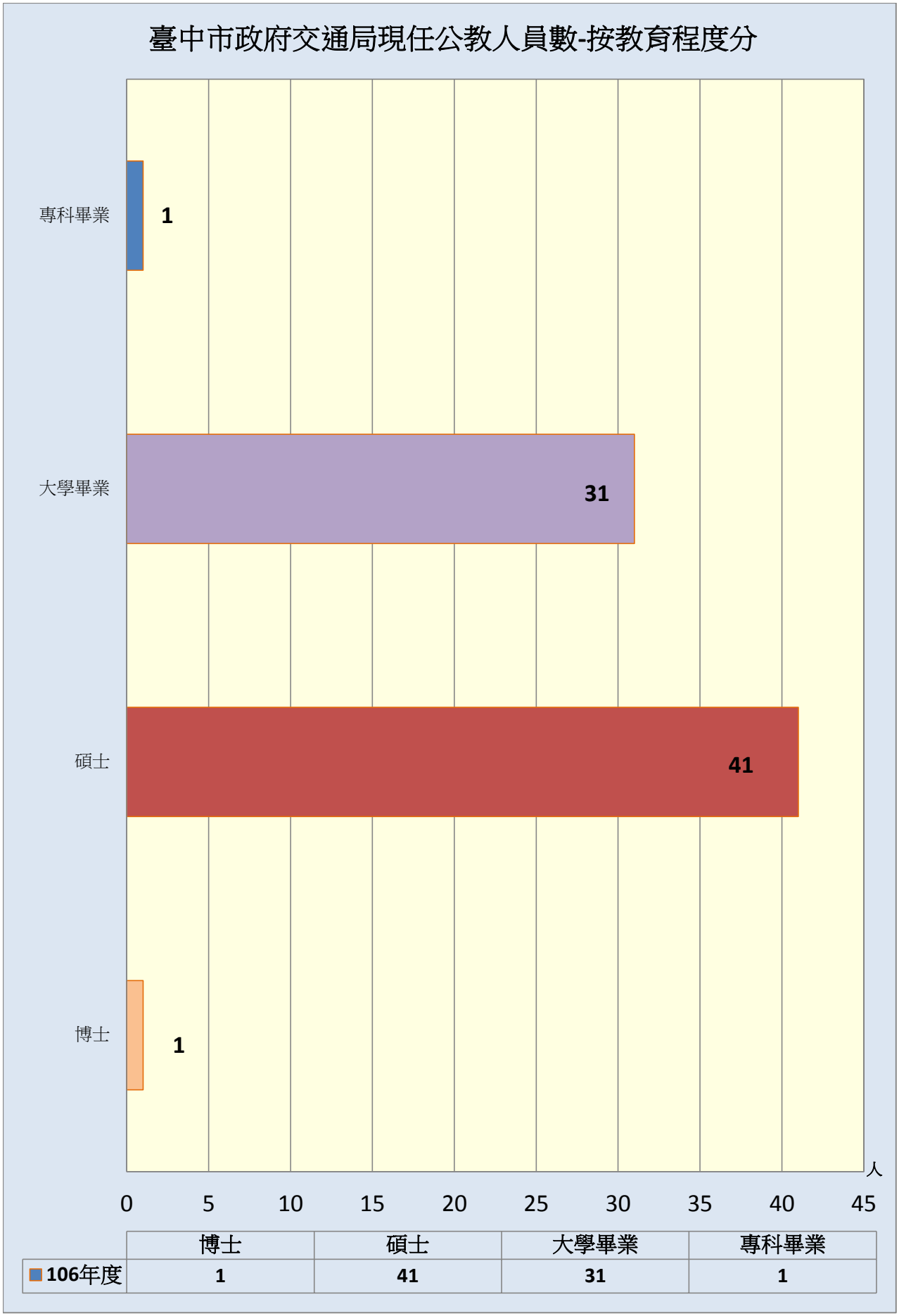
Source：Transportation Bureau of Taichung Ctiy Government Personnel Office

