

國道4號臺中環線豐原潭子段計畫 簡報

主辦單位：交通部臺灣區國道新建工程局
本府窗口：臺中市政府交通局



壹、計畫目標

肆、運輸效益

貳、辦理情形

伍、預定期程

參、計畫內容

陸、結語

貳、辦理情形

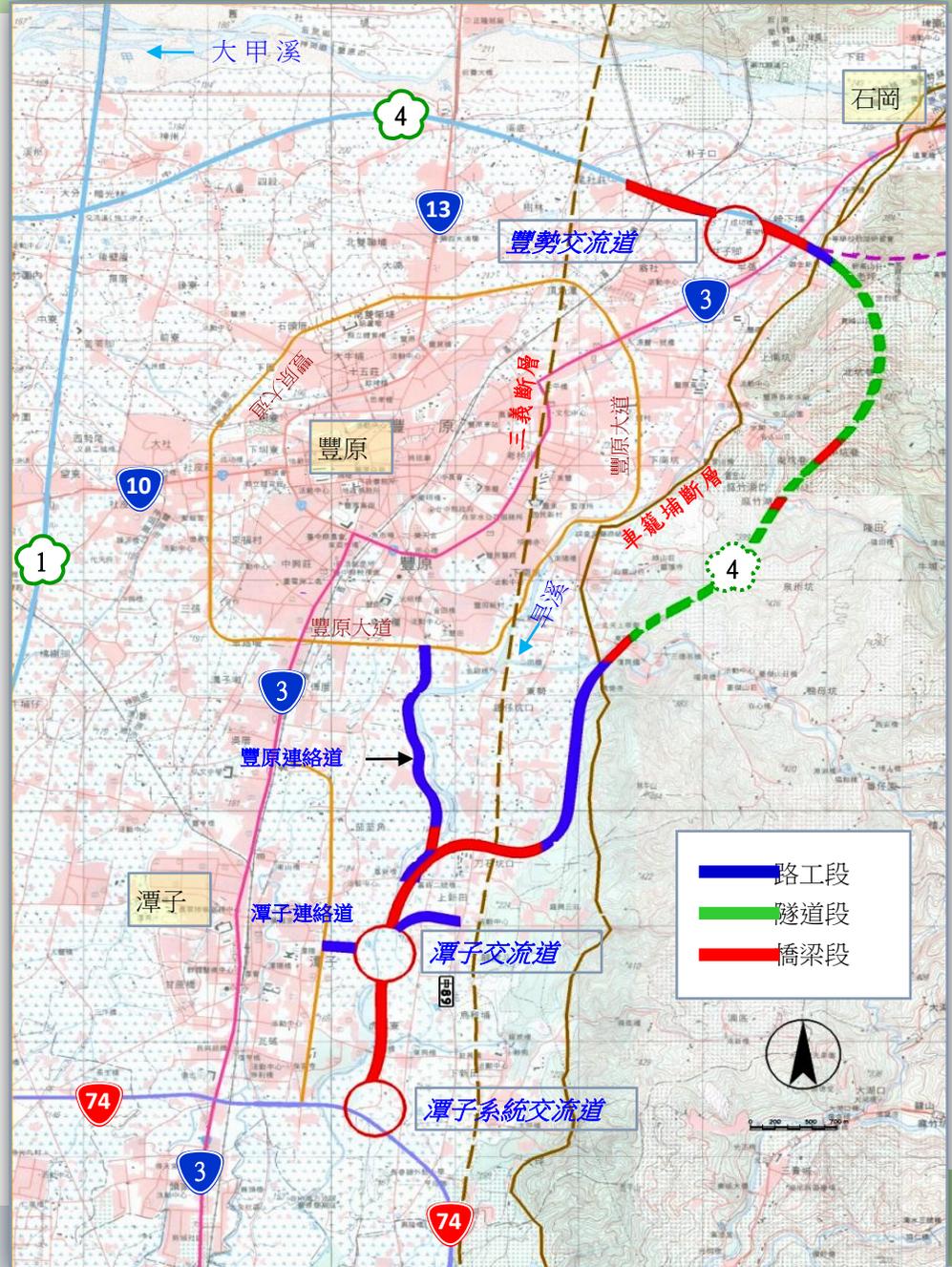
- ◆ 本路廊環說書業經環保署102.6.19第238次審查委員會議決議通過。
- ◆ 可行性研究報告102.11.28奉行政院核復原則同意。
- ◆ 建設計畫103.9.2奉行政院核復原則予以支持。
- ◆ 103.12.29展開工程設計暨配合工作。



