

一. 現況--服務水準評估分析

■ 平日非號誌化路口

進德二街-進德路 (晨峰)								
方向	南向	北向	東向			西向		
流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
共同車道容量	1,800	1,800	1,108			859		
實際流量(V)	1	8	9	2	14	27	1	12
保留容量(CR)	1,799	1,792	1,083			819		
服務水準	A	A	A			A		
進德二街-進德路 (昏峰)								
方向	南向	北向	東向			西向		
流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
共同車道容量	1,800	1,800	726			1,071		
實際流量(V)	2	8	14	0	11	18	1	24
保留容量(CR)	1,798	1,792	700			1,028		
服務水準	A	A	A			A		

南京路-自由三街 (晨峰)			
方向	西向	北向	
流向	左轉	左轉	右轉
共同車道容量	1,800	797	
實際流量(V)	34	26	79
保留容量(CR)	1,766	692	
服務水準	A	A	
南京路-自由三街 (昏峰)			
方向	西向	北向	
流向	左轉	左轉	右轉
共同車道容量	1,600	1,029	
實際流量(V)	29	15	38
保留容量(CR)	1,571	976	
服務水準	A	A	
進德二街-自由三街 (晨峰)			
方向	北向	西向	
流向	左轉	左轉	右轉
共同車道容量	1,800	1,708	
實際流量(V)	17	3	22
保留容量(CR)	1,783	1,683	
服務水準	A	A	
進德二街-自由三街 (昏峰)			
方向	北向	西向	
流向	左轉	左轉	右轉
共同車道容量	1,800	1,688	
實際流量(V)	27	5	25
保留容量(CR)	1,773	1,658	
服務水準	A	A	

■ 平日路口

路口	時段	方向	現況			
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
自由路 三段/ 雙十路 一段	晨峰	東向	36.6	C	35.6	C
		西向	29.9	B		
		北向	39.0	C		
		南向	37.4	C		
	昏峰	東向	57.9	D	50.5	D
		西向	44.9	C		
		北向	49.6	D		
		南向	44.9	C		
自由路 三段/ 自由三 街	晨峰	東向	12.3	A	16.3	B
		西向	16.8	B		
		北向	28.3	B		
		南向	27.4	B		
	昏峰	東向	11.6	A	13.9	A
		西向	12.3	A		
		北向	35.5	C		
		南向	29.1	B		
自由路 三段/ 進德路	晨峰	東向	14.1	A	36.3	C
		西向	42.9	C		
		北向	40.1	C		
		南向	48.5	D		
	昏峰	東向	19.3	B	29.2	B
		西向	18.6	B		
		北向	45.3	D		
		南向	48.8	D		

路口	時段	方向	現況			
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
南京路 /自由 路三段	晨峰	東向	22.3	B	22.4	B
		西向	24.7	B		
		北向	21.2	B		
		南向	18.0	B		
	昏峰	東向	64.4	E	46.1	D
		西向	25.1	B		
		北向	25.1	B		
		南向	45.0	C		
南京路 /進德 路	晨峰	東向	57.2	D	48	D
		西向	51.6	D		
		北向	41.9	C		
		南向	36.1	C		
	昏峰	東向	57.7	D	45.7	D
		西向	39.3	C		
		北向	39.4	C		
		南向	36.3	C		
復興路 四段/ 南京路	晨峰	東向	33.0	C	37.5	C
		西向	64.7	E		
		北向	32.0	C		
		南向	18.6	B		
	昏峰	東向	36.9	C	31.2	C
		西向	57.6	D		
		北向	18.3	B		
		南向	18.8	B		

路口	時段	方向	現況			
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
雙十路一段/ 南京路	晨峰	東向	46.7	D	32.3	C
		西向	38.5	C		
		北向	28.0	B		
		南向	25.4	B		
	昏峰	東向	52.9	D	31.5	C
		西向	23.9	B		
		北向	30.1	C		
		南向	25.2	B		
復興路四段/ 復興路東一街/ 復興東路	晨峰	東向	8.3	A	47.4	D
		西向	39.1	C		
		北向	53.4	D		
		南向	52.5	D		
	昏峰	東向	9.1	A	49.9	D
		西向	50.3	D		
		北向	54.1	D		
		南向	40.4	C		
建成路/ 進化路/ 自由路三段	晨峰	西向	43.7	C	51.9	D
		東向	71.2	E		
		西南向	55.0	D		
		北向	55.0	D		
		東南向	38.4	C		
	昏峰	西向	43.3	C	46	D
		東向	46.4	D		
		西南向	54.6	D		
		北向	58.6	D		
		東南向	36.3	C		

■ 假日非號誌化路口

進德二街-進德路 (晨峰)								
方向	南向	北向	東向			西向		
流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
共同車道容量	1,800	1,800	906			1,194		
實際流量(V)	0	10	19	0	21	26	0	56
保留容量(CR)	1,800	1,790	866			1,112		
服務水準	A	A	A			A		
進德二街-進德路 (昏峰)								
方向	南向	北向	東向			西向		
流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
共同車道容量	1,800	1,800	1,315			1,092		
實際流量(V)	0	7	6	0	20	15	0	22
保留容量(CR)	1,800	1,793	1,289			1,055		
服務水準	A	A	A			A		

南京路-自由三街 (晨峰)			
方向	西向	北向	
流向	左轉	左轉	右轉
共同車道容量	1,200	627	
實際流量(V)	26	58	100
保留容量(CR)	1,174	469	
服務水準	A	A	
南京路-自由三街 (昏峰)			
方向	西向	北向	
流向	左轉	左轉	右轉
共同車道容量	1,200	1,178	
實際流量(V)	22	63	128
保留容量(CR)	1,178	482	
服務水準	A	A	
進德二街-自由三街 (晨峰)			
方向	北向	西向	
流向	左轉	左轉	左轉
共同車道容量	1,800	1,660	
實際流量(V)	60	20	55
保留容量(CR)	1,740	1,585	
服務水準	A	A	
進德二街-自由三街 (昏峰)			
方向	北向	西向	
流向	左轉	左轉	左轉
共同車道容量	1,800	1,447	
實際流量(V)	174	305	136
保留容量(CR)	1,733	1,447	
服務水準	A	A	

■ 假日路口

路口	時段	方向	現況			
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
自由路 三段/ 雙十路 一段	晨峰	東向	37.5	C	57.7	C
		西向	32.1	C		
		北向	38.5	C		
		南向	81.6	F		
	昏峰	東向	39.9	C	54.8	D
		西向	57.6	D		
		北向	44.0	C		
		南向	64.0	E		
自由路 三段/ 自由三 街	晨峰	東向	10.6	A	12.6	B
		西向	11.6	A		
		北向	25.0	B		
		南向	23.8	B		
	昏峰	東向	4.4	A	9.1	A
		西向	7.6	A		
		北向	35.7	C		
		南向	33.9	C		
自由路 三段/ 進德路	晨峰	東向	13.5	A	29.5	C
		西向	35.0	C		
		北向	40.6	C		
		南向	40.5	C		
	昏峰	東向	4.2	A	19.7	B
		西向	15.3	B		
		北向	40.2	C		
		南向	44.4	C		

路口	時段	方向	現況			
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
南京路 /自由 路三段	晨峰	東向	15.3	B	24.9	B
		西向	17.4	B		
		北向	43.2	C		
		南向	18.8	B		
	昏峰	東向	23.3	B	26.8	B
		西向	21.6	B		
		北向	34.6	C		
		南向	24.0	B		
南京路 /進德 路	晨峰	東向	53.4	D	50.3	D
		西向	37.6	C		
		北向	64.9	E		
		南向	55.9	D		
	昏峰	東向	39.8	C	41.4	C
		西向	72.1	E		
		北向	21.4	B		
		南向	20.7	B		
復興路 四段/ 南京路	晨峰	東向	25.4	B	35.1	C
		西向	68.3	E		
		北向	19.5	B		
		南向	23.6	B		
	昏峰	東向	47.2	D	42.8	C
		西向	77.2	E		
		北向	21.0	B		
		南向	29.7	B		

路口	時段	方向	現況			
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
雙十路一段/ 南京路	晨峰	東向	43.8	C	35.3	C
		西向	47.0	D		
		北向	20.7	B		
		南向	37.5	C		
	昏峰	東向	98.5	F	44.3	C
		西向	57.5	D		
		北向	20.2	B		
		南向	37.2	C		
復興路四段/ 復興路東一街/ 復興東路	晨峰	東向	38.6	C	45.2	D
		西向	49.3	D		
		北向	43.9	C		
		南向	42.9	C		
	昏峰	東向	38.1	C	47.3	D
		西向	50.7	D		
		北向	46.6	D		
		南向	45.3	D		
建成路/ 進化路/ 自由路三段	晨峰	西向	42.2	C	42.7	C
		東向	40.1	C		
		西南向	54.2	D		
		北向	54.4	D		
		東南向	35.0	C		
	昏峰	西向	52.8	D	39	C
		東向	28.9	B		
		西南向	18.1	B		
		北向	51.1	D		
		東南向	22.4	B		

■ 平日路段

道路	時段	路段	方向	旅行速率	服務水準	
自由路三段	晨峰	雙十路一段 -建成路	東向	38.6	A	
			西向	44.5	A	
	昏峰		東向	40.6	A	
			西向	46.7	A	
			西向	50.3	A	
雙十路一段	晨峰	南京路-自 由路三段	北向	60.9	A	
			南向	30.1	B	
	昏峰		北向	60.9	A	
			南向	31.6	B	
復興路四段	晨峰	振興路-復 興東路	北向	52.6	A	
			南向	51.7	A	
	昏峰		北向	53.0	A	
			南向	50.7	A	
	晨峰	復興東路- 南京路	北向	52.8	A	
			南向	52.1	A	
			昏峰	北向	53.2	A
				南向	50.9	A
復興路五段	晨峰	南京路-自 由路三段	北向	49.9	A	
			南向	51.1	A	
	昏峰		北向	50.3	A	
			南向	48.8	A	
自由三街	晨峰	自由路三段 -南京路	北向	43.0	A	
			南向	44.9	A	
	昏峰		北向	46.1	A	
			南向	43.2	A	

道路	時段	路段	方向	旅行速率	服務水準
進德路	晨峰	精武路 113 巷 10 弄-自由路 三段	北向	33.9	B
			南向	35.1	A
	昏峰		北向	33.8	B
			南向	34.3	B
	晨峰	自由路三段 -樂業一路	北向	33.2	B
			南向	34.8	B
	昏峰		北向	33.6	B
			南向	34.0	B
南京路	晨峰	自由路三段 -進德路	東向	70.4	A
			西向	52.1	A
	昏峰		東向	46.9	A
			西向	44.5	A
	晨峰	進德路-雙 十路一段	東向	40.8	A
			西向	45.1	A
	昏峰		東向	41.3	A
			西向	42.9	A

■ 假日路段

道路	時段	路段	方向	旅行速率	服務水準	
自由路三段	晨峰	雙十路一段 -建成路	東向	24.6	D	
			西向	25.3	C	
	昏峰		東向	23.1	D	
			西向	23.2	D	
			西向	24.8	D	
雙十路一段	晨峰	南京路-自 由路三段	北向	21.7	D	
			南向	22.1	D	
	昏峰		北向	20.4	D	
			南向	22.0	D	
復興路四段	晨峰	振興路-復 興東路	北向	35.5	A	
			南向	28.4	C	
	昏峰		北向	29.2	C	
			南向	25.3	C	
	晨峰	復興東路- 南京路	北向	35.6	A	
			南向	29.0	C	
			昏峰	北向	29.3	C
				南向	26.1	C
復興路五段	晨峰	南京路-自 由路三段	北向	33.7	B	
			南向	31.4	B	
	昏峰		北向	27.7	C	
			南向	29.6	C	
自由三街	晨峰	自由路三段 -南京路	北向	29.0	C	
			南向	25.2	C	
	昏峰		北向	28.8	C	
			南向	29.6	C	

道路	時段	路段	方向	旅行速率	服務水準
進德路	晨峰	精武路 113 巷 10 弄- 自由路三段	北向	20.1	D
			南向	21.4	D
	北向		20.4	D	
	南向		21.1	D	
	昏峰	自由路三段 -樂業一路	北向	21.3	D
			南向	21.0	D
	北向		20.2	D	
	南向		20.6	D	
南京路	晨峰	自由路三段 -進德路	東向	46.1	A
			西向	39.4	A
	東向		56.0	A	
	西向		33.4	B	
	昏峰	進德路-雙 十路一段	東向	32.5	B
			西向	34.3	B
	東向		30.1	B	
	西向		31.0	B	

二. 目標年開發前--服務水準評估分析

■ 平日非號誌化路口

進德二街-進德路 (晨峰)									
目標年開發前	方向	南向	北向	東向			西向		
	流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
	共同車道容量	1,800	1,500	1,097			863		
	實際流量(V)	2	9	10	3	15	29	2	13
	保留容量(CR)	1,798	1,491	1,069			819		
	服務水準	A	A	A			A		
現況服務水準		A	A	A			A		
進德二街-進德路 (昏峰)									
目標年開發前	方向	南向	北向	東向			西向		
	流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
	共同車道容量	1,800	1,600	949			1,076		
	實際流量(V)	3	9	15	0	12	19	2	26
	保留容量(CR)	1,797	1,591	922			1,029		
	服務水準	A	A	A			A		
現況服務水準		A	A	A			A		

南京路-自由三街 (晨峰)				
目標年開發前	方向	西向	北向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,000	540	
	實際流量(V)	36	28	83
	保留容量(CR)	964	429	
	服務水準	A	A	
現況服務水準		A	A	
南京路-自由三街 (昏峰)				
目標年開發前	方向	西向	北向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	499	
	實際流量(V)	31	16	40
	保留容量(CR)	1,769	443	
	服務水準	A	A	
現況服務水準		A	A	
進德二街-自由三街 (晨峰)				
目標年開發前	方向	北向	西向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	1,701	
	實際流量(V)	18	4	23
	保留容量(CR)	1,782	1,674	
	服務水準	A	A	
現況服務水準		A	A	
進德二街-自由三街 (昏峰)				
目標年開發前	方向	北向	西向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	1,678	
	實際流量(V)	44	107	40
	保留容量(CR)	1,771	1,645	
	服務水準	A	A	
現況服務水準		A	A	

■ 平日路口

路口	時段	方向	目標年基地開發前				現況	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
自由路 三段/ 雙十路 一段	晨 峰	東向	37.0	C	36	C	35.6	C
		西向	30.2	C				
		北向	38.9	C				
		南向	38.1	C				
	昏 峰	東向	59.9	D	51.5	D	50.5	D
		西向	45.2	D				
		北向	50.1	D				
		南向	45.3	D				
自由路 三段/ 自由三 街	晨 峰	東向	12.4	A	16.7	B	16.3	B
		西向	17.1	B				
		北向	29.2	B				
		南向	28.9	B				
	昏 峰	東向	11.4	A	14.2	A	13.9	A
		西向	12.9	A				
		北向	36.1	C				
		南向	30.3	C				
自由路 三段/ 進德路	晨 峰	東向	14.6	A	25.7	B	36.3	C
		西向	18.8	B				
		北向	41.0	C				
		南向	48.4	D				
	昏 峰	東向	19.9	B	34.7	C	29.2	B
		西向	18.9	B				
		北向	50.4	D				
		南向	71.3	E				

路口	時段	方向	目標年基地開發前				現況	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
南京路 /自由 路三段	晨 峰	東向	22.2	B	22.4	B	22.4	B
		西向	24.4	B				
		北向	22.4	B				
		南向	16.9	B				
	昏 峰	東向	27.9	B	29.9	B	46.1	D
		西向	28.2	B				
		北向	27.0	B				
		南向	42.7	C				
南京路 /進德 路	晨 峰	東向	52.0	D	46	D	48	D
		西向	50.1	D				
		北向	41.4	C				
		南向	35.9	C				
	昏 峰	東向	61.0	E	47.7	D	45.7	D
		西向	43.9	C				
		北向	40.1	C				
		南向	37.3	C				
復興路 四段/ 南京路	晨 峰	東向	33.1	C	31.6	C	37.5	C
		西向	62.0	E				
		北向	16.8	B				
		南向	18.4	B				
	昏 峰	東向	41.0	C	32.9	C	31.2	C
		西向	60.0	D				
		北向	20.0	B				
		南向	20.1	B				

路口	時段	方向	目標年基地開發前				現況	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
雙十路一段/南京路	晨峰	東向	48.2	D	33.1	C	32.3	C
		西向	39.3	C				
		北向	28.6	B				
		南向	26.0	B				
	昏峰	東向	55.9	D	32.5	C	31.5	C
		西向	25.6	B				
		北向	30.3	C				
		南向	25.4	B				
復興路四段/復興路東一街/復興東路	晨峰	東向	37.9	C	43.1	C	47.4	D
		西向	27.9	B				
		北向	47.5	D				
		南向	49.8	D				
	昏峰	東向	38.0	C	44.2	C	49.9	D
		西向	35.6	C				
		北向	49.9	D				
		南向	43.1	C				
建成路/進化路/自由路三段	晨峰	西向	44.3	C	50.8	D	51.9	D
		東向	65.2	E				
		西南向	55.3	D				
		北向	55.4	D				
		東南向	39.4	C				
	昏峰	西向	44.0	C	48.4	D	46.0	D
		東向	57.6	D				
		西南向	54.8	D				
		北向	59.2	D				
		東南向	37.4	C				