陸、統計圖表及分析

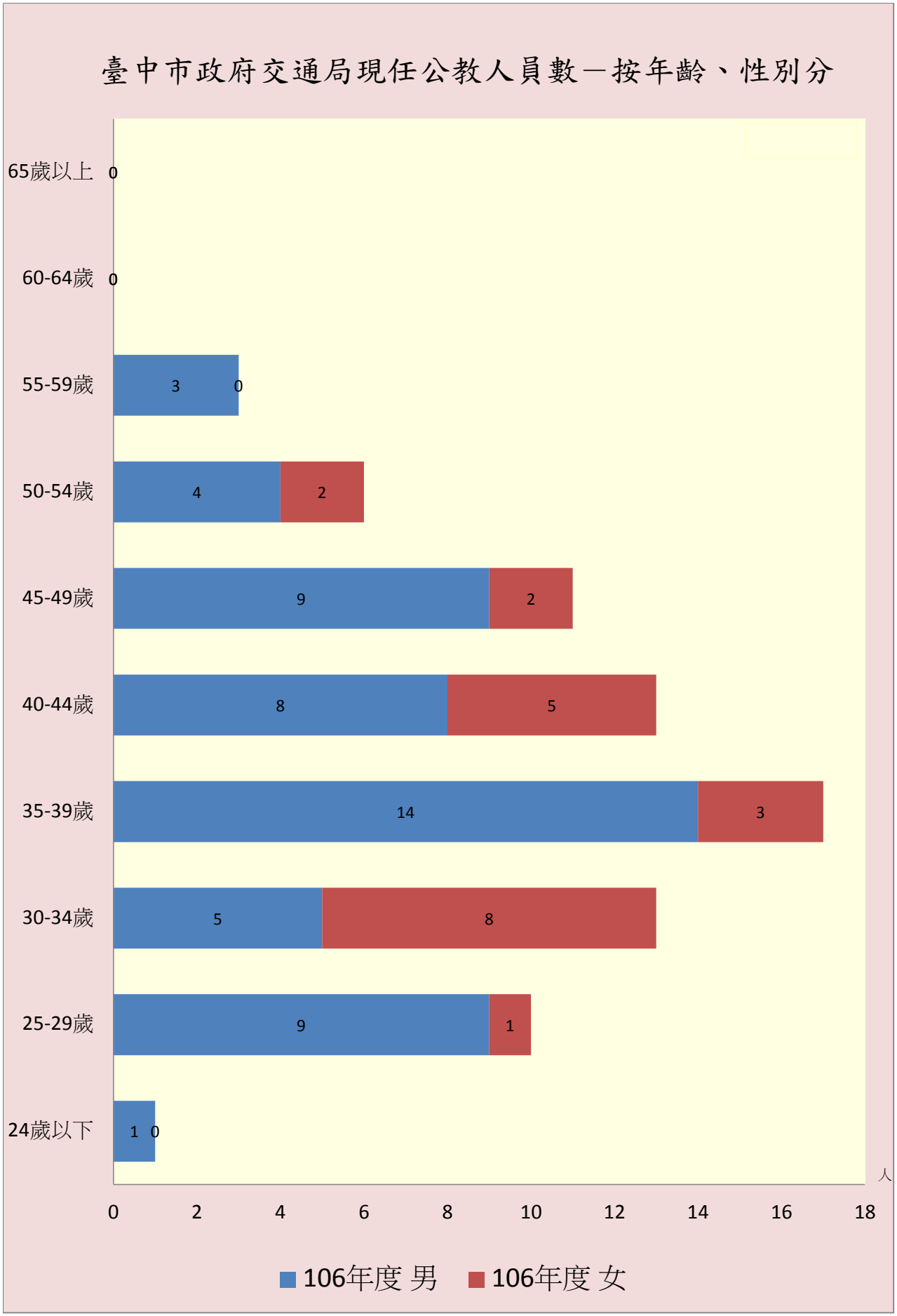

106年底臺中市政府交通局現任公教人員數-按性別、官職等分
女-21人
28%
男-53人
72%


委任-20人
27%
政務人員-1人
1%
雇員
0%
簡任-3人
4%
薦任-50人
68%
總計：74人

資料來源：本局人事室


臺中市政府交通局現任公教人員數-按教育程度分
專科畢業
1
大學畢業
31
碩士
41
博士
1
人
0
5
10
15
20
25
30
35
40
45
博士
碩士
大學畢業
專科畢業
106年度
1
41
31
1

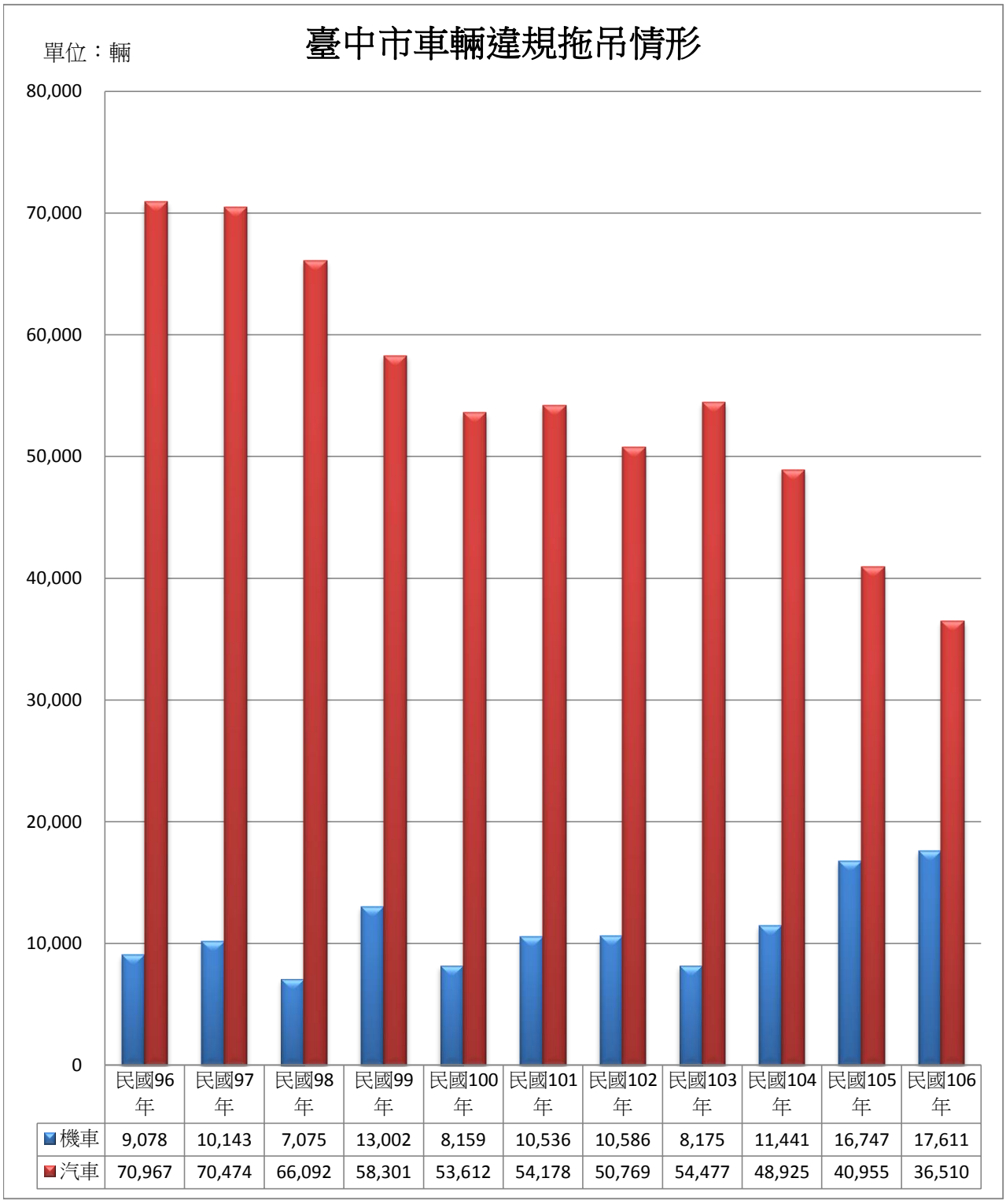
資料來源：本局人事室


臺中市政府交通局現任公教人員數－按年齡、性別分
65歲以上
60-64歲
55-59歲
50-54歲
45-49歲
40-44歲
35-39歲
30-34歲
25-29歲
24歲以下
0
0
3
0
4
2
9
2
8
5
14
3
5
8
9
1
1
0
人
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
106年度 男
106年度 女

資料來源：本局人事室

交通執法：

車輛違規拖吊：106年共拖吊違規車輛合計5萬4,121輛，較上年底減少3,581輛(-6.21%)，其中汽車3萬6,510輛，機車1萬7,611輛，平均每日拖吊148.28輛。



	民國96年	民國97年	民國98年	民國99年	民國100年	民國101年	民國102年	民國103年	民國104年	民國105年	民國106年
機車	9,078	10,143	7,075	13,002	8,159	10,536	10,586	8,175	11,441	16,747	17,611
汽車	70,967	70,474	66,092	58,301	53,612	54,178	50,769	54,477	48,925	40,955	36,510

柒、附錄

交通統計名詞定義

公路運輸統計(Highway Transportation Statistics)

汽車運輸
Motor Transportation
公路汽車運輸，分自用及營業兩種；自用汽車得通行全國道路，營業汽車應分類營運，其類別包括公路汽車客運業、市區汽車客運業、遊覽車客運業、計程車客運業、小客車租賃業、小貨車租賃業、汽車貨運業、汽車路線貨運業、汽車貨櫃貨運業。汽車運輸業營運路線或區域，公路主管機關得視實際需要酌予變更。

