

總太地產開發

北屯區太原段 140-1 等 1 筆地號

拾伍層店鋪、集合住宅新建工程

交通影響評估

第一次變更設計

(定稿本)

交通量調查

## 一、現況--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	平常日晨峰小時				平常日昏峰小時			
					交通量 (PCU)	V/C	旅行 速率	速率 服務 水準	交通 量 (PCU)	V/C	旅行 速率	速率 服務 水準
太原路 三段	祥順路一段- 太和路一段	60	往東	3,550	888	0.25	35.8	B	905	0.25	35.5	B
			往西	3,550	1,208	0.34	37.1	B	1,027	0.29	36.1	B
	祥順路一段- 北坑巷		往東	3,550	926	0.26	37.5	B	798	0.22	36.4	B
			往西	3,550	1,043	0.29	35.7	B	916	0.26	35.3	B
廊子路	環太東路- 大興路	50 或 50 以下	往南	2,000	559	0.28	32.0	B	712	0.36	41.3	A
			往北	2,000	688	0.34	33.9	B	572	0.29	33.1	B
大興路	大興路- 中山路二段		往南	2,000	577	0.29	28.7	C	625	0.31	30.4	B
			往北	2,000	644	0.32	26.8	C	599	0.30	28.5	C
環太 東路	廊子路- 中山路二段	往東	1,100	183	0.17	37.2	A	139	0.13	42.1	A	
		往西	1,100	174	0.16	36.1	A	162	0.15	38.7	A	

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯(秒)	服務水準	交通量 (PCU)	平均延滯(秒)	服務水準		
太原路三段/ 祥順路一段		A	1,043	47.6	52.4	D	916	47.9	51.0	D
		B	731	69.0			611	63.4		
		C	889	43.7			905	44.1		
		D	446	53.6			477	53.8		
環太東路/ 廊子路		A	126	31.5	11.3	A	68	29.7	9.4	A
		B	688	8.0			495	6.2		
		C	131	28.7			85	28.2		
		D	516	6.5			713	7.4		
長安東路/ 大興路		A	516	26.7	16.8	B	368	22.9	16.2	B
		B	643	11.2			599	10.6		
		C	—	—			—	—		
		D	468	12.0			614	16.4		
環太東路/ 長安路/ 中山路二段		A	708	18.4	34.1	C	738	18.6	32.3	C
		B	305	71.2			308	71.5		
		C	200	46.0			213	45.9		
		D	1,158	21.8			1,349	25.0		
		E	183	45.4			139	44.9		
		F	291	66.8			153	53.5		
太原路三段/ 廊子路		A	338	47.5	54.9	D	301	46.8	53.3	D
		B	818	61.4			572	61.0		
		C	712	52.5			587	51.2		
		D	419	52.0			467	50.6		

## 二、目標年開發前--服務水準評估分析

### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
								現況→開發前				現況→開發前
太原路 三段	太和路 -祥順路一段	60	往東	3,550	1,353	0.38	35.8	B→B	1,388	0.39	35.5	B→B
			往西	3,550	1,462	0.41	37.1	B→B	1,194	0.34	36.1	B→B
	祥順路一段 -廓子路		往東	3,550	1,314	0.37	37.5	B→B	1,051	0.30	36.4	B→B
			往西	3,550	1,316	0.37	35.7	B→B	1,244	0.35	35.3	B→B
廓子路	環太東路 -大興路	50 或 50 以下	往南	2,000	772	0.39	32.0	B→B	859	0.43	41.3	A→A
			往北	2,000	830	0.42	33.8	B→B	749	0.37	33.1	B→B
大興路	大興路 -中山路二段		往南	2,000	791	0.40	28.6	C→C	766	0.38	30.4	B→B
			往北	2,000	784	0.39	26.8	C→C	777	0.39	28.4	C→C
環太東路	廓子路 -中山路二段	往東	1,100	602	0.55	37.0	A→A	382	0.35	42.1	A→A	
		往西	1,100	412	0.37	36.1	A→A	495	0.45	38.6	A→A	

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平日晨峰小時			平日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前		
太原路三段 / 祥順路一段		A	1,319	51.0	54.8	D→D	1,255	57.6	55.0	D→D
		B	778	71.5			649	64.5		
		C	1,290	48.7			1,167	47.1		
		D	475	54.2			508	54.5		
環太東路 / 廊子路		A	134	31.8	16.8	A→B	72	29.9	13.6	A→A
		B	831	9.1			667	9.6		
		C	548	37.2			324	31.6		
		D	677	7.2			941	8.9		
長安東路 / 大興路		A	549	27.8	20.1	B→B	391	23.4	21.8	B→B
		B	782	14.1			776	14.0		
		C	—	—			—	—		
		D	675	19.7			754	27.7		
環太東路/ 長安路/ 中山路二段		A	753	18.8	37.2	C→C	785	19.0	35.6	C→C
		B	325	76.9			328	77.9		
		C	316	48.9			372	51.1		
		D	1,232	22.7			1,435	26.7		
		E	378	49.9			253	47.3		
		F	311	70.7			163	54.3		
太原路三段 / 廊子路		A	421	49.1	58.8	D→D	362	48.9	55.7	D→D
		B	1,100	69.1			741	64.2		
		C	888	53.9			944	54.3		
		D	446	52.2			497	50.8		

