



臺中市統計通報

第 109-07-03 號

公共自行車(iBike)推動情形

109 年 7 月
交通局
主計處

【提要】本市公共自行車(iBike)108 年底累計有 328 個租賃站，9,150 輛自行車，年騎乘人次 902.71 萬人次。為保障民眾騎乘 iBike 之安全及權益，本府於 108 年 7 月上線公共自行車傷害險，上線初期投保率 2%，109 年 4 月已成長約 10 倍達 20%。

本市自 103 年 7 月開始推動公共自行車(iBike)建置計畫，初期以臺灣大道為主軸設置，逐漸由現有點位延伸至各區相關機關學校及觀光遊憩區，以群組方式向外延伸佈點。104 年由市中心向外擴展至北屯、南屯等區，105 年起擴展至原縣區並於 107 年 6 月達成 29 區皆有 iBike 站之設置目標，108 年底已完成建置 328 站 iBike 租賃站，並提供 9,150 輛公共自行車，年騎乘人次達 902.71 萬人次。考量租賃站點位密度、臺鐵高架已通車及捷運綠線即將於今年通車之情形，未來本府計畫再推動「iBike 倍增計畫」，擴大租賃站服務範圍，以完善本市綠色運輸環境，擴大軌道運輸之服務範圍並落實節能減碳之城市發展目標。

臺中市公共自行車概況

單位：站、輛、人次

年	租賃站		自行車輛數		騎乘人次	
	新增	期末累計	新增	期末累計	新增	期末累計
103	21	21	525	525	224,941	224,941
104	39	60	1,075	1,600	2,802,817	3,027,758
105	120	180	3,310	4,910	4,216,756	7,244,514
106	52	232	1,995	6,905	7,153,356	14,397,870
107	87	319	2,245	9,150	8,188,061	22,585,931
108	9	328	-	9,150	9,027,090	31,613,021

資料來源：本府交通局

臺中 iBike 使用自動化租借管理系統，提供自行車「甲租乙還」的租賃服務，將自行車設定為大眾運輸系統最後一哩的接駁工具，藉此鼓勵更多民眾樂意使用大眾運輸系統，同時達到環保與節能的目的，營造人本永續的臺中交通任意門。

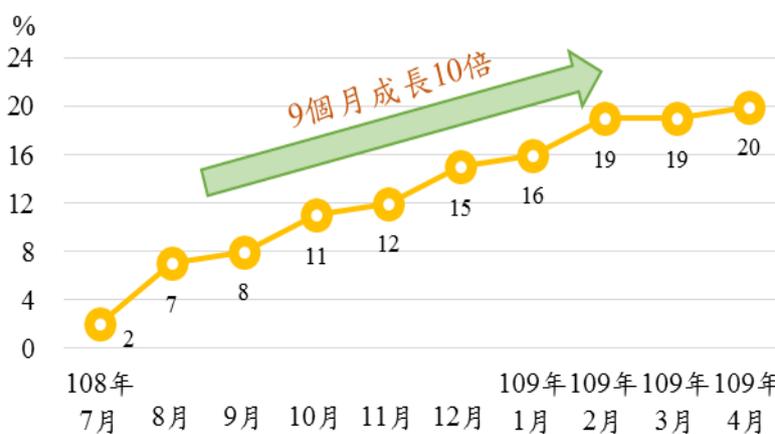
為滿足民眾通勤、通學及遊憩等旅次需求，並提升民眾使用公共運輸及自行車等綠色運具之意願，本府積極發展公共自行車租賃服務，為保障民眾騎乘 iBike 之安全及權益，分別於 107 年 11 月 1 日及 108 年 7 月 1 日上線

*本通報同步發布於臺中市政府主計處網站 <https://www.dbas.taichung.gov.tw> 「公務統計」項下「公務統計分析、通報」專區。

公共自行車第三人責任險及傷害保險。第三人責任保險保障民眾騎乘公共自行車發生意外致第三人遭受體傷或死亡，依法應由騎乘者負賠償責任時，保險公司可給付賠償金。傷害保險則是保障騎乘者因遭受意外傷害事故致身體傷害而死亡或失能，或經醫院治療住院時，亦可享有賠償金給付。

108年7月傷害保險上線初期投保率為2%，於109年4月已成長約10倍達20%，為再努力達到民眾皆享有傷害保險之目標，本府已與廠商研議修訂會員條款並於108年12月1日開始實施，新會員註冊時可於註冊頁面輸入國民身分證或居留

臺中市公共自行車傷害保險投保率



資料來源：本府交通局

證號，第一張綁定之卡片即可享有傷害保險，如民眾不願提供個資亦可註冊。