

臺中機場捷運可行性研究

地方說明會 2020/06



簡報大綱

◆臺中機場捷運

- 01 計畫緣起及必要性
- 02 可行性研究規劃說明
- 03 接續重要工作



計畫緣起及必要性



- 提供機場國際門戶更有效率的大眾運輸
- 紓解本市主幹道(台1乙、台3)車流
- 滿足未來水湳經貿園區之運輸需求

施工中
烏日文心北屯線

綜合規劃
捷運藍線

可行性研究
機場捷運、綠線延伸
藍線延伸、大平霧線

提高服務可及性

- 沿線500公尺範圍活動人口達**57.1**萬人
- 服務沙鹿、大雅、西屯、北屯、北、東、中、西、南、大里、霧峰共11個行政區(人口共約**146**萬人)

給學子一條平安的回家路

- 沿線服務中國醫藥大學(含水湳校區)、台中科技大學、台灣體育大學、中興大學，約**3.9**萬名大專院校學生
- 沿線服務曉明女中、新民高中、台中一中、興大附中、霧峰農工...等近十所高中職，約**2.4**萬名高中職同學

打造高齡友善城市

- 因應高齡化社會醫療需求量逐年增加
- 串聯**國軍臺中總醫院(中清)**、**中國醫藥大學**、**大里仁愛醫院**等院所，便利市民搭乘大眾運輸看診



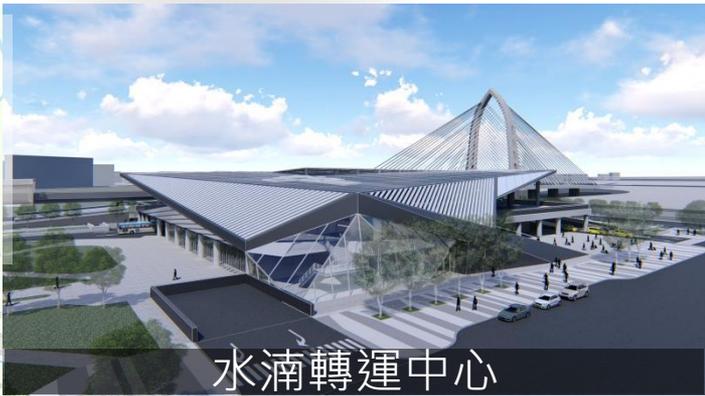
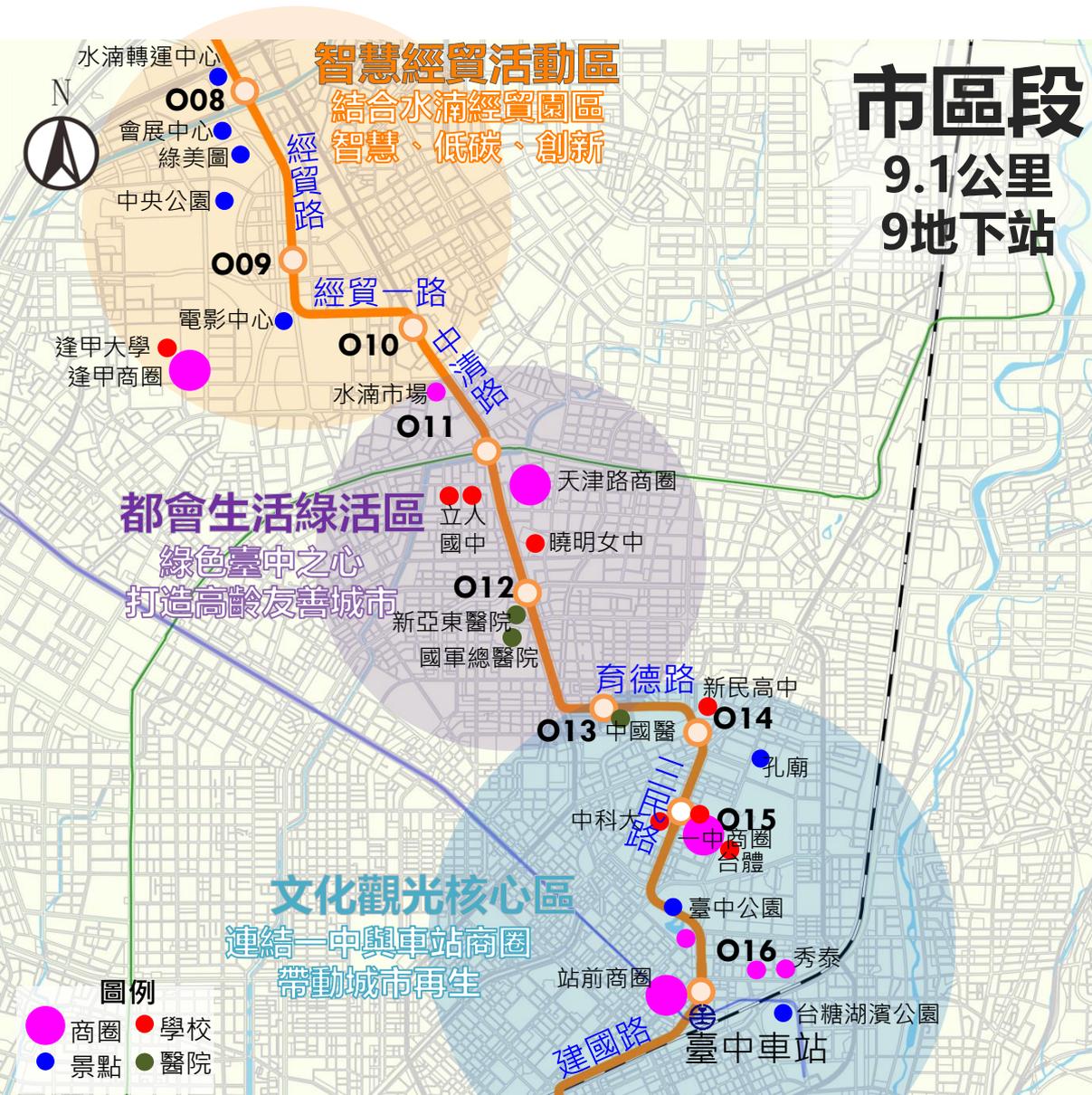
可行性研究計畫說明