### 三、目標年開發後--服務水準評估分析

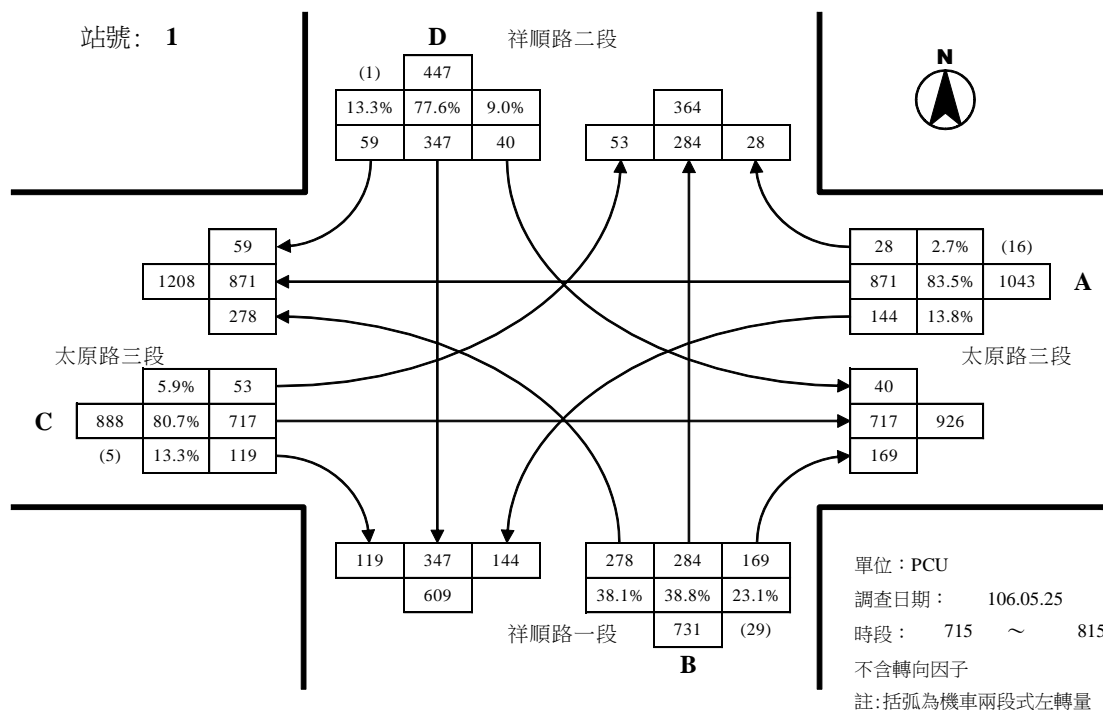
#### ■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
					衍生量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準 開發前 →後	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	速率服務水準 開發前 →後
太原路 三段	太和路 -祥順路一段	60	往東	3,550	96	1,450	0.41	35.8	B→B	137	1,524	0.43	35.4	B→B
			往西	3,550	174	1,636	0.46	37.0	B→B	99	1,293	0.36	36.1	B→B
	祥順路一段 -廓子路		往東	3,550	96	1,411	0.40	37.5	B→B	137	1,188	0.33	36.4	B→B
			往西	3,550	174	1,491	0.42	35.6	B→B	99	1,343	0.38	35.3	B→B
廓子路	環太東路 -大興路	50 或 50 以下	往南	2,000	174	946	0.47	31.9	B→B	99	958	0.48	41.2	A→A
			往北	2,000	96	927	0.46	33.8	B→B	137	886	0.44	33.0	B→B
大興路	大興路 -中山路二段		往南	2,000	174	965	0.48	28.6	C→C	99	865	0.43	30.4	B→B
			往北	2,000	96	880	0.44	26.8	C→C	137	914	0.46	28.4	C→C
環太東路	廓子路 -中山路二段	50 或 50 以下	往東	1,100	401	1,003	0.91	30.0	A→B	228	609	0.55	41.8	A→A
			往西	1,100	221	634	0.58	35.8	A→A	315	810	0.74	36.7	A→A

