

臺中市政府交通局

105 年度施政計畫



# 臺中市政府交通局 105 年度施政計畫

## 【目 錄】

第一部分：年度施政目標與重點·····	7-1
壹、年度施政目標·····	7-2
貳、衡量指標·····	7-7
第二部分：年度重要施政計畫·····	7-9
第三部分：上(104)年度實施狀況及成果概述·····	7-13



## 第一部分：年度施政目標與重點

「綠色、安全、人本」是本市交通發展願景，以推動公共運輸發展為導向，建構軌道路網為交通骨幹，持續推動捷運建設，並積極推動「大臺中山手線」、提出「捷運初期路網」、規劃「雙港輕軌」，藉以強化城中城、海空雙港及山海屯之連結，打通任督二脈，為「大臺中 123」建設奠基。並透過智慧交通系統之導入，提升交通效率及效能，健全大臺中複合式公共運輸網，成為中部崛起的領頭羊，確立臺中成為臺灣之「中核心」。

以下提出業務推動之方向與藍圖：

### 一、實踐「綠色、安全、人本」，營造以人為本之交通環境：

過去交通發展以車為主，缺乏以人為本的思維；然交通服務之本質是人的移動，而非車輛本身。因此，所謂「人本」交通，在本質上應回歸對人的平等、公平對待。「綠色」交通即是使用對於環境及能源消耗較為有利的運輸工具，來達成同樣社會經濟活動之目的，而「安全」則是回家最近的路。

因此，為能落實綠色、安全與人本交通，減緩能源消耗、節能減碳，將打造「一條山手線」及發展輕軌系統，與捷運系統串接，形成本市軌道運輸骨幹；再藉由市區公車、自行車iBike等系統，串連城市每個角落，構築綠色、安全、人本的運輸環境。

### 二、推動「公共運輸發展導向」，強化運輸與土地整合發展：

臺中是一座人口超過273萬人的城市，需要以軌道運輸為骨幹，建構便捷的公共運輸網。在本市，不論是公車或iBike系統的服務，主要應定位為提供鐵路車站、大眾捷運車站及客運轉運站所需的交通接駁。因此，本局以公共運輸發展導向為策略，推動「大臺中山手線」、「雙港輕軌」及「捷運路網」規劃，並推動八大轉運中心之建置，建構捷運(M)、鐵路(R)、轉運站(B)、自行車(B)等複合式公共運輸網(MR. B&B)，強化中部轉運樞紐，並促進山海屯都多核心的均衡發展。

### 三、運用「智慧型運輸系統」(ITS)，提升交通運轉效率：

智慧型運輸系統 (ITS, Intelligent Transportation Systems) 係整合電子、通訊、導航、乘客資訊、電腦及控制等系統，透過即時資訊的溝通與連結，改善人、車、路等運輸次系統間的互動關係，增進安全、效率與舒適，減少擁擠、能源消耗與污染，使有限運輸資源發揮最大效果與效率。2015年本市以「安全、人本及綠色的智慧交通系統」為主題，成為臺灣唯一入選IBM全球「智慧城市大挑戰 (Smarter Cities Challenge)」計畫的城市，顯示臺中擁有發展智慧城市的相對優勢條件，本局將在既有基礎上，以智慧運輸城市為目標，持續推動智慧運輸發展計畫，加速本市在智慧運輸之進展，提升整體交通運轉效率，促進產業發展及生活品質。

### 壹、年度施政目標：

#### 一、建構永續安全路網 (策略績效目標一)

行的安全是市民基本人權，也是行動市府最重視的政策之一，因此，提供安全交通環境是本局最基本的工作，本局將逐年編列相關預算進行易肇事地點改善工程，預計107年完成100處易肇事路口之改善，提升本市交通安全。