路線說明 001~007

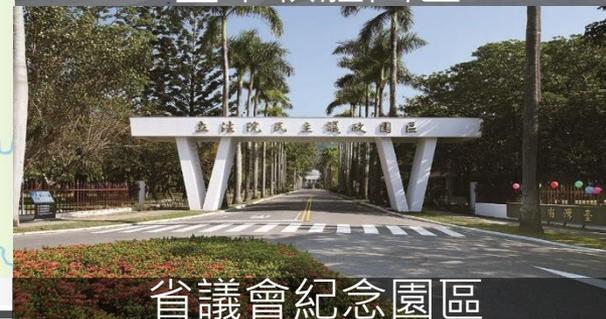
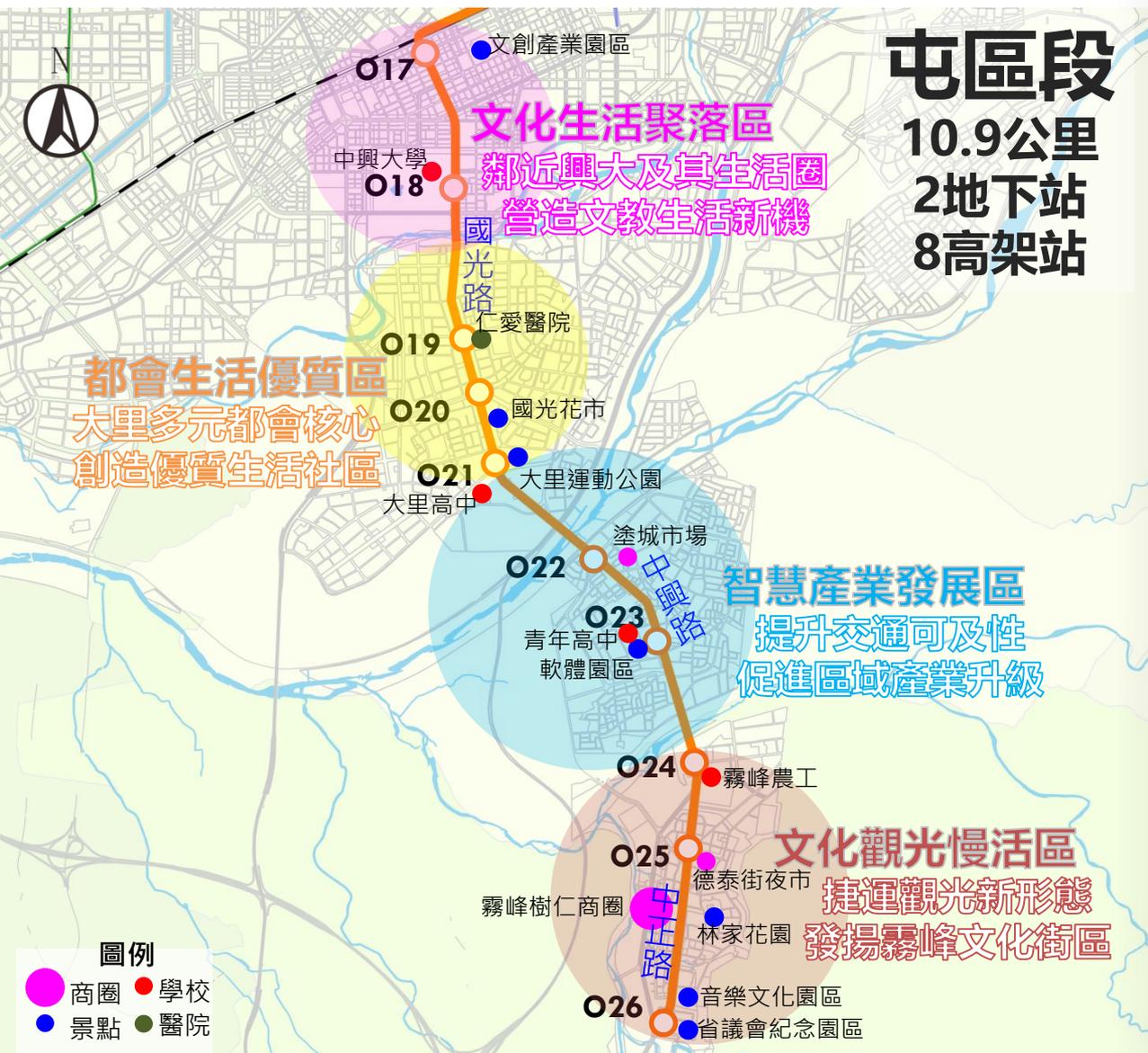


