

臺中市立臺中工業高級中等學校-臺中市南
區下橋子頭段 224 地號等 6 筆土地實習工
場新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況-服務水準評估分析

■ 路段

路名	路段起 - 迄	方向	車道數	容量(C)	晨峰時段				昏峰時段				道路速限
					旅行速率	流量(V)	V/C	服務水準	旅行速率	流量(V)	V/C	服務水準	
高工路	文心南路-美村南路	往東	2	2125	28.5	1028	0.48	C	27.5	894	0.42	C	50
		往西	2	2125	23.4	940	0.44	D	24.8	648	0.30	D	50
工學路	復興路-美村南路	往東	2	2125	28.1	880	0.41	C	29.5	747	0.35	C	50
		往西	2	2125	24.3	879	0.41	D	24.8	655	0.31	D	50
文心南路	復興路-福田二街	往北	3	4000	22.7	2998	0.75	D	24.8	2250	0.56	D	50
		往南	3	4000	27.7	1650	0.41	C	24.1	3010	0.75	D	50
復興路	文心南路-忠明南路	往北	3	2950	27.2	1250	0.42	C	26.1	2200	0.75	C	50
		往南	3	2950	26	2120	0.72	C	27	1410	0.48	C	50
美村南路	忠明南路-樹王路	往北	2	2125	31.2	708	0.33	B	31.4	595	0.28	B	50
		往南	2	2125	31	717	0.34	B	31.1	699	0.33	B	50

■ 路口

路口	方向	上午尖峰(晨峰)					下午尖峰(昏峰)				
		流量	方向延滯(秒)	方向服務水準	路口延滯(秒)	路口服務水準	流量	方向延滯(秒)	方向服務水準	路口延滯(秒)	路口服務水準
高工路 文心南路	1	697	46.1	D	45.6	D	869	56.4	D	44.8	C
	2	3093	54.6	D			1994	30.5	C		
	4	1694	25	B			3075	52.8	D		
高工路 美村南路	1	993	12.2	A	12.5	A	867	13	A	13	A
	2	708	12.2	A			707	14.4	A		
	3	696	12.5	A			860	12.5	A		
	4	719	13.1	A			666	12.2	A		
工學路 復興路	1	2174	33.3	C	31.4	C	1558	26.2	B	29	B
	2	942	38.2	C			610	30.9	C		
	3	1193	21.8	B			2284	28.6	B		
	4	663	35.8	C			633	35.5	C		
工學路 美村南路	1	655	16.9	B	22.7	B	512	16.3	B	17.1	B
	2	584	40.9	C			612	16.8	B		
	3	791	19	B			708	17.7	B		
	4	717	16.3	B			699	16.6	B		
	5	53	34.2	C			28	33.6	C		

二、目標年開發前-服務水準評估分析

■ 路段

路名	路段起 - 迄	方向	車道數	容量(C)	晨峰時段				昏峰時段				道路速限
					旅行速率	流量(V)	V/C	服務水準	旅行速率	流量(V)	V/C	服務水準	
高工路	文心南路-美村南路	往東	2	2125	28.3	1059	0.50	C	27.5	921	0.43	C	50
		往西	2	2125	23.3	968	0.46	D	24.8	667	0.31	D	50
工學路	復興路-美村南路	往東	2	2125	28.1	906	0.43	C	29.5	769	0.36	C	50
		往西	2	2125	24.2	905	0.43	D	24.8	675	0.32	D	50
文心南路	復興路-福田二街	往北	3	4000	22.5	3067	0.77	D	24.5	2302	0.58	D	50
		往南	3	4000	27.4	1688	0.42	C	23.7	3079	0.77	D	50
復興路	文心南路-忠明南路	往北	3	2950	27	1279	0.43	C	25.9	2251	0.76	C	50
		往南	3	2950	25.6	2169	0.74	C	26.7	1442	0.49	C	50
美村南路	忠明南路-樹王路	往北	2	2125	31	724	0.34	B	31.2	609	0.29	B	50
		往南	2	2125	30.8	733	0.35	B	31	715	0.34	B	50

