

富宇建設股份有限公司

臺中市北屯區碧柳段 175、176 地號等 2 筆土地

店鋪、集合住宅新建工程案

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

# 一、現況--服務水準評估分析

## ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
北屯路	松竹路一段- 松山街	50 或 50 以下	往南	3,550	1,789	0.50	29.5	C	1,830	0.52	28.3	C
			往北	3,550	1,618	0.46	28.3	C	1,541	0.43	29.7	C
松竹路	北屯路- 早溪西路三段		往東	3,550	2,030	0.57	27.3	C	1,580	0.45	28.1	C
			往西	3,550	1,909	0.54	28.8	C	2,111	0.59	28.4	C
敦富路	敦富七街- 松竹路一段		往南	2,350	186	0.08	41.3	A	434	0.18	40.7	A
			往北	2,350	583	0.25	40.1	A	207	0.09	41.3	A
	松竹路一段- 軍福十九路		往南	2,350	70	0.03	48.8	A	152	0.06	44.4	A
			往北	2,350	156	0.07	43.2	A	90	0.04	45.1	A
南興路	敦富七街- 松竹路一段		往南	1,100	135	0.12	42.7	A	215	0.20	41.6	A
			往北	1,100	236	0.21	40.9	A	228	0.21	40.1	A
	松竹路一段- 軍福十九路		往南	1,100	325	0.30	38.4	A	359	0.33	39.0	A
			往北	1,100	579	0.53	34.6	B	480	0.44	33.1	B
敦富一街	南興路- 敦富路	往東	1,100	65	0.06	40.1	A	39	0.04	40.6	A	
		往西	1,100	30	0.03	41.4	A	154	0.14	40.9	A	

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時			平日昏峰小時						
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準				
松竹路一段 / 北屯路		A	1,795	48.7	45.7	D	D	1,926	53.7	45.8	D	D
		B	1,717	39.8		C		1,597	40.9		C	
		C	1,412	45.4		D		1,274	44.4		C	
		D	1,789	48.7		D		1,830	43.0		C	
松竹路一段 / 南興路		A	1,470	8.8	16.5	A	B	1,705	9.3	16.0	A	B
		B	579	54.9		D		480	52.7		D	
		C	2,030	9.2		A		1,580	8.5		A	
		D	135	46.3		D		183	46.2		D	
松竹路一段 / 敦富路		A	1,764	7.8	12.1	A	A	1,781	7.7	14.1	A	A
		B	156	50.0		D		90	49.3		D	
		C	1,731	9.0		A		1,214	6.7		A	
		D	186	51.1		D		434	53.9		D	
南興路 / 敦富一街		A	30	13.6	10.4	A	A	154	14.7	10.5	A	A
		B	236	8.2		A		228	8.5		A	
		C	125	15.4		B		77	14.5		A	
		D	76	7.7		A		215	8.1		A	

## 二、目標年開發前--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前
北屯路	松竹路一段- 松山街	50 或 50 以下	往南	3,550	1,947	0.55	29.3	C→C	2,222	0.63	27.4	C→C
			往北	3,550	1,915	0.54	27.9	C→C	1,709	0.48	29.5	C→C
松竹路	北屯路- 早溪西路三段		往東	3,550	2,493	0.70	25.6	C→C	2,261	0.64	26.8	C→C
			往西	3,550	2,776	0.78	24.6	C→D	2,844	0.80	24.0	C→D
敦富路	敦富七街- 松竹路一段		往南	2,350	665	0.28	41.3	A→A	724	0.31	40.7	A→A
			往北	2,350	832	0.35	40.1	A→A	797	0.34	41.3	A→A
	松竹路一段- 軍福十九路		往南	2,350	148	0.06	48.8	A→A	184	0.08	44.4	A→A
			往北	2,350	181	0.08	43.2	A→A	140	0.06	45.1	A→A
南興路	敦富七街- 松竹路一段		往南	1,100	856	0.78	39.6	A→A	607	0.55	41.4	A→A
			往北	1,100	422	0.38	40.9	A→A	801	0.73	38.2	A→A
	松竹路一段- 軍福十九路		往南	1,100	378	0.34	38.4	A→A	394	0.36	39.0	A→A
			往北	1,100	620	0.56	34.5	B→B	514	0.47	33.1	B→B
敦富一街	南興路- 敦富路	往東	1,100	638	0.58	39.7	A→A	489	0.44	40.6	A→A	
		往西	1,100	142	0.13	41.4	A→A	221	0.20	40.9	A→A	

