臺中市北屯區文北段 6 地號等 1 筆土地 集合住宅、店鋪大樓新建工程 交通影響評估(定稿本) 交通量調查

## 一、 現況--服務水準評估分析

## ■ 路段

		٠±				晨峰	小時			昏峰	小時	
道路	路段	速限	方向	容量	交通量	V/C	旅行速 率	速率服 務水準	交通量	V/C	旅行速 率	速率服 務水準
四十五四 00	the lab on the lab on		往東	3,550	771	0.22	32.8	В	1,115	0.31	31.4	В
環中東路一段	中山路一段-福林路一段		往西	3,550	1,266	0.36	29.7	C	1,045	0.29	31.9	В
敦富路	南興北三路-南興北二路		往南	2,350	59	0.03	37.4	A	77	0.03	36.1	A
<b></b>	用		往北	2,350	107	0.05	35.6	A	48	0.02	37.9	A
去脚上的一郎	南興北路三段 港埠路三段-八德東路		往東	2,350	25	0.01	38.1	A	14	0.01	38.7	A
南興北路三段 >	冷华哈二权·八德朱哈	50	往西	2,350	17	0.01	38.5	A	18	0.01	38.5	A
南興路	+ 11 - 10 + 12 11 - 10	或 50	往南	1,100	17	0.02	38.3	A	18	0.02	38.1	A
<b>附<del>究</del>哈</b>	南興北三路-南興北二路	以	往北	1,100	25	0.02	37.6	A	14	0.01	38.6	A
站字上一件	南興路-敦富東街	下	往東	1,100	25	0.02	37.7	A	7	0.01	38.9	A
敦富十二街	<b>判                                    </b>		往西	1,100	13	0.01	38.7	A	12	0.01	38.6	A
动宇韦佐	新興路一段11巷-南興北二		往南	1,100	15	0.01	38.1	A	7	0.01	38.7	A
敦富東街	路		往北	1,100	7	0.01	38.8	A	5	0.00	38.9	A
大新路	大新路 環中東路一段-南興北三路		往南	1,100	88	0.08	36.2	A	113	0.10	35.8	A
79 巷	塚午米岭一投-南兴北二岭		往北	1,100	121	0.11	35.5	A	63	0.06	36.6	A

### ■ 號誌化路口

				平常日启	晨峰小時	Ē.		-	平常日旨	\$峰小時	Ĵ.	
路口名稱	路口圖示	方向	交通量 (PCU)	平均延	[滯(秒)	服務	水準	交通量 (PCU)	平均延	滯(秒)	服務	水準
	I tt I	A	1,266	61.0		Е		1,045	59.8		D	
環中東路一段/	N 贈 E 語 E	В	2,010	30.4		С		1,381	26.7		В	
環中東路一段/ 中山路一段/ 和平路	D 環中東路一段 環中路一段 A	С	255	60.8	42.2	Е	С	134	55.8	47.3	D	D
	В В В В В	D	1,561	51.4		D		2,369	58.3		D	
	<b>/</b>   <sup>段</sup>	Е	2,578	34.9		С		3,132	43.7		С	

## ■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖	示	時段	流動方口	句	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH- V)	服務水準
				A(幹道)	左轉	17	1,800	1,345	1,800	1,783	A
	N				左轉	0	1,350	1,341			
	N <sub>A</sub>		晨峰 小時	B(支道)	直行	0	1,800	1,788	1,800	1,775	A
	<b>1</b>				右轉	25	1,800	1,800			
南興路 與	興路 -	南興北三路		C(幹道	左轉	0	1800	1800	1,800	1,800	A
<del>與</del> 南興北三路	南興北三路	A		A(幹道)	左轉	18	1,800	1,800	1,800	1,782	A
	南 B B 路				左轉	0	1,345	1,336			
			昏峰 小時	B(支道)	直行	0	1,800	1,788	1,800	1,786	A
					右轉	14	1,800	1,800			
				C(幹道)	左轉	0	1800	1800	1,800	1,800	A