■ 路口

路口	方向	上午尖峰(晨峰)					下午尖峰(昏峰)					路口服務水準
		流量	方向延滯(秒)	方向服務水準	路口延滯(秒)	路口服務水準	流量	方向延滯(秒)	方向服務水準	路口延滯(秒)		
高工路 文心南路	2	718	50.5	D	49.6	D	895	64.3	E	49.4	D	
	3	3186	60.3	E			2054	33	C			
	4	1745	25.3	B			3167	58.4	D			
高工路 美村南路	1	1023	12.2	A	12.5	A	893	13.2	A	13.2	A	
	2	729	12.2	A			728	14.8	A			
	3	717	12.7	A			886	12.6	A			
	4	741	13.2	A			686	12.3	A			
工學路 復興路	1	2239	35	C	32.5	C	1605	26.7	B	30.0	C	
	2	970	39.3	C			628	31.2	C			
	3	1229	21.9	B			2353	30.1	C			
	4	683	36.8	C			652	36.2	C			
工學路 美村南路	1	675	17	B	24.8	B	527	16.3	B	17.2	B	
	2	602	50.4	D			630	16.8	B			
	3	815	19.5	B			729	18	B			
	4	739	16.3	B			720	16.7	B			
	5	55	34.4	C			29	33.8	C			