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時						
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準				
松竹路一段 / 北屯路		A	2,591	78.2	54.8	E	D→D	2,499	65.3	51.1	E	D→D
		B	1,908	39.6		C		1,979	42.2		C	
		C	1,550	45.3		D		1,817	48.9		D	
		D	1,927	46.0		D		2,112	44.3		C	
松竹路一段 / 南興路		A	2,155	11.2	22.0	A	B→B	2,019	9.8	31.0	A	B→C
		B	614	56.5		D		549	55.4		D	
		C	2,241	10.7		A		2,383	36.2		C	
		D	609	67.0		E		577	60.6		E	
松竹路一段 / 敦富路		A	2,001	8.3	30.7	A	A→C	2,082	8.3	43.3	A	A→C
		B	178	51.4		D		137	50.0		D	
		C	1,932	42.6		C		1,860	76.3		E	
		D	582	61.7		E		675	59.1		D	
南興路 / 敦富一街		A	361	17.2	13.8	B	A→A	257	17.1	12.4	B	A→A
		B	327	8.6		A		588	11.1		A	
		C	360	22.4		B		219	19.0		B	
		D	577	9.1		A		540	9.0		A	

### 三、目標年開發後--服務水準評估分析

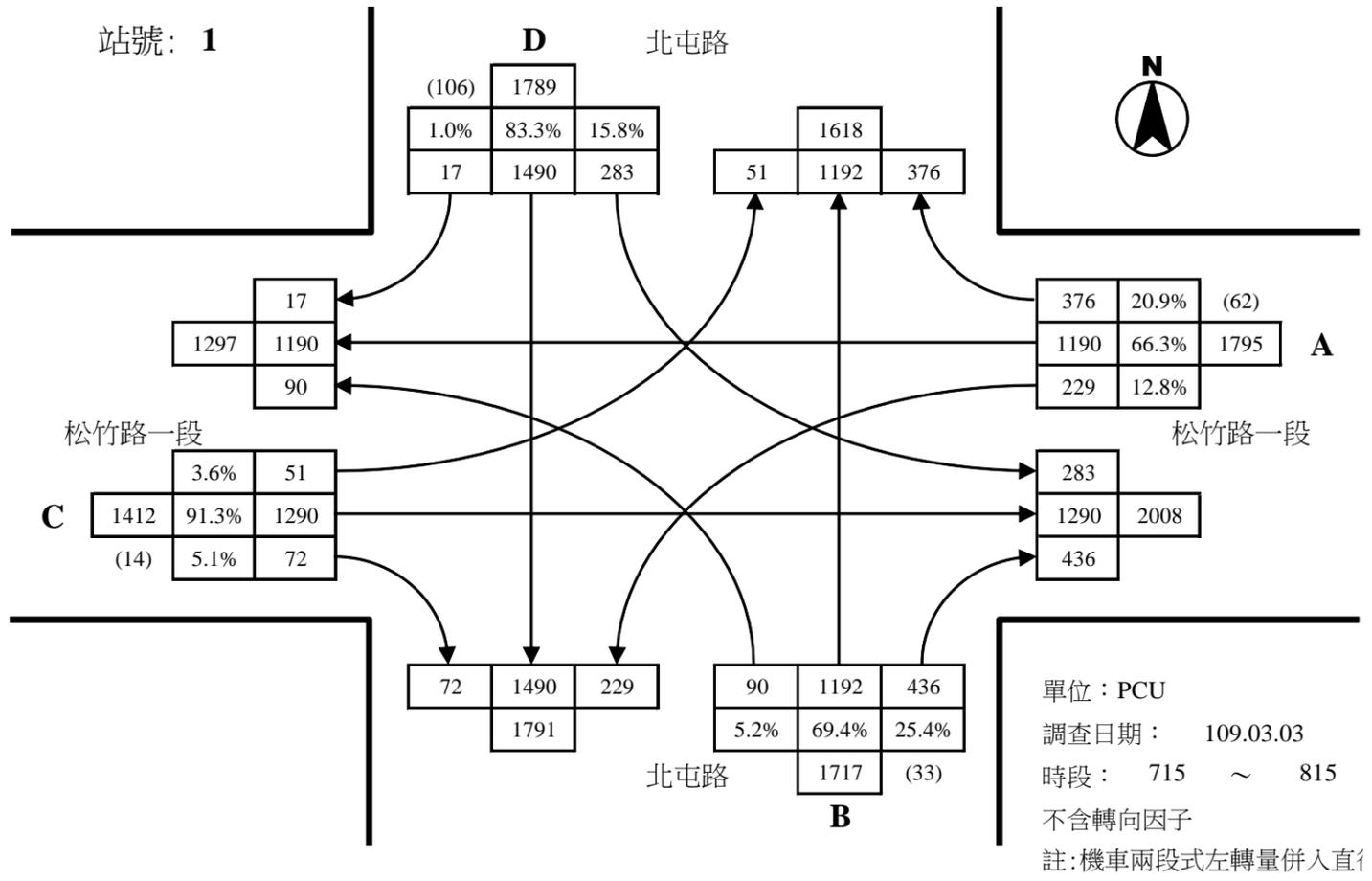
#### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後
北屯路	松竹路一段- 松山街	50 或 50 以下	往南	3,550	1,952	0.55	29.2	C→C	2,247	0.63	27.3	C→C
			往北	3,550	1,949	0.55	27.9	C→C	1,719	0.48	29.5	C→C
松竹路	北屯路- 旱溪西路三段		往東	3,550	2,550	0.72	25.2	C→C	2,353	0.66	26.4	C→C
			往西	3,550	2,888	0.81	23.6	D→D	2,951	0.83	23.0	D→D
敦富路	敦富七街- 松竹路一段		往南	2,350	670	0.28	41.3	A→A	748	0.32	40.7	A→A
			往北	2,350	853	0.36	40.1	A→A	919	0.39	41.3	A→A
	松竹路一段- 軍福十九路		往南	2,350	148	0.06	48.8	A→A	184	0.08	44.4	A→A
			往北	2,350	181	0.08	43.2	A→A	140	0.06	45.1	A→A
南興路	敦富七街- 松竹路一段		往南	1,100	1051	0.96	31.8	A→B	665	0.60	41.1	A→A
			往北	1,100	494	0.45	40.9	A→A	836	0.76	37.6	A→A
	松竹路一段- 軍福十九路		往南	1,100	378	0.34	38.4	A→A	404	0.37	39.0	A→A
			往北	1,100	620	0.56	34.5	B→B	540	0.49	33.1	B→B
敦富一街	南興路- 敦富路	往東	1,100	650	0.59	39.7	A→A	540	0.49	40.5	A→A	
		往西	1,100	403	0.37	41.4	A→A	418	0.38	40.8	A→A	

