

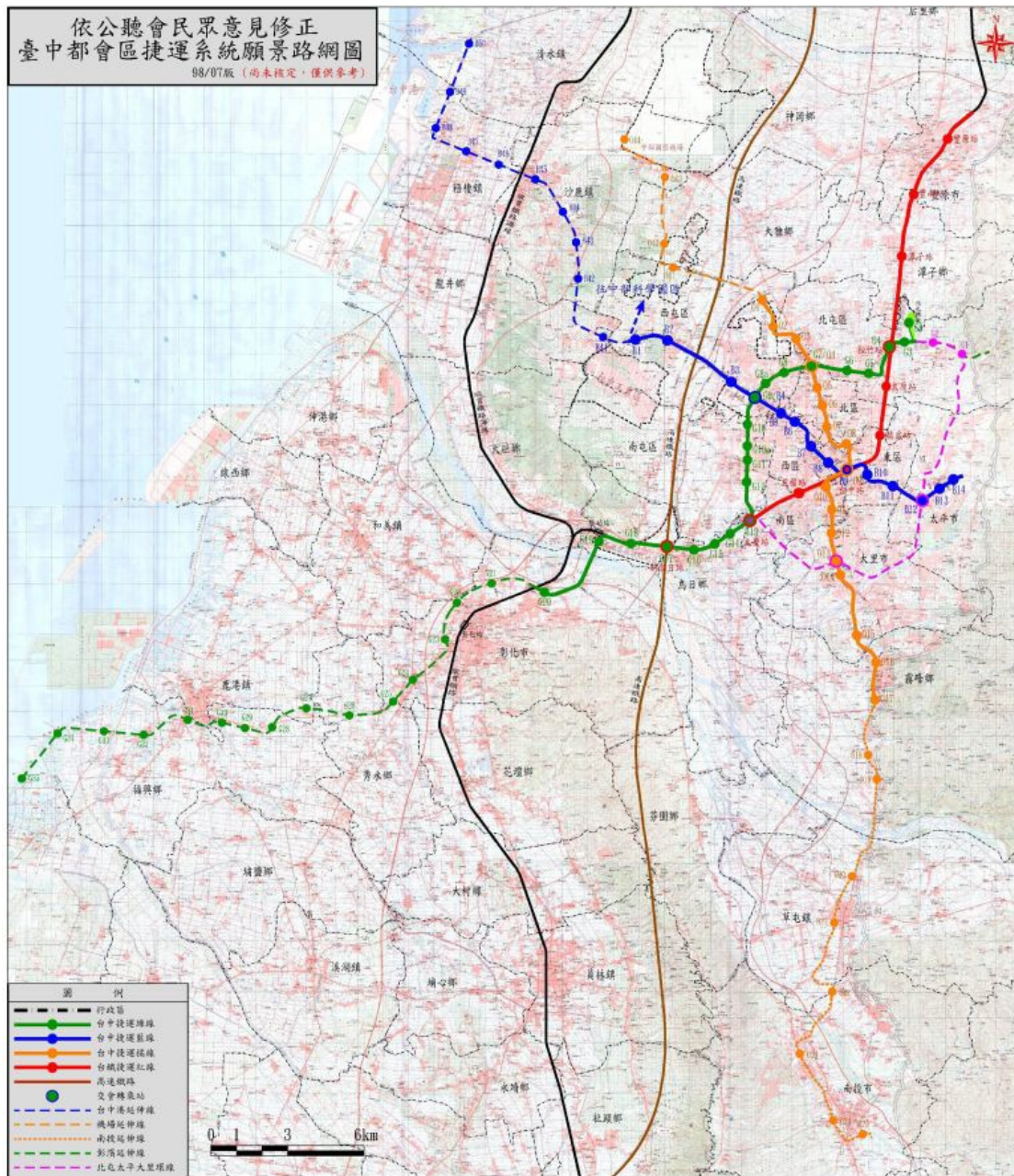
臺中都會區大眾捷運系統路網檢討規劃構想

➤ 路網說明

鑑於捷運系統整體運能需藉由路線與路線的串連方得以發揮，臺中捷運烏日文心北屯線發包設計後有必要開始研議前期規劃所建議路網之適切性及後續興辦順序，並考量臺中地區民眾對於捷運路線延伸至臺中市以外地區的殷切期盼，配合中央政府「中部都會區捷運網路」、「臺中亞太海空運籌中心」及「水湳機場場址再開發」等計畫，同時依據近 10 年來臺中都會區社經發展程度，檢討民國 87 年細部規劃之建議路網。

臺中捷運烏日文心北屯線業經行政院核定執行中；為建立臺中都會區大眾捷運系統，目前已規劃完成後續計畫路網，包含願景路網及核心路網兩部分，內容如后。現正辦理捷運後續路網藍、橘線可行性研究，後續將依大捷法等規定辦理相關作業。

