

# 臺中市政府交通局 109 年度第 21 次交通維持計畫審查會會議紀錄

壹、開會時間：109 年 12 月 28 日(星期一) 下午 2 時

貳、開會地點：本局 2 樓會議室

參、主持人：許專門委員昭琮代理

紀錄：林雨青

肆、出席者：(詳簽到簿)

伍、案件審查各委員及單位意見：

## 第一案 臺中市龍井區中部科學工業園區西南向聯外道路工程-變更交維

一、公路總局第二區養護工程處台中工務段：本工程交維計畫涉及臺灣大道分隔島打除、號誌增設改道作業及後續吊梁封閉 8 天夜間施工，請依公路法向本段提出申請，審查後再行施工。

二、警察局：無意見。

三、交通行政科：

(一) 用地取得作業進度為何？是否能配合第三階段工程期程完成？

(二) 計畫書中有部分圖示，有提供註解說明(如 P2、18、19…)，但文字太小不清無法判讀(不知其他地方是否有清楚的圖示)，麻煩再確認調整補充。

四、交通工程科：

(一) 沙鹿往市區方向快車道有右轉往交流道之需求，應提前於前一路口設置引導標誌，以提早變換至慢車道。

(二) 統聯出入口應右進右出，不宜用號誌管制。

(三) P21，轉彎處角度過大，轉彎不易，且圍籬角度太過凸出，容易造成事故。路口中心另請評估以實體分隔島做分隔。

(四) 中興路往沙鹿方向須於臺灣大道/新庄街口迴轉，容易造成左轉車道回堵，請再研議改善方案。

五、交通規劃科：無意見。

六、運輸管理科：無意見。

七、公共運輸運工程處：P34, 658 路公車路線請修正並補充改道動線圖說。

八、停車管理處：無意見。

九、劉委員霈：

(一) 3-1 階段，中興路小客車建議於都會南街迴轉，然該處於尖峰期間左轉車輛似有相當數量，請再檢討其可行性及可能產生之負面影響。。

(二) 請評估往沙鹿方向封閉之工區是否可調整工序並開放 1 車道供車輛通行。

十、巫委員哲緯：

(一) 簡報之施工天數與報告書有所改變，再請修正。

(二) 簡報 P19，大型車要如何轉？向上南路往西要如何走？建議再多補充牌面(大型車)。

(三) P34，斷面圖 C-B 有誤，再請修正。

十一、許專門委員昭琮：

(一) 原計畫書 100 工作天與變更後 200 日曆天之差別？

(二) 用地徵收部分是否可如期進行？與變更後施工時間是否吻合？

(三) 請再加強與大型車輛廠商之事先宣導及溝通。

十二、環境保護局(書面意見)：

(一) 空氣品質及噪音管制部分：

1. 施工期間請依「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」相關規定執行，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥污染路面或拖出工區外。

2. 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。

3. 若遇空品不良期間，請加強工區出入口清洗作業。

4. 施工階段噪音之部分，建請施工時參考環保署營建工地噪音防制技術指引，並督促廠商落實噪音防制工作，以符合營建工程噪音管制標準，並請依臺中市政府環境保護局之噪音管制法第 8 條公告(108 年 1 月 18 日中市環空字第 1080004225 號)管制施工時段相關規定辦理，以避免民眾陳情。

(二) 水質及土壤保護部分：若後續從事環境影響評估法相關規定應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣污染防制法第一級營建工程之建築者，應於施工前依水污染防治措施及檢測申報管理辦法第 9 條、第 10 條規定辦理，檢具逕流廢水污染削減計畫報本局核准，並據以實施。

**結論：本案請依上開意見詳細補充修正內容後，送交通局及審查委員確認無誤後核備。**

## **第二案 中友百貨 110 年度週年慶、購物節、大型特賣活動**

### **一、警察局第二分局：**

- (一) 辦理相關活動時請申請義交協助交通疏導。
- (二) P13，租借育才北停車格請用三角錐連桿圍起，並將公告資訊標示清楚。
- (三) P13，一中街特約停車場滿場時排隊停等車輛會影響育才北路車輛通行，請製作車位已滿告示牌面，於一中街特約停車場滿場時擺設。