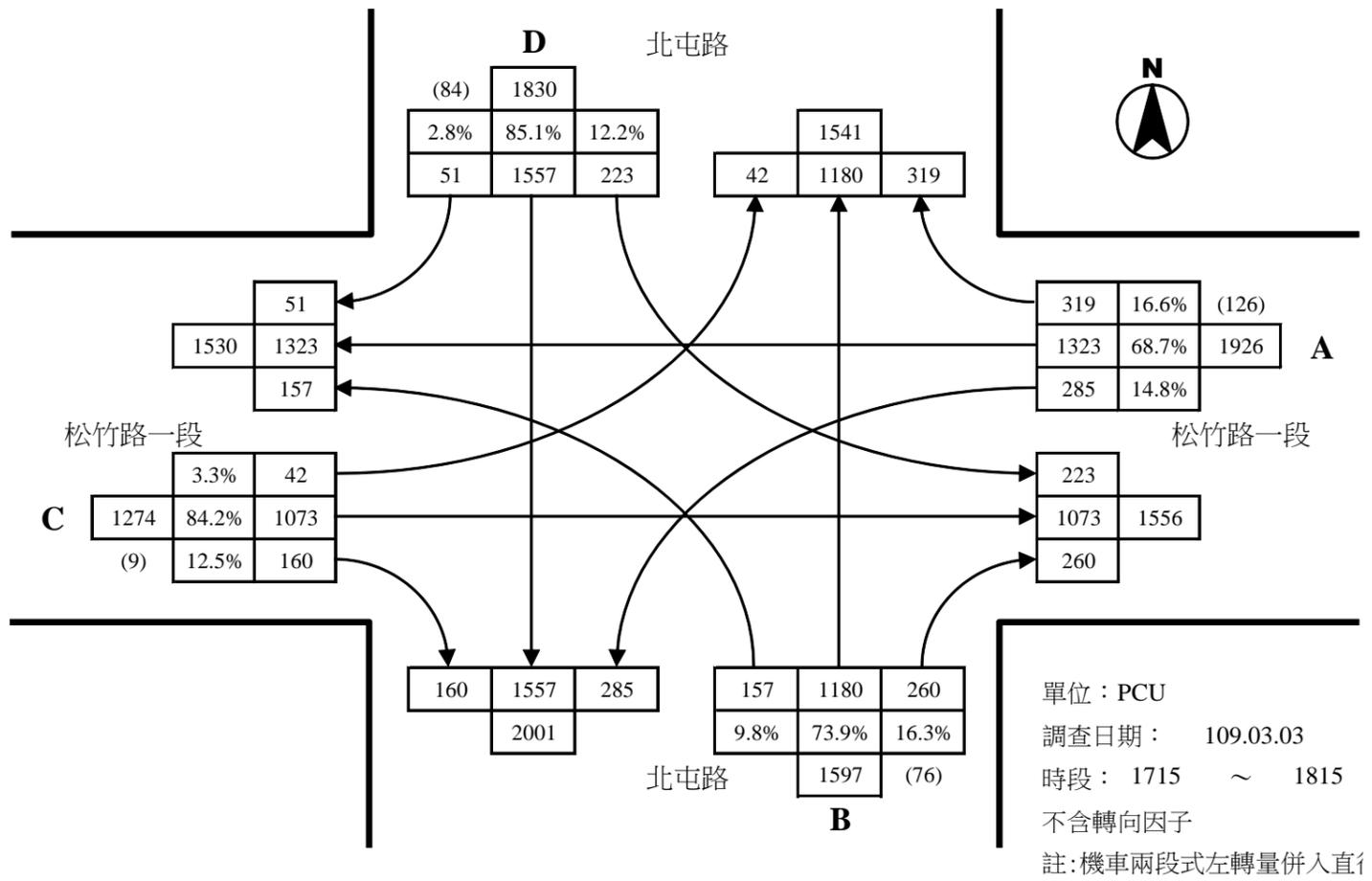
■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時						
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準				
松竹路一段 / 北屯路		A	2697	91.5	59.5	F	D→D	2528	67.5	51.8	E	D→D
		B	1915	39.7		C		2004	42.3		C	
		C	1558	45.3		D		1864	49.3		D	
		D	1927	46.0		D		2112	44.3		C	
松竹路一段 / 南興路		A	2155	11.4	32.3	A	B→C	2019	9.8	32.1	A	C→C
		B	620	54.8		D		574	56.0		D	
		C	2256	10.8		A		2456	35.6		C	
		D	804	131.5		F		635	67.6		E	
松竹路一段 / 敦富路		A	2007	8.3	34.2	A	C→C	2131	8.5	55.8	A	C→D
		B	178	51.4		D		137	50.0		D	
		C	1988	50.7		D		1953	106.7		F	
		D	582	61.7		E		675	59.1		D	
南興路 / 敦富一街		A	621	79.0	34.6	E	A→C	335	19.9	13.5	B	A→A
		B	333	8.7		A		613	11.3		A	
		C	365	22.9		B		245	19.8		B	
		D	577	9.1		A		540	9.0		A	