本局在105年度提出「易肇事地點改善工程」計畫，以全市25處易肇事及高風險路段為目標，進行相關交通管理改善，強化路段各種交通安全設施，以降低事故發生或發生時的嚴重性。其次，編列「交通管制設施維護及設置工程」及「交通號誌增設與汰舊換新工程」等相關預算，進行易肇事地點之標誌標線之改善與設置，期能降低事故次數，保障民眾生命財產安全。

#### 二、落實人本綠色交通 (策略績效目標二)

面對全球暖化及氣候變遷加劇，為減低碳排放，各國均積極鼓勵綠色運輸之發展，自行車因具無耗能、無污染之優點，並兼具短程接駁通

勤、通學及運動、休閒遊憩功能之特性，已成為全球發展綠色運輸之主流運具。對此，本市推動「自行車369計畫」將在3年內打造300站公共自行車租賃站、連結600公里自行車道，超過9,000輛公共自行車，逐步擴展租賃站點；讓iBike站從點、連成線、構成面，讓民眾方便使用、輕鬆借車，並在既有之自行車道基礎，優先串聯安全路網，形塑「城中城翡翠環線」，並延續本市友善自行車道路網。

本局105年度將持續推動「公共自行車租賃系統建置及營運管理」、「前30分鐘免費補助計畫」，並提報「自行車道整合平台計畫」相關預算，期能串聯興進園道、育德園道、忠明園道、興大園道及東光園道成為綠色翡翠自行車廊帶，並於綠色翡翠自行車道、臺灣大道(臺中火車站至東海大學)、學校、商圈及其他人口稠密區周邊興建100個iBike租賃站，逐步打造「1環2線鐵馬道·園道串聯城中城」，並規劃鐵道、河道周邊轉化為自行車道，提高本市整體自行車道的串聯性。

此外，本局進一步提出「自行車穿越路口自明性建置計畫」，將以「自行車路權意象」為自行車道串連方法，於進路口處繪設圖示提醒用路人，並在路口處規劃自行車道穿越線，強化路網建置，同步提升自行車穿越路口之安全性，打造臺中成為自行車城市。

### 三、強化中部轉運樞紐(策略績效目標三)

本市位於臺灣中部核心，具有良好的地理優勢，南北往來相當便利，為打造大臺中1小時交通圈，本局將積極建構結合捷運、輕軌、公車、計程車、iBike的複合式交通運輸網，同時計畫在臺中、水湳、豐原、烏日、沙鹿、大甲、朝馬、霧峰等地區設置八大轉運中心，創造多元複合式公共運輸之轉乘環境，透過轉運站之轉運接駁完成旅運需求。

水湳轉運中心將建設為國道客運城，與國道客運及規劃中的雙港輕軌結合，並建設中科路跨越橋，使輕軌車站能連接轉運站附屬事業大樓，成為中部最重要之國道客運轉運樞紐。本局105年度將辦理「水湳轉運站委託規劃及基本設計」，將轉運中心空間規劃為轉運站、民間聯合

開發大樓及地下停車場，轉運樓一樓供市區公車停靠、行駛，二至四樓規劃作為國道客運轉運層，五樓則為公共運輸行控中心；國道客運轉運層將搭配國道客運專用匝道與高速公路銜接，直接進到客運轉運層，以避免國道客運車流干擾既有平面車流。未來民眾利用國道客運進入水湳轉運中心後，將藉由公路客運、市區公車、輕軌、計程車及iBike轉乘，達到分流效果，快速往返大臺中各區域，同時享受良好的公共運輸服務品質。

#### 四、健全複合公共運輸（策略績效目標四）

以公共運輸發展導向為策略，藉由捷運綠線、輕軌系統串接，與台鐵形成本市軌道運輸骨幹，並結合大臺中公車路網調整，打造便捷的複合式公共運輸路網，帶動產業發展與提升生活機能。