### **二、交通行政科：**

- (一) 有關車牌辨識系統是五月開始施作還是完成，請補充說明。
- (二) 重要路口有裝設監視器可隨時掌握車流狀況，供義交及交管人員分流疏導參考，有關此機制如何運作，請補充說明。
- (三) 目前採手舉牌方式提供停車資訊，未來是否有更先進之設備進行資訊提供。
- (四) 特約停車場置位及優惠資訊請透過各種管道加強宣導，讓顧客

更容易取得相關資訊，提升特約停車場使用率。

### 三、交通工程科：

- (一) 育才北路佔用外側車道停車應有更積極作為，避免影響育才北路交通。
- (二) 如已進入排隊車隊，如何駛出應妥善規劃。

### 四、交通規劃科：

- (一) 請於育才北路與五權路口設置舉牌人員。
- (二) 另牌面建議可加上等候時間，民眾如看到等待時間太久，即可增加往特約停車場之意願。

### 五、運輸管理科：

- (一) P16，有關圖 4.4.1 中，建請補充指北針。
- (二) P23，有關表 5.1.2 中，就「五權立體停車場」、「一中益民停車場」、「中正公園地下停車場」部分，建請研擬提昇停車場使用率之相關因應措施。

### 六、公共運輸及捷運工程處：P24，公車路線（326、58 區 1、58 區 2、14 副 2、105 區 1、21 延 1、21 延 2）有缺漏，請修正補充。

### 七、停車管理處：

- (一) 請補充說明有多少車輛停放特約停車場，請補充數據說明。
- (二) 特約停車場優惠是否只有中正公園地下停車場？其餘特約停車場是否也有優惠？是否有更佳的優惠吸引顧客車輛停放，請補充說明。
- (三) 停車場滿場舉牌效果功用有多少？有多少車輛引導至五權立體停車場？請以量化數據說明。
- (四) 有關育才北路借用停車格部分，會提供借用公告張貼。

### 八、劉委員霈：

- (一) 小客車乘載率略顯高估，若然，則停車需求即為低估，請再調查實際情形，以加強正確性。

- (二) 停車場出場動線宜補充說明。
- (三) 育才北路租用部分，若依計劃書 P.7 所述，路側已有 2.25m 則應不需要租用外側車道 3m，請再考量。
- (四) 應提出更具效用之大眾運輸搭乘及特約停車場優惠鼓勵措施。
- (五) 建議於年中再次檢視實際執行成效。

九、巫委員哲緯：

- (一) 各活動的人潮應個別統計，就每日尖峰小時人次計算。
- (二) 建議增加五權立體停車場及各特約停車場之優惠。
- (三) 建議增加特約停車場的接駁專車及附屬停車場與特約停車場費率差異。

十、許專門委員昭琮：

- (一) 建議增加中正公園地下停車場優惠。
- (二) 建議於週年慶、母親節檔期開行接駁車。
- (三) 建議於本館大廳增設公車動態資訊系統顯示螢幕，便於購物民眾資訊取得。
- (四) 有關特約停車場位置及優惠資訊部分請於折頁加強揭露。
- (五) 請交行科提供其他業者特約停車場優惠方案作為提升誘因之參考。

十一、環境保護局（書面意見）：

- (一) 經查「中友百貨 110 年度週年慶、購物節、大型特賣活動」不適用臺中市環境清潔維護自治條例及本局公告(略以)：「於戶外公共場所或公眾得出入場所，舉行除集會、遊行以外之戶外活動，如預估參加人數達 1,000 人以上或舉辦活動時間達 2 日(含)以上，主辦單位應於活動日 14 日前檢附環境清潔維護計畫書送本局備查」之規定。
- (二) 關中友百貨 110 年度週年慶、購物節、大型特賣活動一案，請維護廠商善盡維護管理責任。

