

大客車禁行路段調查表 102.02.26

| 項次 | 縣市別        | 鄉鎮市區       | 路線路名           | 路線樁號及起迄地名  | 管制通行措施   | 路況概述                        |
|----|------------|------------|----------------|--|--|-----------------------------|
| 1  | 桃園縣<br>宜蘭縣 | 復興鄉<br>大同鄉 | 台7線            | 46k+900~60k+776-85k+725<br>巴陵~桃宜縣界~百韜橋   | 禁行甲類大客車  | 山區道路狹窄，多急彎、多雨濃霧，大型車可會車路段少   |
| 2  | 臺中市        | 和平區        | 台8線            | 83k+600~111k+922<br>梨山~大禹嶺   | 禁行甲類大客車  | 道路狹窄無法會車、坡度陡、隧道淨高不足、冬季易結冰路滑 |
| 3  | 臺中市        | 和平區        | 台8臨37線<br>中橫便道 | 0k~24k+300<br>上谷關~德基<br>(原台8線<br>37k+000~44+055上谷關~壩新路口及台8甲線0k~16k+868壩新路口~德基) | 僅開放小客車(9人座以下)及貨車車種限制17公噸以下大貨車(前後輪均為單軸)通行，通行條件另規定如下：<br>1. 台8臨37線(中橫便道)係基於人道考量，僅提供梨山地區民眾緊急救護、救難等基本維生之通行。<br>2. 提供設籍於大梨山地區之民眾通行，並針對設籍於豐原、石岡、東勢、新社等四區公所並確有於大梨山地區工作之民眾，經臺中市政府統一投保造冊後，方可准予通行。<br>3. 設籍仁愛鄉榮興村村民，請南投縣仁愛鄉公所統籌投保後造冊送段核行。設籍仁愛鄉榮興村村民，請南投縣仁愛鄉公所統籌投保後造冊送段核行。<br>4. 未設籍梨山，但確實於梨山工作或生活民眾，請臺中市政府(設籍當地之縣、市政府)協助確認造冊，再送本處谷關工務段核行 | 敏督利颱風及七二水災暫緩復建路段(道路中斷)      |
| 4  | 新北市        | 烏來區        | 台9甲線           | 14k~19k+773<br>烏來~孝義   | 禁行甲、乙類大客車(部落之通學、通勤班車除外)  | 山區道路狹窄(4-5公尺)、多處彎道          |
| 5  | 宜蘭縣        | 員山鄉        | 台9甲線           | 49k+978~56k+500<br>雙連埤~圳頭  | 禁行甲類大客車  | 道路狹窄、急彎                     |
| 6  | 南投縣        | 仁愛鄉        | 台14線           | 94k+000~99k+016<br>投85線路口~屯原   | 禁行甲、乙類大客車  | 道路狹窄、無會車空間、停車視距不佳、有濃霧       |
| 7  | 南投縣        | 仁愛鄉        | 台14甲線          | 7k+500~18k<br>清境農場-翠峰  | 例假日禁行甲類遊覽車或車齡逾12年遊覽車或總重25公噸以上大型車行駛   | 道路狹窄、坡度陡、有急彎、冬季易結冰路滑        |

大客車禁行路段調查表 102.02.26

| 項次 | 縣市別        | 鄉鎮市區        | 路線路名  | 路線樁號及起迄地名                                       | 管制通行措施  | 路況概述  |
|----|------------|-------------|-------|---|---|---|
| 8  | 南投縣<br>花蓮縣 | 仁愛鄉<br>秀林鄉  | 台14甲線 | 18k~32k+855~41k+565<br>翠峰~合歡山~大禹嶺               | 禁行甲類大客車及車齡逾12年遊覽車或總重25公噸以上大型車行駛   | 山區道路狹窄、急彎、冬季易結冰路滑、坡度陡                                     |
| 9  | 南投縣        | 水里鄉<br>信義鄉  | 台16線  | 19k+603~29k+500<br>苗圃~地利                        | 禁行甲類大客車   | 道路狹窄、有急彎、無會車空間  |
| 10 | 南投縣        | 信義鄉         | 台16線  | 29k+500~41k+257<br>地利~合流坪                       | 禁行甲、乙類大客車   | 道路狹窄、有急彎、無會車空間、停車視距不佳                                     |
| 11 | 高雄市        | 六龜區<br>桃源區  | 台20線  | 78K+500~92K+500~108K+500<br>寶來~桃源~梅山口           | 禁行甲、乙類大客車   | 5M~8M寬，柏油路面<br>94K+000~+400、95K+000~ 95K+600、96K~101K碎石路面 |
| 12 | 高雄市<br>台東縣 | 桃源區<br>海端鄉  | 台20線  | 108K+500~145K+905~153K<br>梅山口~天池~埡口~向陽          | 除施工車輛外其他車種禁止進入  | 5M~8M寬，莫拉克風災災區路段  |
| 13 | 台東縣        | 海端鄉         | 台20線  | 153K~175K+600<br>向陽~利稻)                         | 限3.5噸以下小貨車及9人座以下小客車通行，其他車種限制進入  | 莫拉克風災災區，5M~6M，下午易起霧路段                                     |
| 14 | 南投縣        | 信義鄉         | 台21線  | 102k+500~145k+050<br>同富村~塔塔加                    | 禁行甲類大客車及21噸以上重車<br>122k~145k自 102 年 2 月 1 日起至102年3月3日止每日 17 :30 ~隔日 7 : 00 管制所有車輛通行 | 莫拉克颱風災區災害道路   |
| 15 | 高雄市        | 那瑪夏區        | 台21線  | 209K~221K (現地樁號為「臨209便道」<br>0K~ 12K)<br>那瑪夏~五里埔 | 除施工車輛外限小型車進入其他車種禁止進入  | 6~8M寬，混合車道  |
| 16 | 高雄市        | 那瑪夏區<br>甲仙區 | 台21線  | 221K~233K<br>五里埔~甲仙                             | 禁行甲類大客車   | 12M寬，二線道  |
| 17 | 花蓮縣        | 富里鄉         | 台23線  | 7k+000~16k+705<br>永豐村~花東縣界                      | 18時至隔日6時禁行甲類大客車   | 山區道路狹窄，大客車會車困難  |

大客車禁行路段調查表 102.02.26

| 項次 | 縣市別 | 鄉鎮市區        | 路線路名 | 路線樁號及起迄地名                    | 管制通行措施      | 路況概述                                |
|----|-----|-------------|------|------------------------------|-------------|-------------------------------------|
| 18 | 台東縣 | 東河鄉         | 台23線 | 16K+705~25K+276<br>花東縣界~東河農場 | 禁行甲、乙類大客車   | 4~5M寬、                              |
| 19 | 屏東縣 | 三地門鄉<br>霧台鄉 | 台24線 | 26k+200以上<br>三德檢查哨以上         | 禁行甲、乙類大客車   | 4~6M寬，且多處莫拉克風災災修工程                  |
| 20 | 屏東縣 | 牡丹鄉         | 台26線 | 70K+707~80K+024 (港仔~旭海)      | 禁行甲類大客車     | 路寬4M~6M                             |
| 21 | 台東縣 | 達仁鄉         | 台26線 | 92K+912~93K+983 (舊台26線南田路段)  | 禁行甲、乙、丙類大客車 | 路寬3~5M                              |
| 22 | 高雄市 | 六龜區         | 台27線 | 10K+400~25K+200<br>興龍~大津     | 禁行甲、乙類大客車   | 13K+900~14K+000、16K~21K部分施工路段，非柏油路面 |