

台74線 崇德-霧峰路段通車臺中都會區東側榮景可期

工程概要

本路段為臺中都會區東側唯一快速公路，業奉行政院核定編為省道台74線，與國道1、3、4號及台63線、台61線構成大臺中地區完整之高、快速公路網系統，可大幅縮短潭子至霧峰之行車時間，並有效轉移台3線交通量，改善地區道路壅塞情形。

通車計畫

- 國工局辦理之「台74線松竹~霧峰段」(長約17公里)，已於100年12月31日通車。
- 國工局辦理之「台74線潭子~松竹段」(長約3.5公里)將配合營建署辦理之「台74線崇德~潭子段」(長約1.8公里)西行線完工(預訂101年11月底，原訂102年)，於101年12月一併開放通車。
- 國工局辦理之潭子交流道西向下匝道前方之鐵路高架化工程尚未完成，故下匝道車流均須右轉潭子區復興路，再經由大新路地下道通往台3線(潭子區中山路)，因該區段復興路由經濟部水利署第三河川局辦理「柳川北屯支線復興路瓶頸段改善工程」而將封閉(預計102年2月完工)，爰該匝道將俟前述水利署工程完工後再開放通車(預計102年3月)。
- 內政部營建署辦理之「台74線崇德~潭子段」東行線(含崇德交流道東向上匝道)及潭子交流道西向上、東向下匝道預訂於102年6月完工。

工程特色

加肋預力混凝土箱型梁橋

波形鋼腹板合成梁橋

鋼與預力混凝土混合梁橋

全橋預鑄工法+隔減震支承



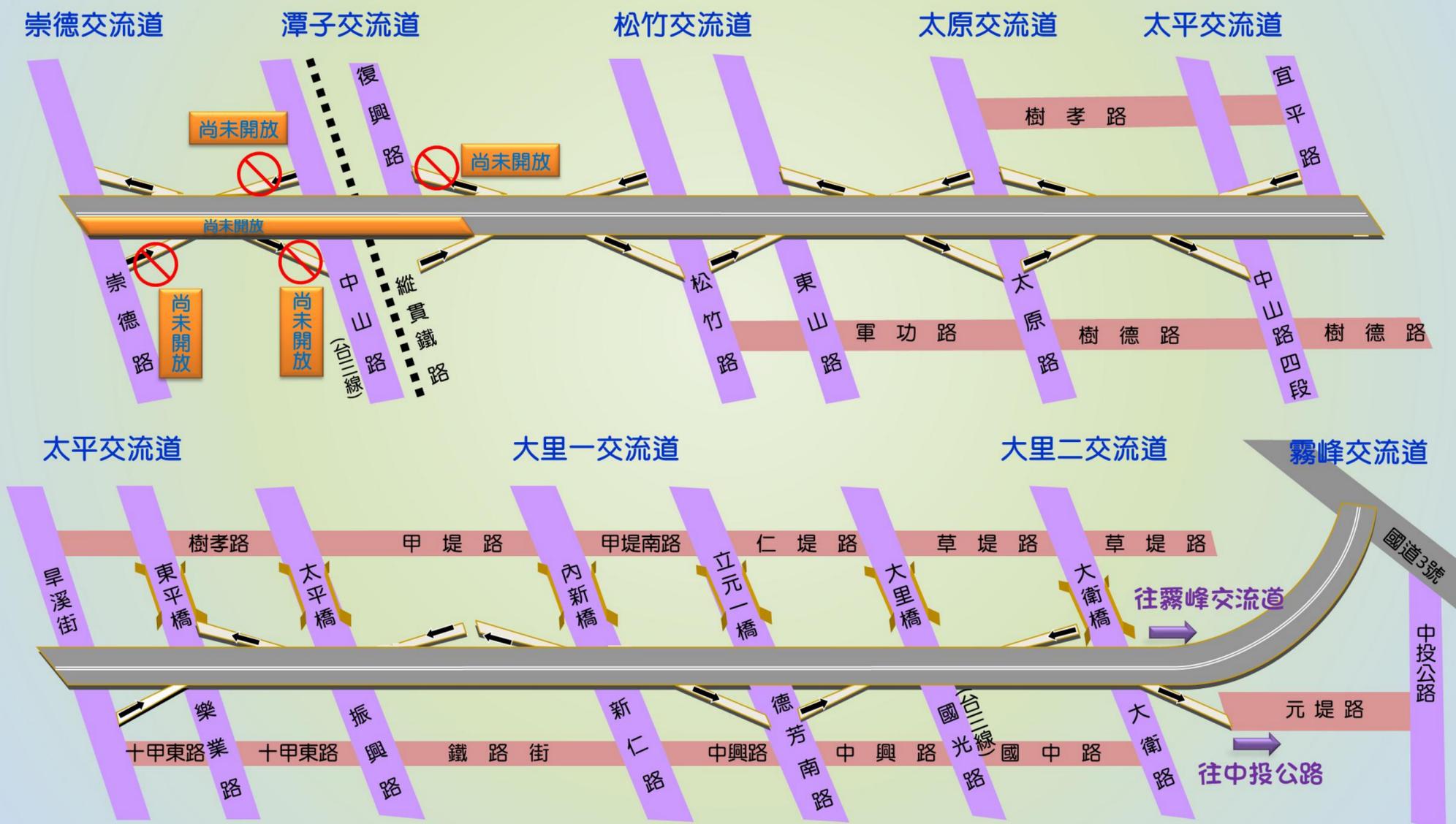
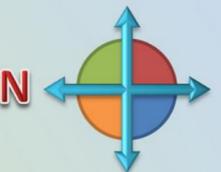
- 加肋懸臂版橋造型簡潔，外觀具韻律視覺美感。
- 加肋懸臂版可加大橋下使用空間。
- 橋面排水管可隱藏於加肋梁中，不影響橋梁景觀。