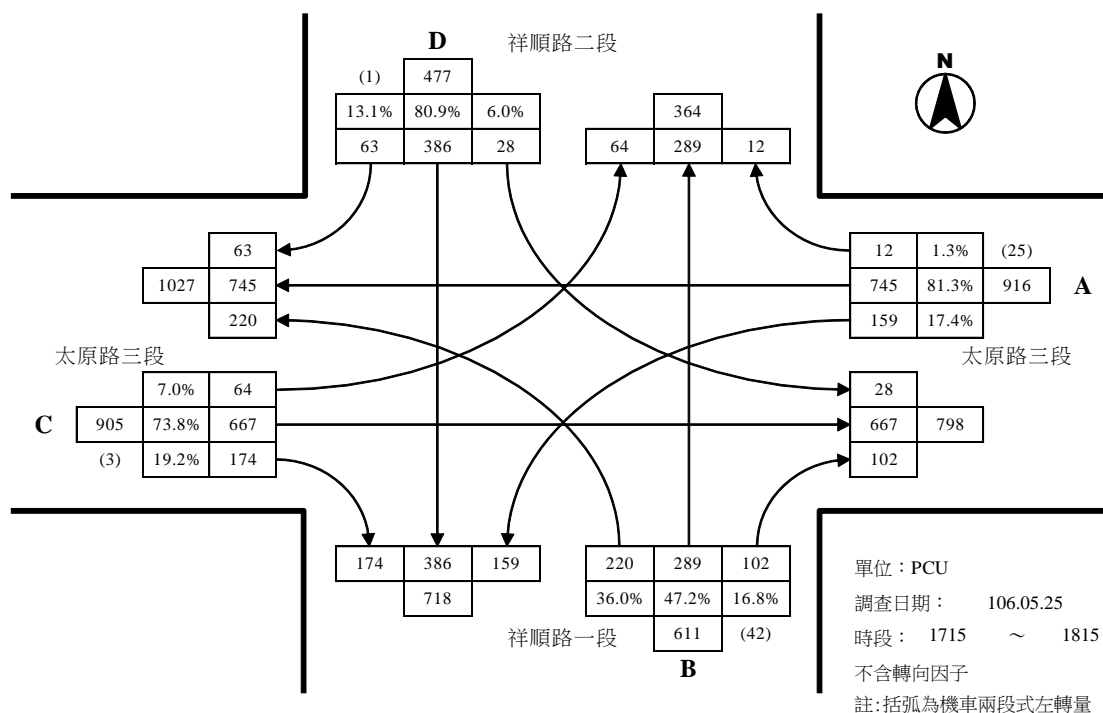
■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後		
太原路三段 / 祥順路一段		A	1,493	53.1	55.8	D→D	1,354	57.8	55.5	D→D
		B	777	71.5			650	64.5		
		C	1,386	50.4			1,305	49.1		
		D	474	54.2			507	54.5		
環太東路 / 廊子路		A	134	31.8	54.2	B→D	72	30.0	18.2	A→B
		B	927	10.0			804	13.9		
		C	948	141.9			552	37.9		
		D	802	7.9			1,119	10.7		
長安東路 / 大興路		A	549	27.8	33.2	B→C	391	23.4	33.6	B→C
		B	879	17.3			913	19.1		
		C	—	—			—	—		
		D	849	50.8			854	51.7		
環太東路/ 長安路/ 中山路二段		A	753	18.8	40.0	C→C	785	19.0	38.7	C→C
		B	325	76.9			328	77.9		
		C	415	54.2			513	64.7		
		D	1,233	22.7			1,435	26.7		
		E	558	57.9			353	50.2		
		F	311	70.7			163	54.3		
太原路三段 / 廊子路		A	450	50.0	72.8	D→E	403	50.6	57.9	D→D
		B	1,327	100.0			869	67.8		
		C	984	54.8			1,081	56.1		
		D	446	52.2			497	50.8		