公路汽車客運業
Highway Bus Carrier
指在核定路線內，以公共汽車運輸旅客為營業者。

市區汽車客運業
City Bus Carrier
指在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者。

遊覽車客運業
Tourist Bus Carrier
指在核定區域內，以遊覽車包租載客為營業者。

計程車客運業
Taxi Carrier
指在核定區域內，以小客車出租載客為營業者。

公司行號計程車
Company Taxi
依公司法或商業登記法成立之計程車客運業。

個人計程車
Individual Taxi
以個人名義申請之計程車客運業。

計程車運輸合作社

Taxi Cooperative

依合作社法、公路法、計程車運輸合作社設置管理要點暨相關法令規定，由合作社及公路主管機關視實際需要輔導核准成立，其社員以計程車出租載客為營業之運輸合作社。

小客車租賃業

Car-rental Carrier

以小客車租與他人自行使用為營業者。

小貨車租賃業

Light-truck Rental Carrier

以小貨車租與他人自行使用為營業者。

汽車貨運業

Trucking Carrier

以載貨汽車運送貨物為營業者。

汽車路線貨運業

Fixed-route Trucking Carrier

指在核定路線內，以載貨汽車運送貨物為營業者。

汽車貨櫃貨運業

Container Trucking Carrier

指在核定區域內，以聯結車運送貨櫃貨物為營業者。

客運人數

Number of Passengers

係指客車載運旅客之人數，若在核定路線或區域內，如以公共汽車運輸旅客者，則為各站起運人數不論其旅程之遠近，按票計算之。

延人公里

Passenger-kilometers

為各班次客運人數與其行駛公里相乘積之總和。

貨運噸數

Freight Tonnage

係指載運貨物之噸數，以公噸為單位。

延噸公里

Ton-kilometer

載運貨物噸數與其行駛公里相乘積之總和。

營業里程

Operating-kilometer

係指營業路線起訖站間之公里數。

行車次數

Vehicle Run

係指客運或貨運業各路線之車輛，在特定期間內，從出發站至終點站之行駛次數(班次，去程與回程各算 1 班次)。

營業車輛數

Number of Operating Vehicles

係指客運或貨運業在特定時點，經登記核准營業之客貨車車輛數目，包括實際在行駛之車輛與因故停駛之車輛數。

實動貨車數

Number of Operated Truck

指貨運業在特定時點，經登記核准營業之貨車車輛數目，但不包括因故停駛之車輛數。

行駛延日車數

Operating Vehicle Days

係指客運或貨運業在特定期間內，實際在行駛之營業客車或貨車之數量與其實際行駛日數乘積之總和。

停駛延日車數

Lay-down Vehicle Days

係指客運或貨運業在特定期間內，因故障或定期維修等原因而停駛之營業車輛數與其實際停駛日數乘積之總和。

客車行駛里程／客車公里／客車延車公里

Bus-kilometer

係指客運業在特定期間內，所有班次客車行駛里程之總和。

貨車行駛里程／貨車公里／貨車延車公里

Truck-kilometer

係指貨運業在特定期間內，所有貨車行駛里程之總和。

每車公里客運密度

Passsengers per Bus-kilometer

係指客運業在特定期間內，平均每輛客車在其營運路線上行駛每公里之旅客人數，公式為：每車公里客運密度＝總延人公里／客車公里

每車公里貨運密度

Tons per Truck-kilometer

係指貨運業在特定期間內，平均每輛貨車在其營運路線上行駛每公里之載貨噸數，公式為：每車公里貨運密度＝總延噸公里／貨車公里

客座公里

Seat-kilometer

係指客運業在特定期間內，其營業客車實際可供旅客乘坐之最大座位數與該車行駛里程之乘積之和。

平均運距

Average Transport Distance

係指每噸貨物或每一旅客在特定期間內之平均運輸距離，即將特定期間內客貨運總延噸公里或延人公里除以貨物噸數或旅客人數所得之商。

平均每一旅客運距

Average Transport Distance per Passenger

係指每一旅客在特定期間內之平均運輸距離，即將特定時間內客運總延人公里除以旅客總人數。

平均每噸貨物運距

Average Transport Distance per Ton

係指每噸貨物在特定期間內之平均運輸距離，即將特定時間內貨運總延噸公里除以貨物總噸數。

每車次客運密度

Average Passenger-kilometer per Vehicle Run

係指客運業在特定期間內，其每班次客車之延人公里數，公式為：每車次客運密度＝總延人公里／行車次數

車輛使用率

Vehicle Utilization

係指客運或貨運業在特定期間內，其所有登記之營業車輛中平均每日實際在行駛之車輛所占之百分比，公式為：車輛使用率＝行駛延日車數／(行駛延日車數＋停駛延日車數)×100％

出車率

Bus Operating Rate／Bus Dispatching Rate

係指客運業在特定期間內，實際行駛車輛數與核定配車車輛數之比，以百分比表示之。

客車乘載率

Passenger Load-factor

係指客運業在特定期間內，其營業客車之延人公里數占其所提供座位公里數之百分比，公式為：客車乘載率＝總延人公里／總客座公里×100％

每實動車輛每日平均行駛里程

Average Kilometer per Operated Vehicle per Day

係指客運或貨運業在特定期間內，其實際在行駛之營業車輛平均每日所行駛之公里數，公式為：每實動車輛每日平均行駛里程＝延車公里／行駛延日車數

每營業車輛每日平均行駛里程

Average Kilometer per Registered Vehicle per Day

係指客運或貨運業在特定期間內，其所登記之營業車輛每車每日平均所行駛之公里數，公式為：每營業車輛每日平均行駛里程＝延車公里／(行駛延日車數＋停駛延日車數)

道路交通事故

Road Traffic Accidents

係指汽車或動力機械在道路上行駛，致有人員傷亡或車輛財物損壞之事故。自89年1月1日起各類道路交通事故分類如下： A1類：造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。 A2類：造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。 A3類：僅有財物損失之交通事故。

聯運

Joint Operation of Transport

係指客貨運輸須跨越兩條路線以上或須利用兩種以上不同之交通工具時，經一次托運或購票即可完成其全程之運輸。

基本運價

Basic Fare

係指載運每一旅客或每一噸貨物 1 公里所應收之運價。

行車頻率

Running Service Frequency

係指在同一路線或區間平均每小時行車次數。

行車時間

Running Time

係指在特定里程內車輛行駛所需之時間。

行車速率／行車速度

Running Speed

指車輛每小時行駛之里程，即行駛路段里程除以該路段行車時間。

現點速率

Spot Speed

係指對通過某一特定地點車輛速率之算術平均值，俾用以決定在特定時間內車流在該路段內移動的實際情形，暨估計車流通過該施測路段時的速率分布概況，亦即車輛行駛中在某一特定地點之瞬間行車速率。