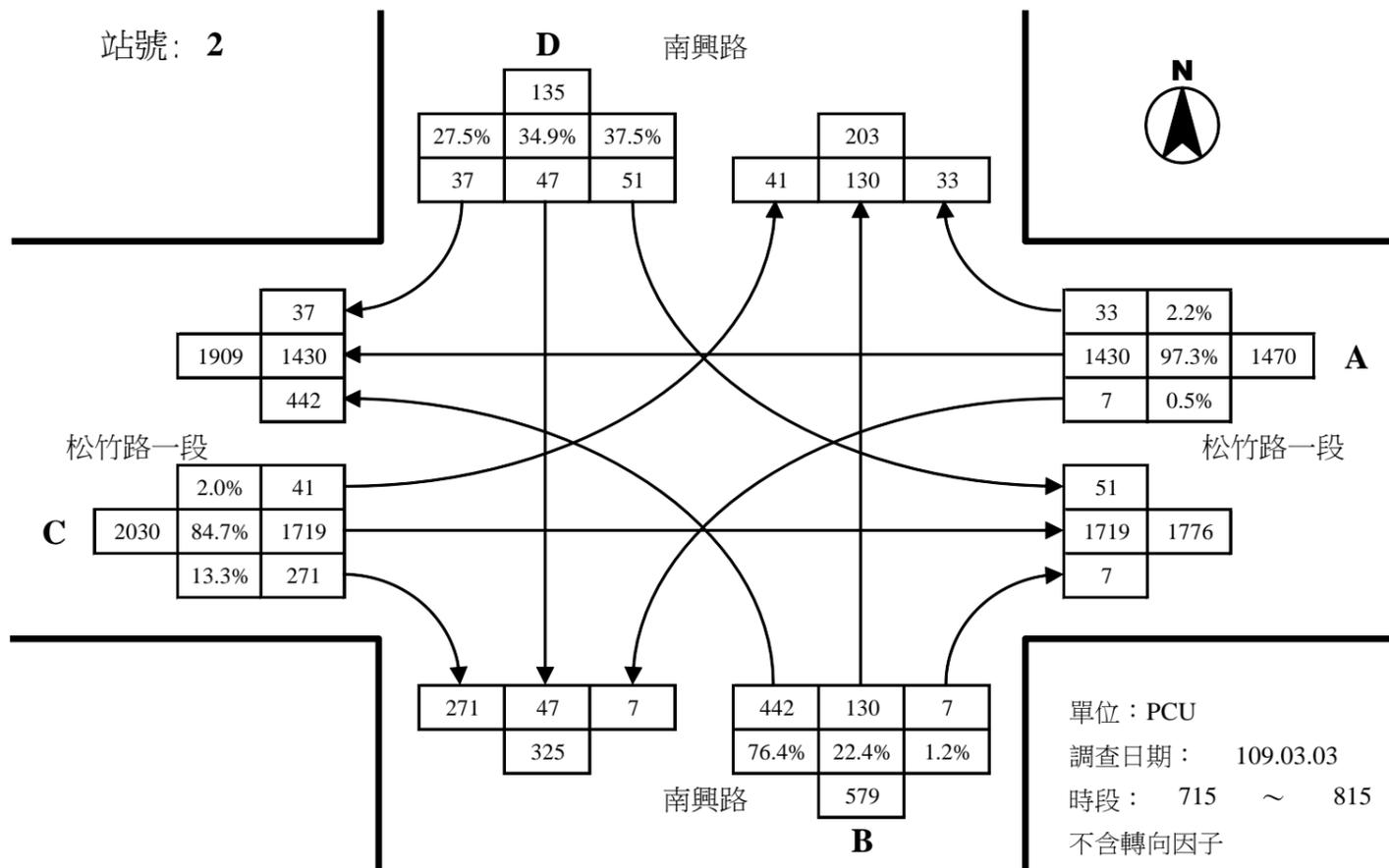
■ 現況路口轉向交通量



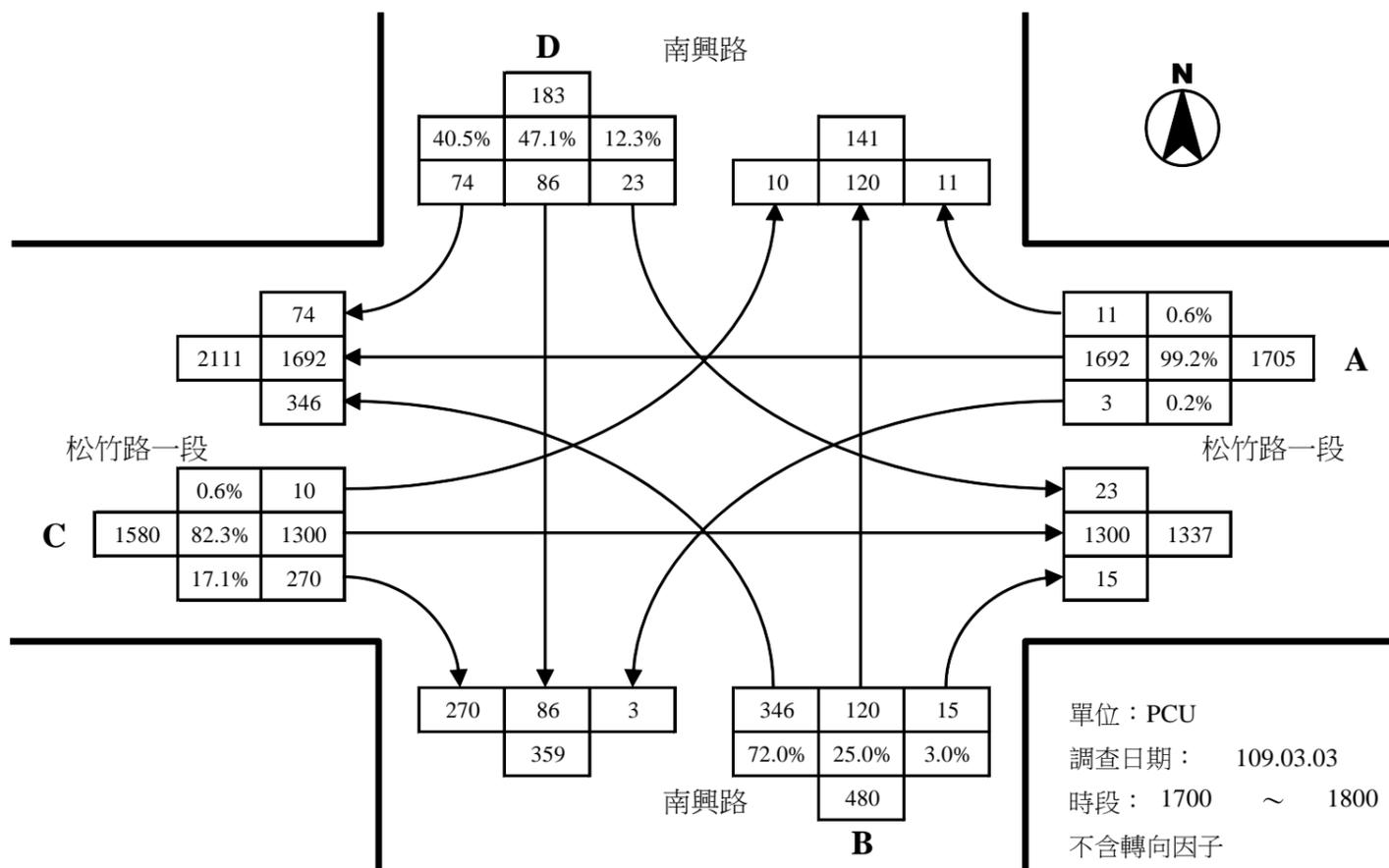
松竹路一段與北屯路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