國道4號臺中環線豐原潭子段計畫

參、計畫內容-計畫路線

- ◆ 自國4豐原端1.4公里起高架跨台3線後，往南以隧道穿過豐原東南側山區，跨越烏牛欄溪後經新田營區西北緣轉往南，於潭子聚興地區銜接台74線，全長約10.9公里，設置3處交流道。
- ◆ 總經費約266.51億元。



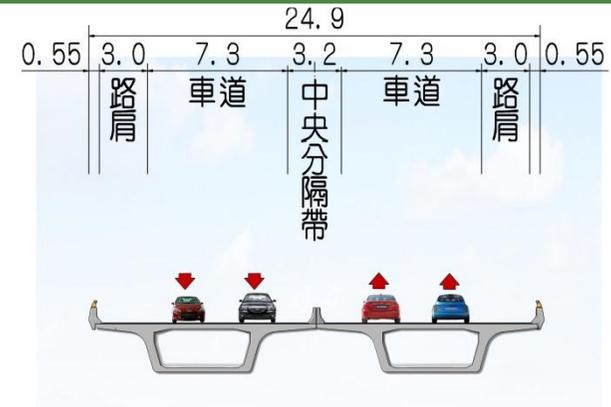
參、計畫內容-路線平面示意圖



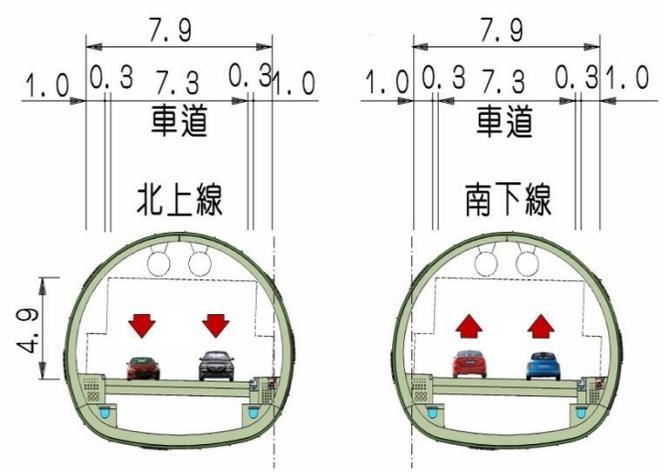
參、計畫內容-道路定位及設計標準

道路別	主線
道路等級	國道二級路
設計速率	100KPH

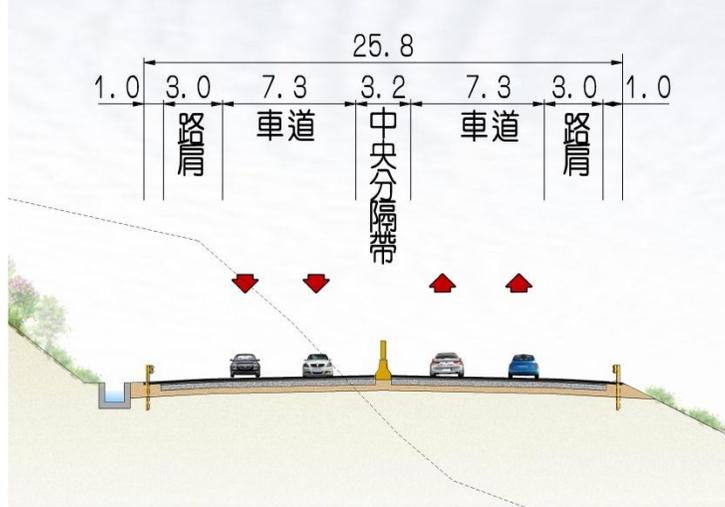
橋梁段



隧道段



路工段



肆、運輸效益

- 目標年民國130年交通量紓解效果
 - ◆ 國道1號豐原大雅路段轉移約**20 %**
服務水準：F級 → D級
 - ◆ 國道3號快官霧峰路段轉移約**13%**
服務水準：E級 → D級
 - ◆ 台3線中山路三段轉移約**12 %**
服務水準：E級 → D級
 - ◆ 中89鄉道轉移約**22 %**
服務水準：D級 → C級

伍、預定期程

- ◆ 本部國工局刻正辦理工程設計暨配合工作，預定**104年7月**提出路權範圍後，依土地徵收條例等相關規定舉辦路線公聽會(**104.8.27、28**第1場、**104.10.29、30**第2場)，以及工程經費審議等作業，**105年**辦理用地取得作業，**106年**陸續發包施工，**110年**完工通車。

陸、結語

- ◆ 本計畫完成後，臺中都會區高、快速公路網大致完備，可發揮整體運輸效益，帶動地方全面發展。
- ◆ 未來國工局將秉持以往優良的傳統，確實控管進度、注意工程品質及安全，期順利完成本重大交通建設。