2.4 道路服務水準分析

2.4.1 路口交通特性分析

一、路口轉向交通量調查

為瞭解基地鄰近交通特性,選擇基地鄰近主要號誌化路口進行路口轉向交通量調查,包括雙十路/南京路、建國路/八德街、建國路/成功路、建國路/臺灣大道、建國路/民權路、復興路/台中路、大智北路/南京路、大智北路/八德街、大智北路/復興路及新民街/大智北路口等 10 處路口。基於基地開發類型特性,並考量道路尖峰時段,本計畫於 110 年 5 月 4 日(二)與 110 年 8 月 11 日(三)進行平常日上午 7:00~9:00、下午 17:00~19:00 進行路口轉向交通量調查,調查位置如圖 2.4-1 所示。根據路口轉向交通量調查結果及資料整理後結果,可進一步繪製成路口轉向交通量示意圖,藉此以了解調查路口之交通量分佈與車流轉向情形,各路口尖峰時段交通量轉向圖如圖 2.4-2 所示。

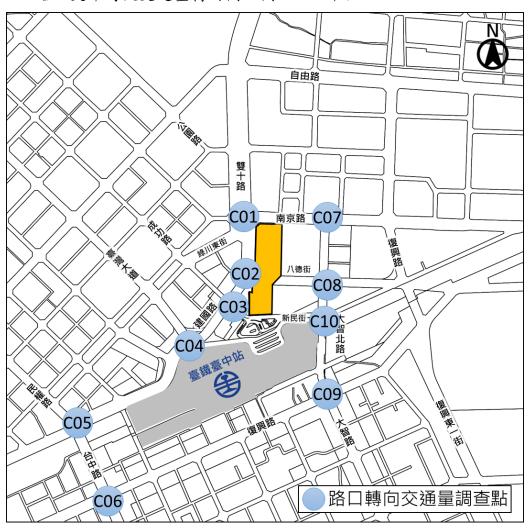


圖 2.4-1 交通特性調查位置示意圖

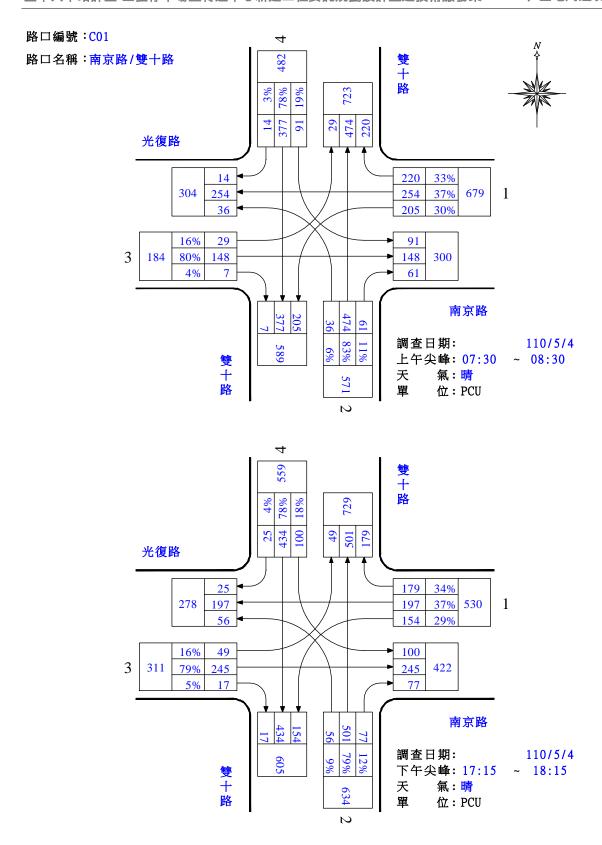


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖

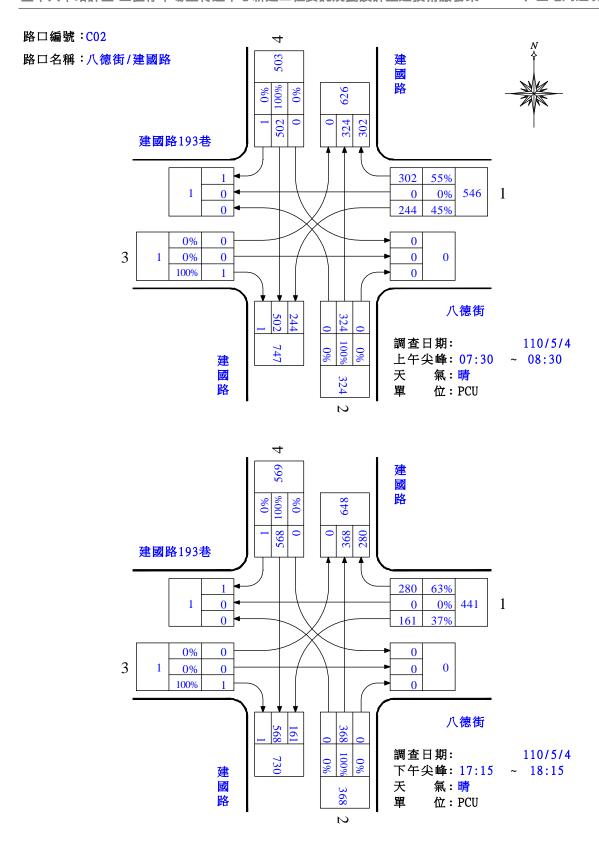


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)

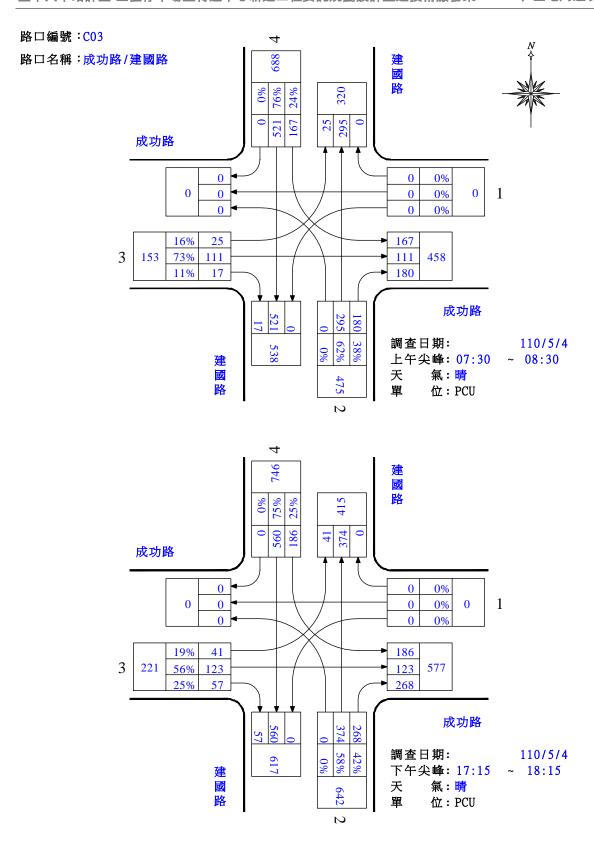


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)