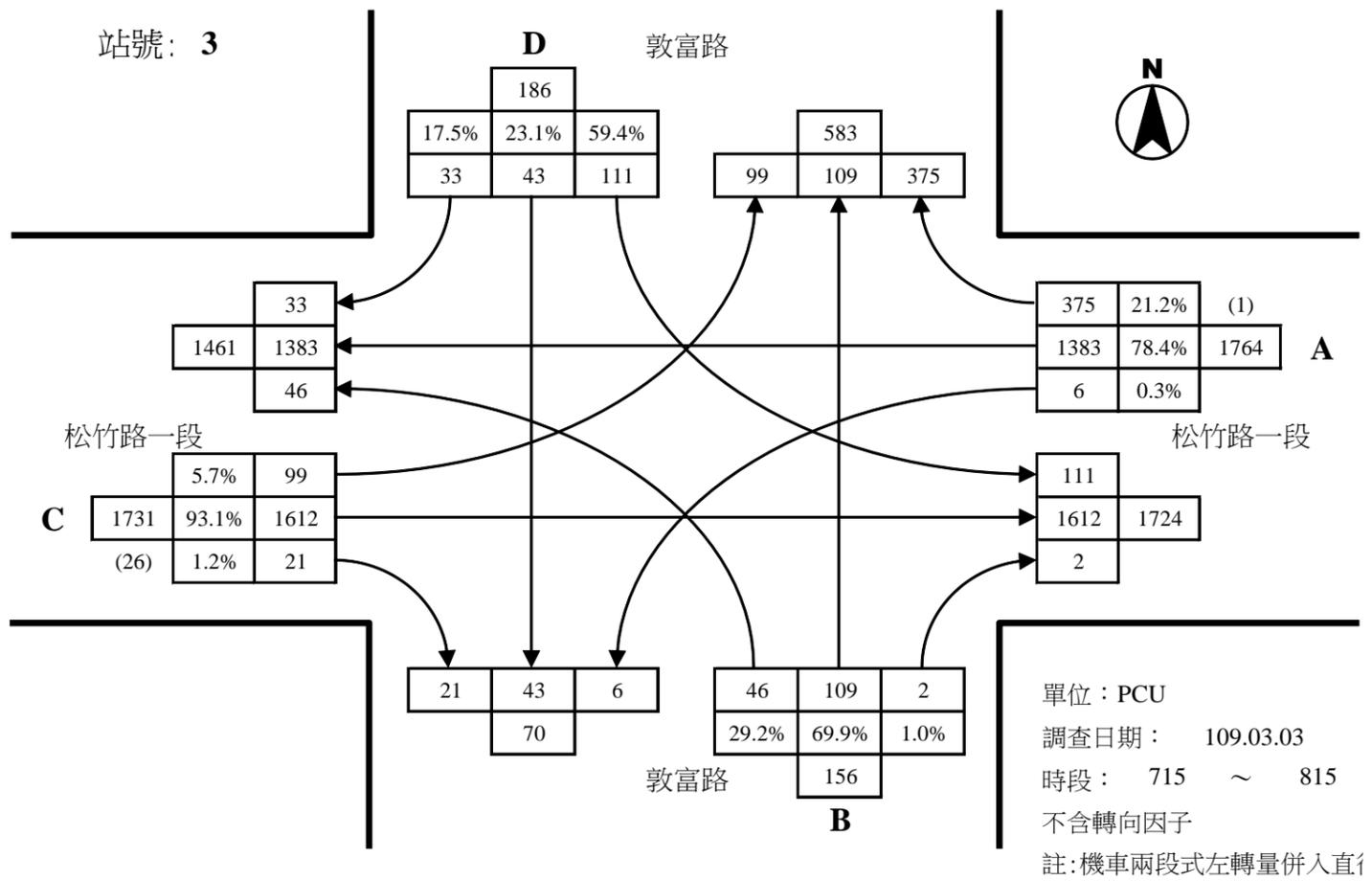
松竹路一段與北屯路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