路口名稱	路口	口圖示		時段	流動方向	句	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH- V)	服務水準
						左轉	2	1,210	1,202			
					A(支道)	直行	2	1,500	1,491	1,624	1,611	A
						右轉	9	1,800	1,800			
				晨峰	B(幹道)	左轉	1	1800	1,800	1,800	1,799	A
				小時		左轉	0	1,225	1,213			
敦富路	N <sub>A</sub>	敦 富 路 D			C(支道)	直行	2	1,505	1,496	1,496	1,494	A
	T	路 D				右轉	0	1,800	1,800			
與與	С	敦	官十二街		D(幹道)	左轉	14	1,800	1,800	1,800	1,786	A
实 敦富十二街	敦富十二街	敦	A			左轉	4	1,310	1,305			
77 H 1 - 19	]	敦 富 B 路			A(支道)	直行	4	1,400	1,395	1,492	1,479	A
						右轉	5	1,800	1,800			
				昏峰	B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
				小時		左轉	3	1,250	1,240			
					C(支道)	直行	0	1,650	1,644	1,240	1,237	A
						右轉	0	1,800	1,800			
					D(幹道)	左轉	10	1,800	1,800	1800	1,790	A

路口名稱	路口圖示	時段	流動方口	句	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH- V)	服務水準
				左轉	2	1,350	1,343			
			B(支道)	直行	0	1,800	1,797	1,343	1,341	A
				右轉	0	1,800	1,800			
		晨峰 小時	C(幹道)	左轉	5	1800	1,800	1,800	1,795	A
	N			左轉	0	1,380	1,377			
	東D		D(支道)	直行	0	1,800	1,797	1,800	1,792	A
敦富十二街 與	С			右轉	8	1,800	1,800			
敦富東街	敦富十二街			左轉	4	1,360	1,354			
	敦 富 B 東 街		B(支道)	直行	0	1,800	1,797	1,354	1,350	A
	街			右轉	0	1,800	1,800			
		昏峰 小時	C(幹道)	左轉	5	1,800	1,800	1,800	1,795	A
				左轉	0	1,385	1,382			
			D(支道)	直行	0	1,800	1,797	1,800	1,793	A
				右轉	7	1,800	1,800			

# 二、目標年開發前--服務水準評估分析

## ■ 路段

						晨峰	小時			昏峰	小時	
道路	路段	速限	方向	容量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務 水準 <sup>現況→</sup> 開發前	交通量	V/C	旅行速率	速率服務 水準 <sup>現況→</sup> 開發前
環中東路一段	中山路一段-福林路一段		往東	3,550	826	0.23	32.8	В→В	1,169	0.33	31.4	В→В
· 块十米岭一权	十山岭一权-個外岭一权		往西	3,550	1,333	0.38	29.7	C→C	1,080	0.30	31.9	В→В
敦富路	   南興北三路-南興北二路		往南	2,350	94	0.04	37.4	$A \rightarrow A$	105	0.04	36.1	A→A
<b>双亩岭</b>	双亩岭   附壳儿二岭-附壳儿一岭		往北	2,350	146	0.06	35.6	$A \rightarrow A$	75	0.03	37.9	A→A
南興北路三段	港埠路三段-八德東路		往東	2,350	26	0.01	38.1	$A \rightarrow A$	14	0.01	38.7	A→A
<b>判</b>		50	往西	2,350	17	0.01	38.5	$A \rightarrow A$	18	0.01	38.5	A→A
南興路	南興北三路-南興北二路	或 50	往南	1,100	17	0.02	38.3	$A \rightarrow A$	18	0.02	38.1	A→A
附無路	附 <del>與</del> 北二哈-附 <del>與</del> 北一哈	以	往北	1,100	26	0.02	37.6	$A \rightarrow A$	14	0.01	38.6	A→A
か守しっ仕	上脚的 站宫韦仁	下	往東	1,100	31	0.03	37.7	$A \rightarrow A$	34	0.03	38.9	A→A
敦富十二街	南興路-敦富東街		往西	1,100	13	0.01	38.7	$A \rightarrow A$	12	0.01	38.6	A→A
剪言由供	新興路一段 11 巷-南興北		往南	1,100	21	0.02	38.1	A→A	34	0.03	38.7	A→A
敦富東街	二路		往北	1,100	7	0.01	38.8	A→A	5	0.00	38.9	A→A
人新路 79 巷	環中東路一段-南興北三		往南	1,100	90	0.08	36.2	$A \rightarrow A$	116	0.11	35.8	A→A
八州岭门心	路		往北	1,100	124	0.11	35.5	$A \rightarrow A$	65	0.06	36.6	A→A