總旅行速率

Overall Travel Speed

係指兩點間之距離除以其總行駛時間。

設計速率

Design Speed

係指在良好情況的公路上能安全行駛車輛所維持的最高速率。

85 百分位速率

Eighty-five Percentile Speed

係指某道路上之某一特定速率，其 85%之車輛在此速率以內，另 15%車輛超過此速率。

停車位

Parking Space

供機動車輛停放之位置空間。

停車車位小時

Parking Space Hour

係為計算停車延時之單位，指在某一車位上停車 1 小時之停車延時稱為 1 車位小時。

平均停車延時

Average Parking Duration

係指在某一地區內車輛之平均停車時間。

平均車位小時轉換率

Average Parking Space Turn-over Rate

係指在單位小時內，每一車位被不同車輛停用之平均使用次數。

平均車位使用率

Average Parking Space Occupancy

在調查時間內，停車設施被使用之情形，即表示車位被車輛停放之程度。其計算公式為：

$$\text{平均車位使用率} = \frac{\text{總停車延時}}{\text{停車容量(即可供停車位數)} \times \text{調查時間(小時)}}$$

交通量／流量

Traffic Volume／Flow

係指在一段時間內通過道路上某定點之車輛數。

平均每日交通量

Average Daily Traffic(ADT)

交通量調查天數多於 1 天少於 1 年所得之日交通量平均數。

年平均每日交通量

Annual Average Daily Traffic(AADT)

調查整年之交通流量，其累計值除以 1 年之總天數所得之日交通量平均數。

第 30 最高小時交通量

30th Highest Hourly Volume(30th HV)

將某一地點全年中每小時的交通量依高低次序排列，其第 30 最高小時的交通量。

K 係數

K Factor

第 30 最高小時交通量(30th HV)與年平均每日交通量(AADT)之比值。

D 係數

D Factor

同一路段雙向流向中較高流向之交通量占雙向總流量之百分比。

設計小時交通量

Design Hourly Volume(DHV)

於公路設計時據以用於設計之交通量，一般採用第 30 最高小時交通量。

容量

Capacity

係指在良好天氣與道路鋪面條件下目前之道路幾何布設、交通組成與管制設施，每小時可以合理通過道路上某一均質路段或某一點之最大交通量。

服務水準

Level of Service

係指用於衡量交通設施所提供使用者服務品質之良窳或交通運轉之流暢程度，一般以行駛速度、服務流量與容量之比值或車輛延滯等作為衡量之依據，常用之服務水準等級劃分為由最佳之 A 級至最差之 F 級。

車流密度

Traffic Flow Density

係指在一瞬時間行駛於 1 公里路段間之車輛數。

尖峰時間

Peak Hours

係指汽車客運每日旅客往返最多，運輸異常擁擠之時段稱尖蜂時間。

運輸淡季

Off Season

係指運輸業因季節關係，而旅客少或貨源不多之時期。

運輸旺季

Peak Season

係指運輸業每年因受季節影響，時值地區性盛會旅客劇增或逢生產季節貨源大增之時期。

小客車當量

Passenger Car Equivalent

在現有道路幾何佈設、交通組成與管制設施下，各車種在交通流潮中相對於小客車之影響比例。係將不同車種轉化成同一影響單位之換算標準。

小客車單位

Passenger Car Unit(P.C.U)

將道路上各車種數量以小客車當量換算成相當於小客車之數量。係相關交通分析之計算基準。

運輸能力

Transportation Capacity

係指汽車運輸業根據其現有設備在特定時間內所能負擔之最高運輸數量。

平常日

Weekday

係指星期一至星期五之某一天，但不包括假日、特殊交通狀況日期(如地方節慶、賽會等)及其前後日。

尖峰日(小時)流量

Peak Day(Hour)Flow

係指在 1 天(小時)內，通過某一特定路段之最大日(小時)交通量。

尖峰小時係數

Peak Hour Factor(PHF)

在尖峰小時內，依公路別，車輛集中於某一最高 15 分鐘內的程度。其計算方式為：

$$\text{尖峰小時係數（RHF）}=\frac{\text{尖峰小時交通量}}{4\times\text{尖峰小時最高 15 分鐘交通量}}$$

肇事

Accident

係指車輛與車輛相撞或撞及行人、畜牲、建物或因其事端而導致車輛損壞、人員傷亡及財物損失之交通事故。

肇事率

Accident Rate

肇事率＝交通事故發生件數(含 A1 及 A2 類)／年（月）中車輛登記數

肇事責任

Traffic Accident Responsibility

係指車輛肇事經有關單位鑑定當事人所應負之責任。

損害賠償

Charge of Damage

係指汽車肇事後，肇事人對受損害人所負之民事賠償責任。

損失賠償

Compensation for Damage

係指運輸業承運貨物或行李包裹等遭受損壞或遺失時，依規定所應負責之賠償責任。

高速公路收費站通行車輛數

Traffic Volume of Expressway Toll Station

高速公路各收費站小型車、大客貨車、聯結車等車輛之通行數。

高速公路肇事率

Accident Rate on Expressway

高速公路肇事率＝高速公路交通事故件數／高速公路車輛行駛里程(單位：百萬車公里)

高速公路交通事故死亡人數

Number of Fatality on Expressway

統計期間及路段內交通事故之總死亡人數。

高速公路交通事故受傷人數

Number of Injury on Expressway

統計期間及路段內交通事故之總受傷人數。

路面等級
Pavement Service Level
係指依據路面優劣，分成不同等級作為計收運價之依據。

一級路面
Grade Ⅰ Road
係指瀝青、柏油、混凝土等高級路面。

二級路面
Grade Ⅱ Road
係指平原區及丘陵區碎石路面、丘陵山嶺區之高級路面。

三級路面
Grade Ⅲ Road
係指凡山嶺區碎石及碎石不平整之路面。

公路監理統計(Highway Regulatory Statistics)

機動車輛登記數
Number of Registered Vehicle
係指向主管監理單位辦理登記領有統一牌照之車輛數。軍車及未領牌照或領有臨時牌照車輛均不包括在內。

汽車
Automobile
係指在道路上不依軌道或電力架線而以原動機行駛之車輛(包括機器腳踏車)。

客車
Passenger Car
係指載乘人客 4 輪以上之汽車。

貨車
Truck
係指裝載貨物 4 輪以上之汽車。

客貨兩用車
Passenger-cargo Dual-purpose Car
係指兼載人客及貨物之汽車。

代用客車
Substitutional Passenger Car
係指不載貨時代替客車使用之貨車。

幼童專用車
Children-only Bus
係指專供載運未滿 7 歲兒童之客車。

特種車
Specially Constructed Vehicle
指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車，教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