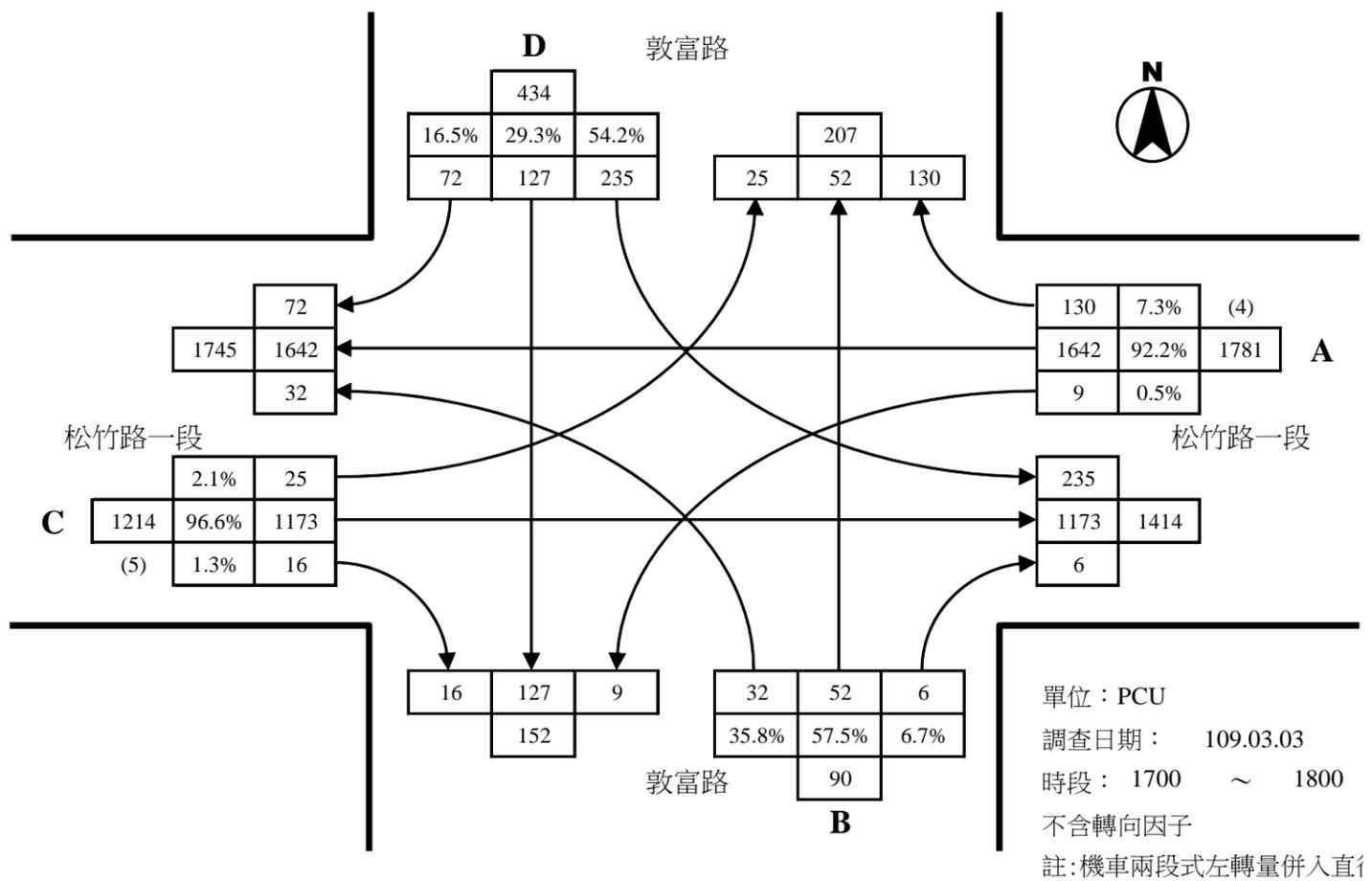
松竹路一段與南興路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