■ 假日非號誌化路口

進德二街-進德路 (晨峰)									
目 標 年 開 發 前	方向	南向	北向	東向			西向		
	流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
	共同車道 容量	1,800	1,800	788			1,187		
	實際流量 (V)	0	11	20	0	22	28	0	59
	保留容量 (CR)	1,800	1,789	746			1,100		
	服務水準	A	A	A			A		
現況服務水準		A	A	A			A		
進德二街-進德路 (昏峰)									
目 標 年 開 發 前	方向	南向	北向	東向			西向		
	流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
	共同車道 容量	1,800	1,800	1,257			1,087		
	實際流量 (V)	0	8	7	0	21	16	0	23
	保留容量 (CR)	1,800	1,792	1,285			1,048		
	服務水準	A	A	A			A		
現況服務水準		A	A	A			A		

南京路-自由三街 (晨峰)				
目標年開發前	方向	西向	北向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	453	
	實際流量(V)	28	61	105
	保留容量(CR)	1,772	287	
	服務水準	A	A	
現況服務水準		A	A	
南京路-自由三街 (昏峰)				
目標年開發前	方向	西向	北向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,200	672	
	實際流量(V)	23	66	134
	保留容量(CR)	1,177	472	
	服務水準	A	A	
現況服務水準		A	A	
進德二街-自由三街 (晨峰)				
目標年開發前	方向	北向	西向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	1,800	
	實際流量(V)	63	21	58
	保留容量(CR)	1,737	1,581	
	服務水準	A	A	
現況服務水準		A	A	
進德二街-自由三街 (昏峰)				
目標年開發前	方向	北向	西向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	1,417	
	實際流量(V)	70	40	61
	保留容量(CR)	1,730	1,316	
	服務水準	A	A	
現況服務水準		A	A	

■ 假日路口

路口	時段	方向	目標年基地開發前				現況	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
自由路 三段/ 雙十路 一段	晨 峰	東向	34.0	C	63.7	E	57.7	D
		西向	33.0	C				
		北向	37.7	C				
		南向	95.4	F				
	昏 峰	東向	36.4	C	66.1	E	54.8	D
		西向	58.4	D				
		北向	43.6	C				
		南向	91.0	F				
自由路 三段/ 自由三 街	晨 峰	東向	10.5	A	12.8	A	12.6	A
		西向	11.9	A				
		北向	25.4	B				
		南向	24.7	B				
	昏 峰	東向	4.6	A	9.2	A	9.1	A
		西向	7.6	A				
		北向	36.2	C				
		南向	34.5	C				
自由路 三段/ 進德路	晨 峰	東向	13.5	A	34.9	C	29.5	B
		西向	34.1	C				
		北向	42.8	C				
		南向	58.3	D				
	昏 峰	東向	4.5	A	32.6	C	19.7	B
		西向	37.0	C				
		北向	43.9	C				
		南向	63.3	E				

路口	時段	方向	目標年基地開發前				現況	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
南京路 /自由 路三段	晨 峰	東向	17.0	B	26.2	B	24.9	B
		西向	19.7	B				
		北向	41.6	C				
		南向	20.0	B				
	昏 峰	東向	54.8	D	35.2	C	26.8	B
		西向	21.8	B				
		北向	41.2	C				
		南向	25.1	B				
南京路 /進德 路	晨 峰	東向	54.4	D	54.1	D	50.3	D
		西向	28.4	B				
		北向	66.7	E				
		南向	63.5	E				
	昏 峰	東向	40.6	C	43.7	C	41.4	C
		西向	86.2	F				
		北向	21.7	B				
		南向	22.3	B				
復興路 四段/ 南京路	晨 峰	東向	26.8	B	38.8	C	35.1	C
		西向	80.7	F				
		北向	20.2	B				
		南向	23.8	B				
	昏 峰	東向	47.8	D	44.9	C	42.8	C
		西向	82.6	F				
		北向	23.9	B				
		南向	34.3	C				

路口	時段	方向	目標年基地開發前				現況	
			單方向 延滯 (秒)	服務 水準	路口整體 延滯(秒)	服務 水準	路口整體 延滯(秒)	服務 水準
雙十路 一段/ 南京路	晨 峰	東向	68.0	E	47.8	D	35.3	C
		西向	84.7	F				
		北向	20.6	B				
		南向	33.9	C				
	昏 峰	東向	102.4	F	46.5	D	44.3	C
		西向	65.9	E				
		北向	20.4	B				
		南向	36.4	C				
復興路 四段/ 復興路 東一街 /復興 東路	晨 峰	東向	38.4	C	45.8	D	45.2	D
		西向	50.2	D				
		北向	44.3	C				
		南向	43.2	C				
	昏 峰	東向	38.3	C	48.1	D	47.3	D
		西向	51.8	D				
		北向	47.2	D				
		南向	45.8	D				
建成路 /進化 路/自 由路三 段	晨 峰	西向	42.6	C	43.2	C	42.7	C
		東向	40.9					
		西南向	54.4	D				
		北向	54.7	D				
		東南向	35.4	C				
	昏 峰	西向	39.8	C	47.6	D	39	C
		東向	45.4	D				
		西南向	53.6	D				
		北向	48.3	D				
		東南向	56.2	D				

■ 平日路段

道路	時段	路段	方向	開發前		現況		
				旅行速率	服務水準	旅行速率	服務水準	
自由路 三段	晨 峰	雙十路一 段-南京 路	東向	37.8	A	38.1	A	
			西向	44.0	A	44.2	A	
	昏 峰		東向	38.0	A	39.0	A	
			西向	46.3	A	46.5	A	
			西向	40.6	A	40.8	A	
雙十路 一段	晨 峰	南京路- 自由路三 段	北向	45.6	A	52.9	A	
			南向	40.1	A	44.4	A	
	昏 峰		北向	49.6	A	49.9	A	
			南向	60.9	A	60.9	A	
復興路 四段	晨 峰	振興路- 復興東路	北向	30.1	B	30.1	B	
			南向	60.9	A	60.9	A	
	昏 峰		北向	31.6	B	31.6	B	
			南向	52.6	A	52.6	A	
	晨 峰	復興東路 -南京路	北向	51.5	A	51.7	A	
			南向	52.9	A	53.0	A	
			昏 峰	北向	50.6	A	50.7	A
				南向	52.7	A	52.8	A
復興路 五段	晨 峰	南京路- 自由路三 段	北向	51.6	A	52.1	A	
			南向	52.9	A	53.2	A	
	昏 峰		北向	50.7	A	50.9	A	
			南向	49.9	A	49.9	A	
自由三 街	晨 峰	自由路三 段-南京 路	北向	48.2	A	51.1	A	
			南向	50.1	A	50.2	A	
	昏 峰		北向	47.7	A	48.8	A	
			南向	43.0	A	43.0	A	

道路	時段	路段	方向	開發前		現況	
				旅行速率	服務水準	旅行速率	服務水準
進德路	晨峰	精武路 113 巷 10	北向	44.9	A	44.9	A
			南向	46.1	A	46.1	A
	昏峰	弄-自由 路三段	北向	43.2	A	43.2	A
			南向	33.2	B	33.3	B
	晨峰	自由路三 段-樂業 一路	北向	34.5	B	35.1	A
			南向	33.6	B	33.6	B
	昏峰		北向	33.6	B	34.3	B
			南向	33.1	B	33.2	B
南京路	晨峰	自由路三 段-進德 路	東向	34.4	B	34.8	B
			西向	33.6	B	33.6	B
	昏峰		東向	32.9	B	34.0	B
			西向	40.7	A	41.9	A
	晨峰	進德路- 雙十路一 段	東向	45.9	A	46.0	A
			西向	42.0	A	42.2	A
	昏峰		東向	43.8	A	43.8	A
			西向	40.2	A	40.2	A

■ 假日路段

道路	時段	路段	方向	開發前		現況		
				旅行速率	服務水準	旅行速率	服務水準	
自由路 三段	晨 峰	雙十路一 段-南京 路	東向	24.5	D	24.5	D	
			西向	25.3	C	25.3	C	
	昏 峰		東向	22.9	D	23.0	D	
			西向	23.0	D	23.1	D	
			西向	26.3	C	26.3	C	
雙十路 一段	晨 峰	南京路- 自由路三 段	北向	27.0	C	27.0	C	
			南向	24.5	D	24.5	D	
	昏 峰		北向	24.7	D	24.7	D	
			南向	21.7	D	21.7	D	
復興路 四段	晨 峰	振興路- 復興東路	北向	21.4	D	21.9	D	
			南向	20.4	D	20.4	D	
	昏 峰		北向	20.6	D	21.7	D	
			南向	35.5	A	35.5	A	
	晨 峰	復興東路 -南京路	北向	28.0	C	28.4	C	
			南向	29.1	C	29.2	C	
			昏 峰	北向	24.9	D	25.3	C
				南向	35.5	A	35.6	A
復興路 五段	晨 峰	南京路- 自由路三 段	北向	27.9	C	29.0	C	
			南向	28.9	C	29.3	C	
	昏 峰		北向	24.7	D	26.1	C	
			南向	33.6	B	33.6	B	
自由三 街	晨 峰	自由路三 段-南京 路	北向	25.6	C	31.4	B	
			南向	27.4	C	27.6	C	
	昏 峰		北向	22.4	D	29.6	C	
			南向	29.0	C	29.0	C	

道路	時段	路段	方向	開發前		現況	
				旅行速率	服務水準	旅行速率	服務水準
進德路	晨峰	精武路 113 巷 10	北向	25.2	C	25.2	C
			南向	28.8	C	28.8	C
	昏峰	弄-自由 路三段	北向	29.6	C	29.6	C
			南向	20.1	D	20.1	D
	晨峰	自由路三 段-樂業 一路	北向	21.3	D	21.4	D
			南向	20.4	D	20.4	D
	昏峰		北向	21.0	D	21.1	D
			南向	21.3	D	21.3	D
南京路	晨峰	自由路三 段-進德 路	東向	20.4	D	21.0	D
			西向	20.2	D	20.2	D
	昏峰		東向	20.3	D	20.6	D
			西向	32.8	B	33.3	B
	晨峰	進德路- 雙十路一 段	東向	35.0	B	35.0	A
			西向	29.7	C	30.8	B
	昏峰		東向	31.6	B	31.6	B
			西向	32.3	B	32.3	B

三. 目標年開發後--服務水準評估分析

■ 平日非號誌化路口

進德二街-進德路 (晨峰)									
目標年開發後	方向	南向	北向	東向			西向		
	流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
	共同車道容量	1,800	1,500	1,088			797		
	實際流量 (V)	2	9	10	3	15	193	2	52
	保留容量 (CR)	1,798	1,491	1,060			550		
	服務水準	A	A	A			A		
目標年開發前服務水準	A	A	A			A			
進德二街-進德路 (昏峰)									
目標年開發後	方向	南向	北向	東向			西向		
	流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
	共同車道容量	1,800	1,600	947			846		
	實際流量 (V)	3	9	15	0	12	84	2	34
	保留容量 (CR)	1,797	1,591	920			726		
	服務水準	A	A	A			A		
目標年開發前服務水準	A	A	A			A			

南京路-自由三街 (晨峰)				
目標年開發後	方向	西向	北向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,000	529	
	實際流量(V)	72	28	72
	保留容量(CR)	928	418	
	服務水準	A	A	
目標年開發前服務水準		A	A	
南京路-自由三街 (昏峰)				
目標年開發後	方向	西向	北向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,609	451	
	實際流量(V)	191	28	191
	保留容量(CR)	1,609	451	
	服務水準	A	A	
目標年開發前服務水準		A	A	
進德二街-自由三街 (晨峰)				
目標年開發後	方向	北向	西向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	1,701	
	實際流量(V)	18	4	18
	保留容量(CR)	1,782	1,674	
	服務水準	A	A	
目標年開發前服務水準		A	A	
進德二街-自由三街 (昏峰)				
目標年開發後	方向	北向	西向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	1,678	
	實際流量(V)	29	6	29
	保留容量(CR)	1,771	1,645	
	服務水準	A	A	
目標年開發前服務水準		A	A	

■ 平日路口

路口	時段	方向	目標年基地開發後				目標年基地開發前	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
自由路 三段/ 雙十路 一段	晨 峰	東向	36.3	C	36.2	C	36.0	C
		西向	30.6	C				
		北向	40.2	C				
		南向	38.8	C				
	昏 峰	東向	68.1	E	54.7	D	51.5	D
		西向	45.4	D				
		北向	50.1	D				
		南向	45.6	D				
自由路 三段/ 自由三 街	晨 峰	東向	13.1	A	17.3	B	16.7	B
		西向	17.4	B				
		北向	31.7	C				
		南向	29.9	B				
	昏 峰	東向	11.4	A	14.2	A	14.2	A
		西向	12.8	A				
		北向	36.8	C				
		南向	30.3	C				

路口	時段	方向	目標年基地開發後				目標年基地開發前	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
自由路 三段/ 進德路	晨 峰	東向	15.1	B	39.8	C	25.7	B
		西向	49.1	D				
		北向	42.1	C				
		南向	49.7	D				
	昏 峰	東向	19.7	B	36.2	C	34.7	C
		西向	18.9	B				
		北向	57.0	D				
		南向	69.1	E				
南京路 /自由 路三段	晨 峰	東向	22.2	B	22.8	B	22.4	B
		西向	25.2	B				
		北向	22.4	B				
		南向	16.9	B				
	昏 峰	東向	71.2	E	49.5	D	29.9	B
		西向	28.7	B				
		北向	44.1	C				
		南向	26.2	B				
南京路 /進德 路	晨 峰	東向	55.3	D	47.1	D	46.0	D
		西向	50.7	D				
		北向	41.4	C				
		南向	35.9	C				
	昏 峰	東向	61.4	E	47.7	D	47.7	D
		西向	43.8	C				
		北向	40.2	C				
		南向	37.3	C				

路口	時段	方向	目標年基地開發後				目標年基地開發前	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
復興路 四段/ 南京路	晨 峰	東向	33.6	C	36.3	C	31.6	C
		西向	62.0	E				
		北向	30.3	C				
		南向	18.4	B				
	昏 峰	東向	40.0	C	37.8	C	32.9	C
		西向	67.2	E				
		北向	29.9	B				
		南向	20.7	B				
雙十路 一段/ 南京路	晨 峰	東向	49.5	D	34.7	C	33.1	C
		西向	42.5	C				
		北向	29.1	B				
		南向	27.7	B				
	昏 峰	東向	55.9	D	34.2	C	32.5	C
		西向	25.6	B				
		北向	30.3	C				
		南向	31.5	C				
復興路 四段/ 復興路 東一街 /復興 東路	晨 峰	東向	37.9	C	43.1	C	43.1	C
		西向	28.1	B				
		北向	47.5	D				
		南向	49.8	D				
	昏 峰	東向	37.9	C	43.5	C	44.2	C
		西向	33.0	C				
		北向	49.9	D				
		南向	43.0	C				

路口	時段	方向	目標年基地開發後				目標年基地開發前	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
建成路 /進化 路/自 由路三 段	晨 峰	西向	43.9	C	57.7	D	50.8	D
		東向	93.4	F				
		西南向	55.3	D				
		北向	55.4	D				
		東南向	38.9	C				
	昏 峰	西向	44.8	C	45.6	D	48.4	D
		東向	47.8	D				
		西南向	58.9	D				
		北向	52.1	D				
		東南向	36.6	C				

■ 假日非號誌化路口

進德二街-進德路 (晨峰)									
目標年開發後	方向	南向	北向	東向			西向		
	流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
	共同車道容量	1,800	1,800	858			1,209		
	實際流量(V)	0	11	20	0	22	96	0	219
	保留容量(CR)	1,800	1,789	816			894		
	服務水準	A	A	A			A		
目標年開發前服務水準		A	A	A			A		
進德二街-進德路 (昏峰)									
目標年開發後	方向	南向	北向	東向			西向		
	流向	左轉	左轉	左轉	直進	右轉	左轉	直進	右轉
	共同車道容量	1,800	1,800	1,281			718		
	實際流量(V)	0	8	7	0	21	112	0	39
	保留容量(CR)	1,800	1,792	1,253			567		
	服務水準	A	A	A			A		
目標年開發前服務水準		A	A	A			A		

南京路-自由三街 (晨峰)				
目標年開發後	方向	西向	北向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,100	589	
	實際流量(V)	137	61	105
	保留容量(CR)	963	589	
	服務水準	A	A	
目標年開發前服務水準		A	A	
南京路-自由三街 (昏峰)				
目標年開發後	方向	西向	北向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,100	646	
	實際流量(V)	98	66	134
	保留容量(CR)	1,002	446	
	服務水準	A	A	
目標年開發前服務水準		A	A	
進德二街-自由三街 (晨峰)				
目標年開發後	方向	北向	西向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,800	1,660	
	實際流量(V)	63	21	58
	保留容量(CR)	1,737	1,581	
	服務水準	A	A	
目標年開發前服務水準		A	A	
進德二街-自由三街 (昏峰)				
目標年開發後	方向	北向	西向	
	流向	左轉	左轉	右轉
	共同車道容量	1,600	1,415	
	實際流量(V)	70	40	61
	保留容量(CR)	1,530	1,314	
	服務水準	A	A	
目標年開發前服務水準		A	A	