##### （一）軌道骨幹：

##### 1. 持續推動捷運烏日文心北屯線建設計畫：

捷運烏日文心北屯線全長 17.1 公里，連接本市北屯區至高鐵臺中站，路線行經本市重要發展區域，亦為本市首條捷運系統。

105 年度本局將持續推動捷運烏日文心北屯線建設計畫之土建工程及軌道工程，進行土地開發基地共構工程，並以北屯機廠機電設備進場安裝為目標。

##### 2. 推動山手線整體軌道運輸建設：

本局已提報交通部的山手線計畫是打造一環狀鐵路，以均衡大臺中整體區域發展，包括海線雙軌高架化、北臺中的甲后線，及南臺中成功站至追分站(成追線)以及大慶到烏日的高架化等軌道工程建置，達成山線鐵路旅客至海線鐵路路線的無縫轉乘。105 年本局將持續跨機關與臺鐵局協商加速鐵路路網南側串連，奠基山手線基礎路網，並委託大臺中山手線總顧問，協助整體計畫之推動與管控。

##### 3. 進行雙港輕軌及捷運初期路網規劃可行性研究：

為完善大臺中地區整體軌道運輸路網，本局於 105 年度持續加速



辦理雙港輕軌之可行性評估作業，並進行「臺中捷運系統初期路網可行性研究」，將綜合評估多條捷運輕軌系統並提出路線建置順序，以完成本市捷運路網系統。

## (二) 優化公車：

臺灣大道優化公車專用道於 2015 年 7 月 8 日成功上路，將原本雙節公車編號為 300 號幹線公車，並納入原行駛於臺灣大道的公車，整合推出 300~308 號九條路線，提高優化公車專用道使用效率，不僅班次倍增、候車時間減半，海線可一車直達、中區增站等特色，再搭配全市同時推動的 10 公里免費公車優惠，帶給民眾更優質的公共運輸環境。

105 年度本局編列「市區公車 10 公里免費乘車優惠計畫」、「市區公車運量提升計畫」等相關預算，提升整體公共運輸使用量，並透過公路公共運輸提昇計畫興建候車亭、車輛汰舊換新、建置智慧型站牌及轉乘優惠等措施，強化公共運輸環境。未來本局也將搭配興建中的捷運綠線、規劃中的輕軌路線，建構完善大眾運輸路網，持續發展大眾運輸。

## 五、提升智慧運輸科技（策略績效目標五）

為能提升交通效率及效能，本局將導入智慧運輸系統之理念，在既有智慧運輸之基礎上，以智慧運輸城市為目標，持續推動智慧運輸發展計畫，加速本市在智慧運輸之進展，並落實在民眾日常生活中。

105 年度本局將進行「臺中市智慧運輸發展計畫及災害管理中心規劃」，計畫打造一座智慧化的交通行控中心，將智慧防災、智慧運輸與智慧生活緊密結合在一起。透過系統可即時取得事故地點、號誌損壞地點等，讓市民即時知道並避開危險，本局也能同步派員解決問題；同時整合本局各智慧運輸系統，提供民眾即時交通資訊，作為民眾查詢公車、停車、路況等相關交通設施之工具，讓民眾輕鬆掌握大臺中各個重要節點交通狀況。此外，並將智慧科技運用在防災應變上，掌握瞬息萬變的訊息，及早因應災害處理。

在提升停車管理系統方面，本局持續利用運輸科技與停車管理措

施，改善停車秩序，並提高停車週轉率，建置路外停車場，以滿足基本停車需求，藉由改善停車秩序與增加車流順暢性，進而發展地區經濟，提升市民生活品質。預計105年達成新增公共路外停車場停車格數量500格、新增公共路外停車場收費格位數量400格，以及新增公有路邊、路外停車場機車格位數量20,000格等目標。

