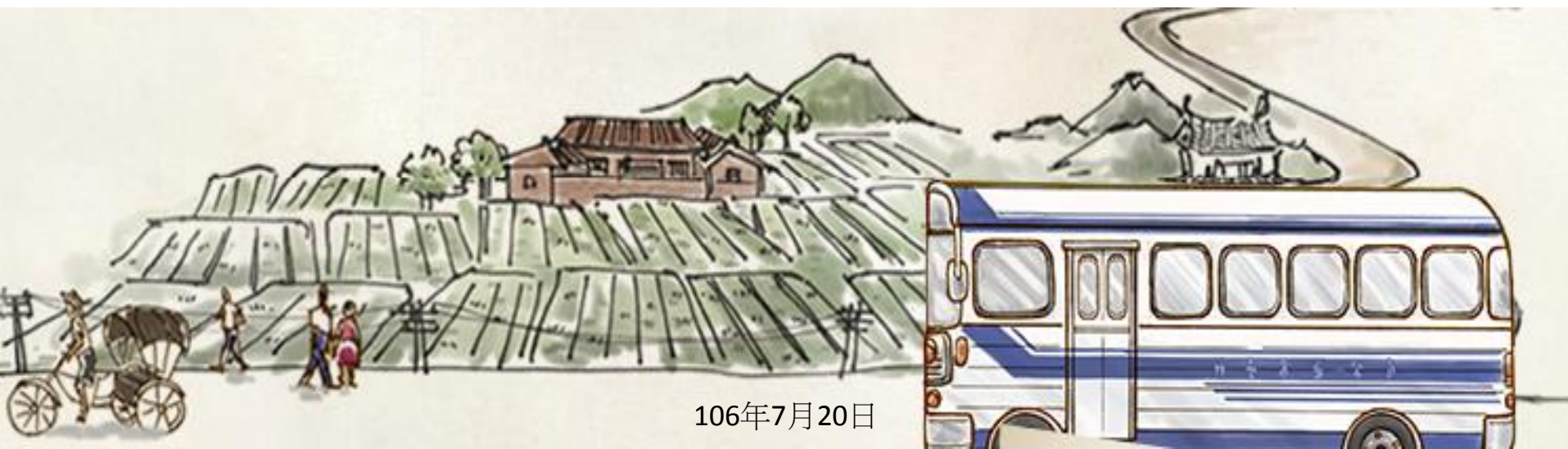
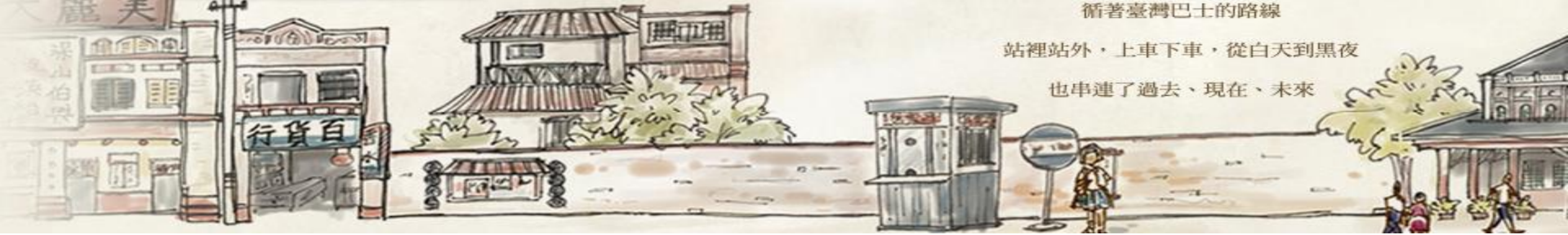