■ 假日路口

路口	時段	方向	目標年基地開發後				目標年基地開發前	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
自由路三段/雙十路一段	晨峰	東向	34.3	C	64.9	E	63.7	E
		西向	33.6	C				
		北向	37.7	C				
		南向	99.4	F				
	昏峰	東向	36.5	C	69.3	E	66.1	E
		西向	59.5	D				
		北向	44.0	C				
		南向	98.2	F				
自由路三段/自由三街	晨峰	東向	10.5	A	13	A	12.8	A
		西向	12.3	A				
		北向	25.4	B				
		南向	24.7	B				
	昏峰	東向	4.7	A	9.6	A	9.2	A
		西向	8.5	A				
		北向	36.2	C				
		南向	34.5	C				
自由路三段/進德路	晨峰	東向	13.5	A	40.5	C	34.9	C
		西向	33.8	C				
		北向	51.3	D				
		南向	73.7	E				
	昏峰	東向	4.4	A	31.9	C	32.6	C
		西向	12.8	A				
		北向	46.7	D				
		南向	88.3	F				

路口	時段	方向	目標年基地開發後				目標年基地開發前	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
南京路 /自由 路三段	晨 峰	東向	17.1	B	26.3	B	26.2	B
		西向	20.8	B				
		北向	41.6	C				
		南向	20.0	B				
	昏 峰	東向	55.2	D	35.4	C	35.2	C
		西向	23.6	B				
		北向	41.2	C				
		南向	25.1	B				
南京路 /進德 路	晨 峰	東向	54.5	D	55.3	D	54.1	D
		西向	30.2	C				
		北向	68.7	E				
		南向	65.6	E				
	昏 峰	東向	37.2	C	46.5	D	43.7	C
		西向	98.1	F				
		北向	21.9	B				
		南向	22.3	B				
復興路 四段/ 南京路	晨 峰	東向	27.8	B	46.4	D	38.8	C
		西向	110.0	F				
		北向	20.2	B				
		南向	23.9	B				
	昏 峰	東向	48.7	D	45.1	D	44.9	C
		西向	82.6	F				
		北向	24.0	B				
		南向	34.6	C				

路口	時段	方向	目標年基地開發後				目標年基地開發前	
			單方向延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準	路口整體延滯(秒)	服務水準
雙十路一段/南京路	晨峰	東向	75.3	E	48.8	D	47.8	D
		西向	87.1	F				
		北向	20.6	B				
		南向	33.8	C				
	昏峰	東向	97.4	F	47.2	D	46.5	D
		西向	73.8	E				
		北向	20.4	B				
		南向	36.1	C				
復興路四段/復興路東一街/復興東路	晨峰	東向	38.4	C	45.8	D	45.8	D
		西向	50.2	D				
		北向	44.3	C				
		南向	43.2	C				
	昏峰	東向	26.7	B	35	C	48.1	D
		西向	17.1	B				
		北向	46.2	D				
		南向	43.3	C				
建成路/進化路/自由路三段	晨峰	西向	43.3	C	46.5	D	43.2	C
		東向	40.9					
		西南向	74.2	E				
		北向	54.7	D				
		東南向	35.4	C				
	昏峰	西向	41.2	C	43.5	C	47.6	D
		東向	45.0	C				
		西南向	64.4	E				
		北向	47.4	D				
		東南向	35.4	C				

■ 平日路段

道路	時段	路段	方向	開發後		開發前		
				旅行速率	服務水準	旅行速率	服務水準	
自由路 三段	晨 峰	雙十路一 段-建成 路	東向	37.8	A	37.8	A	
			西向	44.0	A	43.8	A	
	昏 峰		東向	38.0	A	38.0	A	
			西向	46.3	A	46.3	A	
			西向	40.6	A	40.6	A	
雙十路 一段	晨 峰	南京路- 自由路三 段	北向	45.6	A	45.6	A	
			南向	40.1	A	40.1	A	
	昏 峰		北向	49.6	A	49.6	A	
			南向	60.9	A	60.9	A	
復興路 四段	晨 峰	振興路- 復興東路	北向	30.1	B	30.1	B	
			南向	60.9	A	60.9	A	
	昏 峰		北向	31.6	B	31.6	B	
			南向	52.6	A	52.6	A	
	晨 峰	復興東路 -南京路	北向	51.5	A	51.5	A	
			南向	52.9	A	52.9	A	
			昏 峰	北向	50.6	A	50.6	A
				南向	52.7	A	52.7	A
復興路 五段	晨 峰	南京路- 自由路三 段	北向	51.6	A	51.6	A	
			南向	52.9	A	52.9	A	
	昏 峰		北向	50.7	A	50.7	A	
			南向	49.9	A	49.9	A	
自由三 街	晨 峰	自由路三 段-南京 路	北向	48.2	A	48.2	A	
			南向	50.1	A	50.1	A	
	昏 峰		北向	47.7	A	47.7	A	
			南向	43.0	A	42.9	A	

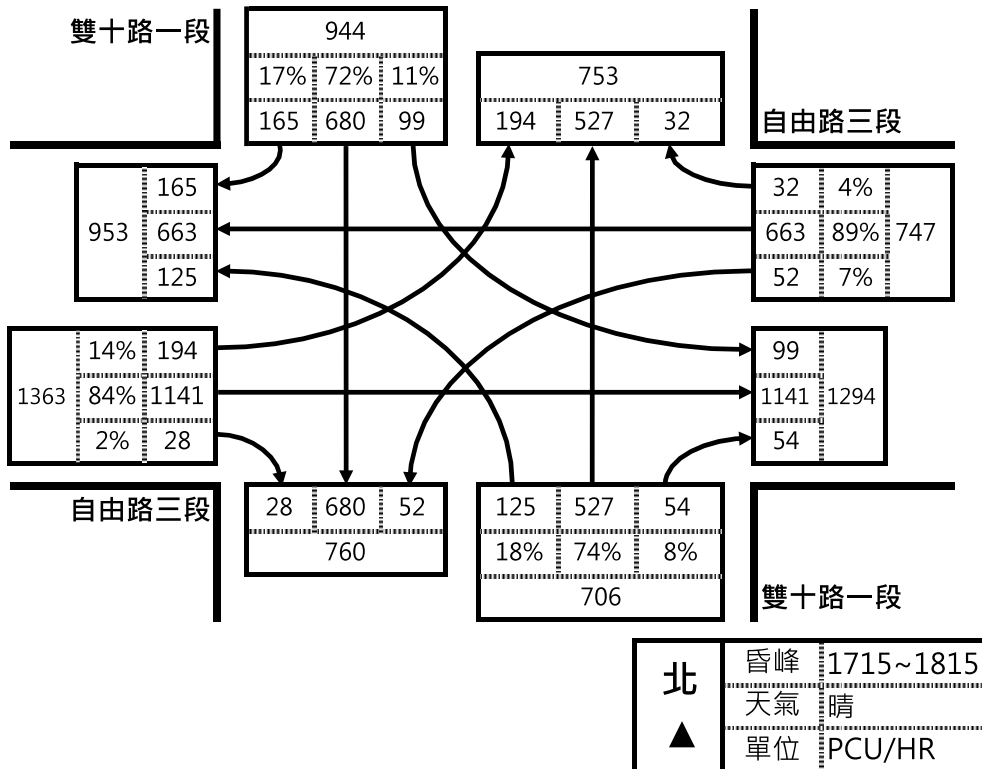
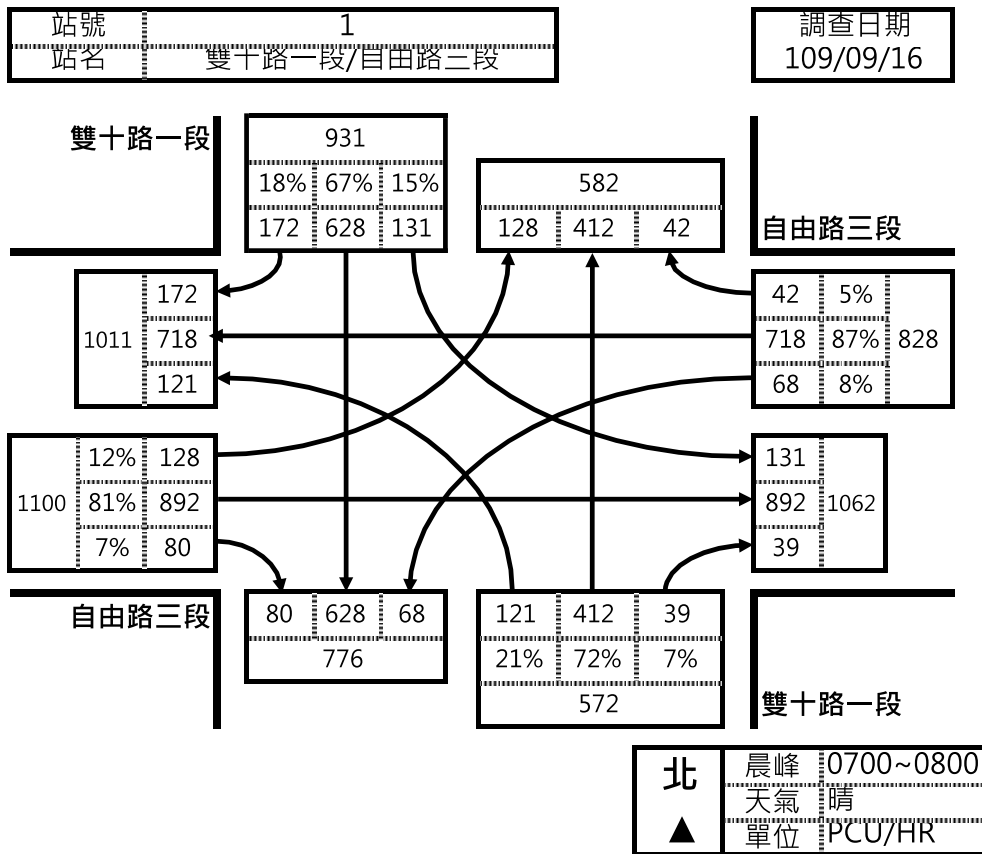
道路	時段	路段	方向	開發後		開發前		
				旅行速率	服務水準	旅行速率	服務水準	
進德路	晨峰	精武路 113巷10	北向	44.9	A	44.9	A	
			南向	46.1	A	45.7	A	
	昏峰	弄-自由 路三段	北向	43.2	A	43.2	A	
			南向	33.2	B	33.2	B	
	晨峰	自由路三 段-樂業 一路	北向	34.5	B	34.5	B	
			南向	33.6	B	33.6	B	
			昏峰	北向	33.6	B	33.6	B
				南向	33.1	B	32.8	B
南京路	晨峰	自由路三 段-進德 路	東向	34.4	B	34.3	B	
			西向	33.6	B	33.5	B	
			昏峰	東向	32.9	B	32.7	B
				西向	40.7	A	40.1	A
	晨峰	進德路- 雙十路一 段	東向	45.9	A	45.9	A	
			西向	42.0	A	41.7	A	
			昏峰	東向	43.8	A	43.8	A
				西向	40.2	A	40.1	A

■ 假日路段

道路	時段	路段	方向	開發後		開發前		
				旅行速率	服務水準	旅行速率	服務水準	
自由路 三段	晨 峰	雙十路一 段-建成 路	東向	24.5	D	24.5	D	
			西向	25.2	C	25.3	C	
	昏 峰		東向	22.9	D	22.9	D	
			西向	23.0	D	23.0	D	
			西向	26.3	C	26.3	C	
雙十路 一段	晨 峰	南京路- 自由路三 段	北向	27.0	C	27.0	C	
			南向	24.5	D	24.5	D	
	昏 峰		北向	24.7	D	24.7	D	
			南向	21.7	D	21.7	D	
復興路 四段	晨 峰	振興路- 復興東路	北向	21.3	D	21.4	D	
			南向	20.4	D	20.4	D	
	昏 峰		北向	20.2	D	20.6	D	
			南向	35.5	A	35.5	A	
	晨 峰	復興東路 -南京路	北向	28.0	C	28.0	C	
			南向	29.1	C	29.1	C	
			昏 峰	北向	24.9	D	24.9	D
				南向	35.5	A	35.5	A
復興路 五段	晨 峰	南京路- 自由路三 段	北向	27.9	C	27.9	C	
			南向	28.8	C	28.9	C	
	昏 峰		北向	24.7	D	24.7	D	
			南向	33.6	B	33.6	B	
自由三 街	晨 峰	自由路三 段-南京 路	北向	25.6	C	25.6	C	
			南向	27.4	C	27.4	C	
	昏 峰		北向	22.4	D	22.4	D	
			南向	28.7	C	29.0	C	

道路	時段	路段	方向	開發後		開發前	
				旅行速率	服務水準	旅行速率	服務水準
進德路	晨峰	精武路 113 巷 10	北向	25.2	C	25.2	C
			南向	27.6	C	28.8	C
	昏峰	弄-自由 路三段	北向	29.6	C	29.6	C
			南向	20.1	D	20.1	D
	晨峰	自由路三 段-樂業 一路	北向	21.3	D	21.3	D
			南向	20.4	D	20.4	D
	昏峰		北向	21.0	D	21.0	D
			南向	21.2	D	21.3	D
南京路	晨峰	自由路三 段-進德 路	東向	20.2	D	20.4	D
			西向	20.2	D	20.2	D
	昏峰		東向	20.3	D	20.3	D
			西向	32.5	B	32.8	B
	晨峰	進德路- 雙十路一 段	東向	35.0	B	35.0	B
			西向	28.9	C	29.7	C
	昏峰		東向	31.6	B	31.6	B
			西向	32.2	B	32.3	B