## ■ 路口

				平常日	晨峰小照	手			平常日	昏峰小	時	
路口名稱	路口圖示	方向	交通量 (PCU)	平均延	滯(秒)		k務水準 汎→開發前	交通量 (PCU)	平均延	滯(秒)		務水準 兄→開發前
	N	A	1,334	61.8		Е		1,081	60.1		Е	
環中東路一段/ 中山路一段/ 和平路	<b>予</b>	В	2,060	30.7		С		1,415	26.9		В	
	_	С	262	61.2	42.8	Е	C→C	138	56.0	49.2	D	$D \rightarrow D$
	中 山 B 路	D	1,605	52.0		D		2,454	60.0		D	
	段	Е	2,645	35.5		С		3,224	46.9		D	

#### ■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方	句	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH- V)	服務水準
			A(幹道)	左轉	17	1,800	1,800	1,800	1,783	A
				左轉	0	1,350	1,341			
N N	N	晨峰小時	B(支道)	直行	0	1,800	1,788	1,800	1,775	A
	<b>T</b>			右轉	25	1,800	1,800			
南興路 與	C 南興北三路		C(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
南興北三路	南興北三路 A B B B B B B B B B B B B B B B B B B		A(幹道)	左轉	18	1,800	1,800	1,800	1,782	A
	南 男 B 路			左轉	0	1,345	1,336			
	1 1	昏峰小時	B(支道)	直行	0	1,800	1,788	1,800	1,786	A
				右轉	14	1,800	1,800			
			C(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A

路口名稱	路口圖示	時段	流動方	向	流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH- V)	服務水準
				左轉	2	1,210	1,199			
			A(支道)	直行	2	1,440	1,428	1,611	1,598	A
				右轉	9	1,800	1,800			
		晨峰小時	B(幹道)	左轉	1	1,800	1,800	1,800	1,799	A
		長军小时		左轉	0	1,220	1,205			
N	N▲ 敦		C(支道)	直行	2	1,450	1,438	1,438	1,436	A
جار بارد مار بارد	A B D			右轉	0	1,800	1,800			
教 富 路 與	敦富路	<b>-</b>	D(幹道)	左轉	19	1,800	1,800	1,800	1,781	A
敦富十二街	敦富十二街 A 敦富十二街	-		左轉	4	1,310	1,291			
<b>双曲</b> 1 — 四	敦 富 B 路		A(支道)	直行	4	1,600	1,577	1,546	1,533	A
				右轉	5	1,800	1,800			
		氏.l久 l n士	B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
		昏峰小時		左轉	3	1,260	1,238			
			C(支道)	直行	0	1,610	1,587	1,238	1,235	A
				右轉	0	1,800	1,800			
			D(幹道)	左轉	37	1,800	1,800	1,800	1,763	A

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道 容量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH- V)	服務水準
				左轉	2	1,355	1,348			
			B(支道)	直行	1	1,800	1,797	1,471	1,468	A
				右轉	0	1,800	1,800			
	y by	晨峰小時	C(幹道)	左轉	5	1,800	1,800	1,800	1,795	A
	N 富 東 D			左轉	0	1,380	1,377			
,	N		D(支道)	直行	0	1,800	1,797	1,800	1,792	A
敦富十二街 與	С			右轉	8	1,800	1,800			
敦富東街	敦富十二街 敦			左轉	4	1,360	1,354			
	教 富 取 街		B(支道)	直行	0	1,800	1,797	1,354	1,350	A
	1 ~ 1			右轉	0	1,800	1,800			
		昏峰小時	C(幹道)	左轉	5	1,800	1,800	1,800	1,795	A
				左轉	0	1,385	1,382			
			D(支道)	直行	0	1,800	1,797	1,800	1,793	A
				右轉	7	1,800	1,800			