## 貳、衡量指標

### 業務面向

策略 績效目標		衡量指標					
		衡量指標	評估 體制	評估 方式	衡量標準	105年 年度目標值	
一	建構永續 安全路網 (10%)	一	安全路口交通 工程計畫 (5%)	1	統計 數據	易肇事路口(段)交通工程研 析與改善數量(處)	25
		二	汽機車分流交 通工程計畫 (5%)	1	統計 數據	易肇事之無號誌化路口機車 分流號誌、標誌標線設置數 量(處)	10
二	落實人本 綠色交通 (10%)	一	人本道路空間 推動計畫 (5%)	1	統計 數據	配合建設局完成人行道改善 (標誌或號誌設施遷移) (處)	4
		二	增加自行車道 長度 (5%)	1	進度 控管	105年規劃並施作40公里 (進度40%)	40%
三	強化中部 轉運樞紐 (5%)	一	八大轉運中心 轉運人次 (5%)	1	進度 控管	105年設計(進度50%)	50%
四	健全複合 公共運輸 (25%)	一	公車汰舊換新 (3%)	1	數據 統計	市區公車新增營業車輛數 (輛/年)	100
		二	提升公車候車 環境品質 (3%)	1	數據 統計	候車亭新增數量 (座/年)	30
		三	增加公車資訊 系統 (3%)	1	數據 統計	智慧型站牌新增數量(座/ 年)	150
		四	提升公車轉乘 量 (3%)	1	數據 統計	平均每月轉乘運量(萬人)	155

策略 績效目標		衡量指標					
		衡量指標	評估 體制	評估 方式	衡量標準	105年 年度目標值	
四	健全複合公共運輸 (25%)	五	提升國道、自行車與公車之轉乘量 (3%)	1	進度 控管	配合轉運站建置及整合國道客運電子票證，提供民眾透過使用電子票證搭乘國道客運轉乘市區客運及自行車等優惠措施，預估各年度可提昇轉乘運量之成長趨勢。 105年轉運站設計(50%)	50%
		六	推動山手線整體軌道運輸建設 (2%)	1	進度 控管	爭取相關研究計畫核定交通部指定所屬機關(構)為主辦機關，辦理山手線後續綜合規劃招標作業、決標及進行履約。(進度40%)	40%
		七	中臺灣捷運路網檢討規劃 (3%)	1	進度 控管	中臺灣地區軌道路網檢討規劃案決標並進行履約(40%)	40%
		八	推動臺中捷運建設，加速捷運早日完工 (5%)	1	進度 控管	推動「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」 105年北屯機廠機電設備進場安裝(進度50%)	50%
五	提升智慧運輸科技 (20%)	一	智慧交通發展計畫 (5%)	1	統計 數據	號誌路口納入Web化號誌管理系統(處)	15
		二	興建公共路外停車場 (5%)	1	統計 數據	新增公共路外停車場停車格數量(格)	500
		三	持續路外停車場收費 (5%)	1	統計 數據	新增公共路外停車場收費格位數量(格)	400
		四	增設機車格位 (5%)	1	統計 數據	新增公有路邊、路外停車場機車格位數量(格)	20,000