#### 四、現況路口轉向交通量

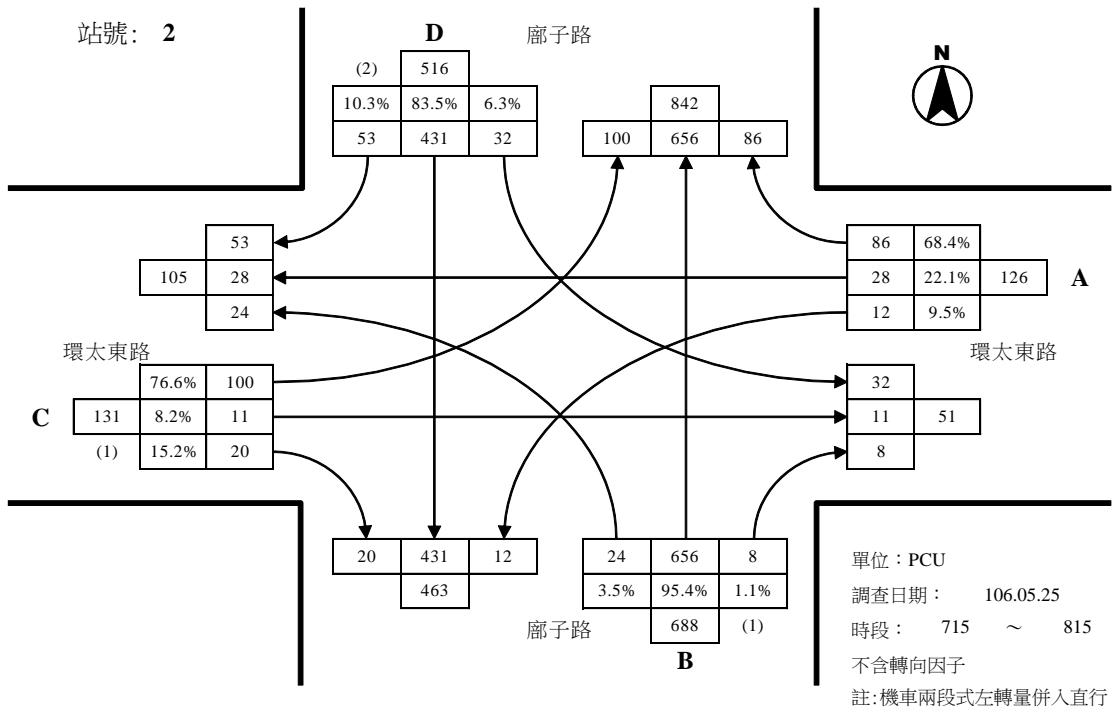


祥順路一段與太原路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖

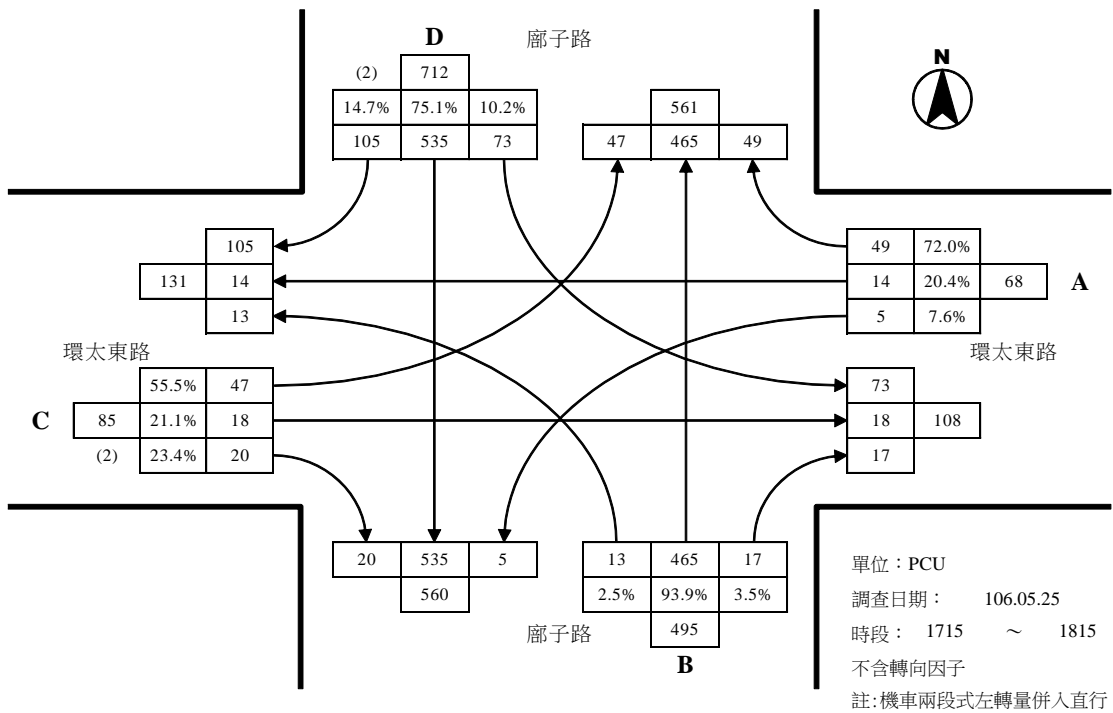