**結論：本案新春特賣、週年慶、母親節及年中慶檔期依上開委員意見詳細修**

正內容後原則通過，後續檔期活動待年中慶活動結束召開檢討會後再行核備。

### 第三案 廣三崇光公司 110 年全館重要檔期暨特賣活動

#### 一、警察局一分局：

- (一) P23，義交協勤部分請向警察局第一分局申請。
- (二) 附屬停車場滿場時，請勿讓進場車輛於道路上排隊。

#### 二、交通行政科：

- (一) P1，請補充說明歷年問題改善措施之成效及精進作為。
- (二) 請補充說明接駁車及代叫計程車規劃之成效。

#### 三、交通工程科：P1，請補充說明交通錐及連桿如何擺放，輔以圖說示意。

#### 四、交通規劃科：P5，等候進場動線之次要路線(由長春街進入)之車輛是否易與主要路線(由明義街進入)之排隊動線產生衝突？如何因應請補充說明或提出配套措施。

#### 五、運輸管理科：

- (一) P10，有關停車位、停車場資訊，建請彙整一張細表，以利閱讀。
- (二) P32，有關復舊方式部分，建請補充詳細時間。

#### 六、公共運輸及捷運工程處：P31，關於館內大型螢幕及廣播系統提供資訊大眾運輸資訊有那些，請說明。

#### 七、停車管理處：

- (一) 請補充說明有多少顧客車輛是停放特約停車場。
- (二) 是否可擴大特約停車場範圍，如金龍、Time、勤美綠園道。
- (三) 建請增加特約停車場誘因，如消費 1000 元可折抵 1 小時增加為消費 500 元即可折抵 1 小時。
- (四) 請說明若接駁車行駛至勤美誠品時，接駁車停放位置何處。

#### 八、劉委員霈：

- (一) 所附周邊道路現況分析資料均為網路截取數據，未敘明調查時間，亦未敘明與現況之差異。
- (二) 表三路口應有誤值，請改正。
- (三) 協助呼叫計程車很好，但應述明計程車停等位置。
- (四) 外圍停車場宣傳告知單應可在網路或其他之宣傳資料中提早宣傳，不宜僅在現場發放。
- (五) 建議年中再行檢視相關作為之有效性。

九、巫委員哲緯：

- (一) 請提供周邊停車場的費率及優惠方式及停車資訊系統運作方式（滿場時如何引導）。
- (二) 請補充說明計程車排班及載客區域。

十、許專門委員昭琮：

- (一) 建議增加特約停車場及優惠措施。
- (二) 建議可於館內增設公車動態查詢機，便於購物民眾查詢。
- (三) 請業者於本次活動檔期期間蒐集周邊交通數據，以利後續檢討改善。
- (四) 請交行科提供其他業者特約停車場優惠方案作為提升誘因之參考。

十一、環境保護局(書面意見)：

- (一) 經查「廣三崇光公司 110 年全館重要檔期暨特賣活動」，不適用臺中市環境清潔維護自治條例及本局公告(略以)：「於戶外公共場所或公眾得出入場所，舉行除集會、遊行以外之戶外活動，如預估參加人數達 1,000 人以上或舉辦活動時間達 2 日(含)以上，主辦單位應於活動日 14 日前檢附環境清潔維護計畫書送本局備查」之規定。
- (二) 有關廣三崇光百貨公司提出之環境清潔維護計畫書均委外執行，並請主辦單位做好環境維護管理工作。