曳引車
Tractor
係指專供牽引其他車輛之汽車。

拖車
Trailer
係指由汽車牽引，其本身無動力之車輛；依其重量等級區分，總重量 750 公斤以上者為重型拖車，未滿 750 公斤者為輕型拖車。

全拖車
Full-trailer
係指具有前後輪，其前端附掛於汽車之拖車。

半拖車
Semi-trailer
凡具有後輪，其前端附掛於曳引車第五輪之拖車。

拖架
Bracket／Chassis
係指專供裝運 10 公尺以上超長物品並以物品本身連結曳引車之架形拖車。

聯結車
Tractor Trailer
係指汽車與重型拖車所組成之車輛。

全聯結車
Tractor-full Trailer
係指 1 輛曳引車或 1 輛汽車與 1 輛或 1 輛以上重型全拖車所組成之車輛。

半聯結車
Tractor－semi Trailer
係指 1 輛曳引車與 1 輛重型半拖車所組成之車輛。

車重
Empty Vehicle Weight
係指車輛未載客貨及駕駛人之空車重量。

載重
Load
係指車輛允許載運客貨之重量。

總重
Gross Vehicle Weight
係指車重與載重之全部重量。

總聯結重量
General Joint Weight
指曳引車及拖車之車重與載重之全部重量。

雙軸軸組
Double Axes Set
2 個車軸其相鄰車軸中心點之距離小於 2.4 公尺，且由廠商宣告所形成之車軸組合。

參軸軸組
Tri-axes Set
3 個車軸其相鄰車軸中心點之距離小於 2.4 公尺，且由廠商宣告所形成之車軸組合。

第五輪載重量
Tractor Load Capacity
指曳引車轉盤所承受之重量。

市區雙層公車
Urban Double-layered Bus
指具有上下兩層座位及通道，專供市區汽車客運業作為公共汽車使用之客車。

車長
Vehicle Length
係指自前保險桿至車尾最末端之長度。

車寬
Vehicle Width
係指車身左右最大之寬度。

車高
Vehicle Height
係指自地面至車身最高點之高度。

大客車
Bus
凡座位在 10 座以上或總重量逾 3,500 公斤之客車或座位在 25 座以上或總重量逾 3,500 公斤之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人、幼童管理人及營業車之服務員在內。

小客車
Sedan
凡座位在 9 座以下之客車或座位在 24 座以下之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人及幼童管理人在內。

9 人座廂型小客車
Nine-seat Van
含駕駛共 9 人座之廂型小客車。

大貨車
Heavy Truck
凡總重量逾 3,500 公斤之貨車。

小貨車
Light Truck(Small Truck)
凡總重量在 3,500 公斤以下之貨車。

大客貨兩用車
Huge Passenger-cargo Dual-purpose Car
總重量逾 3,500 公斤，並核定載人座位，或全部座位在 10 座以上，並核定載重量之汽車。

小客貨兩用車
Light Passenger-cargo Dual-purpose Car
總重量在 3,500 公斤以下，或全部座位在 9 座以下，並核定載人座位及載重量，其最後一排座椅固定後，後方實際之載貨空間達 1 立方公尺以上之汽車。

代用大客車
Substitutional Bus
大貨車兼供代用客車者，為代用大客車，其載客人數包括駕駛人在內不得超過 25 人。

代用小客車
Substitutional Sedan
小貨車兼供代用客車者，為代用小客車，其載客人數包括駕駛人在內不得超過 9 人。

大型特種車
Big-sized Specially Constructed Vehicle
總重量逾 3,500 公斤，或全部座位在 10 座以上之特種車。

小型特種車
Small-sized Specially Constructed Vehicle
總重量在 3,500 公斤以下，或全部座位在 9 座以下之特種車。

大型重型機器腳踏車
Big-sized Heavy Motorcycle
係指汽缸總排氣量逾 250 立方公分或電動機器腳踏車之馬達及控制器最大輸出馬力逾 40 馬力(HP)之二輪機器腳踏車。

普通重型機器腳踏車

Ordinary Heavy Motorcycle

係指汽缸總排氣量逾 50 立方公分且在 250 立方公分以下或電動機器腳踏車之馬達及控制器最大輸出馬力逾 5 馬力且在 40 馬力(HP)以下之二輪機器腳踏車。

普通輕型機器腳踏車

Ordinary Light Motorcycle

係指汽缸總排氣量在 50 立方公分以下或電動機器腳踏車之馬達及控制器最大輸出馬力在 5 馬力(HP)以下、1.34 馬力(電動機功率 1,000 瓦)以上或最大輸出馬力小於 1.34 馬力(電動機功率小於 1,000 瓦)，且最大行駛速率逾每小時 45 公里之二輪機器腳踏車。

小型輕型機器腳踏車

Small Light Motorcycle

係指電動機器腳踏車之馬達及控制器最大輸出馬力小於 1.34 馬力(電動機功率小於 1,000 瓦)，且最大行駛速率在每小時 45 公里以下之二輪機器腳踏車。

自用車輛

Private Vehicle

係指機關、學校、團體、公司、行號或個人自用而非經營客貨運之車輛。

營業車輛

Operating Vehicle

係指汽車運輸業以經營客貨運為目的之車輛。

市區公共汽車

City Bus

係指在核定區域範圍內行駛固定路線，沿途設站供公眾乘坐，運輸旅客之營業客車。

公路客運汽車

Intercity Bus

係指在核定路線內行駛固定班次，沿途設站供公眾乘坐，運輸旅客之營業客車。

計程車

Taxi

係指依行駛里程計收運費之營業小客車。

遊覽車
Tourist Bus
係指設備完善供旅客租用遊覽之汽車。

校車
School Bus
係指各級公私立學校自備之師生交通車。

交通車
Commuter Bus
遊覽車客運業承辦機關、學校或其他團體接駁業務之車輛。

外字汽車
‘Wai’-initialed Car
依條約、協定或經中華民國政府核准享受外交或優惠待遇之外交機構及其經外交部認定之人員公務、自用車輛。

身心障礙車
Car for the Disabled
指設有特種設備專供身心障礙者使用之車輛。

汽車駕駛執照
Driver License
係指由駕駛人向公路監理機關申請登記，考驗及格後發給駕駛汽車之許可憑證。

路考
Road Test
考領駕駛執照在規定考試場地或一般公路上實際駕駛考驗。

國際駕駛執照
International Driver Permit
係指簽署參加國際公路交通公約之會員國，所享有國際駕照相互使用之權利與義務之汽車駕駛執照。

職業駕駛執照
Professional Driver License
係指以駕駛汽車為職業之駕駛人所領用之駕駛執照。

普通駕駛執照
Ordinary Driver License
係指以駕駛自用車而非駕駛汽車為職業之駕駛人所領用之駕駛執照。

學習駕駛執照
Learning Permit
係指在請領汽車駕駛執照前，學習小型汽車駕駛期間所領用之學習駕駛許可憑證。

汽車修護技工執照
Mechanic License
為修護汽車之執業憑證，由公路監理機關考驗合格後發給。

新發駕照
Driver's License Issuance(or Issuing)
汽車駕駛執照由駕駛人向公路監理機關申請登記考驗及格後發給。

領有駕駛執照人數
Number of Licensed Drivers
係指在某一時點，駕駛人向公路監理機關申請登記，考驗及格後發給駕駛車輛許可憑證之人數，但不含國際駕照、學習駕駛證及技工執照。