祥順路一段與太原路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



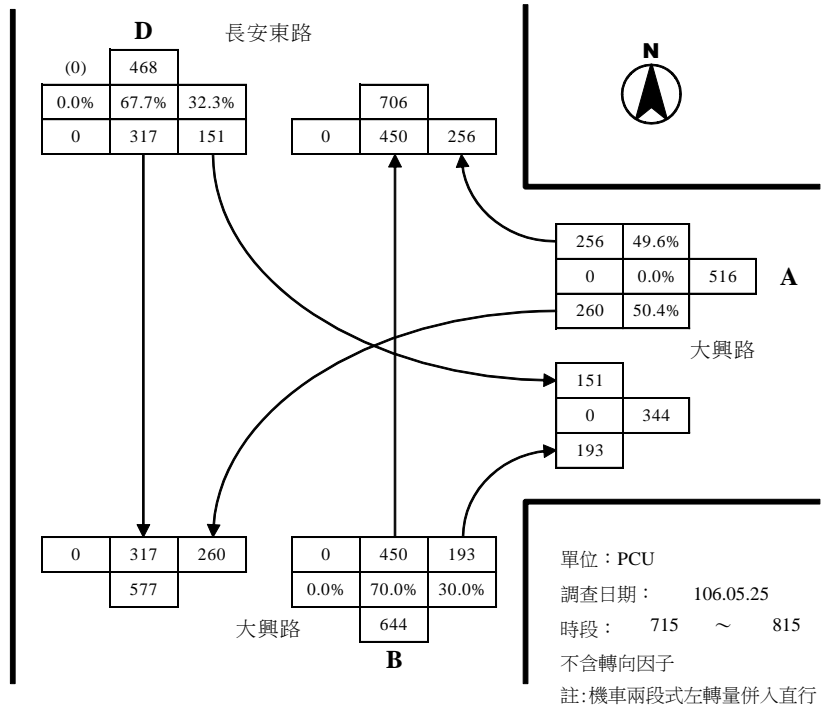


廊子路與環太東路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

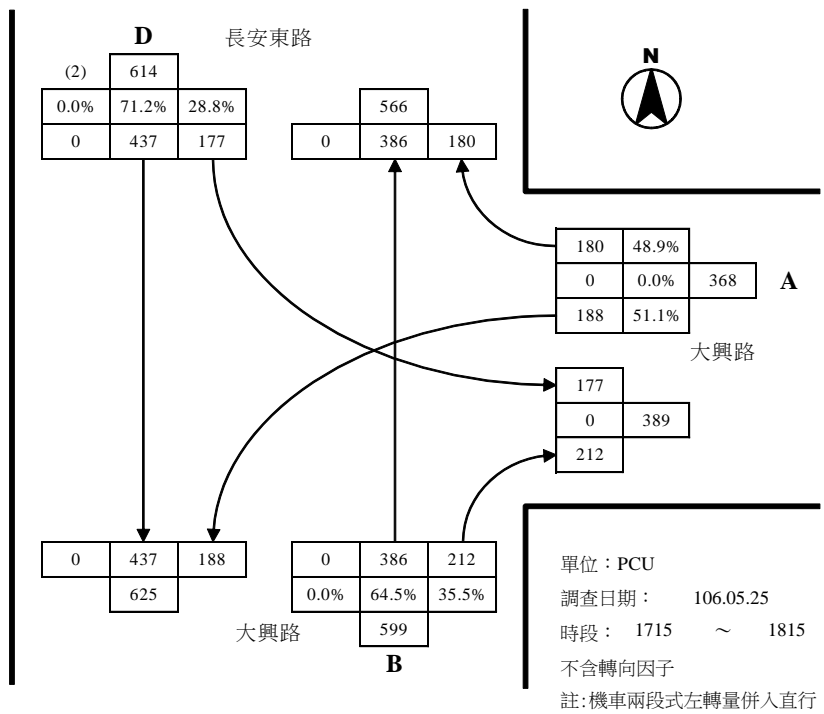