三、目標年開發後-服務水準評估分析

因目標年基地實習工廠開發完成後並無新增衍生交通量，故目標年基地開發後周邊道路服務水準將與目標年基地開發前相同。

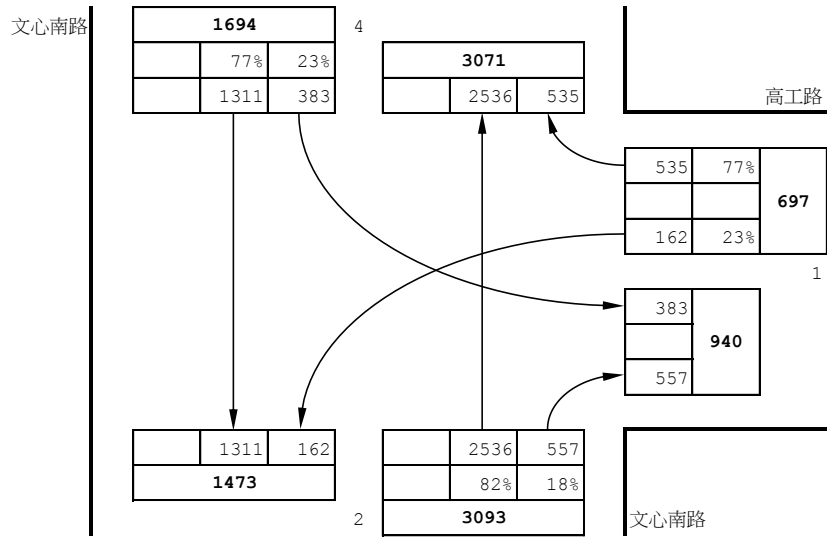
四、現況路口轉向交通量

站名：文心南路高工路

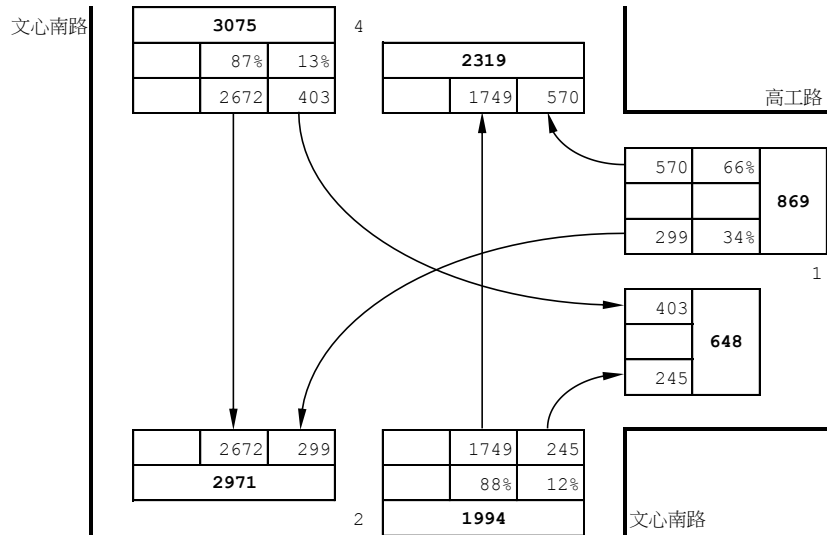
單位：PCU/HR
日期：107/11/29



上午尖峰：07:00-08:00



下午尖峰：17:15-18:15

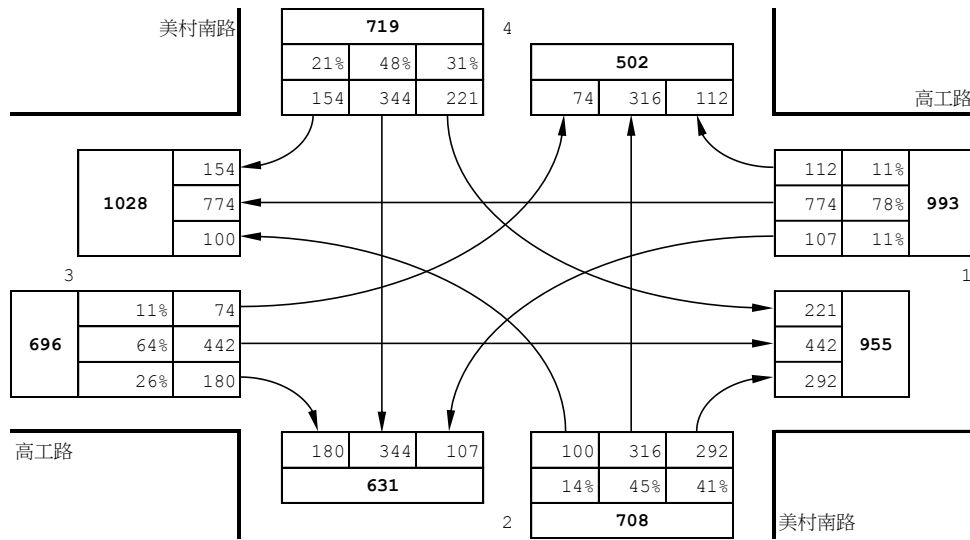


站名：美村南路高工路

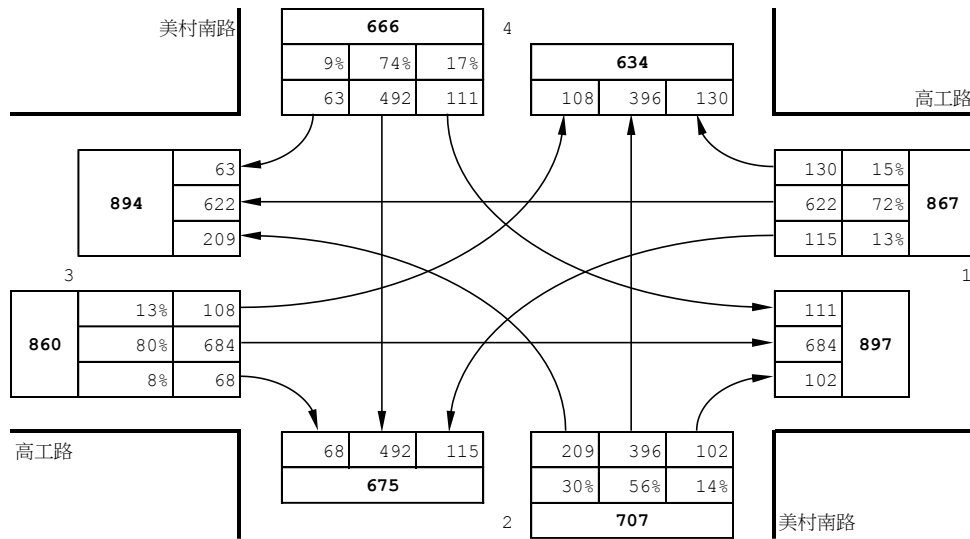