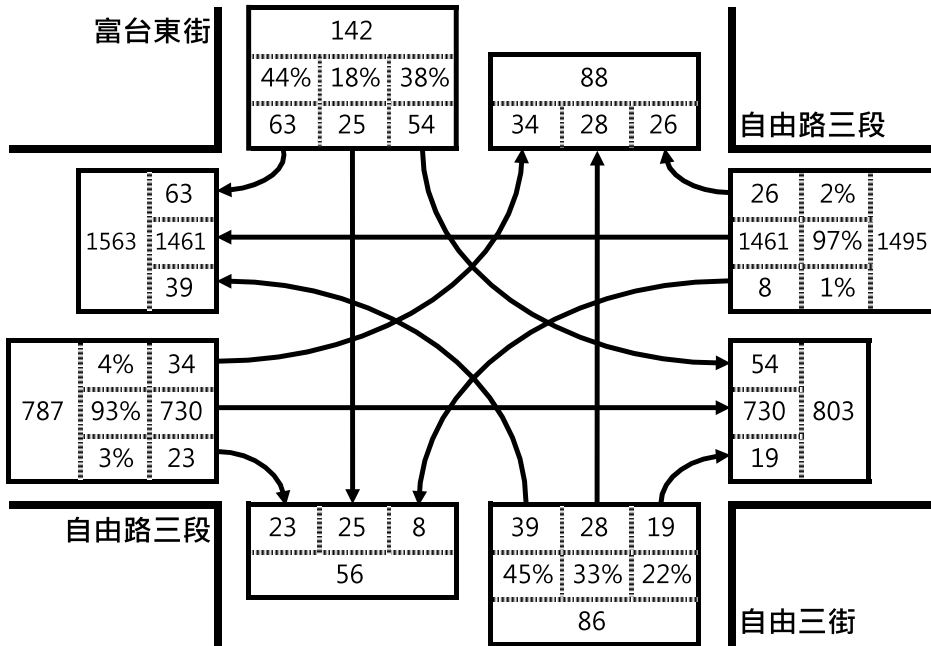
■ 現況路口轉向交通量



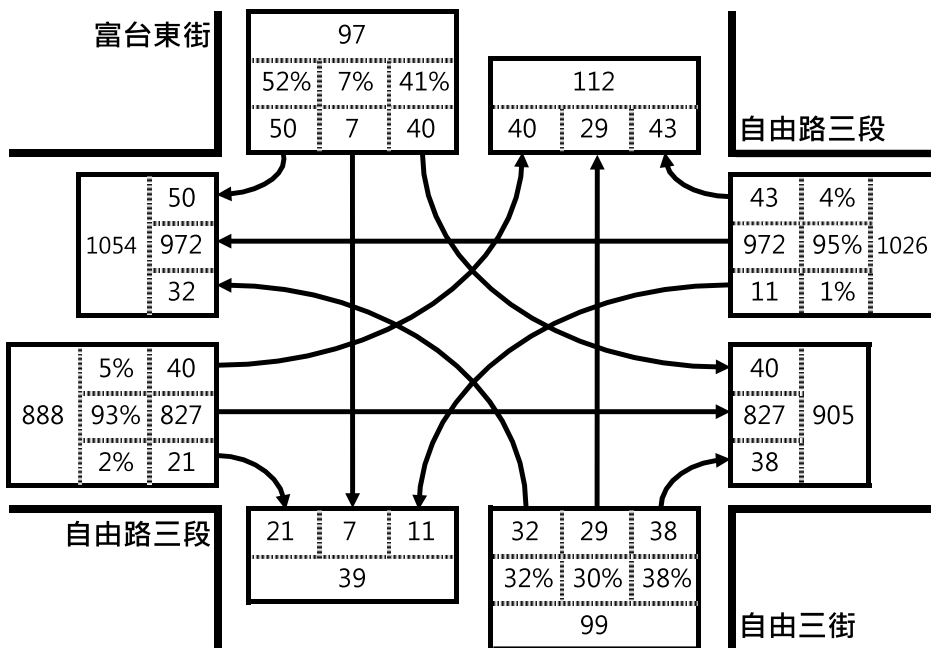
① 雙十路一段/自由路三段平日轉向交通量

站號	2
站名	自由路四段/自由三街

調查日期	2020/09/16
------	------------



北	晨峰	0715~0815
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

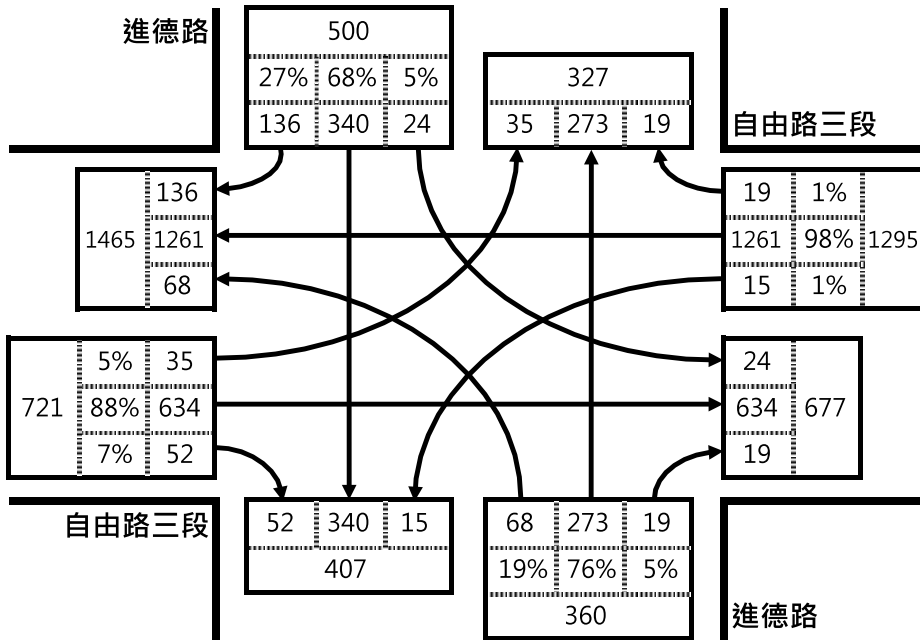


北	昏峰	1715~1815
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

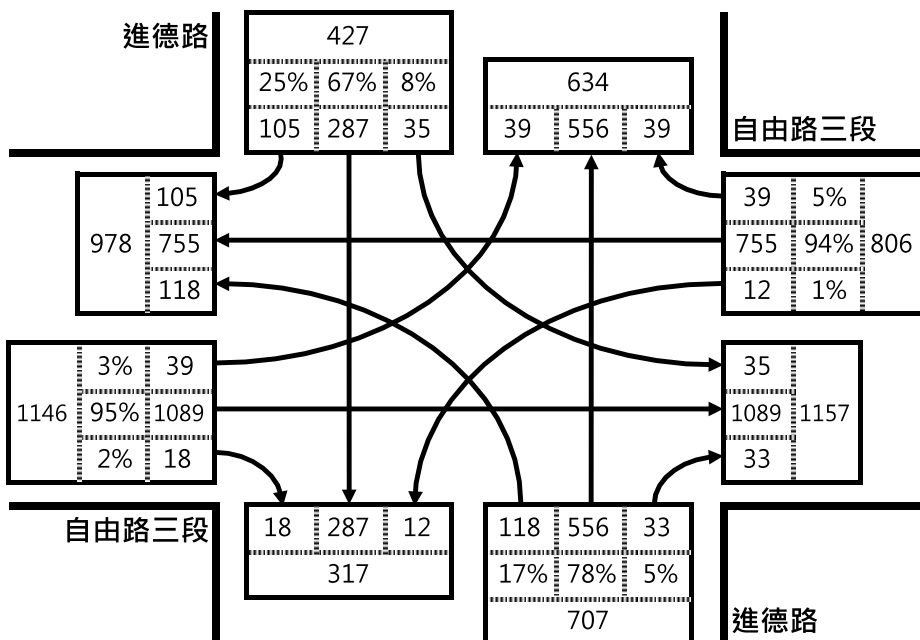
②自由路三段/自由三街平日轉向交通量

站號	3
站名	進德路/自由路三段

調查日期	109/09/16
------	-----------



北	晨峰	0715~0815
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

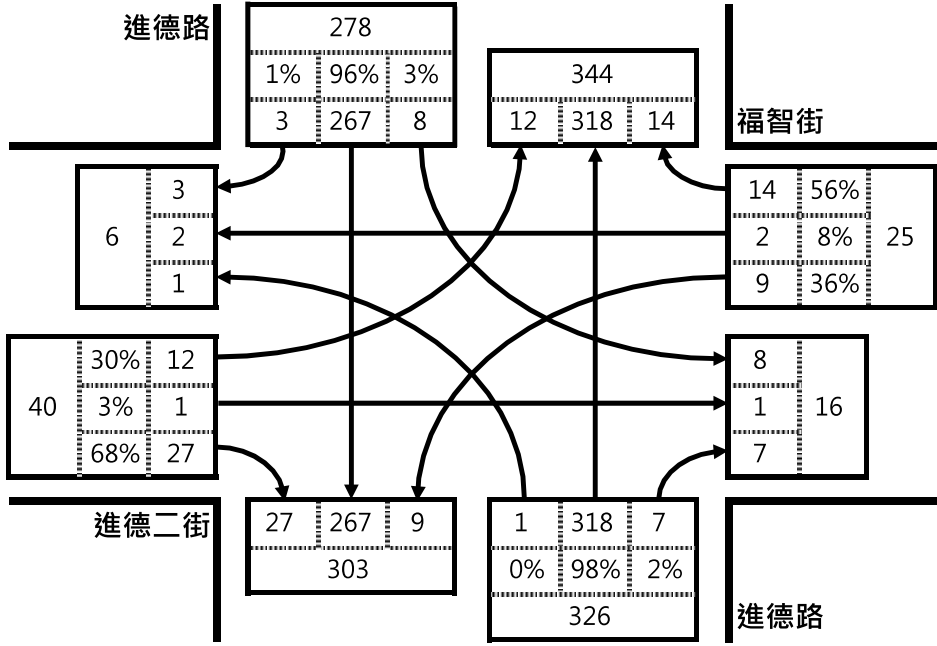


北	昏峰	1730~1830
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

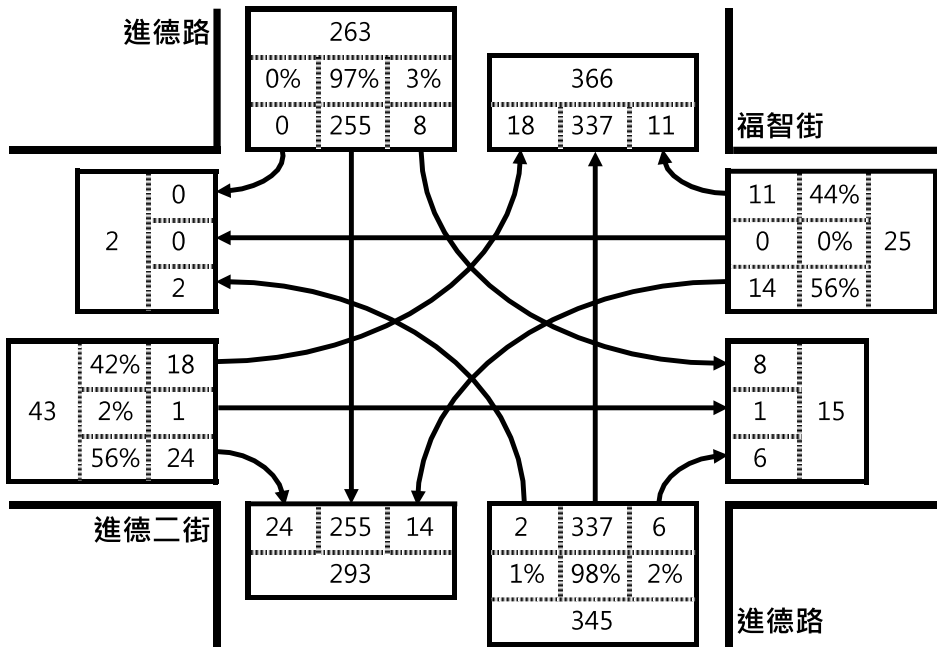
③進德路/自由路三段平日轉向交通量

站號	4
站名	進德路/進德二街

調查日期	109/09/16
------	-----------



北 ▲	晨峰	0745~0845
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

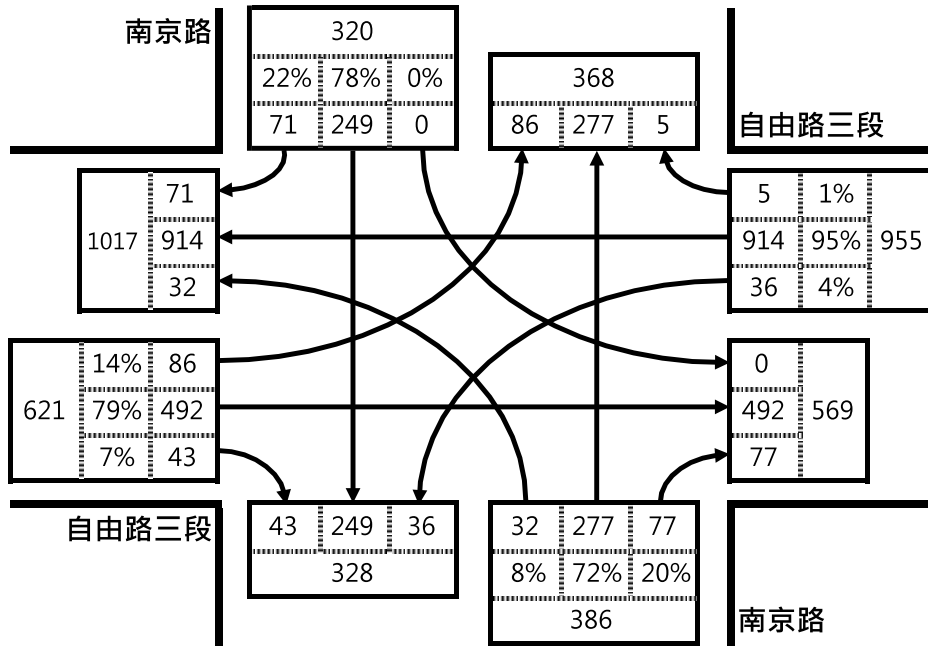


北 ▲	昏峰	1715~1815
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

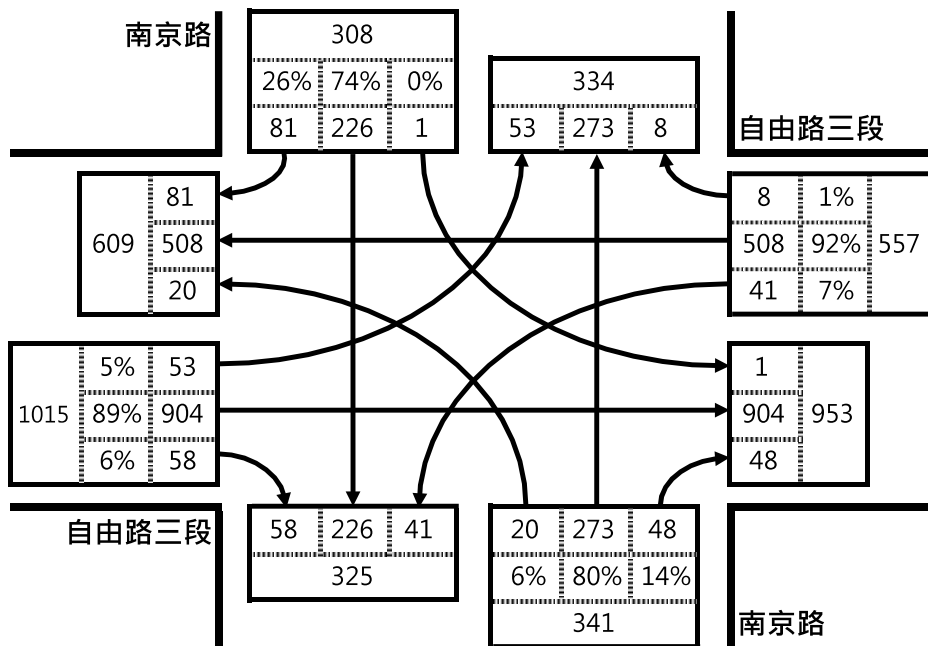
④進德路/進德二街平日轉向交通量

站號	5
站名	南京路/自由路三段

調查日期	109/9/16
------	----------



北	晨峰	0730~0830
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

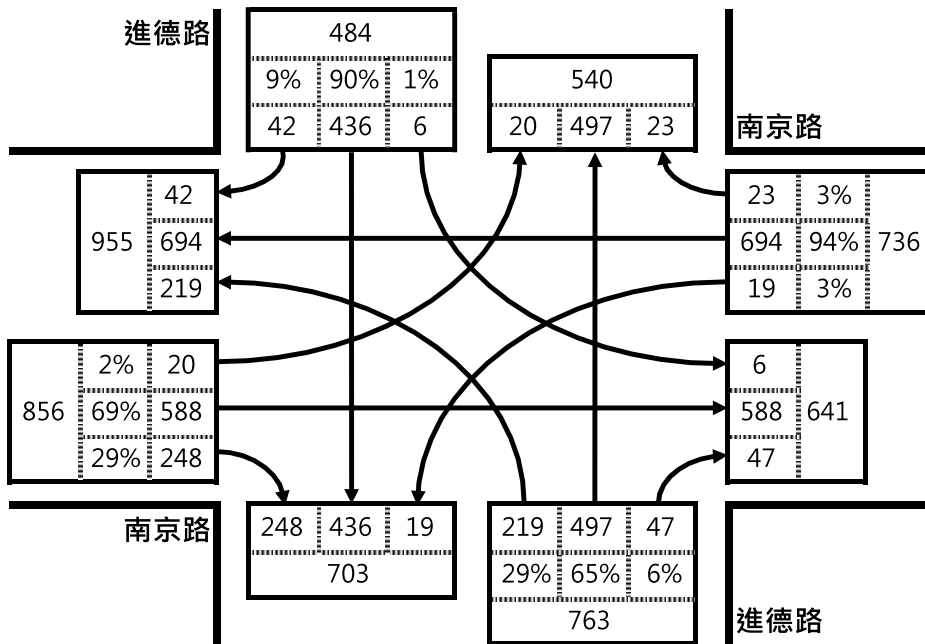


北	昏峰	1730~1830
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

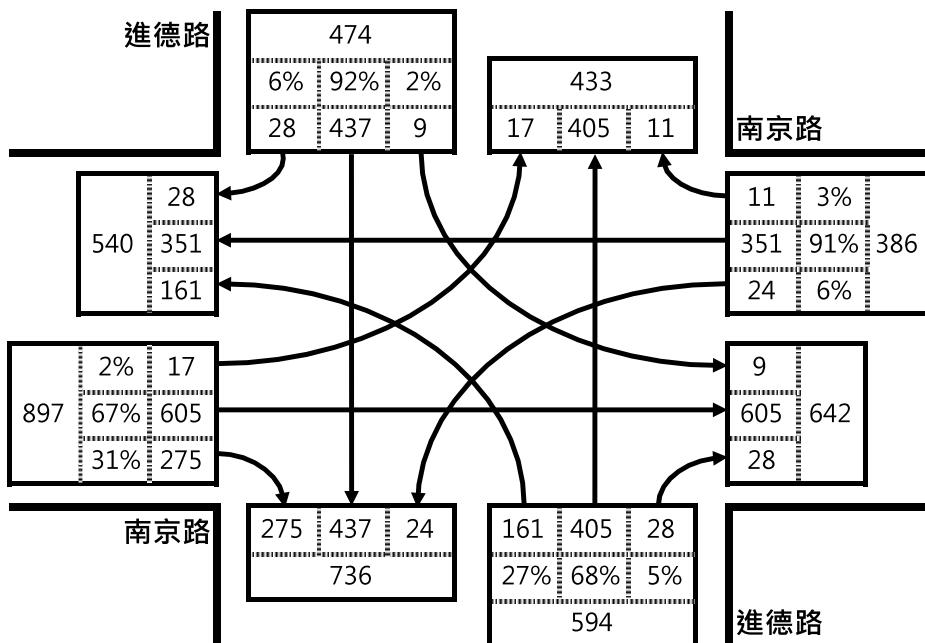
⑤南京路/自由路三段平日轉向交通量

站號	6
站名	南京路/進德路

調查日期	2020/09/16
------	------------