## 第二部分：年度重要施政計畫

工作計畫	重要施政計畫項目	實施內容
一、建構永續安全路網	1、易肇事地點改善工程	<p>行的安全是市民基本人權，也是行動市府最重視的政策之一，因此，提供安全交通環境是本局最基本的工作，本局將逐年編列相關預算進行易肇事地點改善工程，預計 107 年完成 100 處易肇事路口之改善，提升本市交通安全。</p> <p>在 105 年度，本局提出「易肇事地點改善工程」計畫，以全市 25 處易肇事及高風險路段為目標，進行相關交通管理改善，強化路段各種交通安全設施，以降低事故發生或發生時的嚴重性。</p>
	2、汽機車分流交通工程計畫	<p>105 年度本局編列「交通管制設施維護及設置工程」及「交通號誌增設與汰舊換新工程」等相關預算，進行易肇事地點之標誌標線之改善與設置，期能降低事故次數，保障民眾生命財產安全。</p>
二、落實人本綠色交通	1、人本道路空間推動計畫	<p>透過「人本交通」理念，運用交通改善措施，進行行人安全設施、交通標誌、標線、號誌之維護改善及汰換，妥善規劃巷弄間狹小步道、消防通道與人行步道劃設，以有效減少違規停車，可解決騎樓占用等問題，維護交通安全。</p>
	2、臺中市自行車道整合平台及自行車租賃站計畫	<p>為推動「自行車 369 計畫」，本局持續至 2017 年底前逐步打造 300 站公共自行車租賃站，連結 600 公里自行車道，推動「1 環 2 線鐵馬道·園道串聯城中城」計畫，並有超過 9,000 輛公共自行車，讓 iBike 從點、連成線、構成面，服務遍及山、海、屯，提供市民低碳、便利的交通工具，可以方便使用、輕鬆借還車，並在既有之自行車道基礎，優先串聯安全路網，形塑「城中城翡翠環線」，並延續本市友善自行車道路網。</p>
	3、通勤型自行車穿越路口自明性建置計畫	<p>本局提出「自行車穿越路口自明性建置計畫」，將以「自行車路權意象」為自行車道串連方法，於進路口處繪設圖示提醒用路人，並在路口處規劃自行車道穿越線，強化路網建置，同步提升自行車穿越路口之安全性，打造臺中成為自行車城市。</p>

工作計畫	重要施政計畫項目	實施內容
三、強化中部轉運樞紐	1、臺中市八大轉運中心建置計畫 (豐原轉運中心委託規劃及基本設計；烏日轉運中心規劃委託技術服務)	為提昇本市豐原區及烏日區公共運輸服務品質，整合軌道及公路客運運輸服務，改善公共運輸營運效率，創造多元複合式公共運輸之轉乘環境，透過轉運站之轉運接駁完成旅運需求。爰辦理豐原轉運中心規劃、基本設計及烏日轉運中心規劃作業，以期持續推動轉運中心建置作業。
	2、水湳轉運站委託規劃、基本設計及民間參與案件招商作業委託技術服務	水湳轉運中心將建設為國道客運城，與國道客運及規劃中的雙港輕軌結合，並建設中科路跨越橋，使輕軌車站能連接轉運站附屬事業大樓，成為中部最重要之國道客運轉運樞紐。本局 105 年度將辦理「水湳轉運站委託規劃及基本設計」，將轉運中心空間規劃為轉運站、民間聯合開發大樓及地下停車場，轉運樓一樓供市區公車停靠、行駛，二至四樓規劃作為國道客運轉運層，五樓則為公共運輸行控中心；國道客運轉運層將搭配國道客運專用匝道與高速公路銜接，直接進到客運轉運層，以避免國道客運車流干擾既有平面車流。未來民眾利用國道客運進入水湳轉運中心後，將藉由公路客運、市區公車、輕軌、計程車及 iBike 轉乘，達到分流效果，快速往返大臺中各區域，同時享受良好的公共運輸服務品質。
四、健全複合公共運輸	1、公共運輸發展計畫	透過推動車輛汰舊換新、改善候車環境及建置智慧型站牌等措施，持續推動本市公共運輸發展。
	2、市區公車 10 公里免費乘車優惠計畫及市區公車運量提升計畫	臺灣大道優化公車專用道於 2015 年 7 月 8 日成功上路，將原本雙節公車編號為 300 號幹線公車，並納入原行駛於臺灣大道的公車，整合推出 300~308 號九條路線，提高優化公車專用道使用效率，不僅班次倍增、候車時間減半，海線可一車直達、中區增站等特色，再搭配全市同時推動的 10 公里免費公車優惠，帶給民眾更優質的公共運輸環境。 105 年度本局編列「市區公車 10 公里免費乘車優惠計畫」、「市區公車運量提升計畫」等相關預算，以提升整體公共運輸使