- 鋼腹板取代混凝土腹板，大幅減輕上構重量，下構尺寸相應減小。
- 波形鋼腹板造形具韻律美感。
- 大里溪橋為目前世界上跨徑最大、橋面最寬之波形鋼腹板合成梁橋。

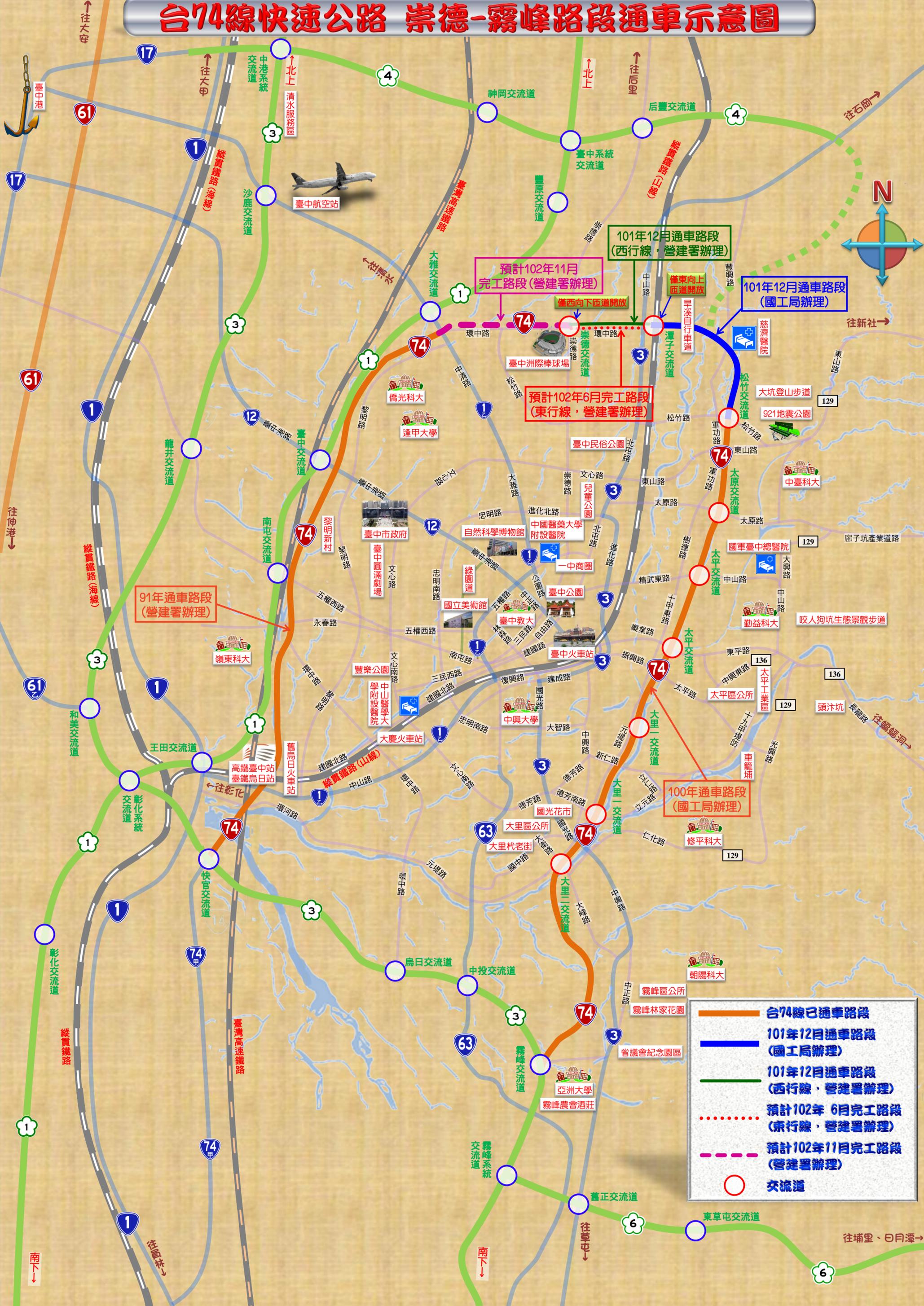
- 鋼梁自重較輕，可加大跨路口處之橋梁跨徑。
- 大跨徑鋼梁與相鄰跨徑較小預力混凝土梁，梁深可維持一致，外觀平順。

- 預鑄節塊橋墩施工快速，縮短工期。
- 隔減震支承隔離地震能量傳遞。
- 各節塊於地面製作，且吊裝後之施工平台預先於地面組裝，減少高空作業，提升施工安全。

台74線快速公路 崇德-霧峰路段交流道一覽表



台74線快速公路 崇德-霧峰路段通車示意圖



	台74線已通車路段
	101年12月通車路段 (國工局辦理)
	101年12月通車路段 (西行線, 營建署辦理)
	預計102年6月完工路段 (東行線, 營建署辦理)
	預計102年11月完工路段 (營建署辦理)
	交流道