新領駕駛執照人數
Number of New Licensed Drivers
係指在某一特定期間，公路監理機關核發之駕駛執照數，但不含國際駕照、學習駕駛證及技工執照。

吊扣駕駛執照人數
Number of Drivers with Suspended / Revoked(Driver's)Licenses
係指在某一時點，汽車駕駛人因受違規處罰經主管機關將駕駛執照暫時收回並限制駕駛汽車之人數。

審驗
Driver's License Examination
基於維護道路交通安全考量，公路監理機關定期「審查職業汽車駕駛人體格狀態是否合於規定」。

行車執照
Motor License
係指車輛行駛時須具備經監理機關檢驗合格之行車許可憑證。

拖車使用證
Trailer Permit
拖車行車之許可憑證(需與拖車號牌搭配)。

預備引擎使用證
Spare Engine Permit
汽車所有人具有同一型式之汽車在 5 輛以上或汽車修理廠備置新品引擎者，得向公路監理機關申領之使用證。

臨時牌照
Temporary License Plate
係指汽車在未領有正式牌照前，為前往檢驗或買賣試車等用途而臨時申領使用之牌照。

試車牌照
Trial Run License Plate
係指經營汽車買賣製造修理業者，因業務需要向公路監理機關申領於試行汽車時使用之牌照。

汽車號牌
License Plate
係指汽車經登驗合格後，發給車主編有號碼供掛於車前及車後之長方型號牌。

汽車檢驗
Vehicle Inspection
係指汽車行駛前或汽車行駛後，向監理機構申請檢驗或依規定作定期及臨時檢驗。

初檢
New Vehicle License Plate Application Inspection
汽車行駛前向監理機關申請檢驗(即領牌前檢驗)。

覆檢

Reinspection

汽車在實施申請牌照檢驗及定期(年度)檢驗不合格，再行檢驗者。

逾檢

Overdue Inspection Car

係指汽車不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗。

駕照管理件數

The Number of Driver License Management

包含新領照數、駕照異動登記、吊(註)銷、下鄉考照、輔導考照及通信服務之件數總和。

牌照管理件數

The Number of License Plate Management

包含新牌照核發數、車輛異動登記、吊(註)銷及通信服務之件數總和。

定期檢驗汽車件數

The Number of Periodical Inspecting Vehicle

包括新車領牌檢驗及汽車定期檢驗之件數。

監理業務辦理總件數

The Total Number of Handling Motor Vehicle Services

包含駕照管理、牌照管理及違規裁罰之件數總和，其中違規裁罰件數包含「處罰」與「通信辦理」件數。

監理業務通信辦理件數

The Number of Handling Motor Vehicle Services Through Postal Service

監理業務辦理總件數中，以郵件收發方式辦理之件數。

監理業務網路辦理件數

The Number of Handling Motor Vehicle Services Through Network

在電子公路監理網申辦之各項公路監理業務件數總和。

監理業務通信辦理件數比率

The Ratio of Handling Motor Vehicle Services Through Postal Service

通信辦理件數占監理業務辦理總件數之比率。

監理業務網路辦理件數比率
The Ratio of Handling Motor Vehicle Services Through Network
網路辦理件數占監理業務辦理總件數之比率。

車輛過戶
Transfer of Vehicle Ownership
係指車輛產權移轉時向監理機構辦理移轉手續。

移轉管轄
Transfer Supervision
係指車輛由原車籍轄區移轉其他轄區，而向監理機構申請移轉管轄登記者。

變更登記
Change of Registration
係指汽車顏色、型式、輪胎及尺寸、燃料種類、噸位、引擎、車架、車身、使用性質、及汽車所有人名稱，印鑑、地址等變動時應辦理之變更登記手續。

停駛
Suspension
係指汽車因故停駛或依法令規定責令停駛時，向公路監理機關辦理停駛登記繳存牌照。

復駛
Revest Drive
係指報停車輛向監理機構辦理恢復行駛。

報廢
Revocation of Certificate
係指汽車損壞無法修復已達報廢規定者，向公路監理機關辦理報廢登記。

記點
Point Recording
對於汽車駕駛人違反道路交通管理事件行為，施以之警告性處罰。

記次
Frequency Recording
對於汽車所有人違反道路交通管理事件行為，以汽車為標的施以之警告性處罰。

吊銷

License Revoke

係指汽車所有人、駕駛人違反道路交通管理法規，經主管機關裁決書送達後逾 30 日，未向管轄地方法院行政訴訟庭聲明異議，由公路主管機關裁處其汽車牌照或駕駛執照喪失行駛或駕駛汽車權益之處分。

註銷

Cancellation

係指汽車所有人、駕駛人違反道路交通管理法規，由公路主管機關裁處其汽車牌照或駕駛執照喪失行駛或駕駛汽車權益之處分後，公路主管機關所為之註記。

繳銷

Hand in for Cancellation

係指汽車停止使用，將牌照繳回當地監理機關者。

補牌

Anew Issuing Plate

係指牌照遺失或損壞，向監理機關申請辦理補發者。

補照

Anew Issuing License

係指汽車行車執照或汽車駕駛執照遺失或模糊不清或不堪使用，向監理機關辦理補發者。

換照

Change License

係指汽車行車執照或駕駛執照使用期限屆滿，經向監理機關辦理更換者。

吊扣駕照

License Suspension

係指汽車駕駛人因故經主管機關將駕駛執照暫時收回並限制駕駛汽車謂之。

吊鍰

Revocation and Fine

繳納罰鍰並同時執行吊扣、吊銷、註銷結案。

一次裁罰

One-instance Ruling

係指為簡化交通違規裁決、易處吊扣(銷)、逕行註銷牌照或駕照分多階段施以處分之處理程序，而於一行政處分中告知全部後續處罰之行政處分方式。

一次裁罰執行比率

Execution Rate of One-instance Ruling

係指一次裁罰結案件數除以裁決件數之比率。

規費

Regulation Fee

係指汽車及駕駛人申請各種登記規定繳納之費用。

代徵牌照稅

Vehicle License Plate Tax Collection

係指監理機關代徵汽車使用牌照稅。

違章罰款

Violation Fines

處罰違反道路交通安全相關法規(道路交通管理處罰條例、強制汽車責任保險法、公路法等)行為事件之罰鍰收入。

自動繳納交通違規罰鍰

Automatically Fines-paid Cases

指交通違規行為人認為舉發之事實與違規情形相符，未經裁決，主動繳納罰鍰。

自動繳納交通違規罰鍰利用率

Utilization Rate in Automatically Fines-paid Cases

自動繳納交通違規罰鍰利用率=(自動郵繳案件數+超商代收案件數+語音轉帳案件數+網路繳納案件數)/可自動繳納案件數

公路工程統計(Highway Engineering Statistics)