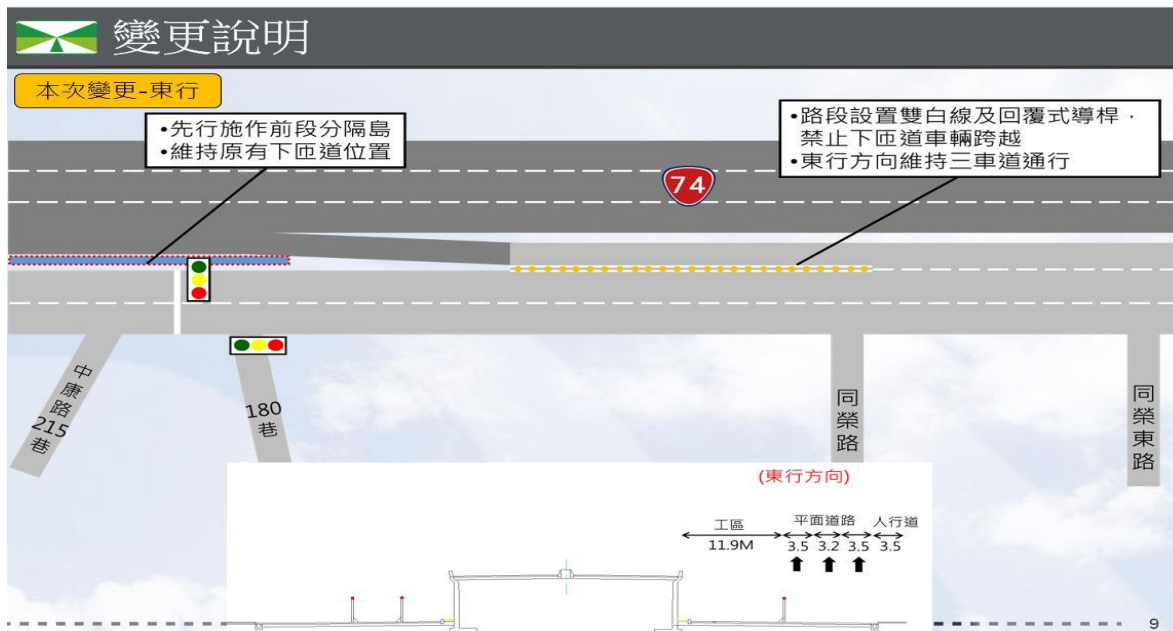
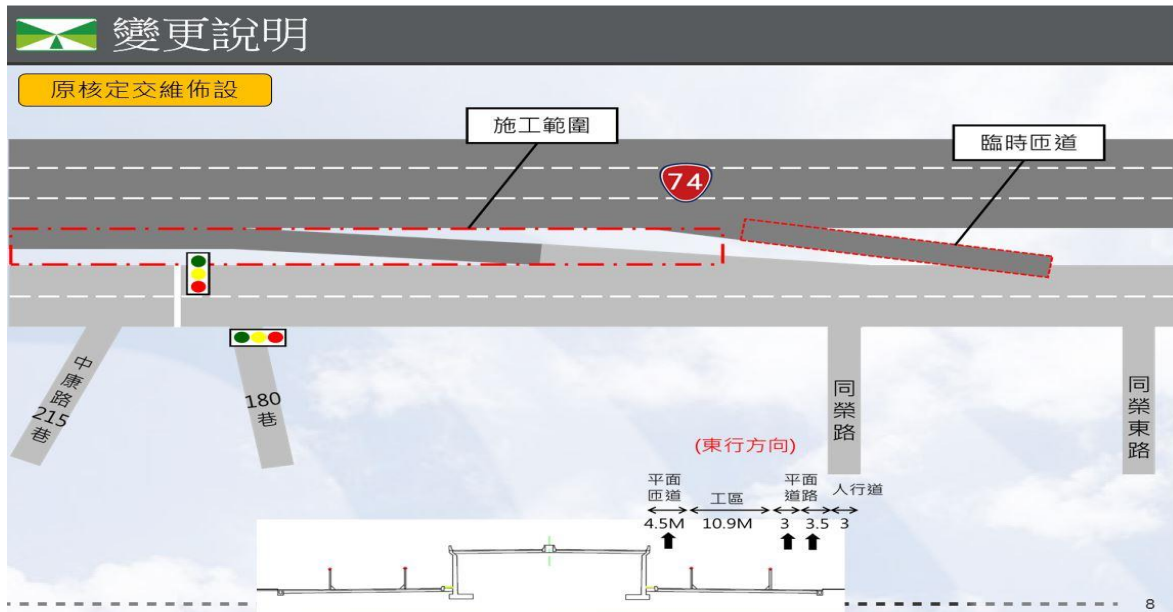
**結論：本案春節年假、感謝祭及母親節檔期依上開委員意見詳細修正內容**

後，送交通局及委員確認無誤後原則通過，後續待母親節活動結束召開檢討論後再行核備。

陸、臨時動議：

### 國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程(第 186 標)-第二階段變更

案由：本案為調整環中路匝道工程施工工序，先行施作橋墩，施工期間環中路東行方向(中康街-同榮路)維持 3 車道通行。



結論：本案原則性通過。

柒、散會：17 時 00 分