

臺中市交通影響評估審查作業要點

中華民國 102 年 8 月 20 日府授交規字第 102015533 號函訂定

中華民國 103 年 2 月 20 日府授交規字第 1030030989 號函修正

中華民國 105 年 2 月 2 日府授交行字第 1050016981 號函修正

中華民國 106 年 2 月 2 日府授交行字第 1060023472 號函修正

中華民國 108 年 6 月 10 日府授交行字第 1080131993 號函修正

- 一、臺中市政府（以下簡稱本府）為維持開發行為基地周遭道路之交通秩序，及確保交通運輸系統運作及順暢，特訂定本要點。
- 二、本要點用詞，定義如下：
 - （一）基地開發：指在某特定基地從事建築、土木工程或其他工事，或對土地或建物之任何使用產生實質改變。
 - （二）基地開發交通影響：指某一基地之開發計畫實施，對於周遭交通運輸系統、交通型態或服務水準之改變，進而影響原交通運輸系統。
- 三、本府為辦理交通影響評估審查，設臺中市交通影響評估審查委員會（以下簡稱本委員會），其任務如下：
 - （一）交通影響評估案件之核議事項。
 - （二）交通影響評估案件處理及協議、協助事項。
 - （三）其他有關本市交通影響評估事項。
- 四、本委員會置召集人一人，由臺中市政府交通局（以下簡稱交通局）局長擔任；副召集人一人，由交通局副局長擔任；其餘委員由下列人員聘（派）兼之，共計十六人：
 - （一）交通局專門委員。
 - （二）交通局簡任技正。
 - （三）交通局交通規劃科科長。
 - （四）交通局交通工程科科長。
 - （五）交通局運輸管理科科長。
 - （六）交通局交通行政科科長。
 - （七）臺中市政府建設局代表。
 - （八）臺中市政府環境保護局代表。

- (九)臺中市政府都市發展局代表。
- (十)臺中市政府警察局代表（各案件轄區分局代表）。
- (十一)臺中市公共運輸處代表。
- (十二)臺中市停車管理處代表。
- (十三)臺中市捷運工程處代表。
- (十四)交通部公路總局代表。

五、本委員會視需要不定期召開會議。由召集人召集並擔任主席，召集人因故不能出席時，由副召集人擔任主席，召集人及副召集人均不能出席時，主席由召集人指定委員擔任，或由委員互選產生之。

六、本委員會會議，除主席外，其餘委員因故不能出席時，得委託代理人出席。

七、本委員會開會時，得視需要邀請與交通影響評估報告內容相關人員及聘請學者專家出席會議。

八、基地開發規模達建築物交通影響評估準則（以下簡稱本準則）第二條規定者，應實施交通影響評估報告(以下簡稱評估報告)審查；未達規模者，評估報告得併入下列程序召開審查會議辦理：

- (一)都市設計審議程序。
- (二)環境影響評估之審查程序。
- (三)其他涉及交通影響評估審查程序。

前項未達規模者，經本委員會議、臺中市道路交通安全督導會報及本府各目的事業主管機關認定該基地應有實施交通影響評估之必要者，得列入實施交通影響評估審查。

建築物如有二類以上用途，送審門檻應符合本準則第二條第二項規定，但建築物內各類用途之實際樓地板面積及實設停車格位數與其類別門檻值之比值加總皆小於一者(計算方式如附表一)，得併入本市都市設計審議委員會審查。

九、基地開發規模達前點臺中市交通影響評估送審門檻規定(如附表一)者，應於提送相關報告至本府各目的事業主管機關一個月前，先行提送交通影響評估報告、臺中市交通影響評估送審門檻規定表及臺中市交通影響評估報告檢核表(如附表二)送交通局預審。

評估報告應含本準則第三條所列內容(含附則)及臺中市交通影響評估報告檢核表之各細項，其內容不符者，不得送本委員會。

十、本委員會應依評估報告內容做成審查結論，並由交通局核發審定書。

本委員會委員認為有下列情形者，得送臺中市道路交通安全督導會報進行第二階段審查：

(一)基地交通影響衝擊周遭交通運輸系統影響甚鉅者。

(二)逾半數出席委員認同此計畫內容，惟逾三分之一以上出席委員仍有疑慮者。

(三)交通衝擊減輕措施難以施行者。

(四)影響範圍超過本準則第四條所列範圍者。

(五)基地開發業者因交通環境限制對於委員所提審查意見難以履行及改善者。

十一、本委員會得要求開發單位於基地營運後二年內(每三個月)提送交通監測評估報告書。

十二、未達第九點送審門檻者，本府各目的事業主管機關應於各本委員會議開會前七個工作天提送評估報告至交通局先行預審，由交通局將審查意見逕送本府各目的事業主管機關召開幹事會議及委員會議。

十三、未達第九點送審門檻者併入本府各審查會議辦理，其評估報告應包含下列各項內容：

(一)基地周邊現況(評估範圍、重大建設計畫、道路幾何特性與服務水準、停車供需分析、大眾運輸系統服務現況)。

(二)基地內交通動線分析(人行、車輛運行動線)。

(三)基地開發後交通影響衝擊分析(衍生交通量推估、路口及路段服務水準衝擊分析、大眾運輸影響分析)。

(四)基地開發後停車供需分析(分大型車、小型車、機車及自行車分別預估)。

(五)基地開發後交通紓緩措施具體內容及成效評估。

(六)停車場規劃及設計(進出場之車輛等候空間、停車場出入口

動線及車行動線、視距、安全措施)。

(七)施工期間交通維持計畫。

十四、已核定之評估報告，其開發計畫或開發規模變更時，交通局得依下列標準進行審查作業：

(一)變更開發規模及設計停車位數比例未逾百分之十者：開發單位須提送變更評估報告至交通局，交通局得逕行核定。

(二)變更開發規模及設計停車位數比例百分之十以上者：開發單位須重新申請審查。

(三)變更開發計畫者：開發單位須重新申請審查。

十五、已核定之評估報告，未能依評估報告目標年期完工或營運者，依本準則第六條規定修正評估報告送審。倘重新向本府各目的事業主管機關提出申請者，評估報告應重新申請審查。

十六、基地開發後實際交通影響與審定書有異或基地開發後周遭相關交通環境狀況變動時，交通局得責令開發單位限期改善或提送交通維持計畫至交通局審查。