公路

Highway

指供車輛通行之道路及其用地範圍內之各項設施，包括國道、省道、縣道、鄉道及專用公路。

公路里程
Highway Mileage
係指公路路線起訖點之總長度。

公路密度
Highway Density
係指某特定區域內其單位面積上擁有公路路網之長度。

國道
National Expressway
指聯絡兩省(市)以上，及重要港口、機場、邊防重鎮、國際交通與重要政治、經濟中心之主要道路。

省道
Provincial Highway
指聯絡兩縣(市)以上、省際交通及重要政治、經濟中心之主要道路。

縣道
County Highway
係指聯絡縣(市)及縣(市)與重要鄉(鎮、市)間之道路。

鄉道
Rural Highway
指聯絡鄉（鎮、市）及鄉（鎮、市）與村、里、原住民部落間之道路。

專用公路
Exclusive Highway
係指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其本身運輸之道路。

市區道路
Urban Road
依「市區道路條例」，市區道路係指：一、都市計畫區域內所有道路。二、直轄市及市行政區域以內，都市計畫區域以外所有道路。三、中央主管機關核定人口集居區域內所有道路。

道路長度

Road Length

包括國道、省道、縣道、鄉道、專用公路及市區道路等之道路長度。其中市區道路長度之統計係指各縣市都市計畫區域內路面寬度為 6 米以上之道路長度。

道路密度

Road Density

係指某特定區域內其單位面積上擁有道路之長度。

高速公路

Freeway / National Expressway

指其出入口完全控制，中央分隔雙向行駛，除起訖點外，並與其他道路立體交叉，專供汽車行駛之公路。

快速公路

Expressway

指除高速公路外，其出入口完全或部分控制，中央分隔雙向行駛，除起訖點外，並與主要道路立體相交、次要道路得平面相交，專供汽車行駛之公路。

臺灣地區平均每輛汽車使用道路長度

The Average Road Length per Vehicle in Taiwan Area

臺灣地區每輛汽車平均可使用之道路長度。

路基

Roadbed

係指承受路面之土壤部分，其幅度包括路基有效寬度及為使路基穩定所形成填挖土之邊坡。

路面

Pavement

係指承受車輛行駛部分，在路基上以各種材料鋪築之承受層。

路肩

Shoulder

係指路基有效寬減除車道寬及行車分隔設施寬所餘兩側之路基面。

路基土石方
Earth Work
係指新建路基填挖土石方及急彎陡坡之改善拓寬修復等之土石方。

路基寬度
Roadbed Width
係指承受路面之土壤寬度，其幅度包括路基有效寬度及為使路基穩定所形成填挖土之邊坡。

路基面積
Roadbed Area
係指道路之基礎面積。

路面面積
Pavement Area
係指道路路面承受車輛行駛部分(不含人行道、安全島及溝蓋板等)之面積。

路面種類
Pavement Type
係按道路施工所用之材料分類，分為瀝青混凝土、混凝土、瀝青灌入式、瀝青表面處理、碎石、土路。

新建工程
Construction Project
指新闢路線之新建道路、橋梁、涵管、隧道等工程。

修復及改善工程
Restoration and Renovation Project
道路、橋梁、涵管、隧道等因災害損壞、工程不善、年久陳損、交通量增加等而加以修復與改善。

養護工程
Maintenance Work
公路路基、路面、路肩、橋梁、隧道、景觀、排水設施、行車安全設施、交控及通信設施等之養護。

工程進度
Construction Progress
係以預算執行情形和實際量計算出之可評量之數值。

高級路面
High Level Pavement
係指用柏油、瀝青混凝土等材料鋪設而成之路面。

石子路面
Gravel Surface
係指利用碎石子鋪設而成之路面。

過水路面
Overflow Pavement
凡未築而兼具排水功能之路面。

橋梁
Bridge
跨越河流、湖泊、海峽、山谷等天然障礙或人工障礙而建造，供車輛行人通行之結構物，其跨徑在 3 公尺以上者。
道路橋梁原則上以橋名個數當作橋梁座數之統計(若上下行橋梁分開橋墩者仍以 1 座計)，惟高架橋因無橋名，係以標案或結構型式區分統計。另有關跨行政區之橋梁，其主管省(市)或縣(市)之劃分原則為東橋西管(即東西向橋梁由西邊行政區管)、南橋北管(即南北向橋梁由北邊行政區管)，若無法依上述原則劃分者由雙方協議之。

鋼橋
Steel Bridge
以鋼材料作為橋梁結構之材料所興建之橋梁。

涵管
Culvert
係指公路穿越河溝所作單孔或多孔結構物，其跨徑未滿 3 公尺者。

箱涵
Box Culvert
鋼筋混凝土製供排水用之矩形或方形排水設施，以流量大小可分為單孔或併行雙孔及併行三孔等種類。

隧道

Tunnel

係指公路受山阻擋或由地面下穿越時所開闢貫穿之通道。道路隧道原則以隧道名稱當作隧道座數之統計（若上下行隧道分開者仍以 1 座計）。

立體交叉

Grade Separation

係指公路與公路或鐵路，在不同標高互相交叉而過之道路。

防護設施

Protecting Facilities

係指路基、邊坡、橋基防止崩坍淘空及維護行車安全之工程設施。

水制

Water Stop

係指管制水流流向及流速之設施。

水壩

Dam

係指用以儲蓄水或調節水速及變更流道之建築工事。

護坡

Protected Slope

係指用以預防道路邊坡坍塌之防護設施。

駁坎

Retaining Wall

係指用以預防道路、路堤、邊坡坍塌之防護設施。

護欄

Guard Rail

係指用以護衛行車安全而在公路險要地段沿路肩及中央分隔所建之交通安全設施。

丁壩

Spur Dike

用以調節水速、變更流道及防砂以保護河岸或堤防之建築工事，大多位於河岸邊及在河口與港邊。

基礎保護
Foundation Protection
係指保護橋臺、橋墩或路基駁坎之各項防護設施。

蛇籠
Gabion
係指用以防護河岸安全抵制河水沖力之長圓形石簍。

邊溝
Side Ditch
沿路線方向，設在車道或路肩以外之低窪水道，用以排除地面水。

溝管
Ditch Pipe
係指橫置於路基部分供排水用之管形設施。

便道
Detour
係指供車輛臨時通行之道路。

坍方
Landslide／Slump
係指山表層之土壤或岩石，因受震動或內力不平衡致使發生墜落，滑動或流動移位現象。

刷坡
Scoured Slope
清除邊坡表面不穩定土石或樹幹、雜物。

陡坡
Steep Gradient
係指公路路線縱坡度超過 7%者。

急彎
Sharp Turn
係指公路路線彎道半徑小於 30 公尺者。

淨跨距
Clear Span
係指支承之活動點與固定點之長度。

樁號
Station
係指線里程之代號。

曲率半徑
Radius of Curvature
係指道路曲線部份之半徑。

號誌
Traffic Signal
係指以規定之時間上交互更迭之光色訊號，設置於交岔路口或其他特殊地點，用以將道路通行權指定給車輛駕駛人與行人，管制其行止及轉向之交通管制設施。