工作計畫	重要施政計畫項目	實施內容
		用量。
	3、推動山手線整體軌道運輸建設	<p>本局已提報交通部的山手線計畫是打造一環狀鐵路，以均衡大臺中整體區域發展，包括海線雙軌高架化、北臺中的甲后線，及南臺中成功站至追分站(成追線)以及大慶到烏日的高架化等軌道工程建置，達成山線鐵路旅客至海線鐵路路線的無縫轉乘。105 年本局將持續跨機關與臺鐵局協商加速鐵路路網南側串連，奠基山手線基礎路網，並委託大臺中山手線總顧問，協助整體計畫之推動與管控。</p>
	4、雙軌輕軌及中臺灣捷運路網檢討規劃	<p>為完善大臺中地區整體軌道運輸路網，本局於 105 年度持續加速辦理雙港輕軌之可行性評估作業，並進行「臺中捷運系統初期路網可行性研究」，將綜合評估多條捷運輕軌系統並提出路線建置順序，以完成本市捷運路網系統，強化城中城、海空雙港及山海屯連結，為「大臺中 123」建設奠基。</p>
5、持續推動捷運烏日文心北屯線建設工程	<p>105 年將持續進行土木工程施工、機電系統工程設計等相關作業，並以 105 年度北屯機廠機電設備進場安裝(進度 50%)為目標，工作內容包括：</p> <p>1、機電</p> <p>(1) 車站機電設備進場安裝。</p> <p>(2) 主變電站進場安裝。</p> <p>(3) 機廠機電設備進場安裝。</p> <p>2、車輛：第一列車輛開始製造。</p> <p>3、土建</p> <p>(1) 105.09 月完成機廠主變電站及牽引動力變電站機電系統機房，及提供通路供 CJ900 標機電系統廠商進場施作。</p> <p>(2) b.105.10 月完成土建所有軌道結構。</p> <p>(3) 提供通路供 CJ900 標機電系統廠商進場施作。</p> <p>4、辦理土地開發場站共構工程：  五站六處工程經費由本府負擔約 50.97 億元，105 年度編列約 13 億元。工程預計於 105 年 2 月底前發包，7 月開工，俾能於 108 年 5 月交付共構結構體供捷運設施進場施工。</p>	

工作計畫	重要施政計畫項目	實施內容
五、提升智慧運輸科技	1、臺中市智慧交通發展計畫	<p>為能提升交通效率及效能，本局將導入智慧運輸系統之理念，在既有智慧運輸之基礎上，以智慧運輸城市為目標，持續推動智慧運輸發展計畫，提升整體交通運轉效率，促進產業發展及生活品質。</p> <p>105 年度本局將進行「臺中市智慧運輸發展計畫及災害管理中心規劃」，計畫打造一座智慧化的交通行控中心，將智慧防災、智慧運輸與智慧生活緊密結合在一起。透過系統可即時取得事故地點、號誌損壞地點等，讓市民即時知道並避開危險，本局也能同步派員解決問題；同時整合本局各智慧運輸系統，提供民眾即時交通資訊，作為民眾查詢公車、停車、路況等相關交通設施之工具，讓民眾輕鬆掌握大臺中各個重要節點交通狀況。此外，並將智慧科技運用在防災應變上，掌握瞬息萬變的訊息，及早因應災害處理。</p>
	2、停車空間管理系統計畫	<p>為解決停車供給嚴重不足之問題，將持續闢建路外停車場及新增停車導引資訊看板等設施，除由本局繼續辦理路外停車場自行興建外，亦以 BOT 方式鼓勵民間興建停車場，以增加停車供給。其次，藉由獎勵民間利用空地設置路外停車場之方式，逐步擴大路外停車空間。</p> <p>預計 105 年達成新增公共路外停車場停車格數量 500 格、新增公共路外停車場收費格位數量 400 格，以及新增公有路邊、路外停車場機車格位數量 20,000 格等目標。</p>