北	晨峰	0730~0830
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

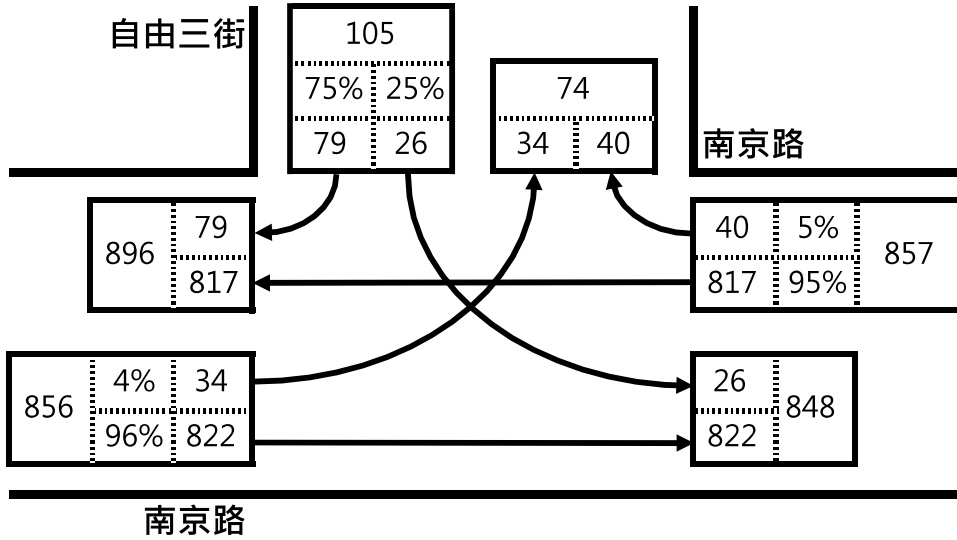


北	昏峰	1715~1815
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

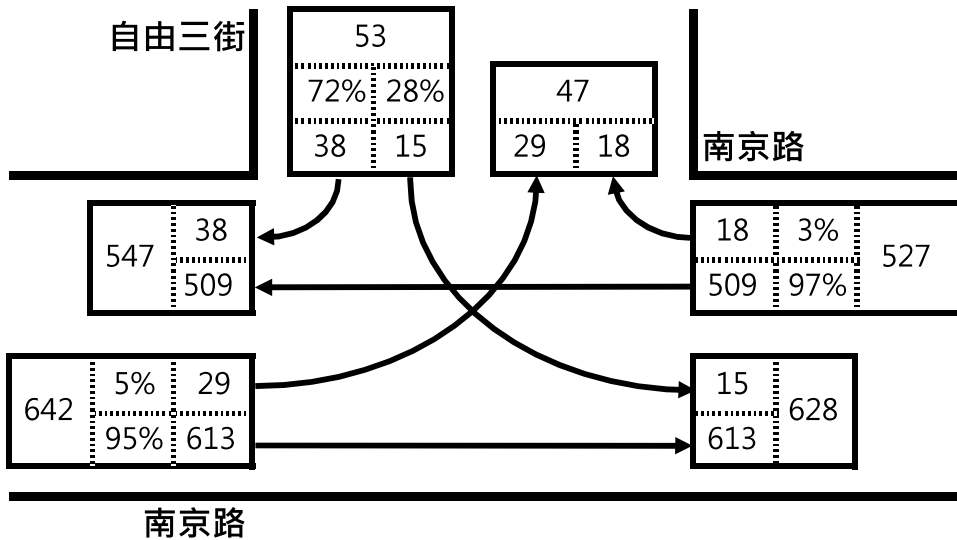
⑥南京路/進德路平日轉向交通量

站號	7
站名	南京路/自由三街

調查日期	109/09/16
------	-----------



北	晨峰	0715~0815
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

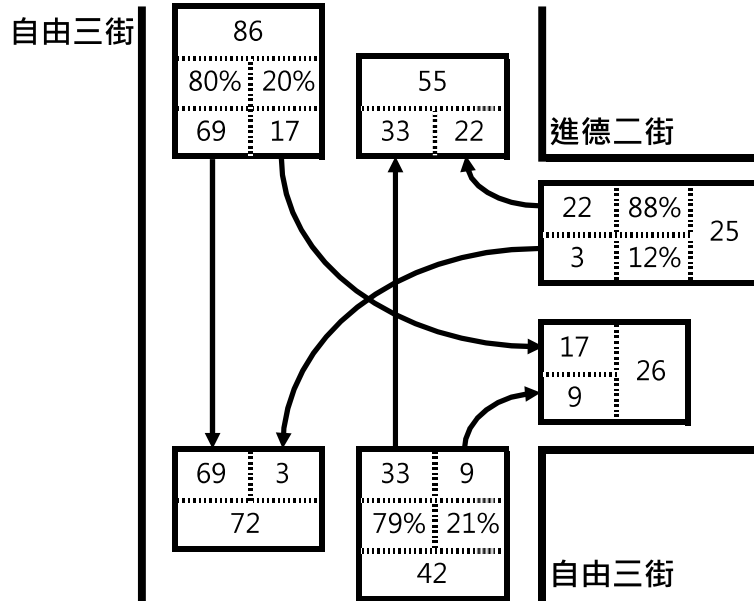


北	晨峰	1800~1900
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

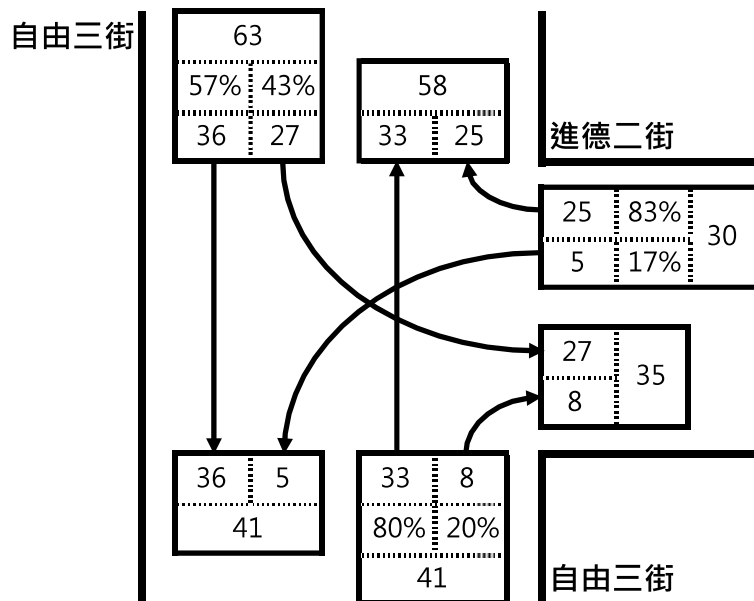
⑦南京路/自由三街平日轉向交通量

站號	8
站名	進德二街/自由三街

調查日期	2020/09/16
------	------------



北	晨峰	0700~0800
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

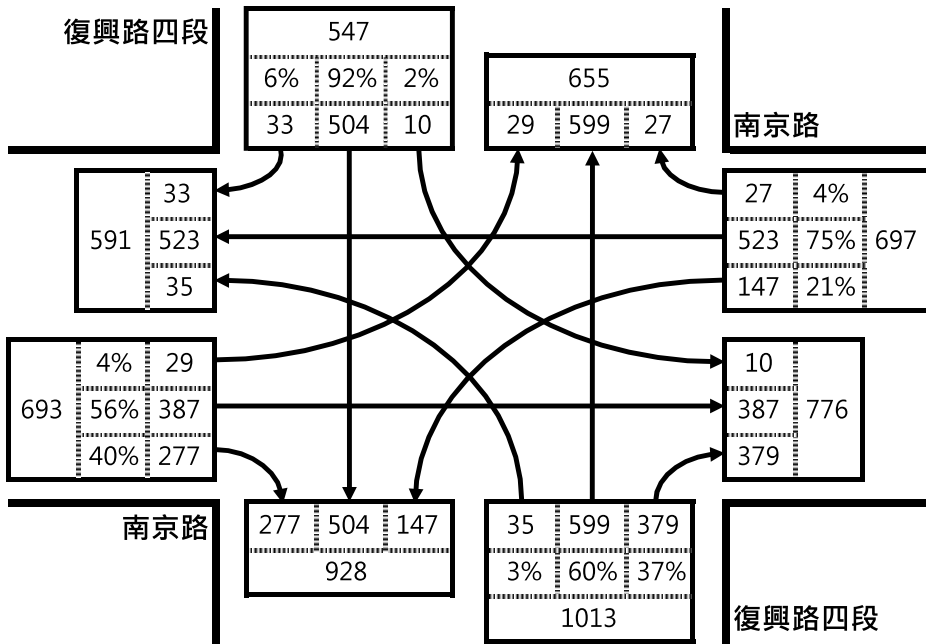


北	晨峰	1700~1800
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

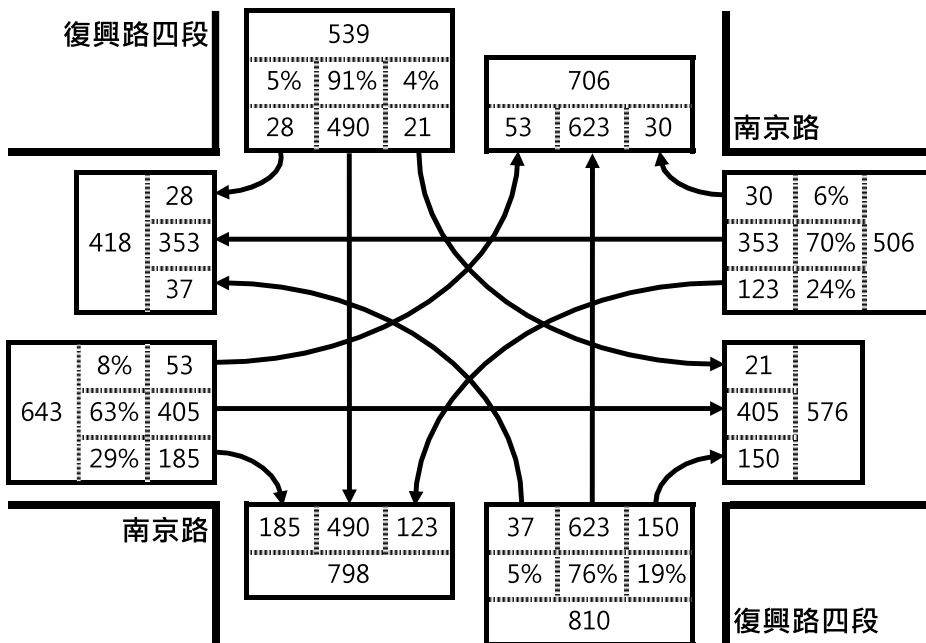
⑧進德二街/自由三街平日轉向交通量

站號	9
站名	復興路四段/南京路

調查日期	2020/09/16
------	------------



北 ▲	晨峰	0730~0830
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

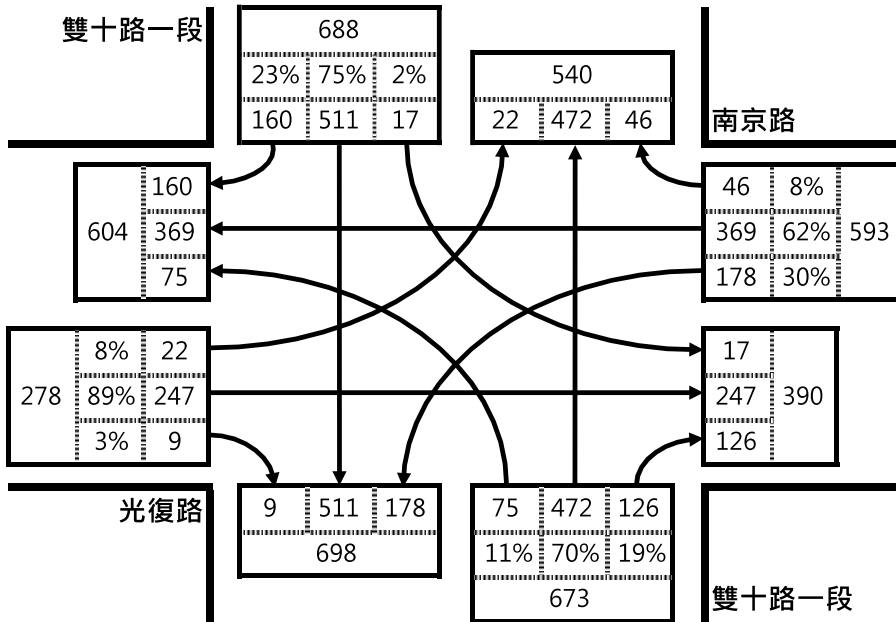


北 ▲	昏峰	1745~1845
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

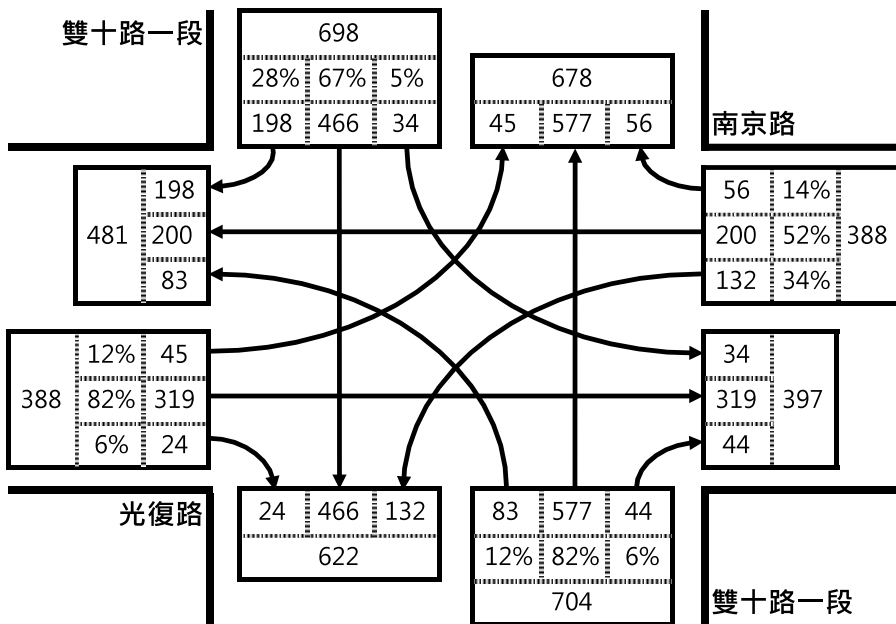
⑨復興路四段/南京路平日轉向交通量

站號	10
站名	南京路/雙十路一段

調查日期	109/9/16
------	----------



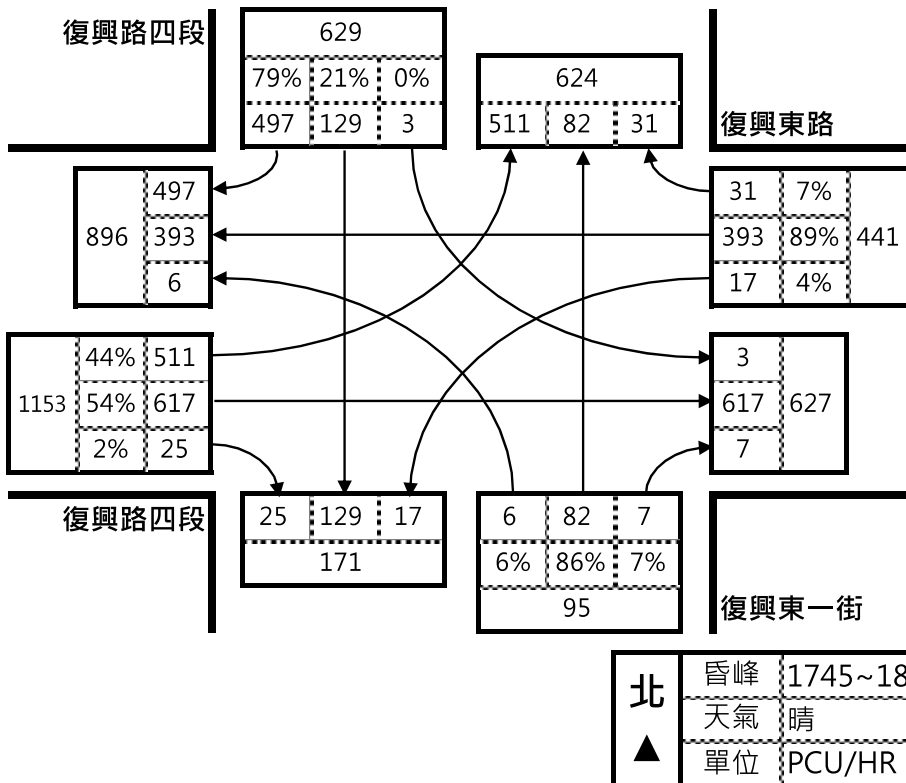
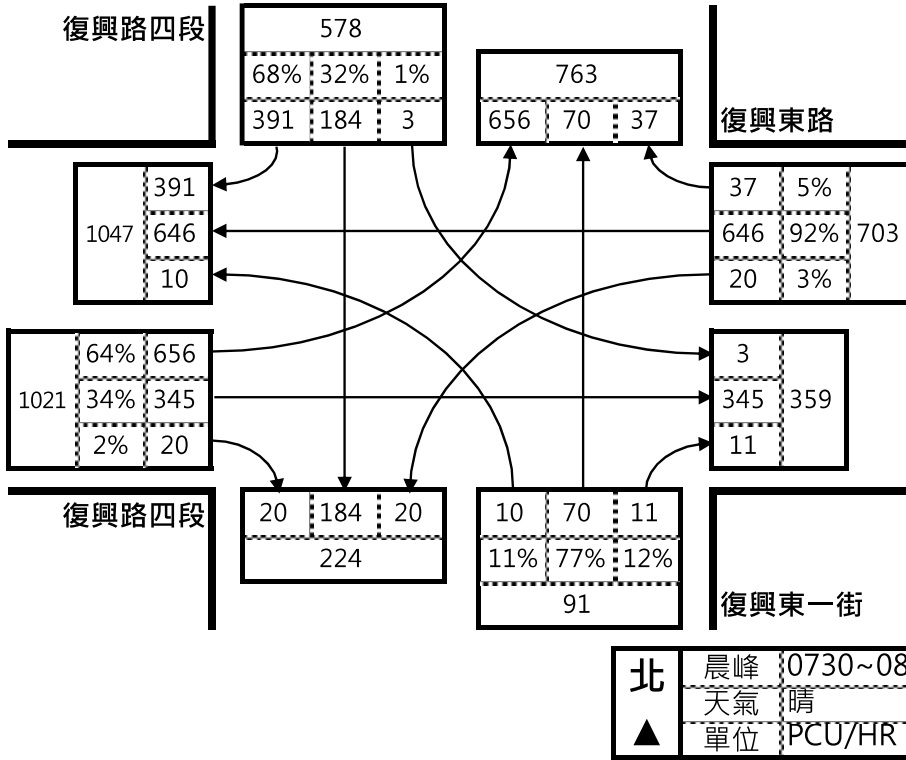
北	晨峰	0745~0845
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR