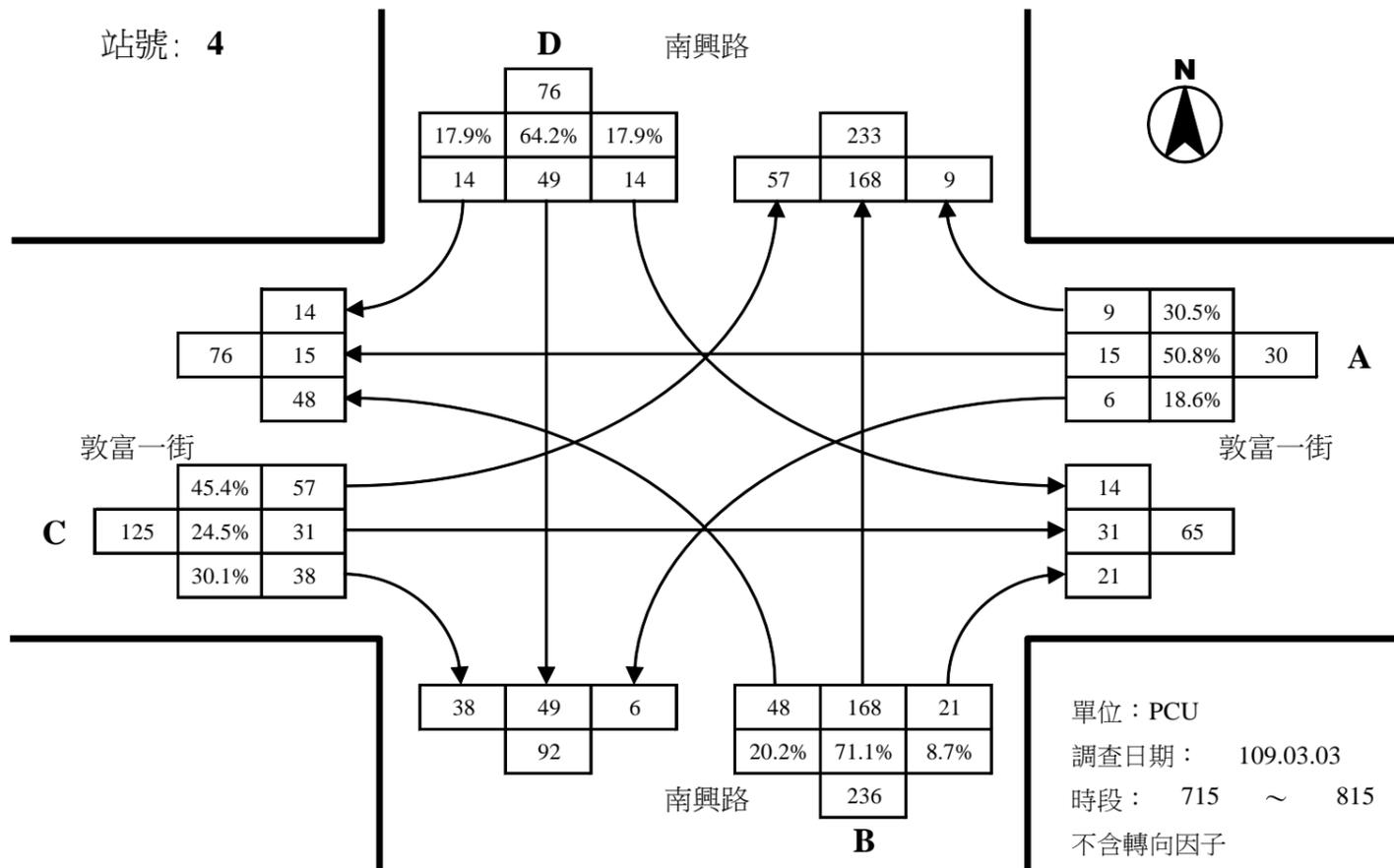
松竹路一段與南興路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