廊子路與環太東路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

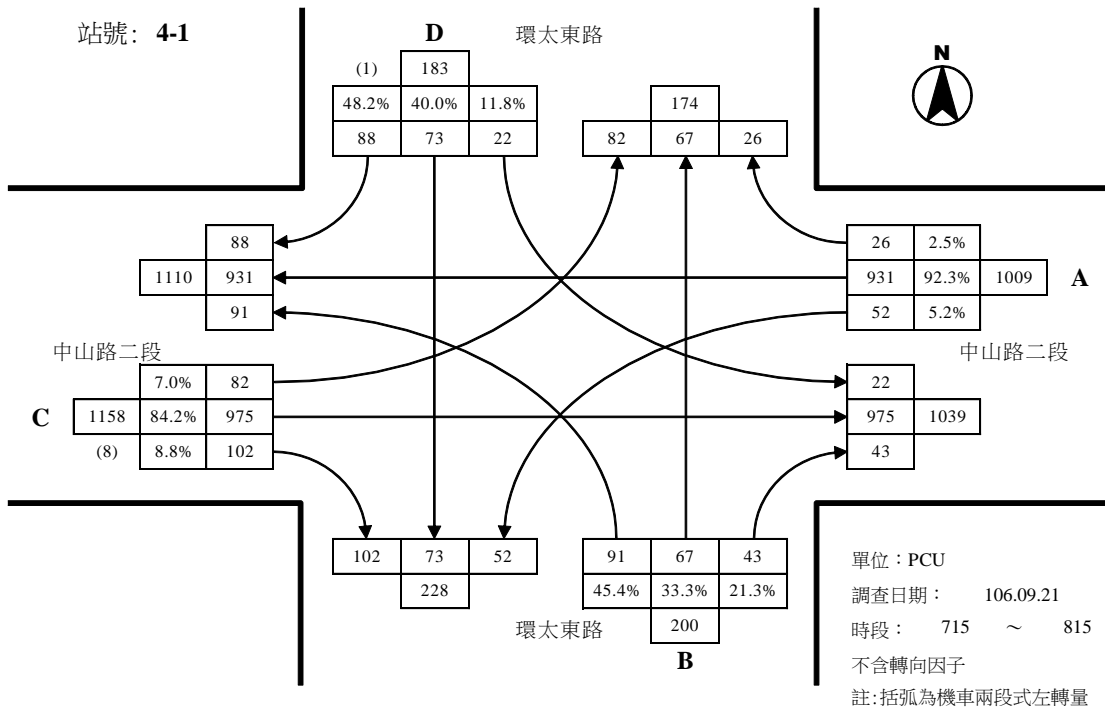
站號： 3



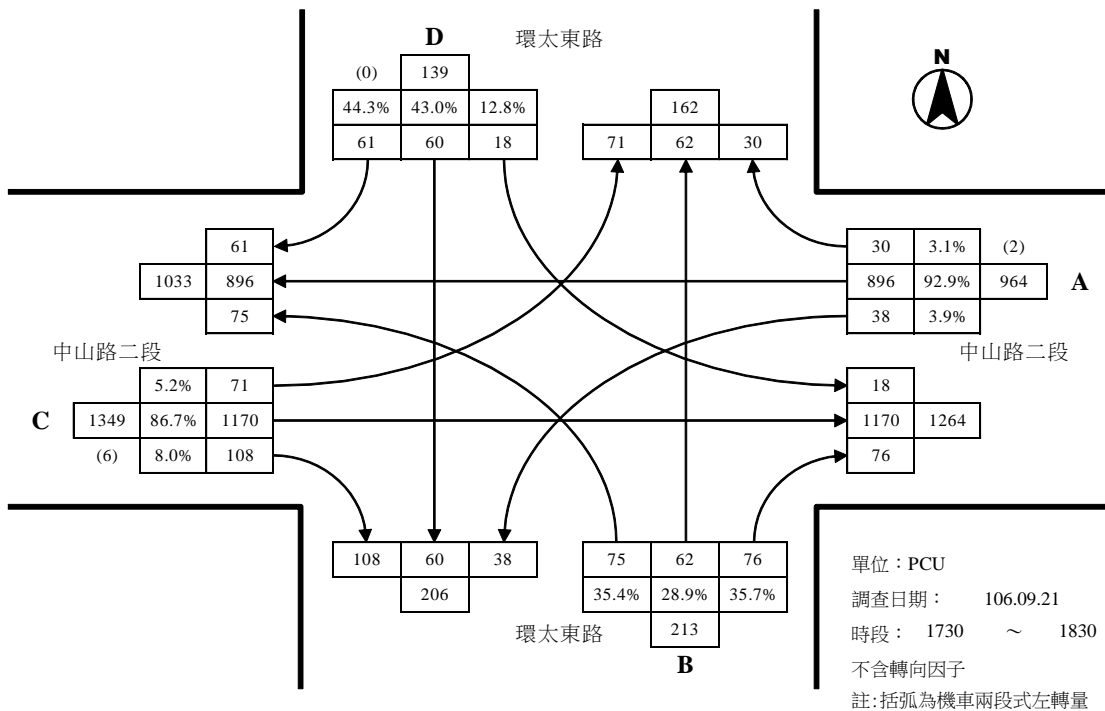
長安東路與大興路口平日晨峰轉向交通量示意圖