北	昏峰	1700~1800
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

⑩南京路/雙十路一段平日轉向交通量

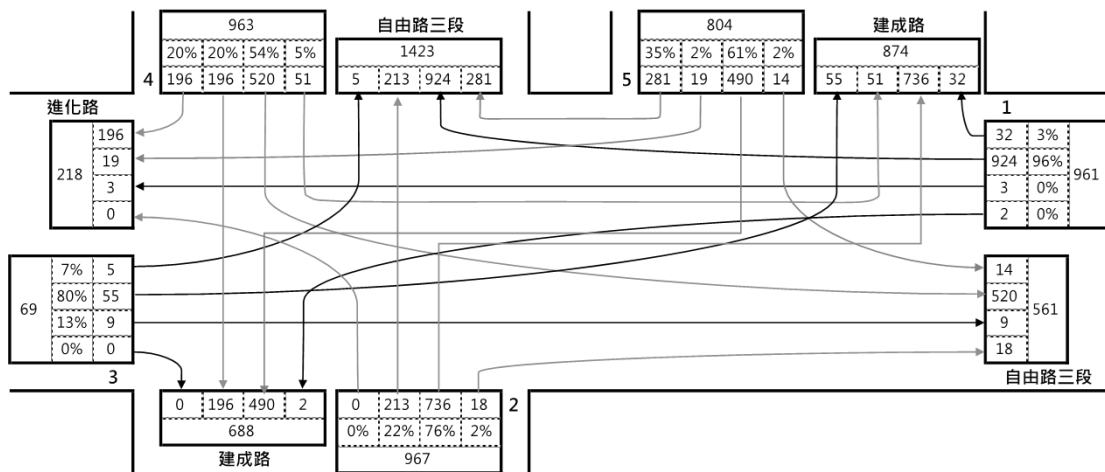
站號	11	調查日期
站名	復興路四段-復興路東一街-復興東路	2021/03/09