路線說明 O08~O16



計畫尚未核定，僅供參考

路線說明 O17~O26

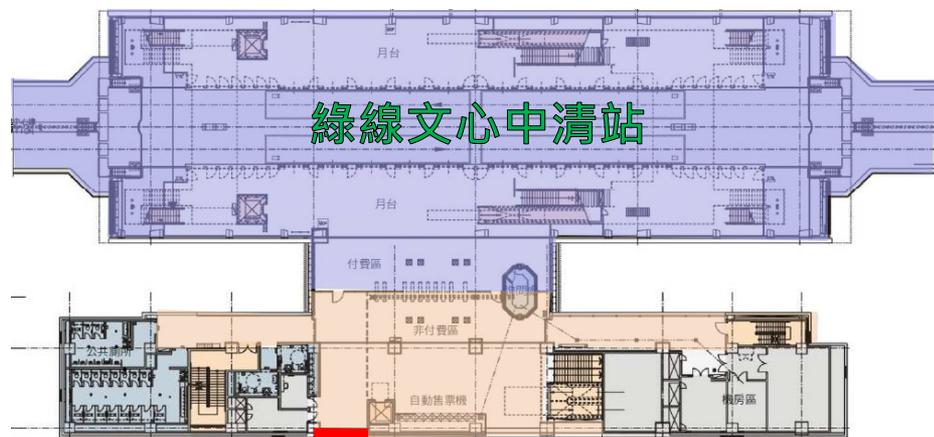


計畫尚未核定，僅供參考

無縫接軌的交通任意門

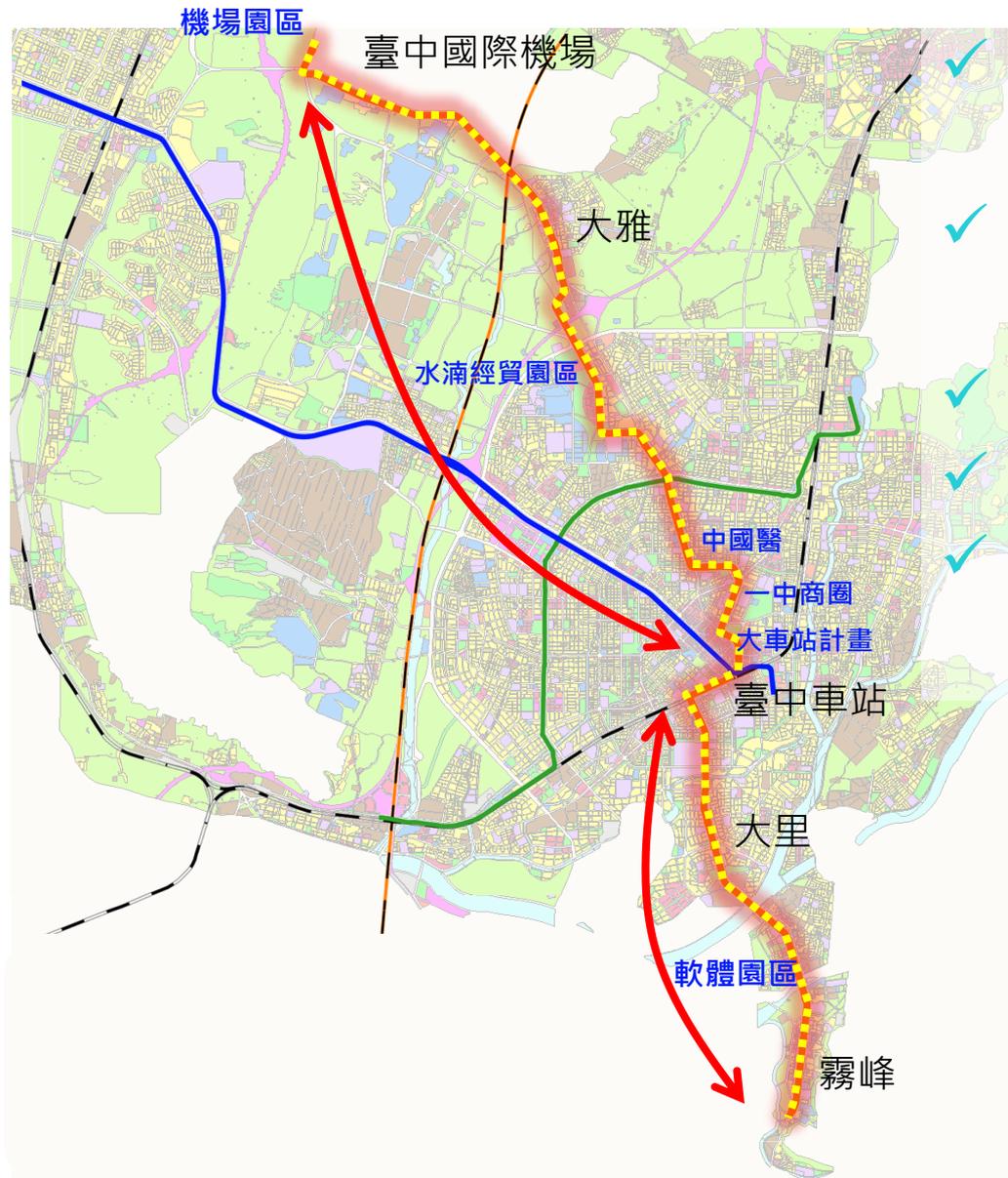
- 與臺中國際機場、捷運綠線、捷運藍線、臺鐵及轉運中心轉乘，機場捷運沿線轉乘點共達5處，讓旅客便捷轉乘，得到最直截的服務。
- 結合捷運綠、藍線、臺鐵系統，引領臺中市進入公共運輸為導向之無縫運輸新階段。
- 以機場捷運O11站為例：