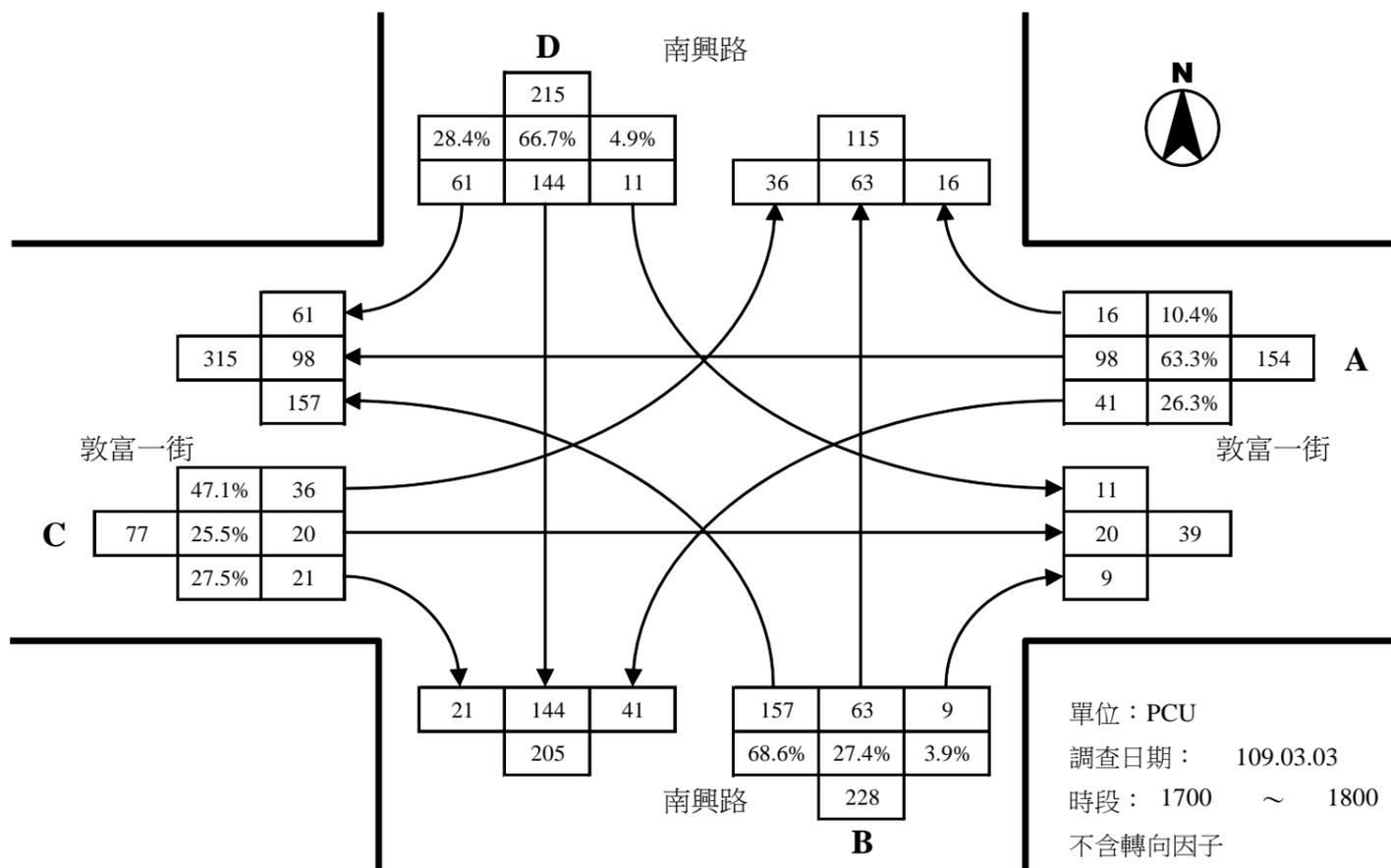
松竹路一段與敦富路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



松竹路一段與敦富路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



敦富一街與南興路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



敦富一街與南興路路口平日昏峰轉向交通量示意圖