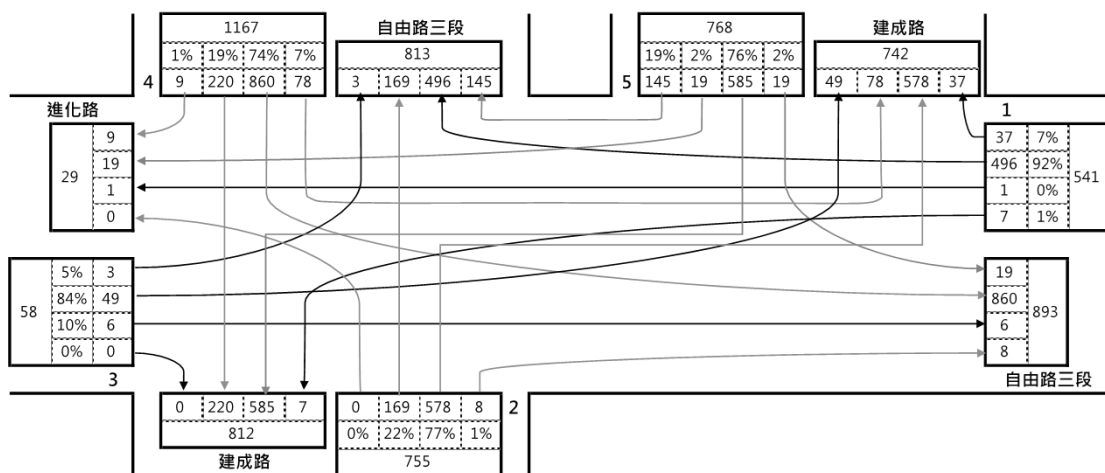
⑪復興路四段/復興路東一街/復興東路平日轉向交通量

站號	12
站名	建成路-進化路-自由路三段

調查日期	2021/03/09
------	------------



北	晨峰:0715~0815
	天氣:晴
▲	單位:PCU/HR

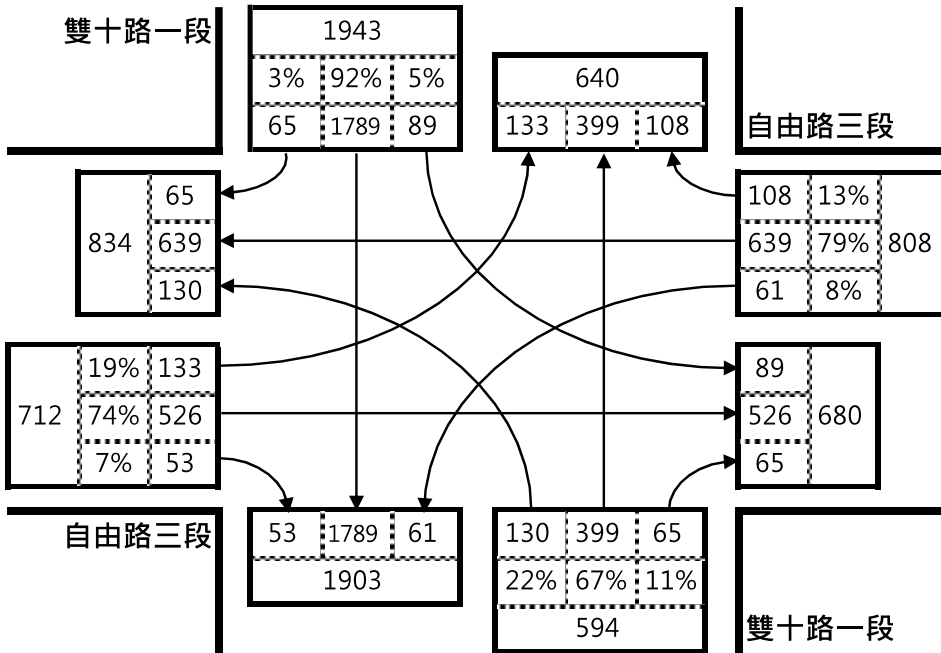


北	昏峰:1745~1845
	天氣:晴
▲	單位:PCU/HR

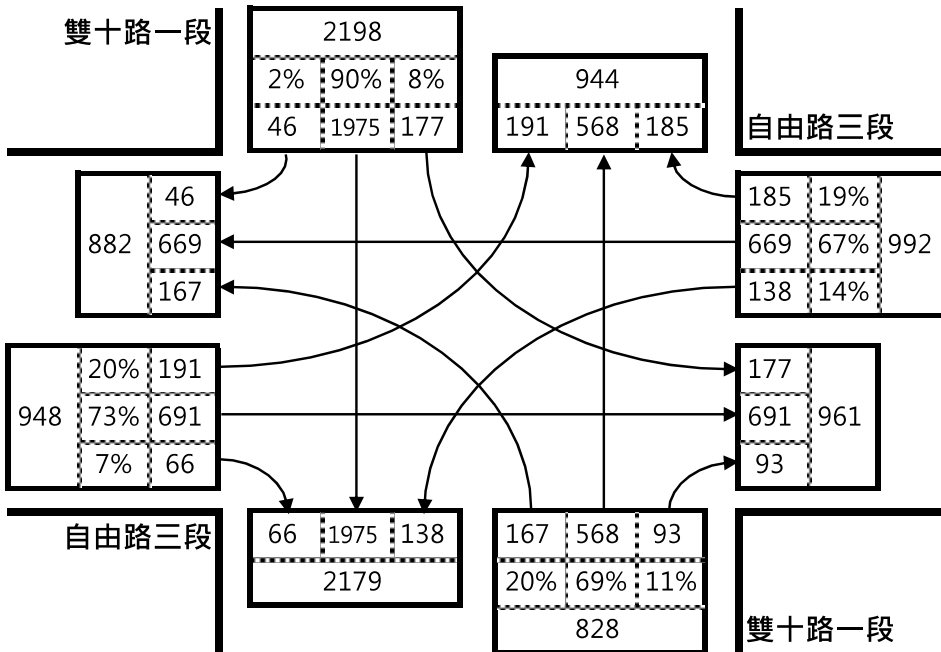
⑫ 建成路/自由路三段/進化路平日轉向交通量

站號	1
站名	雙十路/自由路三段

調查日期	109/09/18
------	-----------



北	晨峰	1030~1130
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

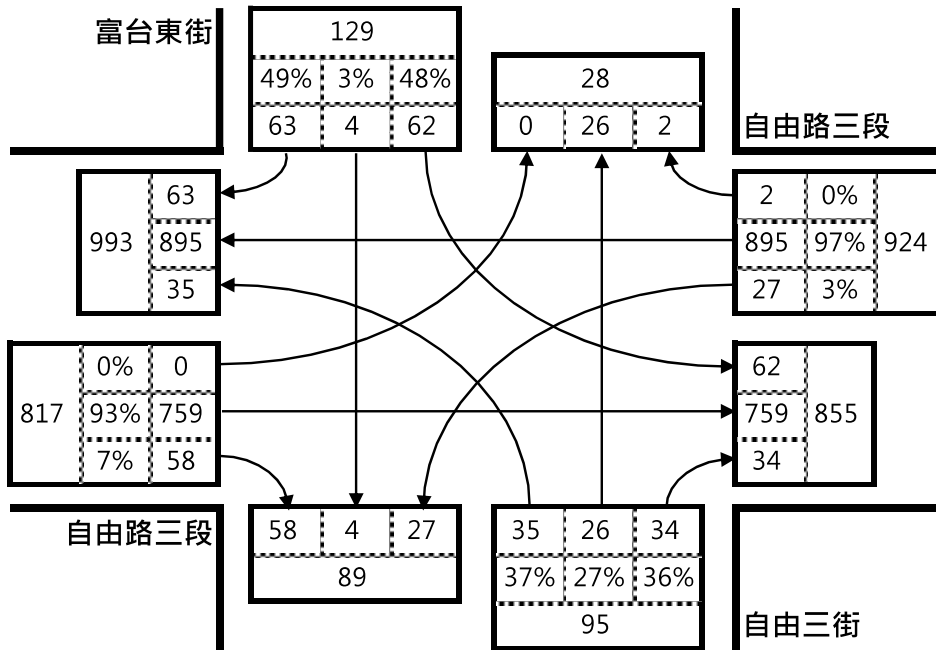


北	昏峰	1715~1815
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

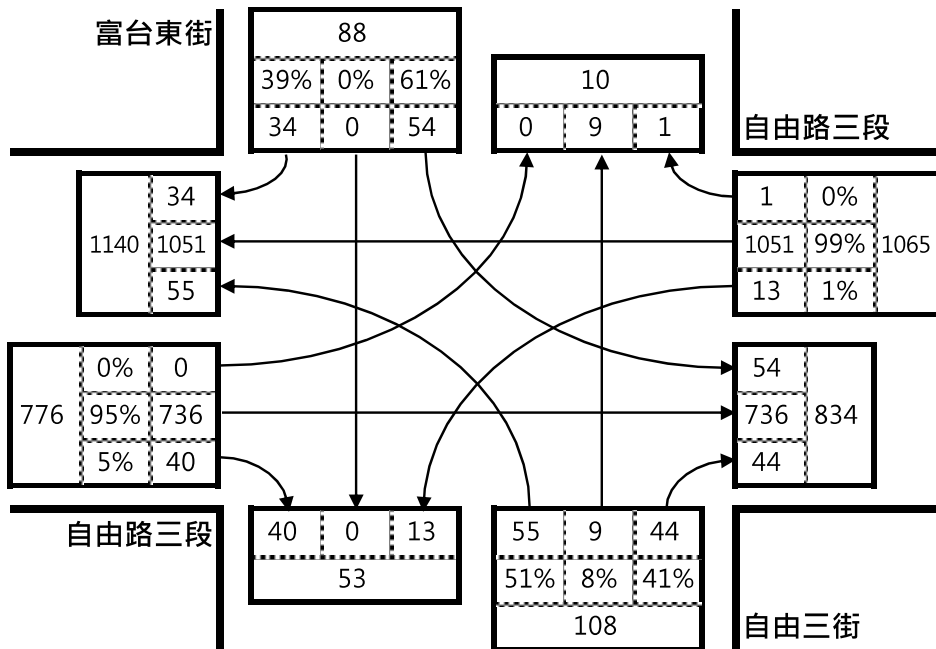
①雙十路一段/自由路三段假日轉向交通量

站號	2
站名	自由路三段/自由三街

調查日期	2020/09/18
------	------------



北 ▲	晨峰	1015~1115
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

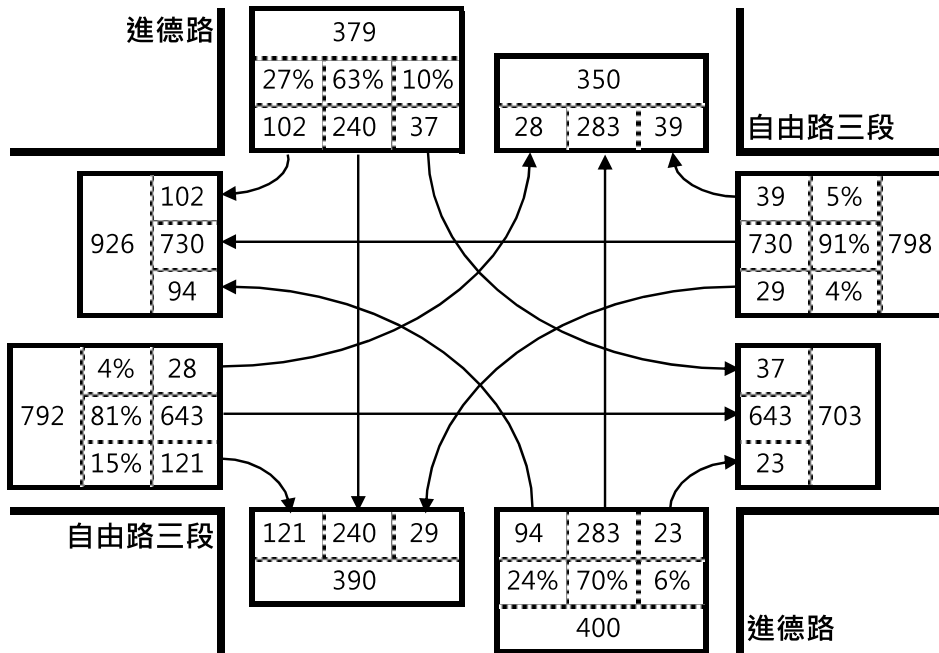


北 ▲	昏峰	1700~1800
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

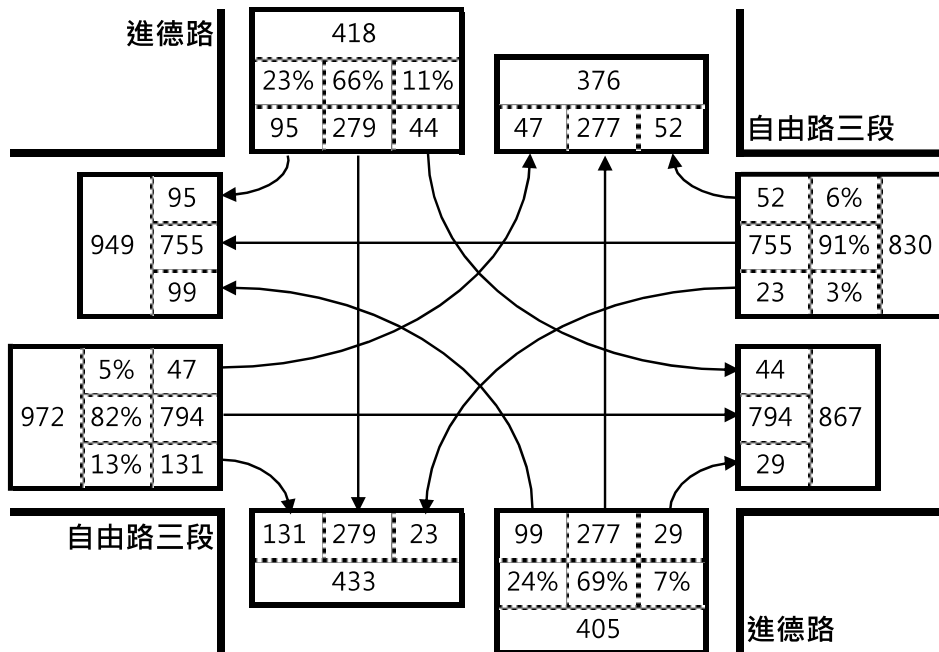
②自由路三段/自由三街假日轉向交通量

站號	3
站名	進德路/自由路三段

調查日期	2020/9/18
------	-----------



北	晨峰	1030~1130
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

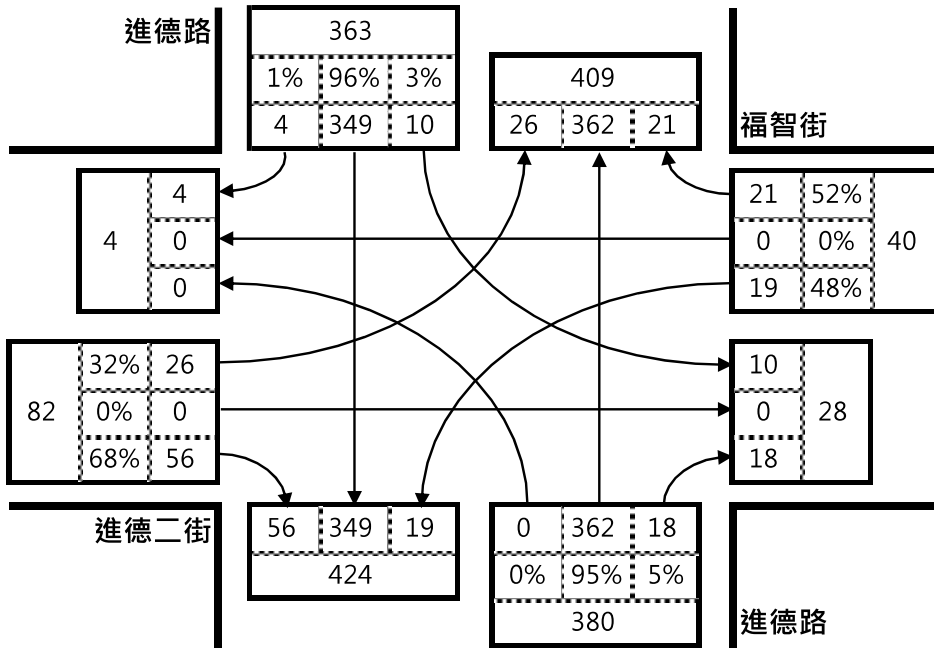


北	昏峰	1715~1815
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

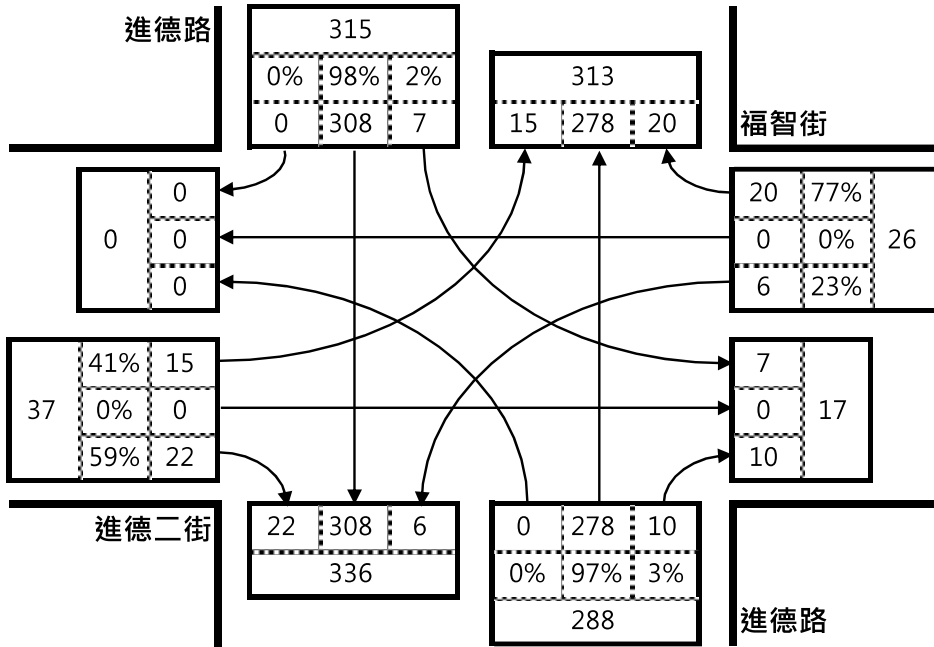
③進德路/自由路三段假日轉向交通量

站號	4
站名	進德路/進德二街

調查日期	109/09/18
------	-----------



北	晨峰	1030~1130
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

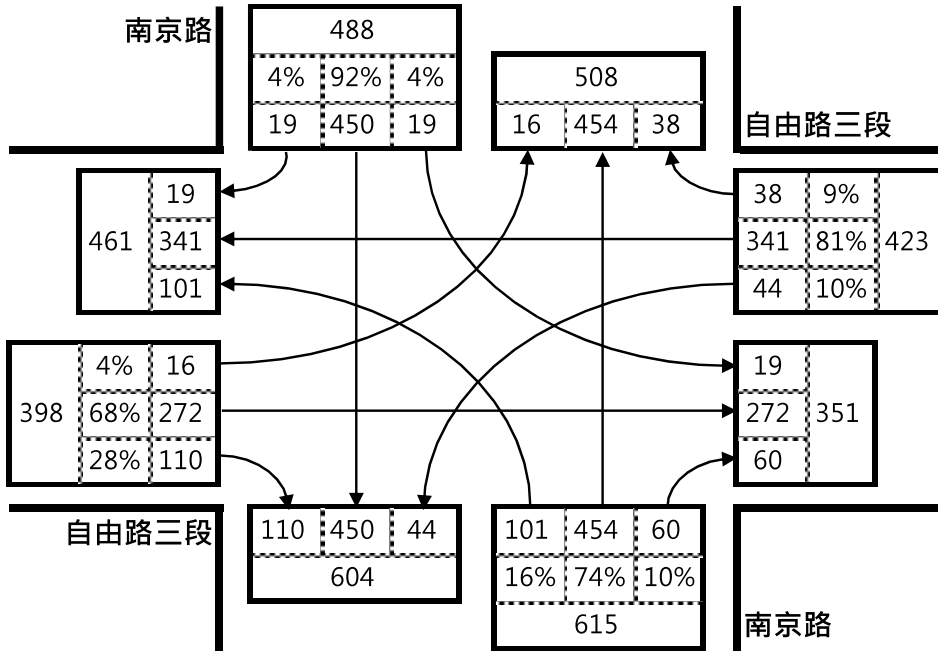


北	昏峰	1700~1800
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

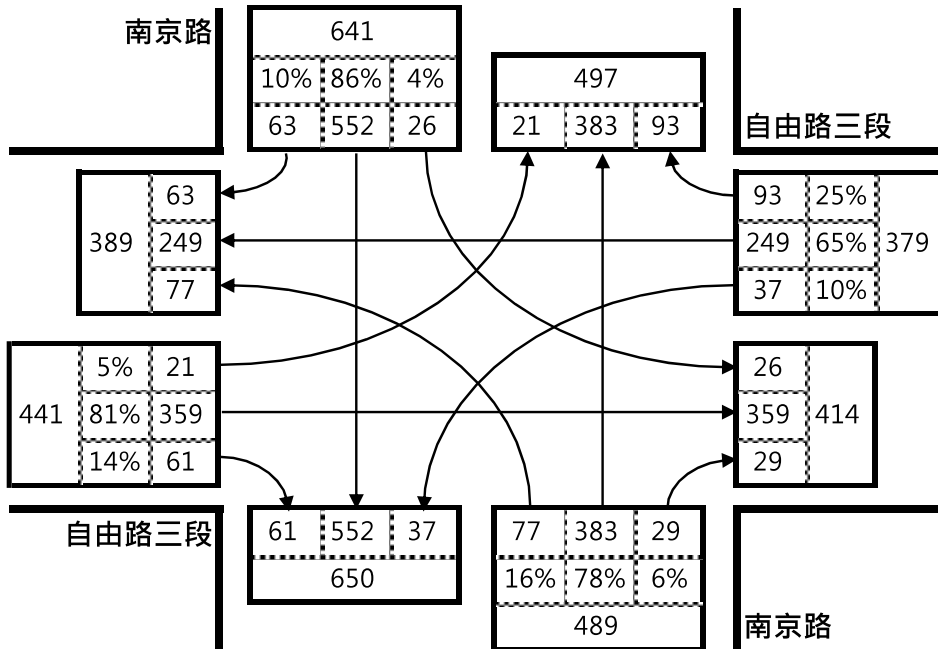
④進德路/進德二街假日轉向交通量

站號	5
站名	自由路三段/南京路

調查日期	2020/9/18
------	-----------



北 ▲	晨峰	1015~1115
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

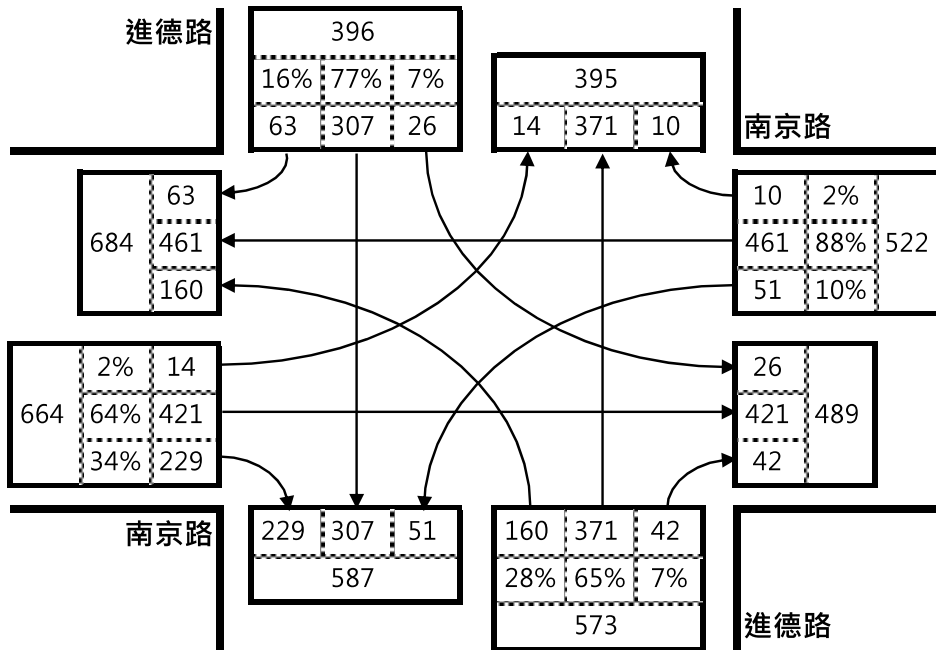


北 ▲	昏峰	1745~1845
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