# 高齡駕駛人 駕照管理制度規劃

串聯幸福的公路人 交通部公路總局臺中區監理所  
Directorate General of Highways, MOTC



106年7月20日



# 簡報大綱

壹、前言

貳、規劃原則

參、實施對象

肆、審查方式

伍、換照期限

陸、配套措施



# 壹、前言 (1/3)

- 依內政部人口統計資料顯示，我國至105年底65歲以上高齡人口數已達310.2萬人，占全國人口數13.18%，可見我國已逐步朝向「高齡社會」發展。

- 依內政部警政署統計，**A1類交通事故死亡人數**以高年齡層之人數較多顯示高齡駕駛人之安全性須更加重視。

年齡層	103年 人數	104年 人數	105年 人數
未滿20歲	196	170	158
20-29歲	257	234	245
30-39歲	195	211	186
40-49歲	211	183	168
50-59歲	261	233	221
60-69歲	269	253	235
70-79歲	272	249	243
80歲以上	157	161	147
總計	1,818	1,694	1,604



# 壹、前言 (2/3)

- 公路總局委外自105年10月7日至10月17日以電訪方式進行問卷調查，相關結果如下：

①

**80.6%**受訪民眾贊成推動高齡駕駛人駕照管理制度

- 本身為高齡者（75歲以上）有**51.8%**贊成。
- 將屆臨高齡者（60-74歲）有**70.8%**贊成。

②

**51.8%** 受訪民眾贊成實施對象為逾75歲以上之高齡者全面實施

- 本身為高齡者（75歲以上）有**36.5%**贊成。
- 將屆臨高齡者（60-74歲）有**38.6%**贊成。

③

**75.2%** 受訪民眾贊成審查方式為體檢及認知功能測驗

- 本身為高齡者（75歲以上）有**46.1%**贊成。
- 將屆臨高齡者（60-74歲）有**62.5%**贊成。

# 壹、前言 (3/3)

各國高齡駕駛管理制度



日本

滿70歲

滿70歲者，體檢及講習後換照；滿75歲者，再加認知檢查審驗後換照3~5年



香港

滿60歲

每3年換發；滿70歲者，體檢審驗換發1年或3年



新加坡

滿65歲

每3年體檢審驗換照



英國

滿70歲

每3年體檢審驗換照



韓國

滿65歲

每5年體檢審驗換照



澳洲

滿75歲

體檢審驗換照；滿85歲者，體檢及路考審驗換照1~3年(西澳、新南威爾斯州)



加拿大

滿80歲

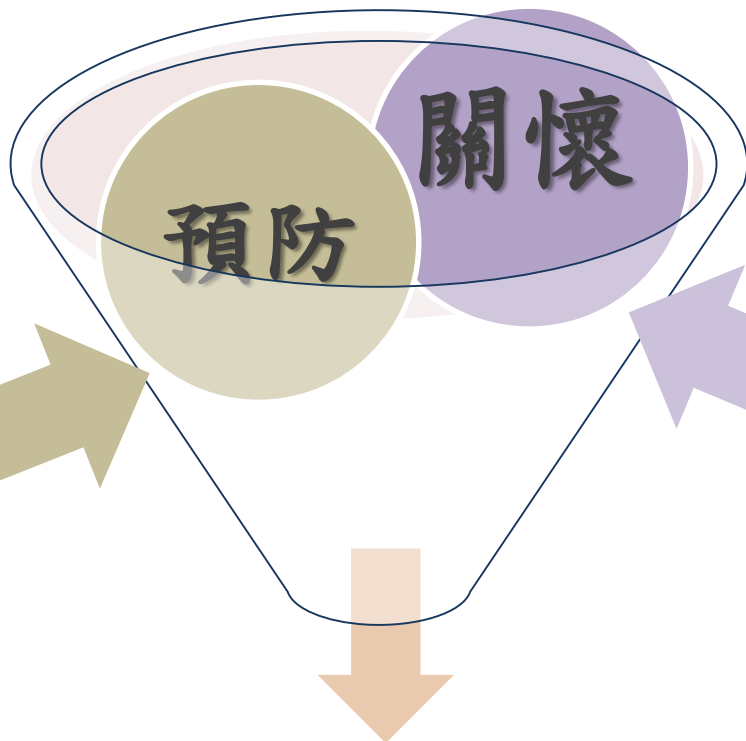
體檢、路考及課程訓練後換照2年(安大略省)