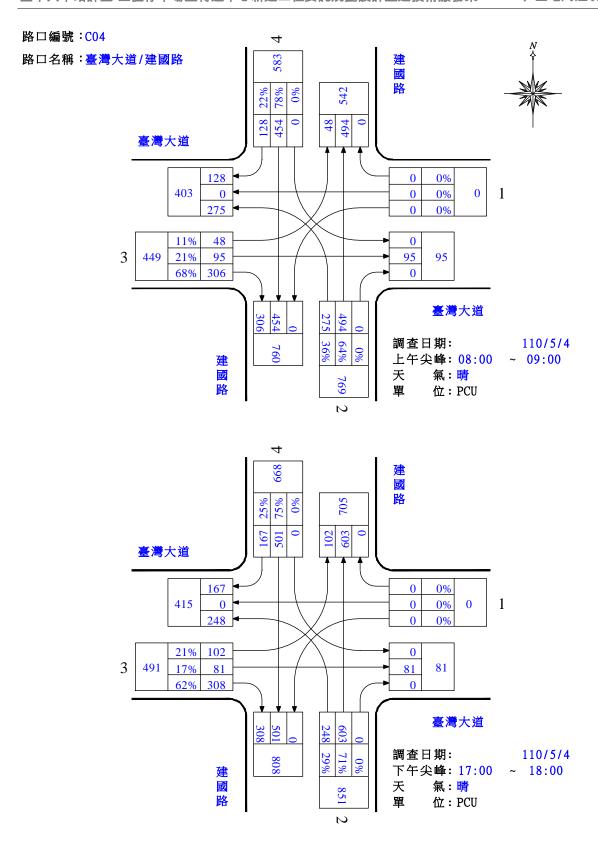


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)

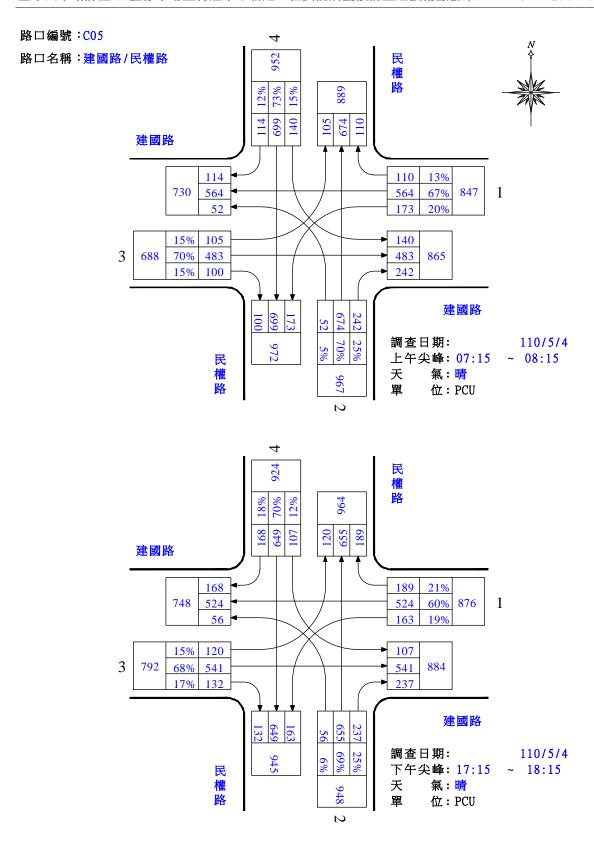


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)