轉乘車站			
O01	臺中國際機場	O08	水湳轉運中心
O11	綠線文心中清站	O16	捷運藍線B14 臺鐵台中站 臺中轉運中心
O26	霧峰省議會 客運站		



■ 付費區 ■ 非付費區

計畫預期效益

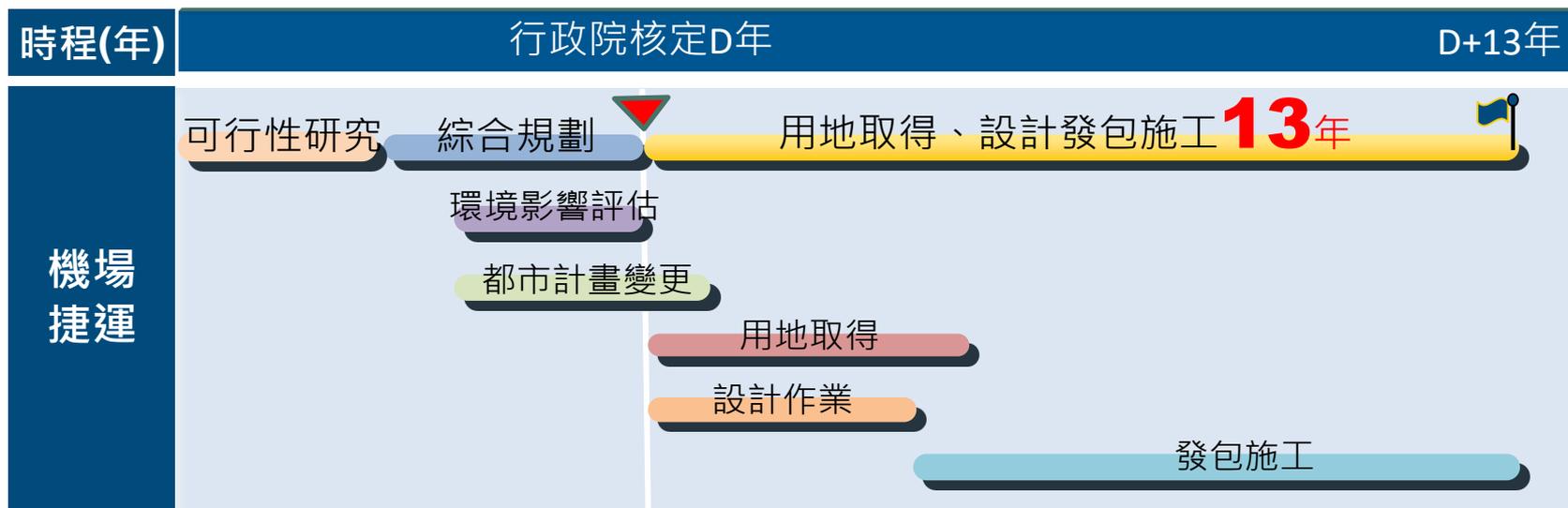


- ✓ 以更便利的大眾運輸系統強化機場、市區、屯區通勤及轉運需求
- ✓ 串聯沿線文教、產業、醫療、觀光、行政及居住消費核心
- ✓ 提升整體運輸系統之運轉綜效
- ✓ 結合重要據點產業，帶動區域發展
- ✓ 增進綠色運輸、創造永續環境

- 臺中國際機場至臺中車站
 - 現況約60分鐘
 - 未來約 **32**分鐘
- 臺中車站至霧峰省諮議會
 - 現況約35分鐘
 - 未來約 **18**分鐘

財務及期程說明

- 機場捷運29.2公里，26座車站(15高架、11地下)，總經費1188.72億元。
- 計畫財務自償率約22.7%，高於門檻(15%)，顯示**具備財務可行性**；財務經營比為1.14，顯示**具有營運效益**。
- 目前計畫為可行性研究階段，預計**今年提報交通部審議**，爭取**110年核定**，進入綜合規劃階段，同時辦理環境影響評估、都市計畫變更。
- 綜合規劃核定後，啟動用地取得、設計、施工，預計全線需13年完工。