# 三、目標年開發後--服務水準評估分析

## ■ 路段

						ý	晨峰小照	ŧ			1	昏峰小照	Ŧ	
道路	路段	速限	方向	容量	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務 水準 <sup>開發前→後</sup>	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務 水準 開發前→後
環中東路一段	中山路一段-		往東	3,550	236	1,062	0.30	32.8	В→В	179	1,348	0.38	31.4	В→В
· 录中来始一段	福林路一段		往西	3,550	236	1,569	0.44	29.7	C→C	73	1,154	0.32	31.9	В→В
站宫边	南興北三路-		往南	2,350	218	312	0.13	37.4	A→A	179	284	0.12	36.1	A→A
敦富路	南		往北	2,350	236	382	0.16	35.6	A→A	172	247	0.10	37.9	A→A
+ 49 11 95 - 511	港埠路三段-		往東	2,350	0	26	0.01	38.1	A→A	0	14	0.01	38.7	A→A
南興北路三段	八德東路	50	往西	2,350	0	17	0.01	38.5	A→A	0	18	0.01	38.5	A→A
+ @ 12	南興北三路-	或 50	往南	1,100	0	17	0.02	38.3	A→A	0	18	0.02	38.1	A→A
南興路	南興北二路	以	往北	1,100	0	26	0.02	37.6	A→A	0	14	0.01	38.6	A→A
弘宁! - 4-	南興路-	下	往東	1,100	68	99	0.09	37.7	A→A	351	385	0.35	38.9	A→A
敦富十二街	敦富東街		往西	1,100	454	467	0.42	38.6	A→A	144	156	0.14	38.6	A→A
하수하	新興路一段 11 巷-		往南	1,100	454	475	0.43	38.1	A→A	144	178	0.16	38.7	A→A
敦富東街	南興北二路		往北	1,100	68	75	0.07	38.8	A→A	351	356	0.32	38.8	A→A
<b>上                                    </b>	環中東路一段-		往南	1,100	35	126	0.11	36.2	A→A	179	295	0.27	35.8	A→A
大新路 79 巷	南興北三路		往北	1,100	236	360	0.33	35.5	A→A	73	138	0.13	36.6	A→A

## ■ 路口

				平常	日晨峰小	・時			平常日	昏峰小	庤	
路口名稱	路口圖示	方向	交通量 (PCU)	平均延	滯(秒)		務水準 <sup>發前→後</sup>	交通量 (PCU)	平均延	滯(秒)		務水準 <sup>發前→後</sup>
	N #	A	1,571	65.6		Е		1,151	60.5		E	
環中東路一段/	N 山 路 E 段	В	2,060	30.7		C		1,415	26.9		В	
中山路一段/	D 環中東路一段 環中路一段 A	С	262	61.2	44.2	Е	C→C	138	56.0	52.2	D	D→D
和平路	B K	D	1,641	52.0		D		2,633	61.6		E	
	P €	Е	2,665	35.8		С		3,323	52.6		D	

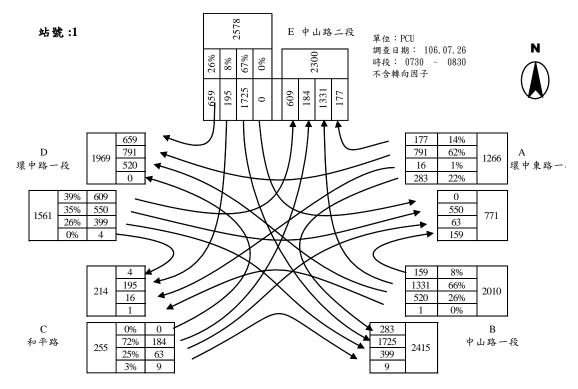
#### ■ 非號誌化路口

路口名稱	路口圖示	時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容 量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH-V)	服務水準
南興路 與 南興北三路		晨峰小時	A(幹道)	左轉	17	1,800	1,800	1,800	1,783	A
			B(支道)	左轉	0	1,350	1,341	1,800	1,775	A
	C   南興北三路     南興北三路   A			直行	0	1,800	1,788			
				右轉	25	1,800	1,800			
			C(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
		昏峰小時	A(幹道)	左轉	18	1,800	1,800	1,800	1,782	A
			B(支道)	左轉	0	1,345	1,336	1,800	1,786	A
				直行	0	1,800	1,788			
				右轉	14	1,800	1,800			
			C(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A