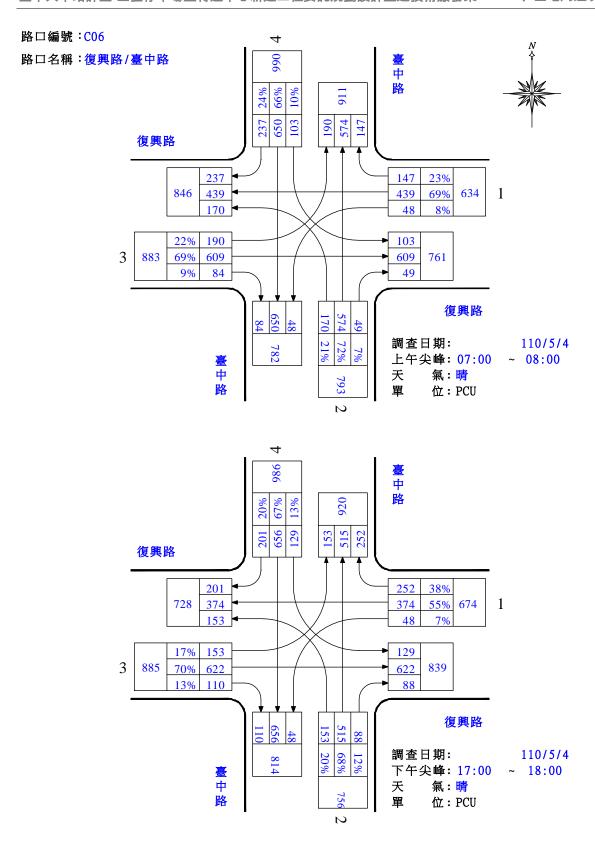


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)

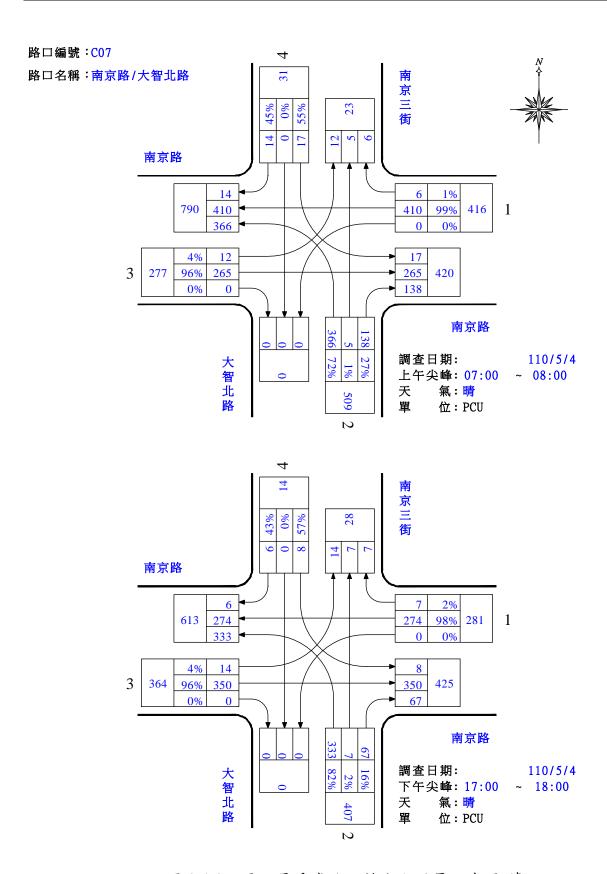


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)

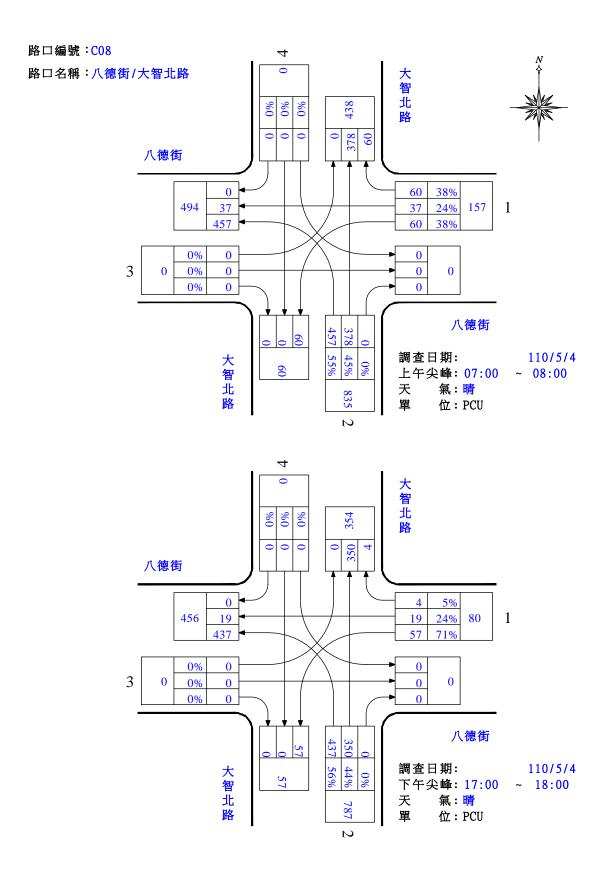


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)