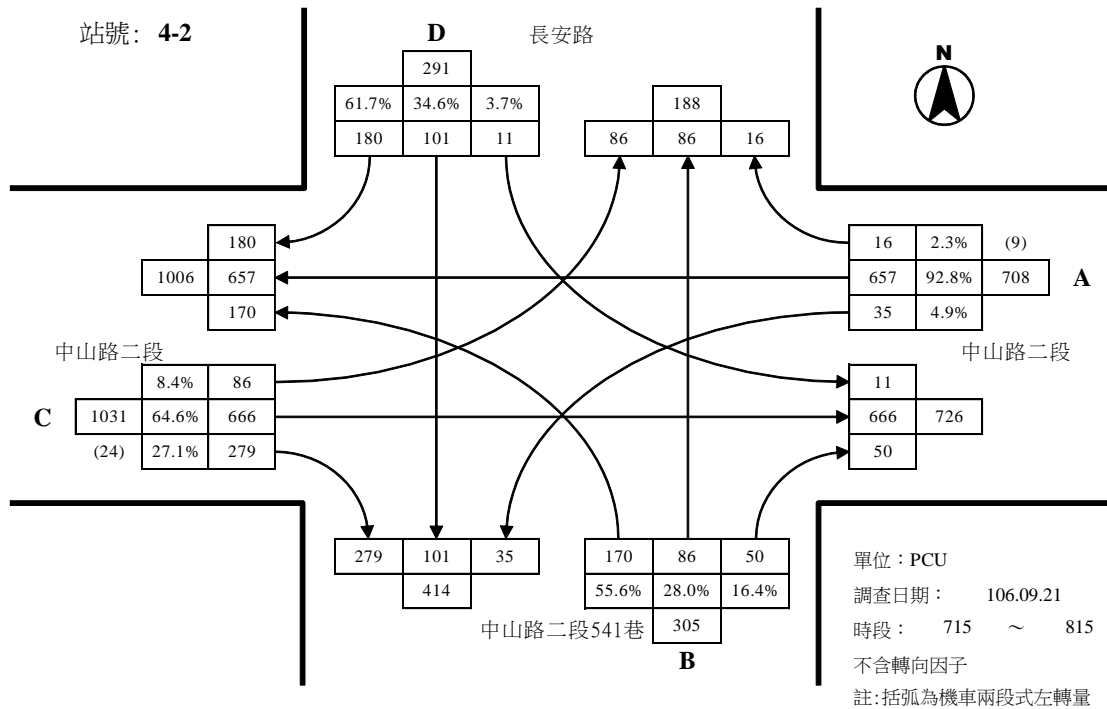
長安東路與大興路口平日昏峰轉向交通量示意圖



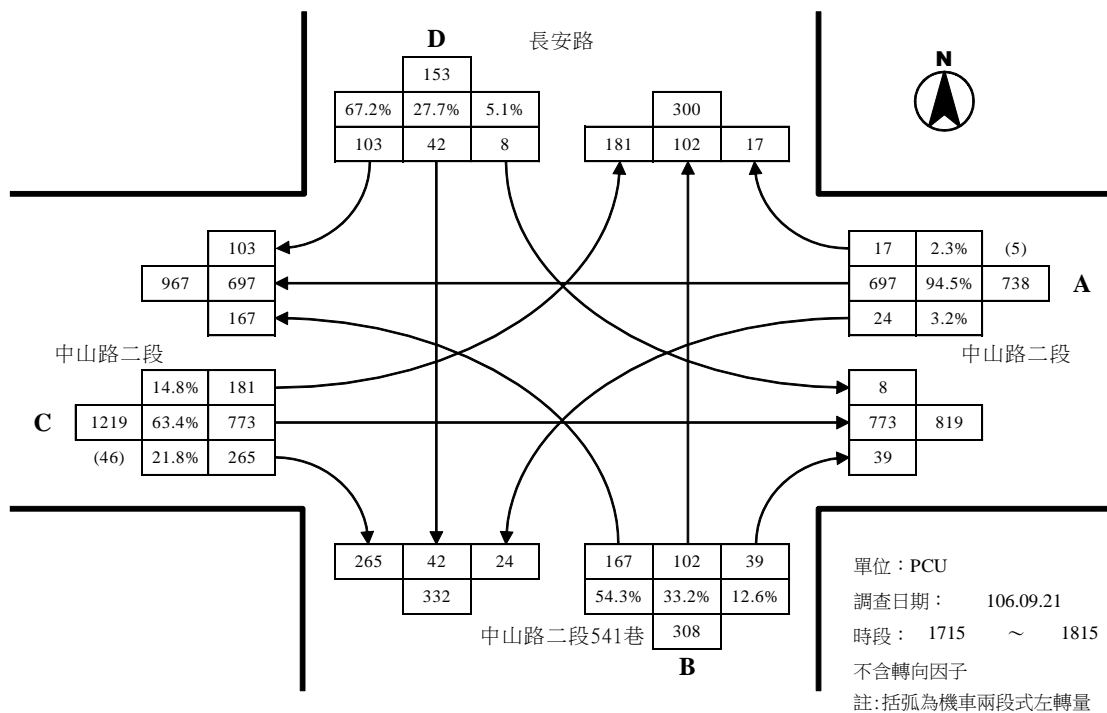
環太東路與中山路二段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