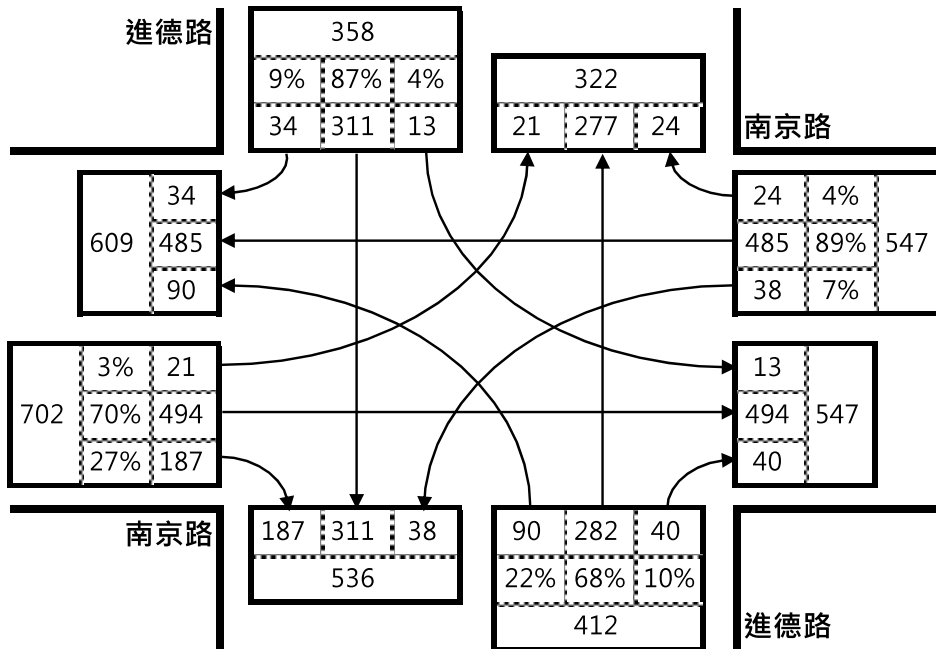
⑤南京路/自由路三段假日轉向交通量

站號	6
站名	南京路/進德路

調查日期	109/9/18
------	----------



北 ▲	晨峰	1030~1130
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

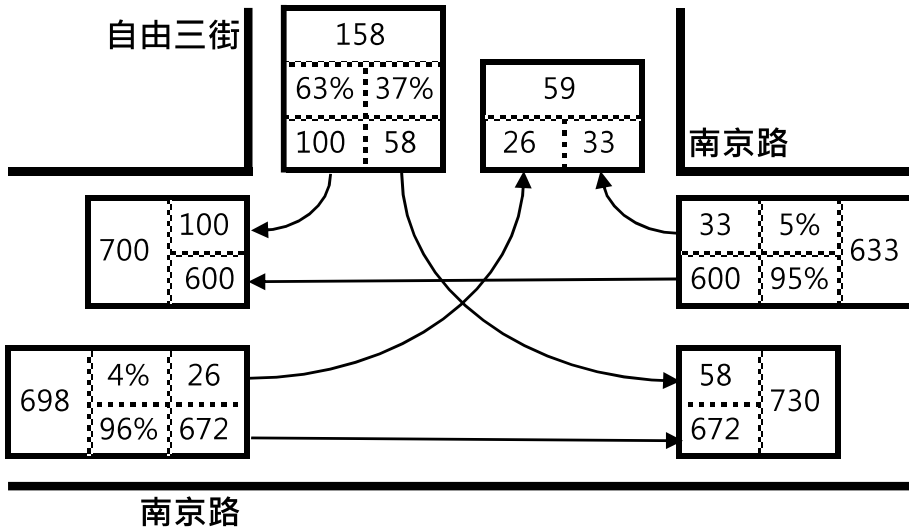


北 ▲	昏峰	1730~1830
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

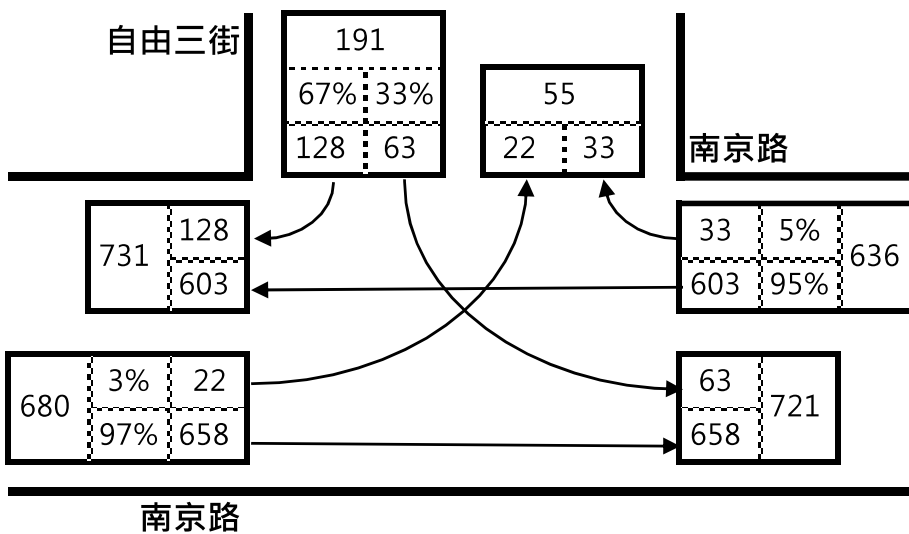
⑥南京路/進德路假日轉向交通量

站號	7
站名	自由三街/南京路

調查日期	109.09.18
------	-----------



北	晨峰	1000~1100
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

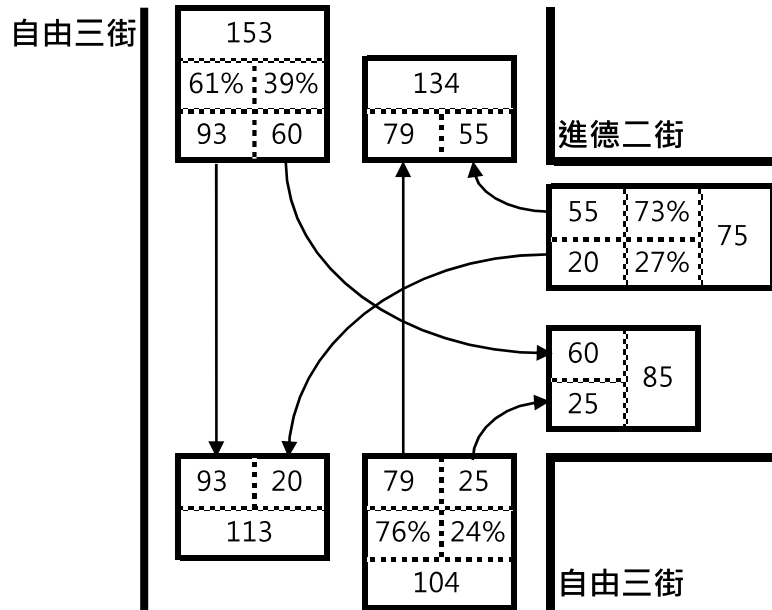


北	晨峰	1800~1900
▲	天氣	晴
	單位	PCU/HR

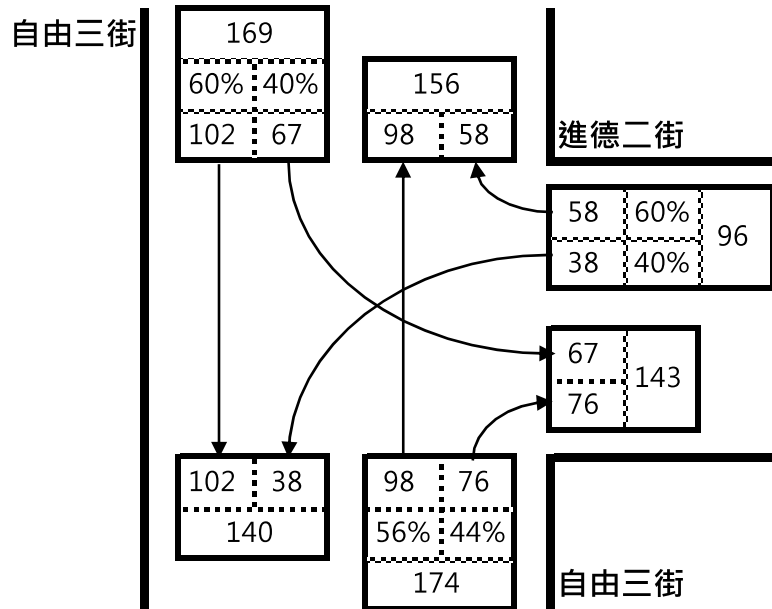
⑦南京路/自由三街假日轉向交通量

站號	8
站名	進德二街/自由三街口

調查日期	2020/09/18
------	------------



北 ▲	晨峰	1015~1115
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

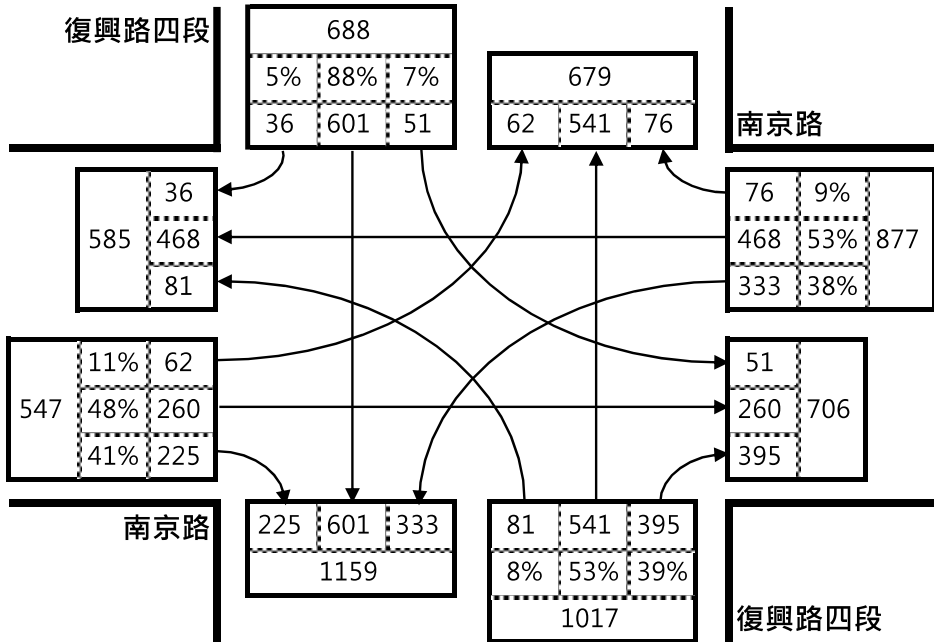


北 ▲	晨峰	1700~1800
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

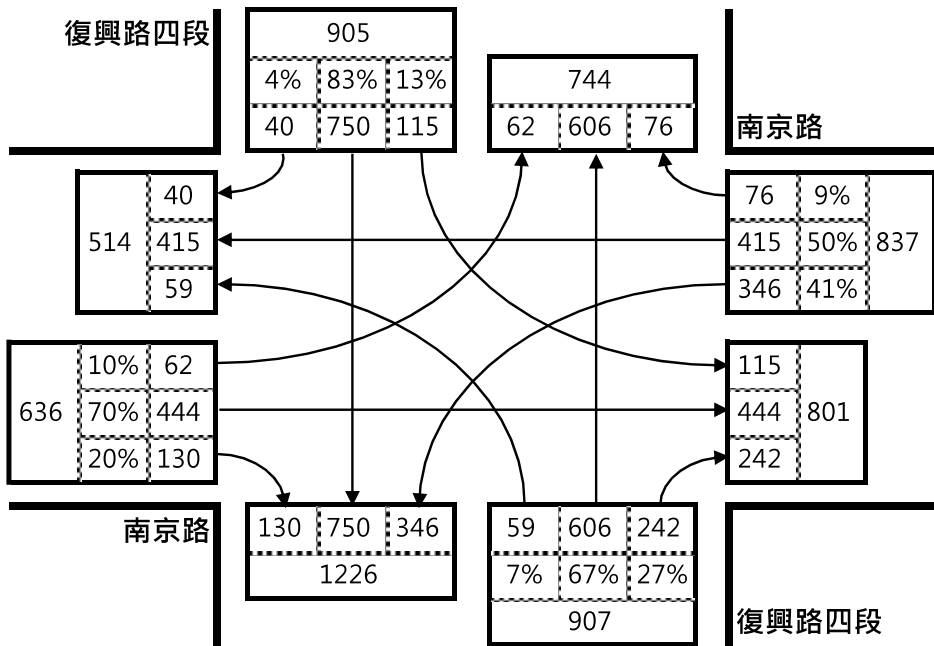
⑧進德二街/自由三街假日轉向交通量

站號	9
站名	復興路四段/南京路

調查日期	2020/09/18
------	------------



北 ▲	晨峰	1000~1100
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

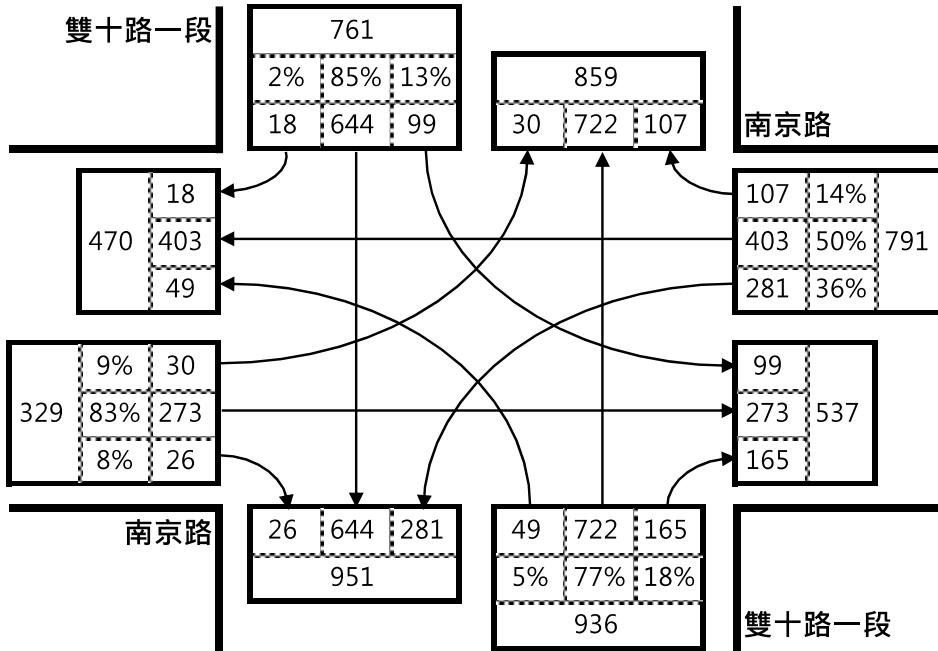


北 ▲	昏峰	1700~1800
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

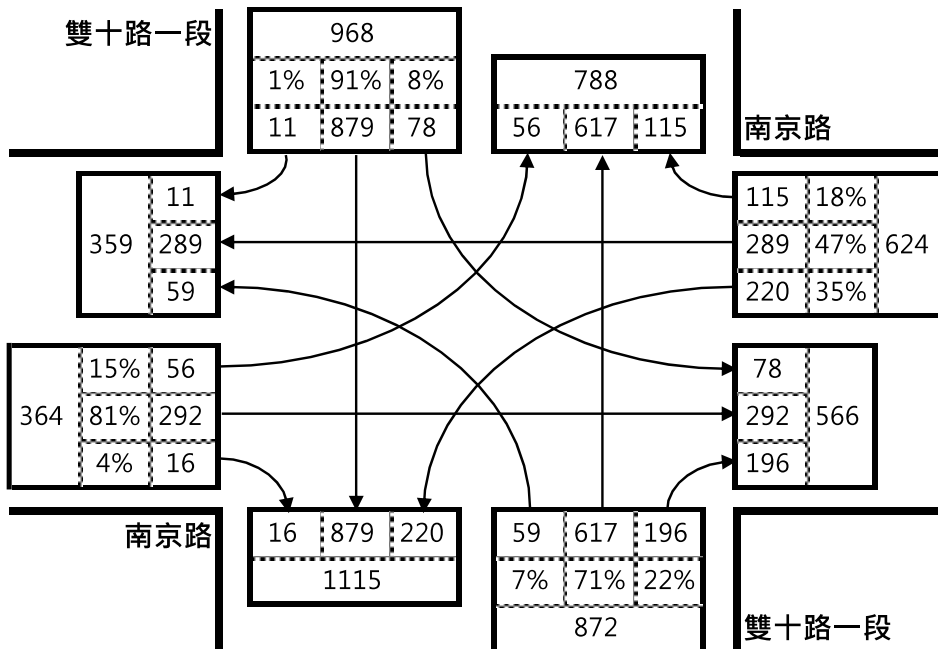
⑨ 復興路四段/南京路假日轉向交通量

站號	10
站名	雙十路一段/南京路

調查日期	2020/09/18
------	------------



北 ▲	晨峰	1045~1145
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

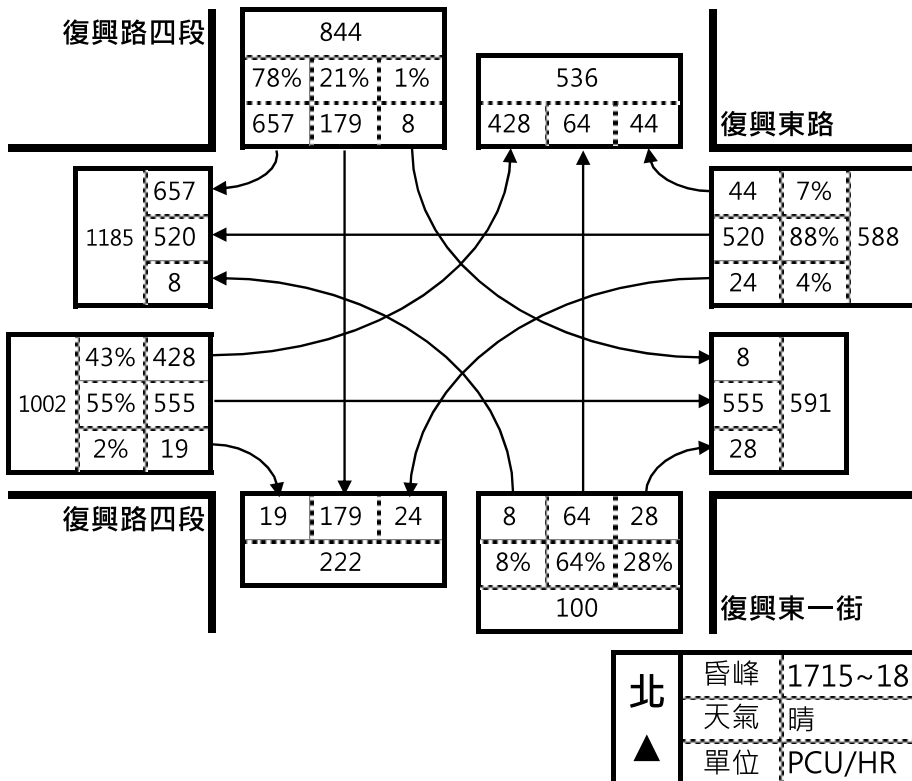
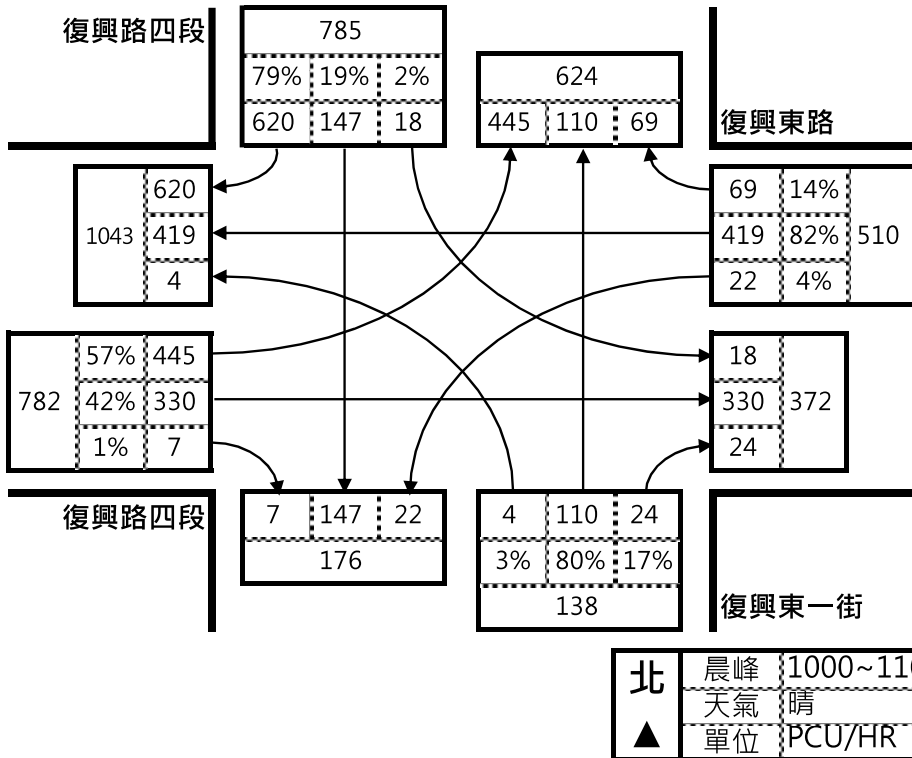


北 ▲	昏峰	1715~1815
	天氣	晴
	單位	PCU/HR

⑩南京路/雙十路一段假日轉向交通量

站號	11
站名	復興路四段-復興路東一街-復興東路

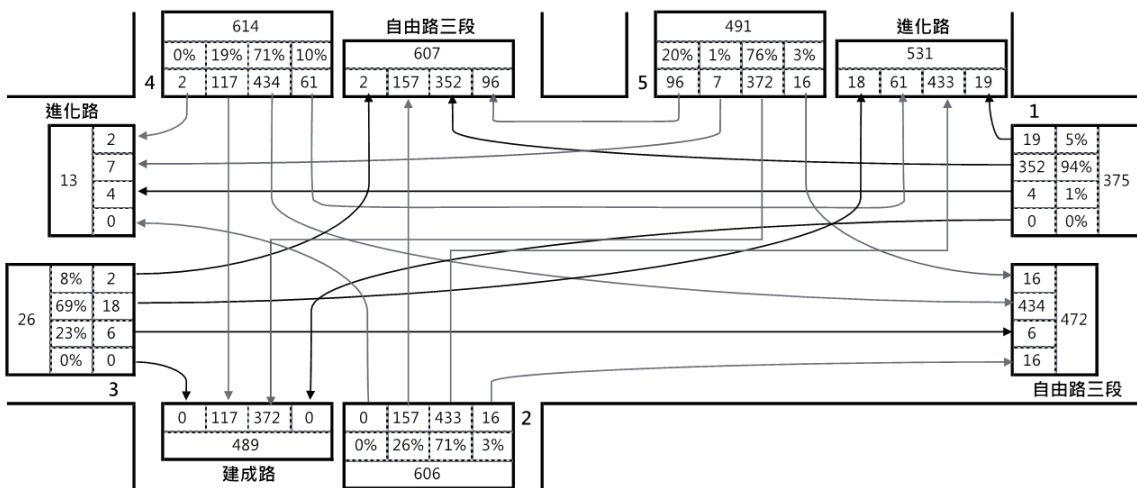
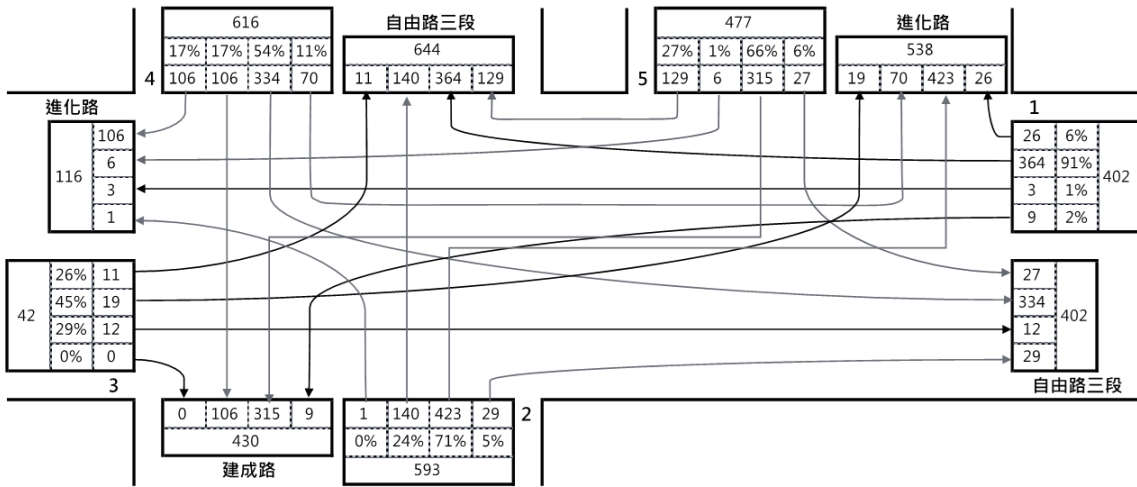
調查日期	2021/02/27
------	------------



⑪ 復興路四段/復興路東一街/復興東路平日轉向交通量

站號	12
站名	建成路-進化路-自由路三段

調查日期	2021/02/27
------	------------



⑫ 建成路/自由路三段/進化路平日轉向交通量