機場捷運(橘線) 設計、施工至通車→13年



**簡報內容為目前可行性研究成果
，最終路線方案以核定版本為準**

**將民眾意見納入可行性研究報告
中，並檢討規劃內容**

**可行性研究報告爭取中央核定，
儘速啟動後續綜合規劃作業**

- 為忠實記錄您的意見，主辦單位備有發言單，煩請填寫後交給工作人員。
- 本簡報資料將於6月12日於臺中市政府交通局網站(公告資訊)提供下載，敬請見諒。
- 會後若尚有意見需要表達，請於6月21日前(含當日)，將書面意見寄送或傳真至臺中市政府交通局，以利納入本次會議紀錄。

臺中市政府交通局

地址：臺中市西區民權路101號

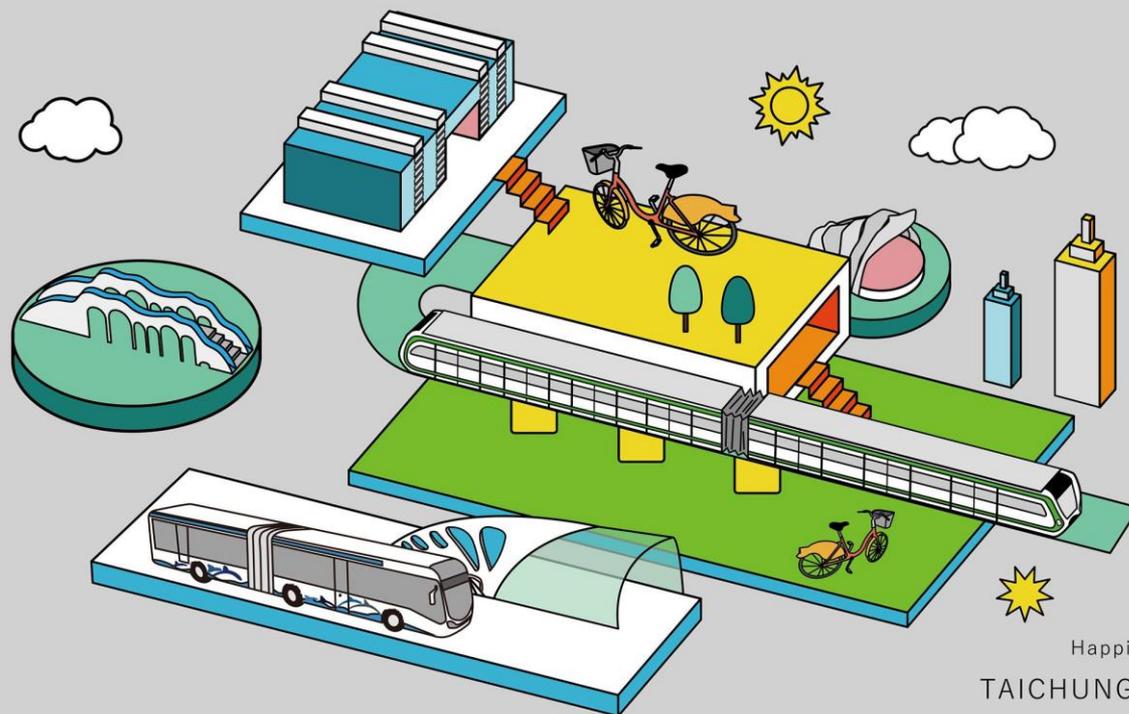
電話：04-22289111分機60224(周先生)

傳真：04-22291718

場次	時間	地點
第一場	109年6月9日(週二) 下午2時	大雅區公所4樓禮堂 (大雅區雅環路二段301號)
第二場	109年6月10日(週三) 下午2時	大里區公所第三辦公廳(圖書館)3樓會議室 (大里區大新街36-1號)
第三場	109年6月11日(週四) 下午2時	北區區公所6樓禮堂 (北區永興街301號)

簡報完畢 敬請指教

交 臺
通 中
TRAFFIC TAICHUNG
交通局



台中。我們的家
幸福、便利

Happiness, convenience
TAICHUNG, sweet home