➤ 願景路網規劃內容：



藍線：臺中港-東海大學-臺中火車站-太平

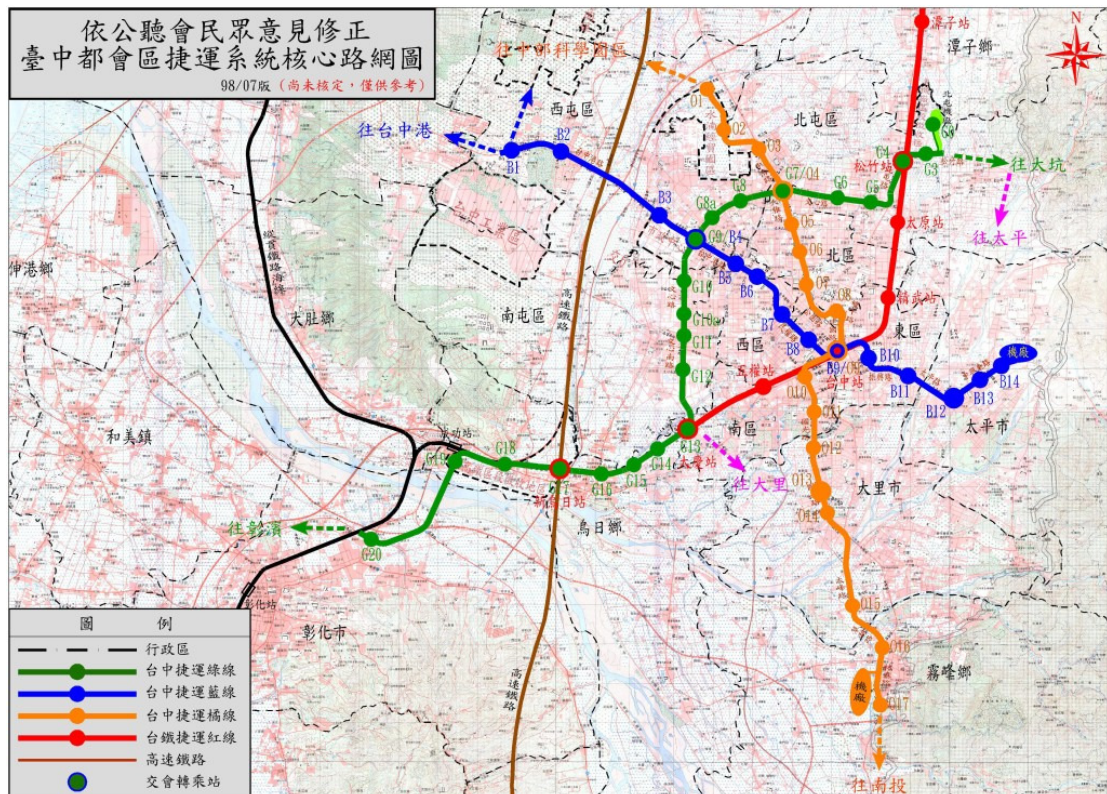
綠線：大坑-烏日文心北屯線-彰化市-鹿港-彰濱工業區

橘線：中部國際機場-中部科學園區-水湳經貿園區-臺中火車站-大里-霧峰-中興新村-南投縣政府

紅線：臺鐵高架捷運化(豐原-大慶)

紫線：北屯-太平-大里-大慶火車站

➤ 核心路網規劃內容：



- (1) 藍線：始於東海大學經臺中港路、民權路、建國路、振興路、太平路、中興路、中興東路至東平路止，長度約 16.2 公里。
- (2) 橘線：始於水湳經貿園區經中清路、大雅路、公園路、精武路、雙十路、建國路、國光路、大峰路、草湖路至霧峰區林森路止，長度約 19 公里。
- (3) 烏日文心北屯線延伸至彰化市，長度約 6.2 公里。

➤ 規劃紀要

1. 交通部高速鐵路工程局 96 年 8 月展開臺中捷運後續路網檢討規劃工作。
2. 依據 97 年 11 月 15 日交通部、臺北市府、臺中市政府簽訂之三方協議書，臺中捷運後續路網規劃工作由交通部高速鐵路局移交由臺北市府捷運工程局辦理。
3. 本局於 98 年 3 月 6 日召開推動專案小組(由臺中市政府、臺中縣政府、彰化縣政府等相關單位組成)會議研商，預定於 98 年 5-6 月間召開公聽會。
4. 98 年 5 月至 98 年 6 月辦理五場公聽會，公開徵詢民眾意見，其時間及地點如下：
 - 98 年 5 月 19 日下午 2 時 30 分於 彰化縣政府演藝廳(彰化市中山路二段 416 號)召開。
 - 98 年 5 月 20 日下午 2 時 30 分於 臺中市立人國小(臺中市北區北平路一段 60 號)召開。
 - 98 年 5 月 21 日下午 2 時 30 分於 臺中市政府(臺中市西區民權路 99 號)召開。
 - 98 年 6 月 2 日下午 2 時 30 分於 大里市兒童青少年福利服務中心 2 樓禮堂(臺中縣大里市新光路 32 號)召開。
 - 98 年 6 月 3 日下午 2 時 30 分於 太平市公所 3 樓禮堂(臺中縣太平市中平路 144 號)召開。

5. 98 年 10 月完成「臺中都會區大眾捷運系統路網檢討
規劃」期末報告，並函送交通部、臺中縣政府、臺中
市政府、彰化縣政府及南投縣政府辦理相關規劃作業。
6. 已於 99 年 12 月、100 年 2 月分別開始辦理捷運藍線、
橘線可行性研究，後續將依大捷法相關規定辦理後續
作業。