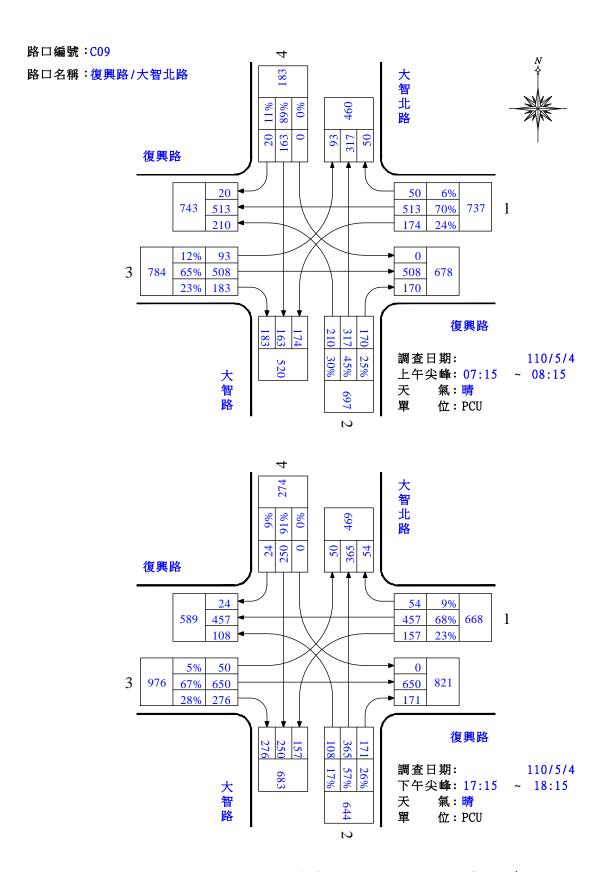


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)

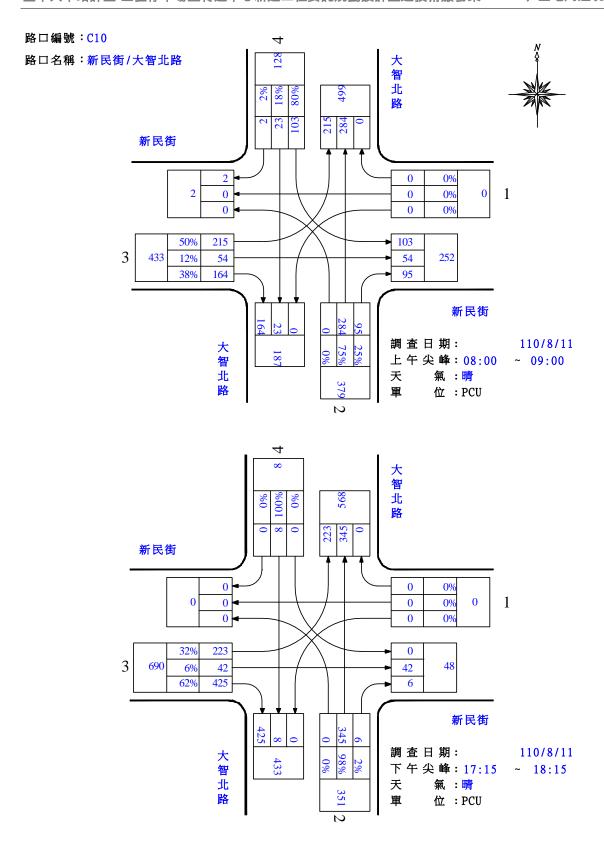


圖 2.4-2 平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖(續)