### 第三部分：上(104)年度實施狀況及成果概述

業務面向

104年1月1日至6月30日

策略績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
一、建構永續安全路網(10%)	1、安全路口交通工程計畫(5%)	25處	本局已依計畫提出11路口改善計畫，並逐一工程施作以改善路口交通安全。目前已規劃改善之路口為：五權西路與向上路、環中路與向上路、環中路與福科路、環中路與中清路、環中路與德芳南路、臺灣大道與環中路、臺灣大道與忠明路、臺灣大道與東大路、大甲區黎明路橋與幼獅路、北區崇德路與太原路、北區太原路與九龍街。
	2、汽機車分流交通工程計畫(5%)	10處	已完成下列10處改善： 太平區光興路與長龍路口、現岱路上與德芳南路口、中山路三段與坪林橋、新平路一段、祥順路一段繪設機車停等區，東平路(一江橋)增繪機車優先道及機車停等區。大里區環中東路六段與德芳南路口新設機車停等區、機車優先道。豐原區豐原大道與西勢路口、田心路二段近豐原大道、增設機車優先道。神岡區中山路(神清路口及神圳路口)、繪製機車停等區。大甲區中山路一段與大發路口、增繪機車待轉區。
二、落實人本綠色交通(10%)	1、人本道路空間推動計畫(5%)	2處	配合建設局完成人行道改善(號誌設施遷移)已達2處(文心路三段76號、文心路三段100之3號)。
	2、增加自行車道長度(5%)	20%	已規劃一環狀翡翠自行車道，串聯科博館、草悟道、孔廟、中興大學及國立公共資訊圖書館目前進度10%。
三、強化中部轉運樞紐(5%)	1、八大轉運中心轉運人次(5%)	20%	辦理轉運站民間參與可行性評估作業，符合原定目標。
四、健全複合公共運輸(25%)	1、公車汰舊換新(3%)	100輛	已核定汰換87輛老舊公車。
	2、提昇公車候車環境品質(3%)	25座	已會勘決議預計建置40座候車亭。
	3、增加公車資訊系統(3%)	130座	已建置100座智慧型站牌
	4、提升公車轉乘量(3%)	155萬人	統計至104年4月，平均每月搭乘月運量約1,077萬人旅次，平均每月轉乘人次約168萬人旅次。

策略績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
	5、提昇國道、自行車與公車之轉乘量(3%)	20%	辦理轉運站民間參與可行性評估作業，符合原定目標。
	6、推動山手線整體軌道運輸建設(2%)	20%	103年10月3日將研究報告函報交通部審議，交通部於103年12月29日函復審查意見，104年2月17日顧問公司檢送修正意見，4月8日邀集專家學者召開專案報告，5月14日與合作團隊研商修正方向，6月16日邀集本府跨局處單位研商討論可行性研究計畫內容，報告書內容修正及作業後，於7月14日陳報交通部審議。
	7、中臺灣捷運路網檢討規劃(3%)	20%	進行中臺灣地區大眾捷運路網檢討先期規劃及預算追加作業，目前進度10%。
	8、推動臺中捷運建設，加速捷運早日完工(5%)	25%	104年目標係CJ910區段標軌道工程進場施工(25%)，4月中旬已於北屯機廠北停車場開始鋪設軌道，截至104年5月底軌道標(CJ901)進度為0.483%。
五、提昇智慧運輸科技(20%)	1、智慧交通發展計畫(5%)	10處路口	為利智慧交通發展，加強路口號誌時誌管理，截至104年6月30日止，已納管10處路口號誌控制器。
	2、興建公共路外停車場(5%)	400格	1、截至104年6月30日止，已興建3處公共路外停車場，提供423席汽車停車格位供民眾停放，已達原訂目標值106%。 2、另預計至104年底尚有2處公共路外停車場可興建完成，屆時將可再提供42席汽車停車格位。
	3、持續路外停車場收費(5%)	400格	截至104年6月30日止，新增路外停車場收費格數計汽車212格、機車110格，合計322格，已達原訂目標值80.5%。
	4、增設機車格位(5%)	7,000格	截至104年6月30日止，已新增繪5,641格機車停車格位供民眾停放，已達原訂目標值80.59%。