標誌
Traffic Sign
係指以規定之符號、圖案或簡明文字繪於一定形狀之標牌上，安裝於固定或可移動之支撐物體，設置於適當之地點，用以預告或管制前方路況，促使車輛駕駛人與行人注意、遵守之交通管制設施。

標字
Pavement Word
以文字或數字劃設於路面上，以管制交通。

標線
Traffic Marker
係指以規定之線條、圖形、標字或其他導向裝置，劃設於路面或其他設施上，用以管制道路上車輛駕駛人與行人行止之交通管制設施。

禁制標誌
Regulatory Sign
係指用以表示道路上之遵行、禁止、限制等特殊規定，告示車輛駕駛人及行人嚴格遵守。

警告標誌
Warning Sign
係指用以促使車輛駕駛人及行人瞭解道路上之特殊狀況、提高警覺並準備防範應變之措施。

指示標誌
Information Sign／Guide Sign
係指用以指示路線、方向、里程、地名、及公共設施等，以利車輛駕駛人及行人易於識別之標誌。

輔助標誌
Auxiliary Sign
係指用以便利行旅及促進行車安全所設立之標誌或標牌。

路線標誌
Route Sign
係指用以標示各級公路路線之登記號碼，以便於識別之標誌。

岔路標誌
Intersection Road Sign
係指用以提示道路前方有分岔路之標誌。

路幅
Roadway
係指包括車道、路肩、分隔帶、人行道及緣角等在內之公路範圍。

路塹
Through Cut
係指兩側均係開挖而成之路基。

路基邊坡
Side Slope of Roadbed
係指構成路基兩側之坡面謂之路基邊坡。

匝道
Ramp
係指設於交流道中，為加減速車道及主線車道與其他道路間之連接道路。

輔助車道

Auxiliary Lane

係指介於主線車道與匝道之間，專供車輛進入或離開公路幹線，作為加速或減速使用之一種輔助車道。

避車道

Turnout

係指單車道路線中，每隔相當距離設有加寬部份以供車輛交會者。

公車專用道

Exclusive Bus Lane

於現有的道路上，採用專用標誌與標線畫出特定的車道，專供公車行駛的特定車道稱為公車專用道，為最普遍採用的公車優先處理方式。

電氣雷管

Electric Detonator

係實業用爆炸物啟爆裝置, 以銅管所製(長約 32mm)，內裝火藥高壓填製後再加入起爆藥，其引爆方式是以通電方式使其引發。

普通雷管

Common Detonator

係實業用爆炸物啟爆裝置, 以銅管所製(長約 30mm)，內裝火藥高壓填製後再加入起爆藥，其引爆方式是以導火索使其引發。

每百公里交流道數

Interchange Number per 100km

每百公里交流道數＝交流道總數／高速公路總長度×100

每平方公里高速公路里程

Expressway Meter per Square Kilometer

每平方公里高速公路長度＝高速公路總長度／土地面積

每平方公里高速公路面積

Expressway Area per Square Kilometer

每平方公里高速公路面積＝高速公路總面積／土地面積

公路財務統計(Highway Finance Statistics)

客運收入
Revenue of Passenger Traffic
指客運售票收入。

每延人公里平均收入
Average Revenue per Passenger-kilometer
係指客運業在某一特定期間內，平均每運送 1 旅客 1 公里行程之收入，公式為：每延人公里平均收入＝該期間客運收入／總延人公里

每客車公里平均收入
Average Revenue per Bus-kilometer
係指客運業在某一特定期間內，平均每車行駛 1 公里之客運收入，公式為：每客車公里平均收入＝該期間客運收入／總客車公里

每旅客平均收入
Average Revenue per Passenger
係指客運業在某一特定期間內，平均每運送 1 旅客之客運收入，公式為：每旅客平均收入＝該期間客運收入／總客運人數

貨運收入
Revenue of Freight Traffic
指貨運運費之收入。

每延噸公里平均收入
Average Revenue per Ton-kilometer
係指貨運業在某一特定期間內，平均每運送 1 噸貨物 1 公里行程之貨運收入，公式為：每延噸公里平均收入＝該期間貨運收入／總廷噸公里

每公噸貨物平均收入
Average Revenue per Ton
係指貨運業在某一特定期間內，平均每運送 1 噸貨物之貨運收入，公式為：每公噸貨物平均收入＝貨運收入／貨運噸數

收費站
Toll Station
指因應徵收公路通行費之需要，而於公路上設置，供營運單位向通過車輛收費之設施物及其相關設備。

電子收費(ETC)

Electronic Toll Collection

指利用電子收費系統技術，在汽車行經收費站時，自動完成繳費之收費方式。

高速公路通行費收入

Revenue of Expressway Toll Stations

高速公路各收費站依小型車、大客貨車、聯結車等 3 種不同費率收取之通行費，包含高速公路各收費站之各車種過站現金收入與收費站、加油站及郵局等預售回數票之現金收入。

高速公路電子收費

Expressway Electronic Toll Collection

為透過電子通訊技術進行高速公路通行費自動化收取方式之統稱。

電子收費車內設備單元(OBU)

On Board Unit

為進行電子收費而於車上安裝之接收感應設備。

其他公路統計(Other Highway Statistics)

機動車輛燃油消耗量

Consumption of Motor Vehicles

其計算公式如下：燃油消耗量(千公噸)＝汽油消耗量(千公秉)×0.747＋柴油消耗量(千公秉)×0.825

民眾對高速公路申訴件數

The Number of Complain to Expressway from the Public

民眾對高速公路業務提出抱怨及訴求之件數。

相關連結==========

臺中市交通局

http://www.traffic.taichung.gov.tw/index.asp

臺中市即時交通資訊網

http://e-traffic.taichung.gov.tw/ATIS_TCC/

臺中市停車管理處

http://tcparking.taichung.gov.tw/

臺中市公車到站時間查詢

http://citybus.taichung.gov.tw/iTravel/

市區公車路線圖

http://www.traffic.taichung.gov.tw/form/index.asp?Parser=3,7,161,52