單位：PCU/HR
日期：107/11/29



上午尖峰：07:00-08:00



下午尖峰：17:00-18:00

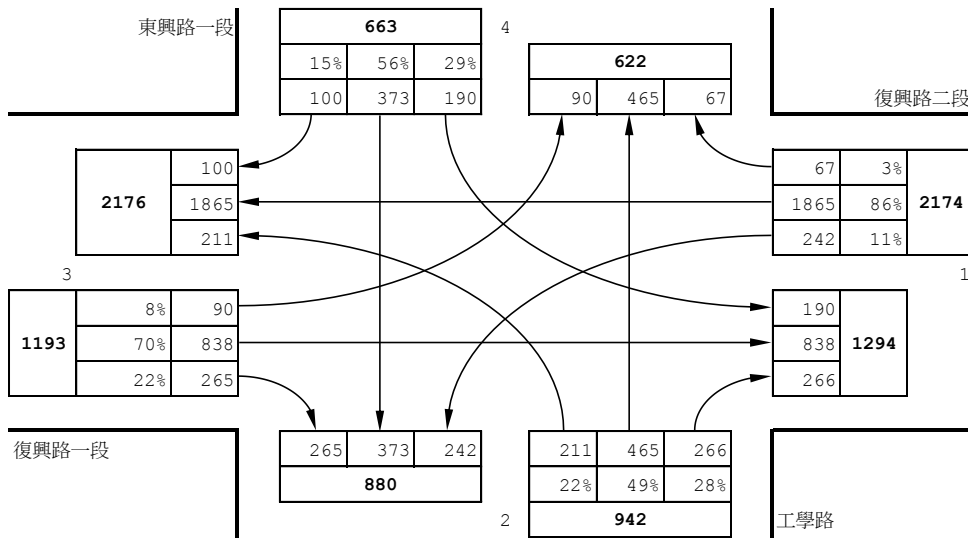


站名：復興路一段工學路

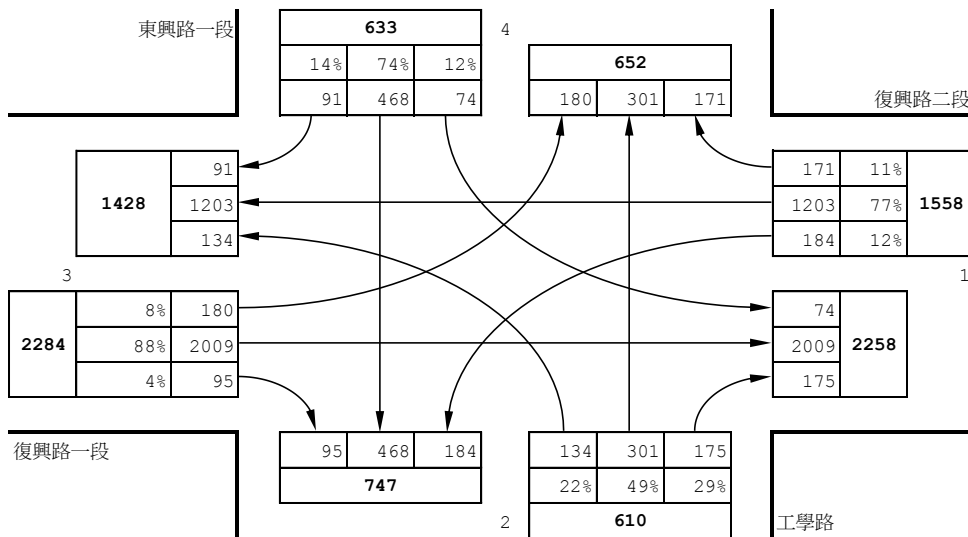
單位：PCU/HR
日期：107/11/29



上午尖峰：07:00-08:00



下午尖峰：17:15-18:15

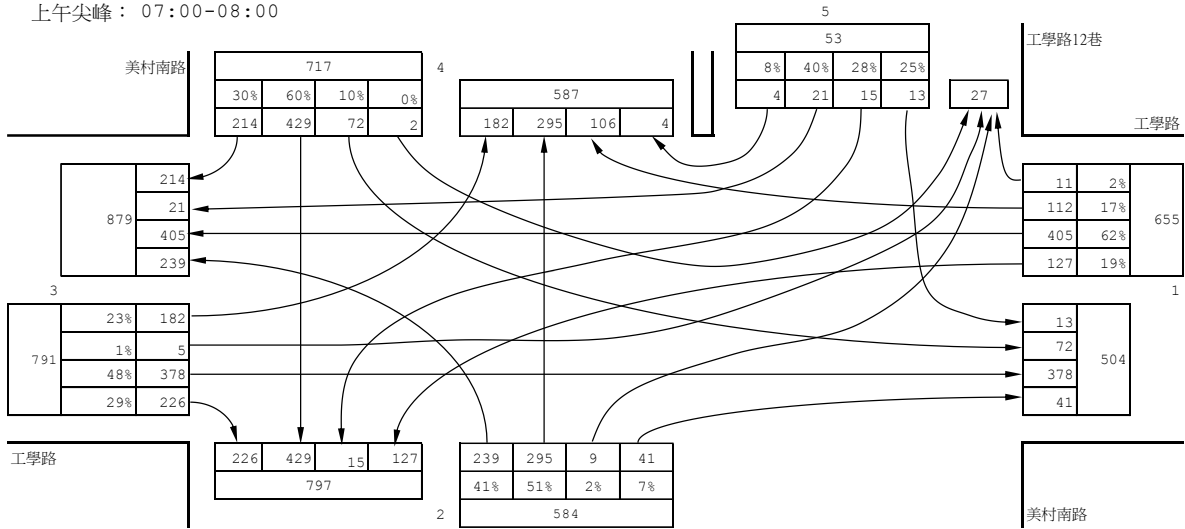


站名：美村南路工學路

單位：PCU/HR
日期：107/11/29



上午尖峰：07:00-08:00



下午尖峰：17:15-18:15