# 貳、規劃原則

## 預防潛在風險

預防高齡駕駛人因身心狀況之變化，而造成駕車之潛在風險，並以最小衝擊為前提作最大有效管理。



## 高齡駕駛人 駕照管理制度

## 關懷駕車安全

主動關懷高齡駕駛人之用路安全，而非以處罰為目的。



# 參、實施對象

- 高齡駕駛人駕照管理制度之實施對象分以下兩種：

## 一、實施日期後才屆滿75歲者

即民國31年7月1日以後(含)出生的駕駛人

106.07.01正式實施



即民國31年6月30日以前(含)出生的駕駛人

## 二、實施日期前已屆滿75歲者，

尚未換照且有違規記點或吊扣駕照



# 參、實施對象

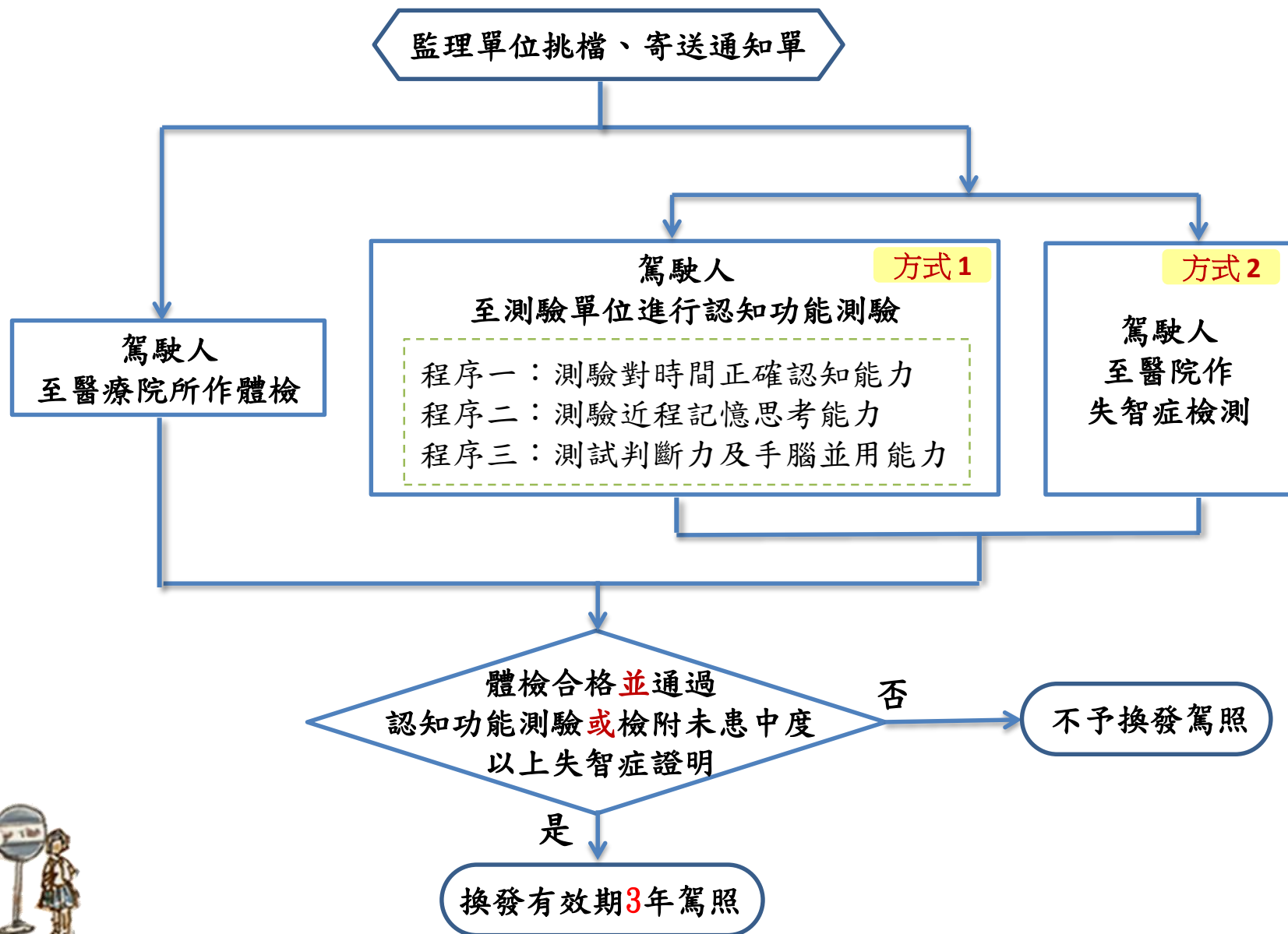
**逾75歲未換照者實施日期後有特定違規或吊扣駕照：**

1. 違規點數3點：危險駕駛、闖紅燈、紅燈右轉、鐵路平交道違規、違反道路交通安全規則或高快速公路管制規則，因而肇事致人受傷
2. 違規點數2點：裝載違規
3. 違規點數1點：高快速公路違規、超速或低於速限行駛、爭道行駛、違規超車違規轉彎或變換車道、違規迴車、不服從警察指揮
4. 吊扣駕照：違反處罰條例受吊扣駕照處分



# 肆、審查方式(1/3)

## 高齡駕駛人換照流程圖



# 肆、審查方式(2/3)

- 實施對象須檢附以下文件向監理單位申請換發新照：

## 一、體格檢查合格

- (一) 視力：兩眼裸視力達 $0.6$ 以上者，且每眼各達 $0.5$ 以上者，或矯正後兩眼視力達 $0.8$ 以上，且每眼各達 $0.6$ 以上者。
- (二) 辨色力：能辨別紅、黃、綠色者。
- (三) 聽力：能辨別音響者。
- (四) 四肢：四肢健全無殘缺者。
- (五) 活動能力：全身及四肢關節活動靈敏者。
- (六) 其它特殊疾病等。

## 二、通過「汽車駕駛人認知功能測驗」或檢附「未患中度以上失智症證明文件」

(備註：依據道路交通安全規則第2條：汽車是指在道路上不依軌道或電力架線而以原動機行駛之車輛，包括機車。)



# 肆、審查方式(3/3)

- 駕駛人認知功能測驗共分以下3個程序：

## 程序一

- **對時間的正確認知能力**。
- 說出檢查當日的年、月、日、星期幾與所在地方。
- 滿分5分，4分以上通過。

## 程序二

- **近程記憶思考的能力**。
- 觀看10種圖案，並於一定時間後，說出記憶結果。
- 滿分10分，3分以上通過。

## 程序三

- **測試判斷力及手腦並用能力**。
- 畫出指定時刻的時鐘。
- 滿分7分，4分以上通過。



# 程序一、對時間的正確認知能力



## 程序一計分紙

### 一. 施測環境條件:

- (一)具有桌椅，可1對1測驗的隔音良好空間。
- (二)設於2樓以上之施測場所應有電梯設備。
- (三)等候區應設座椅。

二. 程序一及程序二由施測者代為書寫所有答案。

三. 規費200元。

問題欄	答案欄	得分
1. 請問今年是民國幾年？	民國：_____年 生肖：_____	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
2. 請問這個月是幾月？	國曆：_____月 (農曆：_____月)	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
3. 請問今天是幾號(日)？	國曆：_____號(日) (農曆：_____號)	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
4. 請問今天是星期幾？	星期_____	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
5. 請問這是什麼地方？		<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
總分		



# 程序二、近程記憶思考的能力



說出剛才看過的10張圖片名稱，可不按順序

名稱	圖案	名稱	圖案
紅綠燈		禁止停車	
機車		救護車	
菜刀		碗	
芭樂		蘋果	
傘		筆	

圖片名稱	得分
1.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
2.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
3.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
4.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
5.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
6.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
7.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
8.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
9.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
10.	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
總分	