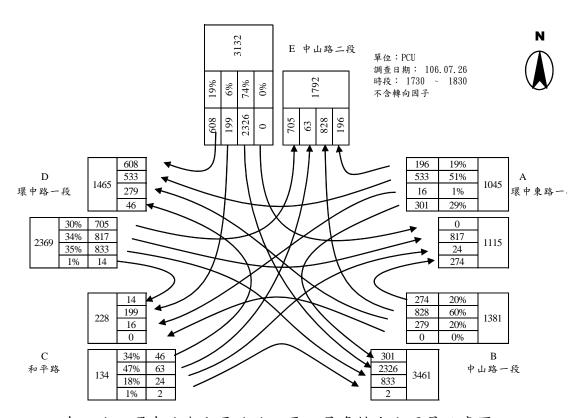
路口名稱	路口圖示			時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容 量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH-V)	服務水準
de da al-						左轉	220	1,180	1,153			
					A(支道)	直行	2	1,380	1,350	1,422	955	A
						右轉	245	1,800	1,800			
				目收1寸	B(幹道)	左轉	1	1,800	1,800	1,800	1,799	A
	C 敦富十二街		Na D 製富十二街	晨峰小時		左轉	0	900	792	1,370	1,368	A
		路 D 製富十二街			C(支道)	直行	2	1,400	1,370			
						右轉	0	1,800	1,800			
敦富路與					D(幹道)	左轉	55	1,800	1,800	1,800	1,745	A
敦富十二街				氏 l々 l nt		左轉	75	950	868			
· 祝田(一内					A(支道)	直行	4	1,320	1,205	1,182	1,024	A
						右轉	79	1,800	1,800			
					B(幹道)	左轉	0	1,800	1,800	1,800	1,800	A
				昏峰小時		左轉	3	950	839			
				C(支道)	直行	0	1,350	1,233	839	836	A	
						右轉	0	1,800	1,800			
					D(幹道)	左轉	216	1,800	1,800	1,800	1,584	A

路口名稱	路口圖示		時段	流動方向		流量 Vi (PCU)	潛在容量	實際容量	共用車道容 量 (CSH)	保留容量 (CR=CSH-V)	服務水準	
						左轉	2	750	585			
					B(支道)	直行	0	1,800	1,749	585	583	A
						右轉	0	1,800	1,800			
				晨峰小時	C(幹道)	左轉	73	1,800	1,800	1,800	1,727	A
		敦京				左轉	.轉 0 1,300 1,263					
	T I	敦 富 東 D 街			D(支道)	支道) 直行 0 1,800 1,749 1,800 1   右轉 462 1,800 1,800	0	1,800	1,749	1,800	1,338	A
敦富十二街 與	С											
敦富東街	敦富十二街	敦				左轉	4	780 625				
	E	敦富 東街			B(支道)	直行	0	1,200	1,023	625	621	A
	I	[2]				右轉	0	1,800	1,800			
				昏峰小時	C(幹道)	左轉	356	1,800	1,800	1,800	1,444	A
					左轉	0	980	835				
					D(支道)	直行	0	1220	1,023	1,800	1,649	A
						右轉	151	1800	1,800			