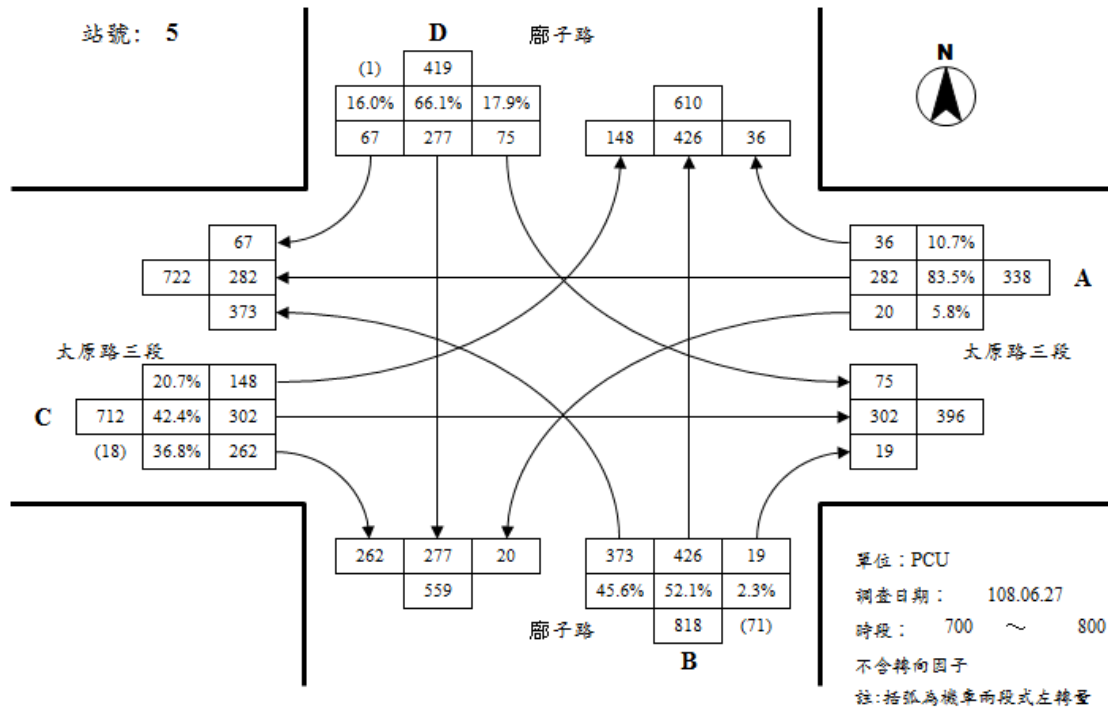
環太東路與中山路二段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



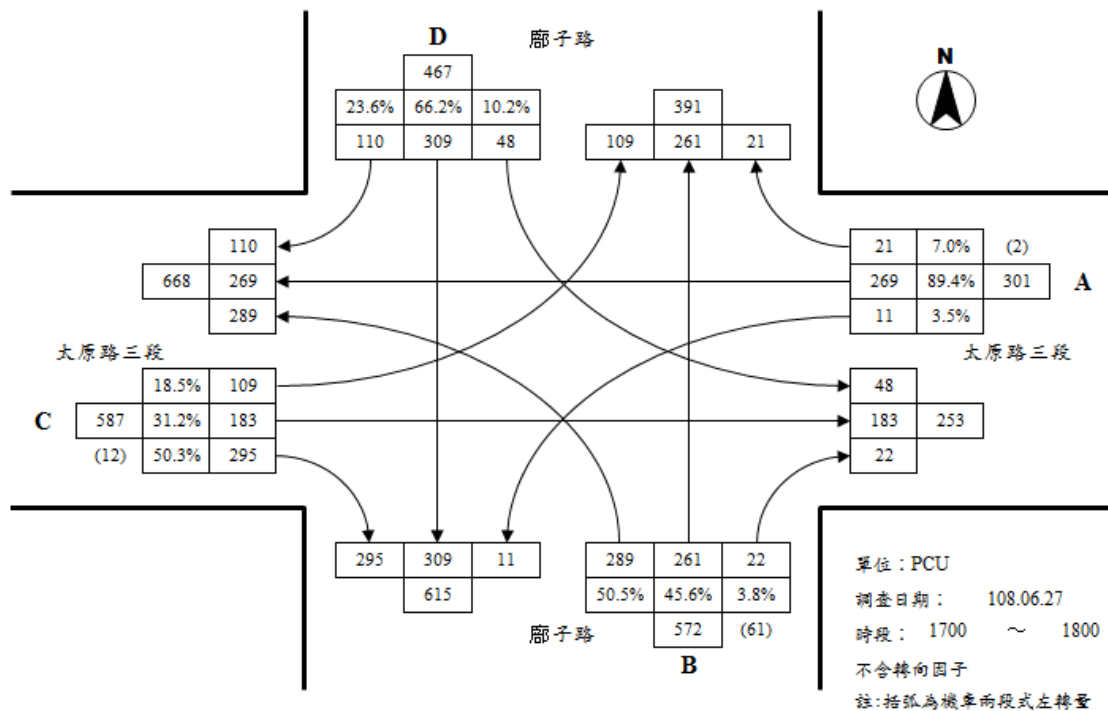
中山路二段541巷與中山路二段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



中山路二段541巷與中山路二段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



廊子路與太原路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



廊子路與太原路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