# 程序三、測試判斷力及手腦並用能力



## 檢查程序三題目紙

1. 請受檢者畫出時鐘，即畫出一個足夠大的圓形，並且將應該在時鐘內出現的數字及位置繪製完成。
2. 檢查人員說出一個指定時間，請受檢者畫出分針和時針以表示該指定時間。可由下列四個時間中隨機選出一個。
  - (1)  11 點 10 分
  - (2)  1 點 45 分
  - (3)  8 點 20 分
  - (4)  2 點 45 分

答案紙(畫於下方空白處)

## 程序三計分紙

計分方式		得分
時間	分針指向正確位置	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
	分針和時針都指向正確位置	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
	沒有不屬於時鐘的添加物。 例如：用文字寫下時間等。	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
數字	數字都在時鐘內	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
	數字包含 1 到 12，沒有漏寫或重複	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
數字位置	每個數字的距離近乎相等	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
	每個數字與圓圈邊界的距離近乎相等	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1
總分		



# 陸、配套措施 (1/4)





# 陸、配套措施 (2/4)

## 一、提升公共運輸能量

- (一) 維持公路及市區客運服務，除持續補貼偏遠虧損路線外，並協助地方政府發展**需求反映式運輸系統**(DRTS)。
- (二) 本局於105年度已擇定10縣12個示範點補助辦理DRTS，已核定12案：嘉義阿里山(105/8/24通車)、苗栗泰安(105/12/15通車)、新竹尖石(106年1月1日通車)、屏東春日(106年1月3日通車)、花蓮玉里(106年1月3日通車)，南投中正線及合歡山線、臺東延平、宜蘭壯圍、花蓮萬榮、彰化二林、雲林古坑將於106年中開始陸續通車。







# 陸、配套措施 (3/4)

## 二、認知功能測驗施測管道

- 高齡駕駛人可辦理認知功能測驗之地點為監理單位(37家)、體檢代辦所、診所、私立醫院(152家)、公立醫院及衛生所(228家) - 共計417家

轄管單位	預估至106年底屆滿75歲駕駛人人數	監理單位	體檢代辦所、診所及私立醫院	公立醫院及衛生所	合計	預估每家每月辦理人數
臺北區監理所	7,247	7	16	53	76	15.9
臺北市區監理所	5,712	4	0	24	28	34.0
新竹區監理所	4,896	5	35	47	87	9.4
臺中區監理所	7,549	6	49	27	82	20.3
嘉義區監理所	6,807	7	24	8	39	29.1
高雄區監理所	4,675	6	18	76	100	7.8
高雄市區監理所	2,611	2	10	13	25	17.4
<b>合計</b>	39,497	<b>37</b>	<b>152</b>	<b>228</b>	<b>417</b>	15.8



- 三縣市認知功能測驗施測管道能量盤點

行政區	說	明
臺中市	尚有 <b>10</b> 個行政區無施測管道（西區、南區、新社、石岡、后里、神岡、龍井、清水、大安、外埔）	
彰化縣	彰化縣衛生局協助縣內無施測管道所在區之衛生所加入施測	
南投縣	尚有 <b>5</b> 個行政區無施測管道（中寮、集集、水里、鹿谷、名間）	



● 臺中市10個施測能量不足之行政區

行政區域	年滿75歲駕駛人數	僅認知	僅體檢	無體檢也無認知
南區	162	-	-	V
西區	246	-	-	V
后里區	98	-	-	V
石岡區	26	-	-	V
新社區	75	-	-	V
神岡區	112	-	-	V
龍井區	87	-	-	V
清水區	133	-	-	V
外埔區	48	-	-	V
大安區	46	-	-	V

補充：[本市各區「年滿75歲人數、違規記點數量」請連結word檔。](#)



# 陸、配套措施 (4/4)

## 三、換照補助

- (一) 換照規費：高齡駕駛人換發新照之規費為**50元**
- (二) 規劃年滿75歲以上之高齡駕駛人只要符合「**自願繳回駕照**」或「**首次換發駕照**」之資格，即可獲得電子票證1張。



# 簡報結束

# 敬請指教

串聯幸福的公路人 交通部公路總局臺中區監理所  
Directorate General of Highways, MOTC



循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來