### 四、現況路口轉向交通量

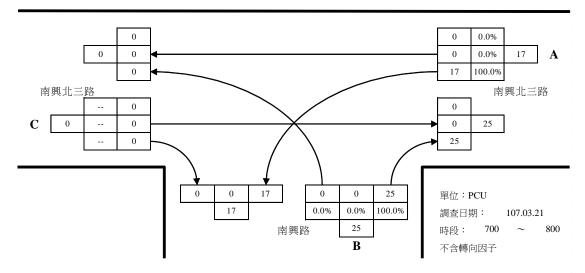


中山路、環中路與和平路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



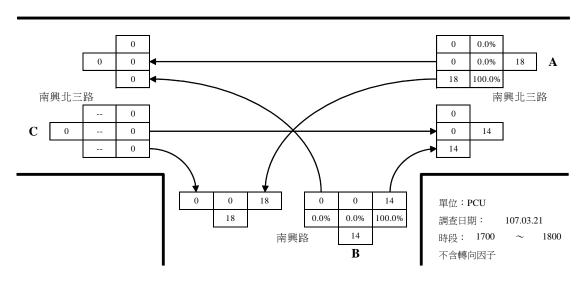
中山路、環中路與和平路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



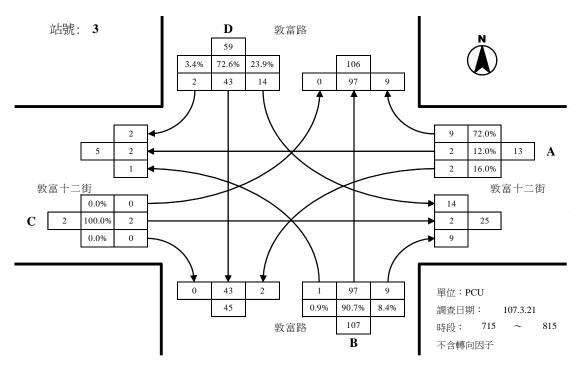


南興北三路與南興路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

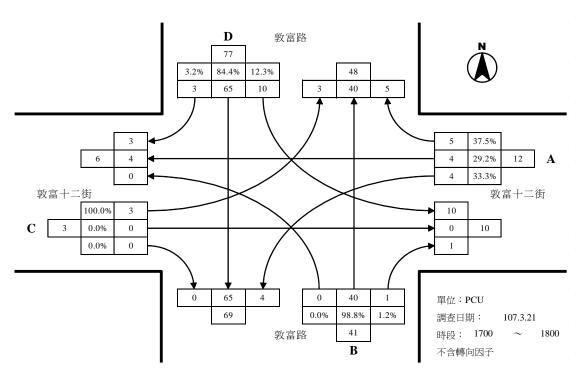




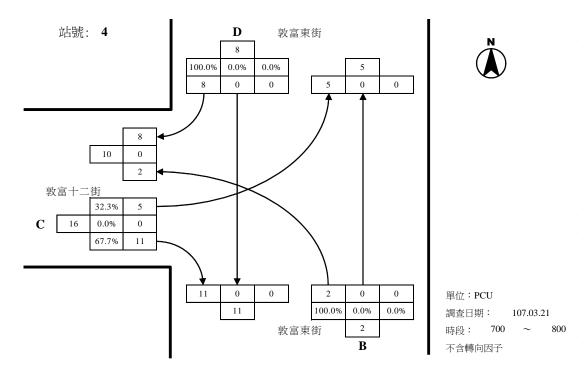
南興北三路與南興路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



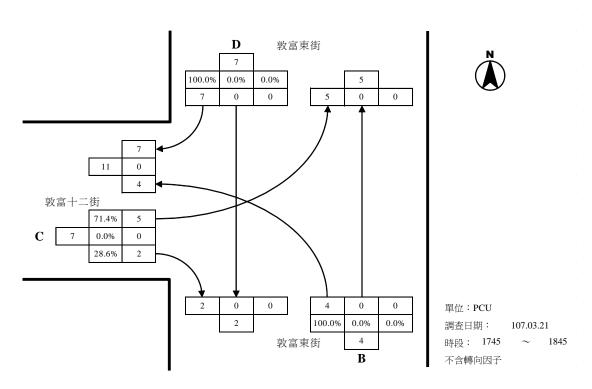
敦富十二街與敦富路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



敦富十二街與敦富路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



敦富十二街與敦富東街路口平日晨峰轉向交通量示意圖



敦富十二街與敦富東街路口平日昏峰轉向交通量示意圖